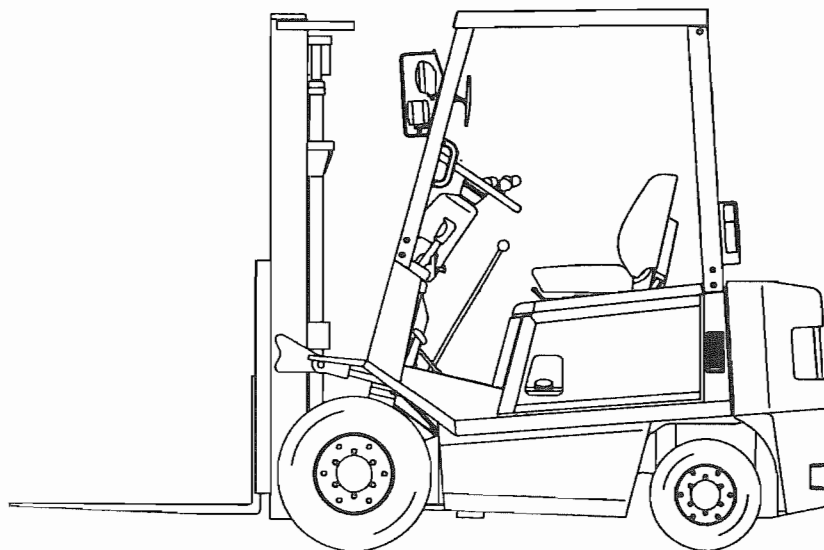


フォークリフト検査・整備基準値表



ま え が き

近時、物流機構の合理化、運輸部門の近代化及び省力化の進展に伴い、フォークリフトの普及はまことにめざましいものがあり、国内の稼働台数は80万台を越えているものと推定されます。

このような著しいフォークリフトの普及に伴い、機械が高性能並びに多様化するとともに、構造も複雑化し、検査技術も高度なものになっております。

安全と機械の性能維持は直結していることから、特定自主検査においては的確な判断と適正な補修が要求されます。

このため、従来記載されている最大荷重1t以上3t未満の基準値表に大型車を加えてほしいとの関係諸氏から要望があり、このたび、最大荷重8tまで拡大するとともに、3t未満についても全面的に見直しを行ない、本書を取りまとめました。

特定自主検査に従事する検査者は、検査・整備基準値に基づいた的確な検査を行ない機械の性能維持に努めるとともに、労働災害防止に寄与されることを期待します。

おわりに、この検査・整備基準値表の作成にあたり、資料を提供された委員各位には感謝の意を表する次第です。

平成8年12月

社団法人 建設荷役車両安全技術協会
会 長 水 町 長 生

フォークリフト検査・整備基準値表の作成にご尽力いただいた方々は次のとおりです。

委員長	岡村重芳	トヨタ自動車株式会社
副委員長	寺倉昌宏	住友エール販売株式会社
委員	越川高史	小松フォークリフト株式会社
〃	佐藤紘一	神鋼電機株式会社
〃	和田誠幸	東洋運搬機株式会社
〃	浅沼正明	日産自動車株式会社
〃	津熊和義	日本輸送機株式会社
〃	滑川武	三菱重工業株式会社
事務局	影山泰彦	社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〃	大西義昭	〃

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

この基準値表は、次の考え方に基ずいて編集されたものである。

1. フォークリフトの定期自主検査指針の判定基準項目の中に示されている検査結果の判定並びに整備上必要な基準値を示したものである。
2. 基準値設定対象は、現在生産されている下記のものに限定した。
 - (1) 機 種
 - ガソリン式カウンターバランス車
 - ディーゼル式カウンターバランス車
 - 蓄電池式カウンターバランス車
 - 蓄電池式リーチ車
 - (2) 能 力（最大荷重）
 - 1 t 以上 8 t 未満
 - (3) 年式・その他
 - 96年式を主体に、標準仕様車の基準値を示す。
 - 基準値は機種別にメーカー別に示した。メーカーは五十音順に配列した。
3. 表示内容
 - (1) 表中 —— は該当のないことを示す。
 - (2) 基準径、基準厚さ等の基準値は、製造、出荷時の基準寸法を示し、許容限度は、その部品が交換限度に達した時の形状寸法を示す。
4. 単位は、現行のメートル制で表示されている。S I 単位での換算は次のとおり。

現象の状態の量	計量単位（記号）	S I 単位（記号）	両単位の換算関係
力	重量キログラム (kgW, kgf)	ニュートン (N)	1kgf $\doteq$ 9.8N
圧力	重量キログラム毎平方メートル (kgW/m ² , kgf/m ² , kg/m ²), 水銀柱メートル (mHg), 水柱メートル (mH ₂ O, mAq)	パスカル (Pa)	1kgf/m ² $\doteq$ 9.8Pa 1mHg $\doteq$ 133kPa 1mH ₂ O, mAq $\doteq$ 9.8kPa

目 次

機 種	メーカ	
ガソリン式カウンターバランス車	小松フォークリフト (株)	1
	住友エール (株)	9
	東洋運搬機 (株)	17
	トヨタ自動車 (株)	21
	日産自動車 (株)	27
	三菱重工業 (株)	30
ディーゼル式カウンターバランス車	小松フォークリフト (株)	33
	住友エール (株)	41
	東洋運搬機 (株)	49
	トヨタ自動車 (株)	57
	日産自動車 (株)	65
	三菱重工業 (株)	73
蓄電池式カウンターバランス車	小松フォークリフト (株)	81
	神鋼電機 (株)	85
	住友エール (株)	93
	東洋運搬機 (株)	97
	トヨタ自動車 (株)	100
	日産自動車 (株)	103
	日本輸送機 (株)	106
	三菱重工業 (株)	110
蓄電池式リーチ車	小松フォークリフト (株)	113
	神鋼電機 (株)	116
	住友エール (株)	120
	東洋運搬機 (株)	123
	トヨタ自動車 (株)	126
	日産自動車 (株)	129
	日本輸送機 (株)	132

