

三菱ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t			2・2.5	
		型式			FB20P(FBB20P) FB25P(FBB25P)	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			ポンプ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			パワーステ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
	ブラシの バネカ 基準 値	ドライブモーター			N(kgf)	-
		ポンプモーター			N(kgf)	-
		パワーステモーター			N(kgf)	-
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V	2以上
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	520±50
		荷役用モーターの最大電流値			A	2t:310±50 2.5t:330±50
		PSモーターの最大電流値			A	95±10
	充電装置	転極点電圧			V	58
	ヒューズ	走行主回路用			A	225
		荷役主回路用			A	225
		パワーステ回路用			A	100
		充電器一次側			A	(搭載式のみ)-
充電器二次側			A	(搭載式のみ)100		
制御(操作)回路用			A	10		
電装品回路用			A	10		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	1000(10.0)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	850(8.5)	
		リヤ			kPa (kgf/cm ²)	900(9.0)
	クリップボルト ハブボルト ハブナットの 締付けトルク	フロント ハブナット	シングル	Nm (kgf-m)		400~440(41~44)
			ダブル	Nm (kgf-m)		460~500(47~50)
		リアハブナット		Nm (kgf-m)		142~172(15~17)
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)		8.8~13.2(0.9~1.3)
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)		-	
		リヤ	Nm (kgf-m)		-	
	リアアックスル	前後方向のすきま	基準値	mm	0.8以下	
		キングピン軸方向の隙間	基準値	mm	0.2以下	

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			2・2.5	
		型式			FB20P(FBB20P) FB25P(FBB25P)	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
操 装 縦 置	パワステアリング	リリースセット圧			MPa (kgf/cm ²)	8.8(90)
		モーターブラシ摩耗量			mm	-
制 動	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	
			負荷	m以下	2.5	
動	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力			N(kgf) ノッチ/N(kgf)	175~200(18~20)
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%		20
装 置	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間			mm	0.10~0.35
		ブレーキドラム	基準内径	mm	279.4	
			修正限度	mm	281.4	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	5.1	
			許容限度	mm	1.0	
バックプレートの締付けトルク			mm	205~225(21~22)		
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40	
		摩耗	許容限度	mm	37	
		先端の開き	許容限度	mm	15	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	381/20	
		伸び	許容限度	%	3	
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量			mm/分	100/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量			mm/分	38/10
	操作弁リリース圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	2t:15.7(160) 2.5t:18.1(185)		
ティルト		MPa (kgf/cm ²)	2t:15.7(160) 2.5t:18.1(185)			
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置			月又は時間	6ヶ月1200h
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング			月又は時間	6ヶ月1200h
		ブレーキ			月又は時間	6ヶ月1200h