最大荷重 t					:	0.9~1.25	1~1.25	1.35~1.8	2~2.5				
適	用 範 囲		型	式		8FBRK9~13	8FBR(S)10∼13	8FBR (S) 14~18	8FBR(S)20∼25				
	適用号機												
区分	検査箇所	適用項	目※測定条	件、方法	単位	村	査 基	基 準 1	直				
		ブラシ 寸法	ト゛ライフ゛	基準値	mm								
			モーター	許容限度	mm		_	_					
			ポ°ンプ°	基準値	mm	_							
			モーター	許容限度	mm	_							
	モーター		パリステェールー	基準値	mm	20							
			モーター	許容限度	mm	11							
原		ブラシ	ドライブモーター		N (kgf)	_							
動		バネカ	ポンプモーター		N (kgf)	_							
機		基準値 パワステモーター			N (kgf)	1.8~5.6(0.18~0.57)							
÷	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)			V		2Ľ	人上					
1	速度制御装置	走行用モーター最大電流値			A	_							
タ	还 及 的 种 教 色	荷役用モーター最大電流値			A	_							
Ĵ	充電装置 電圧検出リレーの作動電圧				V	- (マイコン制御)							
	ヒューズ	走行·荷役主回路用			A	0.9t :300 1.0~1.3t :360	1.4t:410 1.5~1.8t:450	500					
		パワステ回路用			A	30							
		充電器一次側(サーマルリレーセット値)			A	1	18						
		充電器二次側			A	50 80 100							
		制御(操作)回路用			A	10							
		官	直装品回路	用	A	10							
走	E. 11 - 2 15	フロント ロード ドライブ キャスタ		ロード	Nm (kgf-m)	175~325(17.8~33.1)							
行装	クリップボルト ハブボルト ハブナット			ドライブ	Nm (kgf-m)	140~190(14.5~19.0)							
置	の締付けトルク			Nm (kgf-m)	68~108(6.9~11.0)								
	ハンドル	回転方向の遊び			mm	20~50							
操縦装置	かじ取り車輪	旋	回半	径	mm	$0.9 \sim 1.0t$:1340±150 1.25t :1490±150	1t :1340±150 1.25t :1490±150 S1t :1490±150 S1.25t :1510±150	1.35t :1490±150 1.5t :1580±150 1.8t :1730±150 S1.35t:1580±150 S1.5t :1730±150 S1.8t :1760±150	2t :1750±150 2.5t :1950±150 S2t :1750±150 S2.5t :1950±150				

							,,,	 , 20
3. 0								
8FBR30								
	ı	検	査	基	準	値		
_								
_								
_								
_								
20								
11								
_								
_								
1.8~5.6								
(0.18~0.57)								
2以上								
_								
_								
- (マイコン制御)								
500								
500								
30								
18								
100								
10								
10								
175~325								
(17.8~33.1)								
$140 \sim 190$ (14.5 \sim 19.0)								
68~108								
(6.9~11.0)								
20~50								
2000±150								
	l							

バッテリーリーチ式

豊田自動織機

		最大石	前 重 t	;	0.9~1.25	1~1.25	1.35~1.8	2~2.5				
適	用 範 囲	型	式		8FBRK9~13	8FBR (S) 10∼13	8FBR (S) 14~18	8FBR (S) 20∼25				
		適用	号 機									
区分	検査箇所	適用項目※測定条	件、方法	単位	検 査 基 準 値							
		ブレーキペダル	の遊び	mm	_							
	ブレーキ	ブレーキペダル	の高さ	mm	60~70							
	ペダル	フートブレーキ 無負		m以下	5							
		制動能力	負荷	m以下	2.5							
		レバー操作	力	N (kgf)	_							
	駐車 ブレーキ	駐車ブレーキ	無負荷	停止 勾配%	20							
		制動能力	負荷	停止 勾配%	15							
制		ドラムとライニンク	のすき間	mm	_							
動	フロント ブレーキ ドラム及び ブレーキ シュー	ブレーキドラム	基準内径	mm	140							
装) r 4 r) A	修正限度	mm	141							
置		ブレーキ	基準厚さ	mm	3.5							
		ライニング	許容限度	mm	1.0							
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュウ のすき間		mm	0							
		パッドとディスク ホイールのすき間		mm	上下とも0.1以上							
		スプリング取付長さ		mm	1.35~1.5t :118~122 1.8t :114~118			2.0t:114~118 2.5t:110~114				
		ブレーキ	基準厚さ	mm	9							
		パッド	許容限度	mm	3							
	フォーク	厚き	基準厚さ	mm	3	80	35	2t: 36、2.5t: 40				
荷		摩耗	許容限度	mm	0.9t:21 1t: 25 1.25t:27	1t: 25 1.25t: 27	1.35t:29 1.5t:30 1.8t:33	2t: 32、2.5t: 35				
役		先端の開き 許容限度		mm	20							
装		先端の高さの差 許容限度		mm								
置	チェーン	長さ 基準値		mm/ リンク数		248/13(リーフ)						
) エーン	伸 び 許容限度		%	3							
油	自然降下	内マストの自然	降下量	mm/分	45mm以下/15分							
圧	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの縮み量		mm/分	28mm以下/15分							
装	操作弁	リフト		MPa (kgf/cm²)	10.8~12.8 15.2~17.2 16.7			16.7~18.6				
置	リリーフ圧	ティルト		MPa (kgf/cm²)	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							
給	給油脂	油圧装置		月又は 時間	6ヶ月又は1,200H							
油脂	および 油の交換	トランスミッション、ディファレンシャル 終減速、ステアリンク		月又は 時間	6ヶ月又は1,200円							

3. 0							
8FBR30							
	1	検	査	基	準	値	
_							
60~70							
5							
2.5							
_							
20							
15							
_							
140							
141							
3.5	1						
1.0	1						
0							
上下とも0.1以上							
110~114							
9	1						
3							
44							
39							
30							
10							
279/11(リーフ)							
3							
45mm以下/15分							
28mm以下/15分							
18.1~19.8 (185~202)							
6ヶ月又は1,200H							
6ヶ月又は1,200H							