

キャタピラー 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名	226D3		
		仕様	標準仕様		
		適用号機	EK500001～		
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2800 ± 50	
		ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ (℃) (℃)	1200 ± 50	
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.06	
			mm	0.06	
				(冷態時)	
	燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	-	
		噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	-	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		kgf/cm ²	-	
			mm	-	
		[押つけ力]	[kgf]	-	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	241-414	
			kgf/cm ²		
		リヤホイール	KPa	241-414	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク		kgf/cm ²		
		フロントホイール	N・m	149±7	
			kgf・m		
操縦装置	ハンドル	リヤホイール	N・m	149±7	
			kgf・m		
操縦装置	ハーティキュレート機構	回転方向の遊び	mm 又は 度	-	
		かじ取り角度	度	-	
操縦装置	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	-	
			kgf/cm ²	-	

キャタピラー 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		226D3
			仕様		標準仕様
			適用号機		EK500001～
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	-
			踏み残り代	mm又は度	-
			制動能力	m以内	2.6
			〔制動初速度〕	km/h	11
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕		-
			制動力	N	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	-
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	-
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	-
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ）	mm/min	3/1
			〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔無〕
			〔作 動 油 温〕	（℃）	（-）
			バケット（バケットシリンダ）	mm/min	3/1
			〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔無〕
			〔作 動 油 温〕	（℃）	（-）
			ブーム上げ（リフトアーム上げ）	sec	2.6
			〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔無〕
			〔作 動 油 温〕	（℃）	（-）
			バケット伸し（バケットダンプ）	sec	2.1
		〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔無〕	
		〔作 動 油 温〕	（℃）	（-）	
		バケット縮め（バケットチルト）	sec	1.8	
		〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔無〕	
		〔作 動 油 温〕	（℃）	（-）	
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力	kPa	3200 ± 250
			〔作 動 油 温〕	kgf/cm ² （℃）	（-）
備考					

★印：新車基準値を表す。