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (FG10～18-16)	2 ～ 3 (FG20～30-12)	3.25～3.5 (FG33N,35N-6)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		30 ～ 60	30 ～ 60	30 ～ 60
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1.5	1.5	1.5
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1870±100 (1.35t) 1925±100 (1.5 t) 1955±100 (1.75t) 1990±100	(2.0 t) 2190±5% (2.25t) 2230±5% (2.5 t) 2260±5% (2.75t) 2340±5% (3.0 t) 2370±5%	(3.25t) 2500±150 (3.5 t) 2550±150
			左右差 mm		± 100	± 100	± 150
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kgf/cm ²		75	95	105
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		13 ～ 17	13 ～ 17	2 ～ 6
		ペダルと床板とのすき間(踏込時)	mm		90 ～ 100	80 ～ 90	90 ～ 100
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf		25 以上	25 以上	20 以上
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	317.5
			修正限度 mm		256	312	319.5
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.87	5.67	6.0
			許容限度 mm		2.0	2.0	2.0
		バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf・m	16 ～ 20	16 ～ 20	16 ～ 20
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7	7	8.5
				ダブル	7	7	—

小松フォークリフト（株）

3.5～4.5 (FG35～45-6)	5 ～ 7 (FG50～70-6)			
30 ～ 60	30 ～ 60			
1.5	0			
(3.5 t) 2710±150 (3.75t) 2730±150 (4.0 t) 2750±150 (4.5 t) 2800±150	(5 t) 3250±5% (6 t) 3250±5% (7 t) 3350±5%			
± 150	± 100			
105	100			
2 ～ 6	2 ～ 6			
90 ～ 100	140 ～ 150			
5 m 以内	5 m 以内			
2.5 m 以内	2.5 m 以内			
20 以上	10 以上			
20%勾配で停止	20%勾配で停止			
15%勾配で停止	15%勾配で停止			
——	——			
317.5	317.5			
319.5	320.5			
10.0	10.0			
6.0	5.2			
25 ～ 31	15 ～ 21			
(3.5t) 7 (3.5t以外) 8	(5t) 8			
——	(6t) 7 (7t) 9			

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (FG10～18-16)	2 ～ 3 (FG20～30-12)	3.25～3.5 (FG33N, 35N-6)
走行装置	タイヤ空気圧	リヤ	kgf/cm ²		8	7	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m		16 ～ 25	30 ～ 50	30 ～ 50
		リヤ	kgf・m		8.5 ～ 15	20 ～ 25	30 ～ 50
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf・m		6 ～ 7.5	10 ～ 13	16 ～ 20
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m		9 ～ 12.5	20 ～ 30 (2.75t, 3tは除く)	—
		リヤ	kgf・m		6 ～ 7.5	9 ～ 12.5	20 ～ 30
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm		50	50	55
			許容限度 mm		49.5	49.5	54.5
		センターピンブシュ	許容限度 mm		51	51	56
		スラストすき間	許容限度 mm		0.7 以下	0.7 以下	2 以下
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm		1 ～ 3	3 ～ 5	2 ～ 3
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm		2 ～ 3	2 ～ 3	2 ～ 3
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm		(5K) 650～750 (H20Ⅱ) 600～700	(H15) 700～800 (H20Ⅱ) 600～700 (H25) 600～700	(TB42) 600～700
		無負荷最高回転数	rpm		(5K) 2900～3100 (H20Ⅱ) 2850～3050	(H15) 2950～3150 (H20Ⅱ) 2850～3050 (H25) 2700～2900	(TB42) 2400～2500
	弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm		(5K) 油圧リフタ (H20Ⅱ) 0.38	(H15) 0.38 (H20Ⅱ) 0.38 (H25) 0.38	(TB42) 0.38
		エキゾースト (温間)	基準値 mm		(5K) 油圧リフタ (H20Ⅱ) 0.38	(H15) 0.38 (H20Ⅱ) 0.38 (H25) 0.38	(TB42) 0.38

小松フォークリフト (株)

3.5~4.5 (FG35~45-6)	5 ~ 7 (FG50~70-6)			
7 (4.5tのみ) 8.5	(5t, 6t) 7 (7t) 8			
30 ~ 50	30 ~ 50			
30 ~ 50	30 ~ 50			
16 ~ 20	—			
—	—			
20 ~ 30	—			
55	60			
54.5	59.5			
56	60.5			
2 以下	2 以下			
2 ~ 3	—			
—	—			
2 ~ 3	2 ~ 3			
—	—			
(TB42) 600~700	(TB42) 600~700			
(TB42) 2400~2500	(TB42) 2400~2500			
(TB42) 0.38	(TB42) 0.38			
(TB42) 0.38	(TB42) 0.38			

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目			最大荷重 t	1～1.75 (FG10～18-16)	2～3 (FG20～30-12)	3.25～3.5 (FG33N, 35N-6)
原動機 (エンジン)	エンジン本体	コンプレッション	基準値 kgf/cm ² rpm	(5K) 12.5/250 (H20I) 12.5/300	(H15) 13.0/300 (H20I) 12.5/300 (H25) 13.0/300	12/200
			限度 kgf/cm ² rpm	(5K) 9.5/250 (H20I) 10.5/300	(H15) 11.0/300 (H20I) 10.5/300 (H25) 11.0/300	9 /200
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm	(5K) 8～13 (H20I) 11～13 (10kg 指圧)	11～13 (10kg 指圧)	15～17 (10kg 指圧)
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC0/rpm	(5K) 5 /800 (H20I) 4 /650	(H15) 6 /650 (H20I) 4 /650 (H25) 4 /650	7 /700
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35	(2.0 t) 36 (2.25t) 36 (2.5 t) 40 (2.75t) 44 (3.0 t) 44	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 26以上 (1.35t) 30以上 (1.5 t) 30以上 (1.75t) 33以上	(2.0 t) 32.5以上 (2.25t) 34 以上 (2.5 t) 36 以上 (2.75t) 38 以上 (3.0 t) 39.5以上	(3.25t) 40.5 (3.5 t) 42
		先端の開き	許容限度 mm	35 以内	35 以内	35 以内
		先端の高さの差	許容限度 mm	15 以内	15 以内	15 以内
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm/ リンク数	270.0/17 (リーフ)	(2.0～2.5t) 323.9/17 (リーフ) (2.75～3.0t) 539.8/17 (ローラ)	431.8/17 (リーフ)
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	590 (H車) 630	430～600 (機種により異なる)	440
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	75 以内/ 15	50 以内/ 15	50 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	45 以内/ 15	45 以内/ 15	45 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²	175	185	185
		ティルト	kgf/cm ²	175	185	185
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

