

三菱ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t			3・3.5	
		型式			FB30P・FB35PJ	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			ポンプ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			パワーステ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
	ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター			N(kgf)	-
		ポンプモーター			N(kgf)	-
		パワステモーター			N(kgf)	-
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V	2以上
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	440±50
		荷役用モーターの最大電流値			A	255±50
		PSモーターの最大電流値			A	60±10
		充電装置			V	87
	ヒューズ	走行主回路用			A	225
		荷役主回路用			A	225
		パワステ回路用			A	100
		充電器一次側			A	(搭載式のみ)-
		充電器二次側			A	(搭載式のみ)100
		制御(操作)回路用			A	10
電装品回路用			A	10		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	k Pa (kgf/cm ²)	800(8.0)	
			ダブル	k Pa (kgf/cm ²)	700(7.0)	
		リヤ			k Pa (kgf/cm ²)	3t:700(7.0) 3.5t:900(9.0)
	クリップボルト ハブボルト ハブナットの締付けトルク	フロント ハブナット	シングル	Nm (kgf-m)		340~415(35~42)
			ダブル	Nm (kgf-m)		600~640(62~66)
		リアハブナット		Nm (kgf-m)		211~256(35~42)
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)		89~107(9.1~10)
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)		-	
		リヤ	Nm (kgf-m)		-	
	リアアクスル	前後方向のすきま	基準値	mm	0.8以下	
		キングピン軸方向の隙間	基準値	mm	0.2以下	

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			3・3.5	
		型式			FB30P・FB35PJ	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
操 装 縦 置	パワステアリング	リリースセット圧			MPa (kgf/cm ²)	10.3(105)
		モーターブラシ摩耗量			mm	-
制 動	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	
			負荷	m以下	2.5	
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	225~245(23~25)	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20	
装 置	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間			mm	0.10~0.35
		ブレーキドラム	基準内径	mm	310	
			修正限度	mm	312	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	5.7	
			許容限度	mm	1.0	
		バックプレートの締付けトルク			mm	205~225(21~22)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	3t:45 3.5t:50	
		摩耗	許容限度	mm	3t:42 3.5t:47	
		先端の開き	許容限度	mm	15	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	
		チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	508/20
			伸び	許容限度	%	3
	油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10
自然前傾		ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	44/10	
操作弁リリース圧		リフト		MPa (kgf/cm ²)	18.1(185)	
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	18.1(185)	
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月1200 h	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月1200 h	
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月1200 h	