

キャタピラー		令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会		
適用範囲		モデル名	259D3	
		仕様	標準仕様	
		適用号機	CW900001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2525 ± 50
		ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ (℃) (℃)	1175 ± 50
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.085
			mm	0.085
				(冷態時)
	燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	-
		噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	-
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-
		〔押つけ力〕	[kgf]	-
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	-
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	-
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	-
		リヤホイール	N・m kgf・m	-
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	-
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	-
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	-

キャタピラー

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		259D3		
		仕様		標準仕様		
		適用号機		CW900001～		
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-		
		踏み残り代	mm又は度	-		
		制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	- -		
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	-		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-	
			ドラムの内径	mm	-	
			ライニングの厚さ	mm	-	
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-	
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	-		
		パッドの厚さ （使用せず）	mm	-		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-	
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	-	
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	3/1 [無] (-)		
		バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	3/1 [無] (-)		
		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	4.4 [無] (-)		
		バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	2.4 [無] (-)		
	作業機速度	バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	2.0 [無] (-)		
		油圧回路	主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	kPa kgf/cm ² (℃)	3200 ± 200 (-)	
		備考				

★印：新車基準値を表す。