小松フォークリフト（株）

3.5～4.5 (FG35～45-6)	5 ～ 7 (FG50～70-6)			
12/200	12/200			
9 /200	9 /200			
15 ～ 17 (10kg 指圧)	15 ～ 17 (10kg 指圧)			
7 /700	7 /700			
(3.5 t) 45 (3.75t) 50 (4.0 t) 50 (4.5 t) 50	(5 t) 55 (6 t) 60 (7 t) 65			
(3.5 t) 42 (3.75t) 45 (4.0 t) 45 (4.5 t) 48	(5 t) 50 (6 t) 55 (7 t) 60			
35 以内	35 以内			
15 以内	15 以内			
431.8/17 (リーフ)	(5t,6t) 431.8/17 (7 t) 539.8/17 (リーフ)			
2	2			
440 (4.5tのみ) 370	(5t,6t) 420 (7 t) 365			
50 / 15	50 / 15			
45 / 15	55 / 15			
185	185			
185	185			
1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H			
6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H			

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目				1～1.75 (FG10～18-16)	2 ～ 3 (FG20～30-12)	3.25～3.5 (FG33N, 35N-6)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	トルコン	月又は時間	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H
		ブレーキ	月又は時間	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H

小松フォークリフト（株）

3.5～4.5 (FG35～45-6)	5 ～ 7 (FG50～70-6)			
6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H			
6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H			
6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H			

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (FG10～18VII)	2.0 (FG20VII)	2～2.5 (FG20～25VI)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		60 以下	60 以下	60 以下
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1865 (1.35t) 1915 (1.5 t) 1940 (1.75t) 1980	2010	(2.0 t) 2170 (2.5 t) 2235
			左右差 mm		± 100	± 100	± 100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		55 + 5 0	55 + 5 0	(小特) 55 + 5 0 (大特) 65 + 5 0
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		(MT) 4 ± 1.5 (AT) 5.5 + 2	(MT) 4 ± 1.5 (AT) 5.5 + 2	7.5 ± 1
		ペダルと床板とのすき間	mm		(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 150～160 (AT) 160～170	150 ～ 160
		フットブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm又は山数		——	——	——
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.3 ～ 0.4	0.3 ～ 0.4	0.1 ～ 0.5
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	254	310
			修正限度 mm		255.5	255.5	311.5
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		6	6	7
			許容限度 mm		1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf・m		10 ～ 14	10 ～ 14	26 ～ 30
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7	9	7
				ダブル	7	7	7
		リ ャ	kgf/cm ²		(1.0～1.5t) 7 (1.75t) 9	9	7

住友エール (株)

3 (FG30VI)	3.25~3.5 (FG33~35VII)	4.0~4.5 (FG40~45VII)	5.0 (FG50VII)	
60 以下	60 以下	60 以下	60 以下	
1	0	0	0	
2365	(3.25t) 2535 (3.5 t) 2575	(4.0t) 2740 (4.5t) 2785	3010	
± 100	± 100	± 100	± 100	
65 + 5 0	105 + 5 0	105 + 5 0	105 + 5 0	
7.5 ± 1	5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 11	
150 ~ 160	150 ~ 160	150 ~ 160	150 ~ 160	
5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	
2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	
——	——	——	——	
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
0.1 ~ 0.5	0.3 ~ 0.5	0.3 ~ 0.5	0.3 ~ 0.5	
310	317.5	317.5	317.5	
311.5	319	319	319	
7	5.6	5.6	9	
1.5	1	1	1	
26 ~ 30	26 ~ 30	26 ~ 30	26 ~ 30	
7	8.5	7	7	
7	7	7	7	
7	7	(4.0t) 7 (4.5t) 8.5	8.5	

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.7 5 (FG10～18VII)	2.0 (FG20VII)	2 ～ 2.5 (FG20～25VI)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf－ m	20 ～ 22	20 ～ 22	21 ～ 22	
		リ ヤ	kgf－ m	10 ～ 12	10 ～ 12	11.6 ～ 13.9	
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf－ m	6.5 ～ 7.7	6.5 ～ 7.7	7.3 ～ 8.5	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf－ m	7.3 ～ 8.7	7.3 ～ 8.7	18 ～ 22	
		リ ヤ	kgf－ m	7.3 ～ 8.7	7.3 ～ 8.7	7.3 ～ 8.7	
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62	
			許容限度 mm	――	――	――	
		センターピンブシュ	許容限度 mm	――	――	――	
		スラストすき間	許容限度 mm	――	――	――	
	動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	3 ～ 6	3 ～ 6	3 ～ 9
クラッチが切れた時の床板とのすき間			mm	――	――	――	
トルコン及びトランスミッション		インチングペダルの遊び	mm	5.5 ～ 7.5	5.5 ～ 7.5	5 ～ 11	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	――	――	――	
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm	725 ± 25	725 ± 25	725 ± 25	
		無負荷最高回転数	rpm	(D5) MT2900 (D5) AT2800	(FE) MT2900 (FE) AT2550	(MT) 2900 (AT) 2800	
		弁すき間	インテーク	基準値 mm	(D5) 0.25 (FE) 0.3	(FE) 0.3	(D5) 0.25 (FE) 0.3
			エキゾースト	基準値 mm	0.3	0.3	0.3
		コンプレッション	基準値 kgf/cm ² rpm	(D5) 12.0/300 (FE) 11.5/270	(D5) 12.0/300 (FE) 11.5/270	(D5) 12.0/300 (FE, F2) 11.5/270	

