

三菱ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t		1~1.75		
適用範囲		型式		FD10~18T14		
適用範囲		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	アイドル	min ⁻¹	900		
		エンジン回転速度	無負荷 最高回転数	min ⁻¹	2700	
		弁すき間 C:冷間 H:温間	吸気弁 排気弁	mm	0.18~0.22	
		圧縮圧力		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	3.23~3.72(33~38)/300	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)	
			ダブル スペシャルダブル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)	
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	800(8.0)	
	ハブナット	フロント	シングル	Nm (kgf-m)	147~172 (15~17.5)	
			ダブル	Nm (kgf-m)	アウター(外側リム) 226~275(23~28)	
			スペシャルダブル	Nm (kgf-m)	インナー(内側リム) 147~172(15~17.5)	
		リヤ		Nm (kgf-m)	128~190 (13~19.4)	
	ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	97~111 (9.8~11.4)		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	30.4~45.1 (3.1~4.6)	
		リヤ		Nm (kgf-m)	30.4~45.1 (3.1~4.6)	
	リヤアクスル前後方向のすき間		mm	1 ⁺¹ ₀		
操縦装置	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	Mpa (kgf/cm ²)	6.87±0.29 (70±3)		

ディーゼル式

適用範囲		最大荷重 t		1~1.75		
適用範囲		型式		FD10~18T14		
適用範囲		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値		
制動装置	ブレーキペダル	フットブレーキ	無負荷	m以内	5.0	
		制動能力	負荷	m以内	2.5	
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力		N (kgf)	197~294(20~30)	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.5	
		ブレーキドラムの内径		mm	254 ⁺² ₀	
		ブレーキライニングの厚さ		mm	5 ⁺⁰ ₋₄	
		バックプレート	バックプレート取付ボルトの締付けトルク	Nm (kgf-m)	127.5±9.8 (13±1.0)	
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	-	
			許容限度	mm	-	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	
		摩耗	許容限度	mm	1.0~1.5t 30 1.75t 33	
		先端の開き	許容限度	mm	10	
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	
		長さ	基準値	mm/リンク数	1.0~1.5t 158.75/10 1.75t 190.5/10	
チェーン		伸び	許容限度	%	3	
		自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	100/10	
油圧装置	自然前傾		ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	33/10	
			リフト	MPa (kgf/cm ²)	18.1(184.6)	
	操作弁 リリーフ圧		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	18.1(184.6)	
			エンジン	月又は時間	1ヶ月 200h	
	給油脂及び 油の交換		油圧装置	月又は時間	6ヶ月 1200h	
			トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200h	
			トランスミッション、ディファレンシャル、終減速	月又は時間	6ヶ月 1200h	
			ブレーキ	月又は時間	6ヶ月 1200h	