

キャタピラー

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		910
		仕様		標準仕様
		適用号機		JW200001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2300～2400rpm 950～1050rpm
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.05 0.08 （冷態時）
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	-
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	設定なし
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	- -
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	250
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	180
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	550
		リヤホイール	N・m kgf・m	550
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	度	2
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa kgf/cm ²	18500 ± 1000

キャタピラー

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		910		
		仕様		標準仕様		
		適用号機		JW200001～		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	10	
			踏み残り代	mm又は度	102	
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	8.0 35	
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 勾配 (空車) 16520	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-	
			ドラムの内径	mm	-	
			ライニングの厚さ	mm	-	
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-	
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	4.5	
			パッドの厚さ (使用せず)	mm	-	
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-	
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	-	
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 (℃)	10/5 〔無〕 (50℃)	
			バケット(バケットシリンダ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 (℃)	10/5 〔無〕 (50℃)	
			作業機速度		ブーム上げ (リフトアーム上げ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)
			バケット伸し(バケットダンブ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)	1.55 ± 0.3 〔無〕 (-)	
			バケット縮め(バケットチルト) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)	2.3 ± 0.3 〔無〕 (-)	
	油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	kPa kgf/cm ² (℃)	23700 ± 1000 kPa (-)
				備考		

★印：新車基準値を表す。