住友エール (株)

3 (FG30VI)	3.25~3.5 (FG33~35VII)	4.0~4.5 (FG40~45VII)	5.0 (FG50VII)	
30 ~ 35	45 ~ 54	45 ~ 54	45 ~ 54	
11.6 ~ 13.9	45 ~ 54	45 ~ 54	45 ~ 54	
7.3 ~ 8.5	10.8 ~ 12.5	10.8 ~ 12.5	10.8 ~ 12.5	
—	—	—	—	
7.3 ~ 8.7	18 ~ 22	(4.0t) 18 ~ 22 (4.5t) —	—	
(だ円) 46 × 62	(だ円) 56 × 76	(だ円) 56 × 76	(だ円) 56 × 76	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
3 ~ 9	7 ~ 13	7 ~ 13	7 ~ 13	
—	—	—	—	
5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 11	
—	—	—	—	
725 ± 25	675 ± 25	675 ± 25	675 ± 25	
(MT) 2900 (AT) 2800	2425	2425	2425	
0.3	0 (油圧自動 調整方式)	0 (油圧自動 調整方式)	0 (油圧自動 調整方式)	
0.3	0 (油圧自動 調整方式)	0 (油圧自動 調整方式)	0 (油圧自動 調整方式)	
11.5/270	7.0/250	7.0/250	7.0/250	

ガソリン式カウンタースタンプ

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.75 (FG10～18VII)	2.0 (FG20VII)	2 ～ 2.5 (FG20～25VI)
原 動 機 (エ ン ジ ン)	エンジン本体	コンプレッション	限度 kgf/cm ² rpm	(D5) 7.3/300 (FE) 8.1/270	(D5) 7.3/300 (FE) 8.1/270	(D5) 7.3/300 (FE, F2) 8.1/270	
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量	(D5) 8 ～ 10 (FE) 10 ～ 12	(D5) 8 ～ 10 (FE) 10 ～ 12	(D5) 8 ～ 10 (FE, F2) 10 ～ 12	
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm	(D5) 7 / 725 (FE) 8 / 725	(D5) 7 / 725 (FE) 8 / 725	(D5) 7 / 625 (FE) 8 / 625 F2) 0 / 625	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	35	40	40	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t) 32 (1.75t) 33	36	(2.0t) 36 (2.5t) 37	
		先端の開き	許容限度 mm	35 以内	35 以内	35 以内	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15 以内	15 以内	15 以内	
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm/ リンク数	286 / 15 (リーフ)	286 / 15 (リーフ)	286 / 15 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec 負/無	D5 (1.0～1.35t) 520/535 D5 (1.5t) 515/535 D5 (1.75t) 510/535 FE (1.0～1.35t) 525/545 FE (1.5～1.75t) 520/545	D5 500/535 FE 520/545	D5 (2.0t) 410/455 D5 (2.5t) 370/455 FE (2.0t) 585/600 FE (2.5t) 540/600 F2 (2.0t) 600/600 F2 (2.5t) 580/600	
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	60 以内 / 15	60 以内 / 15	60 以内 / 15	
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	45 以内 / 15	45 以内 / 15	45 以内 / 15	
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²	180 + 5 0	180 + 5 0	180 + 5 0	
		ティルト	kgf/cm ²	180 + 5 0	180 + 5 0	180 + 5 0	
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	

住友エール (株)

3 (FG30VI)	3.25~3.5 (FG33~35VII)	4.0~4.5 (FG40~45VII)	5.0 (FG50VII)	
8.1 / 270	—	—	—	
10 ~ 12	10 ~ 11	10 ~ 11	10 ~ 11	
0 / 625	12 / 675	12 / 675	12 / 675	
45	50	(4.0t) 50 (4.5t) 60	60	
40	(3.25t) 45 (3.5t) 46	(4.0t) 47 (4.5t) 54	55	
35 以内	35 以内	35 以内	35 以内	
15 以内	15 以内	15 以内	15 以内	
286 / 15 (リーフ)	381 / 15 (リーフ)	381 / 15 (リーフ)	381 / 15 (リーフ)	
2	2	2	2	
495 / 575	515 / 530	(4.0t) 510/530 (4.5t) 435/460	435 / 460	
60 以内 / 15	60 以内 / 15	60 以内 / 15	60 以内 / 15	
45 以内 / 15	55 以内 / 15	55 以内 / 15	55 以内 / 15	
180 + 5 0	210 + 5 0	210 + 5 0	210 + 5 0	
180 + 5 0	160 + 5 0	160 + 5 0	160 + 5 0	
1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目 \ 最大荷重 t				1～1.8 (FG10～18VII)	2.0 (FG20VII)	2～2.5 (FG20～25VI)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッシ ョン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

住友エール (株)

3 (FG30VI)	3.25～3.5 (FG33～35VII)	4.0～4.5 (FG40～45VII)	5.0 (FG50VII)	
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	
12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	

