

コマツ

適用範囲		最大荷重 t			2.5	
		型式			FE25G-2	
		適用号機			320001	
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			ポンプ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			パワーステ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	-	
			ポンプモーター	N (kgf)	-	
			パワステモーター	N (kgf)	-	
		バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	-
		荷役用モーターの最大電流値			A	-
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	-
	ヒューズ	走行主回路用			A	500
		荷役主回路用			A	400
		パワステ回路用			A	-
		充電器一次側			A	-
		充電器二次側			A	-
		制御(操作)回路用			A	3
	電装品回路用			A	4	
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	k Pa (kgf/cm ²)	900	
			ダブル	k Pa (kgf/cm ²)	700	
		リヤ	k Pa (kgf/cm ²)	700		
	クリップボルト	フロントハブナット			Nm (kgf-m)	392-490
		リアハブナット			Nm (kgf-m)	157-245
	の締付けトルク	ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	98-123
		フロント			Nm (kgf-m)	98-123
	リム合せボルト	リア			Nm (kgf-m)	98-123
		リアアクスル	センターピン	基準値	mm	50
	許容限度			mm	49.5	
	センターブッシュ		許容限度	mm	50.7	
	スラストすき間		許容限度	mm	0.5	
	装 置 縦	パワステアリング	リリーフセット圧			MPa (kgf/cm ²)
モーターブラシ摩耗量			mm	-		

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			2.5	
		型式			FE25G-2	
		適用号機			320001	
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
制 動 装 置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	4.5m以内(制動初速)	
			負荷	m以下	2.3m以内(制動初速)	
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	28.4-38	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20%(11.2°)以上の	
		ドラムとライニングのすき間		mm	-	
	ブレーキドラム	ブレーキドラム	基準内径	mm	-	
			修正限度	mm	-	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	-	
			許容限度	mm	-	
	バックプレートの締付けトルク		mm	-		
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	3.4	
			許容限度	mm	3	
	乾式ディスク ブレーキ	パッドとディスクホイールのすき間		mm	-	
		ディスクホイール	基準厚さ	mm	-	
			修正限度	mm	-	
ブレーキパッド厚さ		基準厚さ 許容限度	mm mm	- -		
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40	
		摩耗	許容限度	mm	36	
		先端の開き	許容限度	mm	35	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	330/17	
伸び		許容限度	%	2		
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	30/15	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	26/15	
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	18.1-18.6 185-190	
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	18.1-18.6 185-190	
	給 油 脂	油圧装置		月又は時間	6/1000	
給油脂および油の交換		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6/1000		
ブレーキ		月又は時間	6/1000			