

コマツ

適用範囲		最大荷重 t			2.5	
適用範囲		型式			FR25S-2	
適用範囲		適用号機			R2C-00001	
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
原 動 機 ( モ ー タ ー )	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			ポンプ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			パワーステ	基準値	mm	20
			モーター	許容限度	mm	11
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	-	
			ポンプモーター	N (kgf)	-	
			パワステモーター	N (kgf)	7	
			バッテリー	各電槽の電圧(充電後)	V	2以上
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	-		
		荷役用モーターの最大電流値	A	-		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	57~58		
	ヒューズ	走行主回路用	A	500		
		荷役主回路用	A	500		
		パワステ回路用	A	40		
		充電器一次側	A	20		
充電器二次側		A	100			
制御(操作)回路用		A	5			
電装品回路用		A	10			
走 行 装 置	クリップボルト	フロント	ロード	k Pa (kgf/cm <sup>2</sup> )	68-82	
	ハブボルト ハブナット の締付けトルク	リヤ	ドライブ	k Pa (kgf/cm <sup>2</sup> )	106-127	
			キャスト	k Pa (kgf/cm <sup>2</sup> )	71-86	
装 置 縦	パワステアリング	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	-	
		モーターブラシ摩耗量		mm	9	
制 動 装 置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	
			負荷	m以下	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	-	
駐車ブレーキ制動能力		停止勾配%	-			

バッテリーリーチ式

適用範囲		最大荷重 t			2.5	
適用範囲		型式			FR25S-2	
適用範囲		適用号機			R2C-00001	
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
制 動 装 置	フロント ブレーキドラム及 びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	-	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	-	
			修正限度	mm	-	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	-	
			許容限度	mm	-	
		ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間		mm	0
	パッドとディスクホイールのすき間		mm	0.5		
	スプリング取付け長さ		mm	92±1		
	ブレーキパット厚さ		基準厚さ	mm	11	
		許容限度	mm	4		
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40	
		摩耗	許容限度	mm	37	
		先端の開き	許容限度	mm	15以内	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	286/15(リ-7)	
		伸び	許容限度	%	2	
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50以内/5	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	20以内/5	
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	17.7 180±5	
		ティルト		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	17.7 180±5	
		給油脂および 油の交換		油圧装置	月又は時間	6/1200
				トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6/1200