ガソリン式カウンターバランス車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (N-18)	2～2.5 (N5)	2.75～3 (N5)	3.5～4 (N7)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		20	20	20	75
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1905 (1.35t) 1980 (1.5 t) 1980 (1.75t) 2010	(2.0 t) 2170 (2.25t) 2240 (2.5 t) 2240	2400	(3.5t) 2740 (4.0t) 2800
			左右差 mm		100	100	100	100
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kgf/cm ²		70	90	90	110
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		30	(C) 10 (T) 30	(C) 10 (T) 30	(C) 10 (T) 25
		ペダルと床板とのすき間	mm		(C) 80 (T) 60	(C) 100 (T) 85	(C) 100 (T) 85	60
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き力	kgf		25	25	25	25
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25 ～ 0.5	0.4 ～ 0.45	0.25 ～ 0.4	0.25 ～ 0.4
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	314	314
			修正限度 mm		256	312	316	316
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		5	7	8	7.67
			許容限度 mm		1	2	2	2.17
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf・m		12 ～ 13	21 ～ 23	21 ～ 23	28 ～ 33
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7	7	7	7
				ダブル	7	7	7	5
	リヤ		kgf/cm ²		7	7	7	8.5

ガソリン式カウンターバランス車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (N-18)	2～2.5 (N5)	2.75～3 (N5)	3.5～4 (N7)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m	15 ～ 17.5	48 ～ 56	48 ～ 56	48 ～ 56	
		リヤ	kgf・m	13 ～ 19.4	13 ～19.4	13 ～19.4	48 ～ 56	
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf・m	9.8 ～ 11.3	9.8 ～ 11.3	9.8 ～ 11.3	9.8 ～ 11.3	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m	3.1 ～ 4.6	20.1 ～ 30.1	――	――	
		リヤ	kgf・m	3.1 ～ 4.6	6.2 ～ 9.2	6.2 ～ 9.2	20.1 ～ 30.1	
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	40	50	50	50	
			許容限度 mm	39.9	49.9	49.9	49.9	
		センターピンブシュ	許容限度 mm	40.1	50.1	50.1	50.1	
		スラストすき間	許容限度 mm	1	1	1	1	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	10	10	10	10	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	――	――	――	――	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	10	10	10	20	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	60	85	85	35	
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm	800	800	800	750	
		無負荷最高回転数	rpm	2900	2950	2950	2490	
		弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm	0.38	0.38	0.38	0.38
			エキゾースト (温間)	基準値 mm	0.38	0.38	0.38	0.38
		コンプレッション	基準値 kgf/cm ² rpm	13.0/300	12.5/300	12.5/300	12.0/200	
			限度 kgf/cm ² rpm	11.0/300	10.5/300	11.0/300	10.0/200	

ガソリン式カウンターバランス車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (N-18)	2～2.5 (N5)	2.75～3 (N5)	3.5～4 (N7)
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナベルトの張り	たわみ量 mm	12	12	12	12	
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm	6 / 700	4 / 700	4 / 700	7 / 700	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 31 (1.35～1.5t) 35 (1.75t) 38	40	45	50	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 28 (1.35～1.5t) 31 (1.75t) 34	36	39	45	
		先端の開き	許容限度 mm	10	10	10	10 以内	
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	10	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク 数	324 / 17 (リーフ)	324 / 17 (リーフ)	432 / 17 (リーフ)	432 / 17 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	3	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm／sec	590	570	450	500	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm／分	75 以下／10	60 以下／10	50 以下／10	120 以下	
	自然前傾	マストの自然前傾角度	° / 分	2 以下／10	2 以下／10	2 以下／10	2 以下／10	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf／cm ²	175	180	180	175	
		ティルト	kgf／cm ²	175	180	180	175	
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	
		油圧装置	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	2 4 0 0 H	
		トルコン	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	
		トランスミッション、 ディファレンシャル、 終減速機、 ステアリング	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	2 4 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	2 4 0 0 H	

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t		1 ～ 1.3 5 (6FG10～14)		1.5 ～ 1.7 5 (6FG15～18)		2 ～ 2.5 (6FG20～25)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		25 ～ 50		25 ～ 50		25 ～ 50		
	かじ取り車輪	キャンパ	°		1		1		1		
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1880 (1.35t) 1920		(1.5 t) 1960 (1.75t) 1980		(2.0 t) 2170 (2.25t) 2200 (2.5 t) 2240			
				左右差 mm	± 100		± 100		± 100		
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		55 ～ 65		55 ～ 65		77 ～ 87		
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		(～1996.8) 5～10 (1996.9～) 3～7		(～1996.8) 5～10 (1996.9～) 3～7		(～1996.8) 5～10 (1996.9～) 3～7		
		踏み残り代	mm		70 mm 以上		70 mm 以上		70 mm 以上		
		フットブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内		5 m 以内		5 m 以内		
			負 荷		2.5 m 以内		2.5 m 以内		5 m 以内		
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kgf		15 ～ 20		15 ～ 20		20 ～ 25		
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止		20%勾配で停止		20%勾配で停止		
			負 荷		15%勾配で停止		15%勾配で停止		15%勾配で停止		
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25 ～ 0.5		0.25 ～ 0.5		0.8		
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254		254		310			
			修正限度 mm	256		256		312			
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	5		5		7			
			許容限度 mm	1		1		2			
		バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m		12 ～ 14		12 ～ 14		12 ～ 14	
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf ／ cm ²	シングル	7		7		7	
ダブル					7		7		7		

トヨタ自動車（株）

2.75～3 (6FG28～30)	3.25～4.5 (6FG33～45)	5.0～6.0 (5FG50～60)		
25～50	20～50	25～50		
1	1	1		
(2.75t) 2370 (3.0t) 2400	(3.25t) 2600 (3.5t) 2650 (E3.5t) 2740 (4.0t) 2800 (4.5t) 2850 (A5.0t) 3070	3350		
±100	—	—		
77～87	115～125	75～85		
(～1996.8) 5～10 (1996.9～) 3～7	5～8	3～10		
70mm 以上	90mm 以上	—		
5m 以内	5m 以内	5m 以内		
5m 以内	—	—		
20～25	(3.25～4.0t) 20～25 (4.5～A5.0t) 25～30	15～20		
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止		
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止		
0.35	(3.25～3.5t) 0.25～0.35 (E3.5～A5.0t) 0.3～0.5			
310	317.5	317.5		
312	319.5	319.5		
7	(3.25～3.5t) 9.3 (E3.5～A5.0t) 9.1	10.0		
2	(3.25～3.5t) 4.3 (E3.5～A5.0t) 4.3	5.2		
12～14	9～12	14～21		
7	(3.25～3.5t) 8.5 (E3.5t) 8.0 (4.0～A5.0t) 8.0			
7	(3.25～3.5t) 7.0 (E3.5t) 7.0 (4.0～A5.0t) 7.0	(5.0t) 7.0 (6.0t) 7.0		

