

適用範囲	最大荷重 t		3.5~4.5	5.5	6.0	7.0	
	型式		7FB35~7FB45	7FBCL55	7FB60	7FB70	
	適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位				検査基準値
原動機 (モーター)	モーター	プラン寸法	ドライブモーター	基準値	mm		—
			許容限度	mm		—	
		ボンプモーター	基準値	mm	34	—	
			許容限度	mm	12	—	
		パワステモーター	基準値	mm	—		—
			許容限度	mm	—		—
		プランのパナネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—		—
			ボンプモーター	N (kgf)	12.15~14.85 (1.24~1.52)	—	
			パワステモーター	N (kgf)	—		—
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	2以上			
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	—			
		荷役用モーターの最大電流値	A	—	267	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	- (マイコン制御)			
	ヒューズ	走行主回路用	A	700	700 (全回路用)	750 (全回路用)	
		荷役主回路用	A		325	500	
パワステ回路用		A	—				
充電器一次側		A	150	30	—		
充電器二次側		A	42	150	225 (645AH用) 275 (845AH用)		
制御 (操作) 回路用		A	10	10	キースイッチ : 6.3, 制御 (操作) 回路用 : 10		
電装品回路用		A	10	10	10		
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル (kgf/cm ²)	900 (9)	(ソリッドタイヤ)	1000 (10.0)	
			ダブル (kgf/cm ²)	700 (7)	—	1000 (10.0)	
		リヤ	(kgf/cm ²)	850 (8.5)	(ソリッドタイヤ)	950 (9.5)	
	クリップボルト	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	294~588 (30~60)	294.2~520.0 (30~53)	430~530 (44~54)	
		リヤハブナット	Nm (kgf-m)	176~392 (18~40)	—	340~42 (35~43)	
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	294~343 (30~35)	300.0 ~ 400.0 (30.6 ~ 40.8)	—	
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	サイドリング	98.1 ~ 127.5	—	
		リヤ	Nm (kgf-m)	118~176 (12~18)	—		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	65	フロント80.0 リヤ65.0	60
			許容限度	mm	64.5	—	
		センターピンプッシュ	許容限度	mm	67	フロント82.0 リヤ67.0	- (ボールジョイント使用)
		スラストすき間	許容限度	mm	1.0以下	1以下	0 (ネジ調整式)

8.5					
7FB85					
検査基準値					
—					
—					
—					
—					
—					
—					
—					
—					
—					
—					
—					
—					
2以上					
—					
—					
- (マイコン制御)					
750 (全回路用)					
500					
—					
—					
225 (725AH用) 325 (1080AH用)					
キースイッチ : 6.3 制御 (操作) 回路用 : 10					
10					
1000 (10.0)					
1000 (10.0)					
950 (9.5)					
430~530 (44~54)					
340~420 (35~43)					
—					
—					
—					
60					
—					
- (ボールジョイント使用)					
0 (ネジ調整式)					

