

コマツ

適用範囲		最大荷重 t			3.0	
適用範囲		型式			FE30-2	
適用範囲		適用号機			320001	
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			ポンプ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			パワーステ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	-	
			ポンプモーター	N (kgf)	-	
			パワステモーター	N (kgf)	-	
			バッテリー	各電槽の電圧(充電後)	V	12V以上
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	-		
		荷役用モーターの最大電流値	A	-		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	-		
	ヒューズ	走行主回路用	A	500		
		荷役主回路用	A	400		
		パワステ回路用	A	-		
		充電器一次側	A	-		
		充電器二次側	A	-		
		制御(操作)回路用	A	3		
		電装品回路用	A	4		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	800	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700	
		リヤ	kPa (kgf/cm ²)	700		
	クリップボルト	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	392-490		
		リアハブナット	Nm (kgf-m)	157-245		
	の締付けトルク	ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	98-123		
		フロント	Nm (kgf-m)	98-123		
	リム合せボルト	リア	Nm (kgf-m)	98-123		
		リアアクスル	センターピン	基準値	mm	50
	許容限度			mm	49.5	
	センターブッシュ		許容限度	mm	50.7	
	スラストすき間		許容限度	mm	0.5	
	装 置 縦	パワステアリング	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	13.2-13.9	
モーターブラシ摩耗量			mm	-		

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			3.0			
適用範囲		型式			FE30-2			
適用範囲		適用号機			320001			
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	4.5m以内(制動初速)			
			負荷	m以下	2.3m以内(制動初速)			
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数	N(kgf) ノッチ/N(kgf)	28.4-38	駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20%(11.2°)以上の
					ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間	mm	-
					ブレーキライニング	基準内径	mm	-
	修正限度	mm	-					
	バックプレート	の締付けトルク	mm	-				
			mm	-				
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	3.4			
			許容限度	mm	3			
	乾式ディスク ブレーキ	パッドとディスクホイールのすき間	mm	-				
			ディスクホイール	基準厚さ	mm	-		
		ブレーキパッド厚さ	修正限度	mm	-			
			基準厚さ	mm	-			
	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	45			
摩耗			許容限度	mm	39.5			
先端の開き			許容限度	mm	35			
先端の高さの差			許容限度	mm	15			
チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	550/17				
		伸び	許容限度	%	1.5			
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	30/15				
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	26/15				
	操作弁リリーフ圧	リフト	MPa	18.1-18.6				
			(kgf/cm ²)	185-190				
	ティルト	MPa	18.1-18.6					
(kgf/cm ²)		185-190						
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置	月又は時間	6/1000				
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6/1000				
		ブレーキ	月又は時間	6/1000				