ガソリン式カウンタースタンプ車

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.35 (6FG10~14)	1.5 ~ 1.75 (6FG15~18)	2 ~ 2.5 (6FG20~25)
走行装置	タイヤ空気圧	リヤ	kgf/cm ²		8	8	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m		11 ~ 20	11 ~ 20	18 ~ 40
		リヤ	kgf・m		9 ~ 16	9 ~ 16	12 ~ 20
		ドライブシャフト取付けボルト	kgf・m		7 ~ 9	7 ~ 9	7 ~ 9
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m		5 ~ 7	5 ~ 7	12 ~ 18
		リヤ	kgf・m		3 ~ 4.5	3 ~ 4.5	5 ~ 7
	リヤアクスル	センターピンブッシュ	許容限度 mm		52	52	52
		スラストすき間	許容限度 mm		0.5 以下	0.5 以下	0.5 以下
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm		5 ~ 10 (オイル) 10~15	5 ~ 10 (オイル) 10~15	5 ~ 10 (オイル) 10~15
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm		(~1996.8) 3~5 (1996.9~) 15~20	(~1996.8) 3~5 (1996.9~) 15~20	(~1996.8) 3~5 (1996.9~) 15~20
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm		(5K) 750 + 50 0	(5K・4Y) 750 + 50 0	(5K・4Y) 750 + 50 0
		無負荷最高回転数	rpm		(5K) 3050 ± 50	(5K) 3050 ± 50 (4Y) 2600 ± 50	(5K) 3050 ± 50 (4Y) 2600 ± 50
	弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm		0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)
		エキゾースト (温間)	基準値 mm		0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)
	コンプレッション		基準値 kgf/cm ²		(5K) 12.6	(5K) 12.6 (4Y) 12.5	(5K) 12.6 (4Y) 12.5
			限度 kgf/cm ²		(5K) 9.5	(5K) 9.5 (4Y) 9.0	(5K) 9.5 (4Y) 9.0
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm		8 ~ 13	8 ~ 13	8 ~ 13
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm		(5K) 5 / 750	(5K) 5 / 750 (4Y) 7 / 750	(5K) 5 / 750 (4Y) 7 / 750

トヨタ自動車（株）

2.75～3 (6FG28～30)	3.25～4.5 (6FG33～45)	5.0～6.0 (5FG50～60)		
7.75	(3.25～4.0t) 7.0 (4.5～5.0 t) 8.5	7.0		
30 ～ 60	30 ～ 33	30 ～ 60		
12 ～ 20	18 ～ 20	30 ～ 60		
10 ～ 13	—	—		
—	—	—		
5 ～ 7	12 ～ 18	—		
52	52	—		
0.5 以下	0.5 以下	—		
5 ～ 10 (オイル) 10 ～ 15	3 ～ 7	—		
—	—	—		
(～1996.8) 3～5 (1996.9～) 15～20	3 ～ 6	3 ～ 10		
—	—	—		
(4Y) 750 ± 50 0	750 ± 50	750 ± 25		
(4Y) 2800 ± 50	2350 ± 50	2600 ± 50		
0 (自動調整式)	冷間 0.15～0.25	0.18～0.22		
0 (自動調整式)	冷間 0.25～0.35	0.33～0.37		
(4Y) 12.5	10.5	10.5		
(4Y) 9.0	8.0	8.0		
8 ～ 13	6 ～ 8	9 ～ 12		
(4Y) 7 / 750	3 / 750	7 / 750		

ガソリン式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t		1 ～ 1.35 (6FG10～14)	1.5 ～ 1.75 (6FG15～18)	2 ～ 2.5 (6FG20～25)
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1 t) 30 (1.35t) 35		35		(2 t) 38 (2.25～2.5t) 42
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1 t) 27 (1.35t) 30		30		35
		先端の開き	許容限 mm	20		20		20
		先端の高さの差	許容限度 mm	10		10		10
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	15.88 / 1 (リーフ)		15.88 / 1 (リーフ)		19.05 / 1 (リーフ)
		チェーンの伸び	許容限度 %	3		3		3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷)	mm/sec	(5K) 590		(5K) 590 (4Y) 600		(5K) 480 (4Y) 600
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	90 / 15		90 / 15		90 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	30 / 15		30 / 15		45 / 15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf/cm ²	175		175		185
		ティルト	kgf/cm ²	120		120		150
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H		1 カ月又は 2 0 0 H		1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H		6 カ月又は 1 2 0 0 H		6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H		6 カ月又は 1 2 0 0 H		6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H		6 カ月又は 1 2 0 0 H		6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H		1 2 カ月又は 2 4 0 0 H		1 2 カ月又は 2 4 0 0 H

トヨタ自動車(株)

2.7 5 ~ 3 (6FG28~30)	3.2 5 ~ 4. 5 (6FG33~45)	5. 0 ~ 6. 0 (5FG50~60)		
45	(3.25~E3.5t) 50 (4.0~4.5t) 55 (A5.0t) 63	63		
40	(3.3~3.5t) 44 (4.0~4.5t) 48	54		
20	10	10		
10	10	10		
25.4 / 1 (リーフ)	(3.25~4t) 25.4 (4.5~A5.0 t) 31.75 (リーフ)	(5~6t) 31.75 (リーフ)		
3	3	3		
(4Y) 510	(3.25~4.0t) 470 (4.5~A5.0 t) 390	330		
90 / 15	120 / 15	180 / 15		
45 / 15	50 / 15	70 / 15		
185	185	175		
150	185	175		
1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H		
6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		
6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		
6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		
1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	—	—		

