

住友ナコフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			5.0
		型式			21FD50PXIV
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min <sup>-1</sup>	775-825
			無負荷 最高回転数	min <sup>-1</sup>	2175-2225
		弁すき間	吸気弁	mm	0.23-0.27
			排気弁	mm	0.23-0.27
		圧縮圧力(基準値)	MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	3.09~3.28	
圧縮圧力(限度)	MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	2.41			
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700-750 (7.2-7.6)
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700-750 (7.2-7.6)
		リヤ		kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	1000-1050 (10.2-10.7)
		フロント	シングル	Nm	610-680
	ダブル		(kgf-m)	(62.3-69.3)	
	リヤ		合せリム	Nm (kgf-m)	-
		サイドリングリム	Nm (kgf-m)	610-680 (62.3-69.3)	
	ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	90-108 (9.2-11.0)	
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	-	
		リヤ	Nm (kgf-m)	-	
リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	35	
		許容限度	mm	34.8	
	センターブッシュ	許容限度	mm	22.4	
	スラストすき間	許容限度	mm	0.2以下	
操縦装置	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	13.7±0.3	

ディーゼル式

適用範囲		最大荷重 t			5.0
		型式			21FD50PXIV
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値	
制動装置	ブレーキペダル	フットブレーキ 制動能力	無負荷 負荷	m以下 m以下	5 2.5
		駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N (kgf) ノッチ
	駐車ブレーキ 制動能力		無負荷	停止勾配%	20以上
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.4-0.6
		ブレーキドラム	基準内径	mm	317.5
			修正限度	mm	319.5
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	10
	許容限度		mm	1.5	
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	263-315 (26.9-32.1)
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	-
許容限度			mm	-	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	60
		摩耗	許容限度	mm	55
		先端の開き	許容限度	mm	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	381/15
伸び		許容限度	%	2	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50以内/5
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	20以内/5
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	21.1以下 (215)	
		ティルト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.1以下 (185)	
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	初回：1週間又は50時間 2ヶ月又は500時間	
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月又は2400時間	
		トルコン	月又は時間	初回：6ヶ月又は1200時間 12ヶ月又は2400時間	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速	月又は時間	初回：6ヶ月又は1200時間 12ヶ月又は2400時間	
ブレーキ	月又は時間	-			