

三菱ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t		2~2.5	
適用範囲		型式		(KF18D)F18D	
適用範囲		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	770
			無負荷		
			最高回転数	min ⁻¹	2475
		弁すき間	吸気弁	mm	0.25
			排気弁	mm	0.25
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.9(30) /300
	圧縮圧力(限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.6(27) /300	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量 mm	10~12	
		※ベルト押しつけ	N (kgf)	98(10)	
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	MPa (kgf/cm ²)	-	
ノズルの噴射時期		BTDC°	-		
動力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	0~6	
	トルコン及び トランスミッション	インテングペダルの遊び	mm	3~6	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)
			ダブル スペシャルダブル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)
		リヤ	kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)	
	ハブナット	フロント	シングル	Nm (kgf-m)	340~415(35~42)
			ダブル		
		リヤ	標準	Nm (kgf-m)	142~172(15~17)
			OP:4Pタイプ	(kgf-m)	211~256(22~26)
	ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	98(10)	
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	202(20.6)	
		リヤ	Nm (kgf-m)	82~90 (8.4~9.2)	
リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	60	
		許容限度	mm	59.5	
	センターブッシュ	許容限度	mm	60.6	
	スラストすき間	許容限度	mm	0.8	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15~30	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0	
		旋回半径	mm	2.0t: 2215 2.5t: 2245	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	Mpa (kgf/cm ²)	10.3(105)	

ディーゼル式

適用範囲		最大荷重 t		2~2.5	
適用範囲		型式		(KF18D)F18D	
適用範囲		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値	
ブレーキ	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	7	パワーブレーキ 10.5
		ペダルと底板のすき間 (踏み込み時)	mm	182~200	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力	N	200~245	
		ペダル式：ペダル操作力	(kgf)	(20~25)	
		レバー式：ノッチ数	ノッチ		
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷 負荷	停止勾配%	20 15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.10~0.35	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	310
修正限度			mm	312	
ブレーキライニング		基準厚さ	mm	5.7	
	許容限度	mm	1.0		
バックプレート	バックプレートの締付けトルク	Nm (kgf-m)	192~234(20~23)		
湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	-	
		許容限度	mm	-	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40
		摩耗	許容限度	mm	35.5
		先端の開き	許容限度	mm	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	5
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	381/20
伸び		許容限度	%	3	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	100/10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	38/10	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	18.1(185)	
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	18.1(185)	
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	3ヶ月 500h	
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月 2400h	
		トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200h	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速	月又は時間	6ヶ月 1200h	
		ブレーキ	月又は時間	12ヶ月 2400h	