ガソリン式カウンターバランス車

日産自動車（株）

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (J01)	2～2.5 (J02)	2.75～3 (J02)	3.25～4 (F03)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		0 ～ 30	0 ～ 30	0 ～ 30	0 ～ 35
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1 t) 1890 (1.25t) 1860 (1.35t) 1950 (1.5 t) 1970 (1.75t) 2000	(2. t) 2190 (2.25t) 2230 (2.5 t) 2220	(2.75t) 2360 (3 t) 2390	(3.25t) 2695 (3.5 t) 2735 (4 t) 2875
		左右差	mm		100	100	100	100
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kgf/cm ²		70 ± 2.5	85 ± 2.5	85 ± 2.5	105 ± 2.5
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		1 ～ 3	1 ～ 3	1 ～ 3	2 ～ 4
		ペダルと床板とのすき間（踏込時）	mm		60	60	60	55.5
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf		15 ～ 20	15 ～ 20	15 ～ 20	15 ～ 25
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		25 ～ 30 コマ戻し	25 ～ 30 コマ戻し	25 ～ 30 コマ戻し	25 ～ 30 コマ戻し
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	310	317.5
			修正限度 mm		254.3	310.8	310.8	318.3
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.87	5.67	5.67	10.3
			許容限度 mm		1.0	1.0	1.0	1.5
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf・m		6 ～ 8	10 ～ 12	10 ～ 12	10 ～ 12
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf / cm ²	シングル	7	7	7	(3.25t) 7 (3.5 t) 7 (4 t) 8
				ダブル	7	7	7	6.5
		リ ヤ	kgf/cm ²		7	7	7	7

ガソリン式カウンターバランス車

日産自動車（株）

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.7 5 (J01)	2 ～ 2. 5 (J02)	2. 7 5 ～ 3 (J02)	3. 2 5 ～ 4 (F03)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf－ m	13 ～ 15	25 ～ 30	45 ～ 60	45 ～ 60	
		リ ヤ	kgf－ m	8 ～ 10	14 ～ 16	14 ～ 16	25 ～ 30	
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)	kgf－ m	20 ～ 25	35 ～ 45	35 ～ 45	35 ～ 45	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf－ m	7 ～ 10	16 ～ 20	――	――	
		リ ヤ	kgf－ m	4.5 ～ 6.5	7 ～ 10	7 ～ 10	――	
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	――	――	――	――	
			許容限度 mm	――	――	――	――	
		センターピンブシュ	許容限度 mm	――	――	――	――	
		スラストすき間	許容限度 mm	0 ～ 1.0	0 ～ 1.0	0 ～ 1.0	0 ～ 0.7	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	20 ～ 30	20 ～ 30	20 ～ 30	16	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	30 以上	30 以上	30 以上	27 以上	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	1 ～ 3	1 ～ 3	1 ～ 3	2 ～ 4	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	――	――	――	――	
原動機（エンジン）	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	650 (H15)	650 (H20-I)	650 (H25)	700 (TB42)
		無負荷最高回転数		rpm	3100～3300 (H15)	3100～3300 (H20-I)	2800～3000 (H25)	2450～2550
		弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm	0.38	0.38	0.38	0.38
			エキゾースト (温間)	基準値 mm	0.38	0.38	0.38	0.38
		コンプレッション		基準値 kgf/cm ² rpm	13.0/300	12.5/300	13.0/300	12.0/200
				限度 kgf/cm ² rpm	11.0/300	10.5/300	11.0/300	9/200

ガソリン式カウンターバランス車

日産自動車(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (J01)	2 ~ 2.5 (J02)	2.75 ~ 3 (J02)	3.25 ~ 4 (F03)
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm		11 ~ 13	11 ~ 13	11 ~ 13	15 ~ 17
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm		6/650	4/650	4/650	7/700
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm		35	40	45	50
		フォークの摩耗	許容限度 mm		32	37	42	47
		先端の開き	許容限度 mm		35	35	35	35
		先端の差	許容限度 mm		7	7	7	7
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数		349.2 / 22 (リーフ)	342.9 / 18 (リーフ)	355.6 / 14 (リーフ)	355.6 / 14 (リーフ)
		チェーンの伸び	許容限度 %		3	3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm/sec		550 ~ 630	600 ~ 660	510 ~ 580	3.25t (3.5 t) 480 (4 t) 430
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分		70 / 10	70 / 10	70 / 10	70 / 10
	自然前傾	マストの自然前傾角度	° / 分		4 / 10	4 / 10	4 / 10	4 / 10
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²		170 ~ 175	185 ~ 190	185 ~ 190	185 ~ 190
		ティルト	kgf/cm ²		170 ~ 175	185 ~ 190	185 ~ 190	100 ~ 105
給 油 脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間		1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H
		油圧装置	月又は時間		6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H
		トルコン	月又は時間		6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間		12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H
		ブレーキ	月又は時間		12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H

ガソリン式カウンターバランス車

三菱重工業(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (KF2B)F25A	2～2.5 (KF4A)F17B	2.75～3.5 F13D	3.5～4.0 F29
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		15 ～ 30	15 ～ 30	15 ～ 30	15 ～ 30
	かじ取り車輪	キャンパ	°		1	1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1880 (1.35t) 1960 (1.5 t) 1980 (1.75t) 2010	(2.0 t) 2170 (2.25t) 2210 (2.5 t) 2235	(2.75t) 2410 (3.0 t) 2440 (3.5 t) 2495	(3.5 t) 2740 (3.75t) 2760 (4.0 t) 2790
			左右差 mm		± 100	± 100	± 100	± 100
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kgf/cm ²		80	80	80	85
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		10 ～ 16	10 ～ 16	10 ～ 16	10 ～ 15
		ペダルと床板とのすき間(踏込時)	mm		ストローク 40 ～ 61	ストローク 49 ～ 95	ストローク 49 ～ 95	ストローク 60 ～ 65
		フットブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf		25 ～ 30	25 ～ 30	25 ～ 30	25 ～ 30
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.2 ～ 0.5	0.2 ～ 0.6	0.2 ～ 0.6	0.25 ～ 0.4
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	310	317.5
			修正限度 mm		256	312	312	318.5
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.87	6	6	6
			許容限度 mm		2.5 以下	3 以下	3 以下	3 以下
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf-m		21.9	21.9	21.9	16.3 ～ 20
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7	7	(2.75t, 3.0t) 7 (3.5t) 8.5	7
				ダブル	7	7	7	7
	リヤ		kgf/cm ²		7	7	(2.75t, 3.0t) 7 (3.5t) 9	7

