

キャタピラー 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会				
適用範囲		モデル名		914
		仕様		標準仕様
		適用号機		JC300001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2300～2400rpm 950～1050rpm
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.05 0.08 （冷態時）
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	-
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	設定なし
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-
		〔押つけ力〕	[kgf]	-
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	260
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	230
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	550
		リヤホイール	N・m kgf・m	550
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	度	2
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa kgf/cm ²	22300 ± 1000

キャタピラー 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会				
適用範囲		モデル名		914
		仕様		標準仕様
		適用号機		JC300001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10
		踏み残り代	mm又は度	102
		制動能力	m以内	8.0
		〔制動初速度〕	km/h	35
制動装置	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕	1/5 勾配 （空車）
			制動力	N 18500
	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm -
			ドラムの内径	mm -
			ライニングの厚さ	mm -
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m -
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm 4.5
			パッドの厚さ （使用せず）	mm -
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm -
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm -
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃） 10/5 〔無〕 （50℃）
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃） 10/5 〔無〕 （50℃）
	作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃） 5.1 ± 0.4 〔無〕 （-）
			バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃） 1.4 ± 0.3 〔無〕 （-）
			バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃） 2.7 ± 0.7 〔無〕 （-）
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力	kPa 28000 ± 700 kPa
			〔作 動 油 温〕	kgf/cm ² （℃） （-）
備考				

★印：新車基準値を表す。