ガソリン式カウンターバランス車

三菱重工業(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.7 5 (KF2B)F25A	2～2. 5 (KF4A)F17B	2. 7 5～3. 5 F13D	3. 5～4. 0 F29
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m	16	38.5	38.5	41.1	
		リ ヤ	kgf・m	16	16	16	38.5	
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf・m	8.8	8.8	8.8	17.9	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m	8.8	20.6	—	—	
		リ ヤ	kgf・m	4.7 ～ 5.2	8.4 ～ 9.2	8.4 ～ 9.2	22	
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	40	50	50	60	
			許容限度 mm	39.5	49.5	49.5	59.5	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	
		スラストすき間	許容限度 mm	1.2	1.2	1.2	1.2	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	乾式 1～10 湿式 5～15	乾式 1～10 湿式 5～15	乾式 1～10 湿式 5～15	乾式 1～10 湿式 5～15	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	—	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	0.5 ～ 1.5	0.5 ～ 1.5	0.5 ～ 1.5	0.5 ～ 1.5	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	—	
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm	600 ～ 650	600 ～ 650	600 ～ 650	600 ～ 650	
		無負荷最高回転数	rpm	2600 ～ 2650	2600 ～ 2650	2600 ～ 2650	2650 ～ 2700	
		弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm	0.15	(0.15) 0	0	0.25
			エキゾースト (温間)	基準値 mm	0.25	(0.25) 0	0	0.25
		コンプレッション	基準値 kgf/cm ² rpm	12 / 250	(12 / 250) 11.5 / 300	11.5 / 300	12.5 / 250	

ガソリン式カウンタースタンプ車

三菱重工業 (株)

検査項目			最大荷重 t	1 ~ 1.75 (KF2B)F25A	2 ~ 2.5 (KF4A)F17B	2.75 ~ 3.5 F13D	3.5 ~ 4.0 F29
原動機 (エンジン)	エンジン本体	コンプレッション	限度 kgf/cm ² rpm	9.6 / 250	(9.6 / 250) 9.2 / 300	9.2 / 300	9.6 / 250
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm/kgf	—	—	—	—
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC°/rpm	5 / 650	(5 / 650) 6 / 650	6 / 650	5 / 650
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 32 (1.35, 1.5t) 35 (1.75t) 35	(2.0 t) 37 (2.25, 2.5t) 42	50	50
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 27 (1.35, 1.5t) 32 (1.75t) 32	(2.0 t) 35 (2.25, 2.5t) 40	(2.75, 3.0t) 42 (3.5 t) 45	(3.5 t) 45 (3.75t) 47 (4.0 t) 48
		先端の開き	許容限度 mm	20 以下	20 以下	20 以下	20 以下
		先端の高さの差	許容限度 mm	5 以下	5 以下	5 以下	5 以下
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク数	318 / 20 (リーフ)	381 / 20 (リーフ)	508 / 20 (リーフ)	508 / 20 (リーフ)
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (定格積載時)	mm/sec	490	(440) 510	(2.75, 3.0t) 470 (3.5t) 400	450
	自然降下	リフトシリンダの 自然降下量	mm/分	50以下 / 15	50以下 / 15	45以下 / 15	50以下 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	20以下 / 15	20以下 / 15	20以下 / 15	30以下 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²	185	185	185	195
		ティルト	kgf/cm ²	185	185	185	195
給油脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.75 (FD10～18-16)	2 ～ 3 (FD20～30-12)	3.25～3.5 (FD33N, 35N-5)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		30 ～ 60	30 ～ 60	30 ～ 60
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1.5	1.5	1.5
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1870±100 (1.35t) 1925±100 (1.5 t) 1955±100 (1.75t) 1990±100	(2.0 t) 2190±5% (2.25t) 2230±5% (2.5 t) 2260±5% (2.75t) 2340±5% (3.0 t) 2370±5%	(3.25t) 2500±150 (3.5 t) 2550±150
			左右差 mm		± 100	± 100	± 150
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		75	95	105
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		13 ～ 17	13 ～ 17	2 ～ 6
		ペダルと床板とのすき間 (踏込時)	mm		90 ～ 100	80 ～ 90	90 ～ 100
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf		25 以上	25 以上	20 以上
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		——	——	——
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	317.5
			修正限度 mm		256	312	319.5
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.87	5.67	6.0
			許容限度 mm		2.0	2.0	2.0
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf・m		16 ～ 20	16 ～ 20	16 ～ 20
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7	7	8.5
				ダブル	7	7	——

小松フォークリフト (株)

3.5～4.5 (FD35～45-5)	5 ～ 7 (FD50～70-6)	8 (FD80HD-6)		
30 ～ 60	30 ～ 60	30 ～ 60		
1.5	0	0		
(3.5 t) 2710±150 (3.75t) 2730±150 (4.0 t) 2750±150 (4.5 t) 2800±150	(5 t) 3250±5% (6 t) 3250±5% (7 t) 3350±5%	3600±5%		
± 150	± 100	± 100		
105	100	100		
2 ～ 6	2 ～ 6	2 ～ 6		
90 ～ 100	140 ～ 150	140 ～ 150		
5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内		
2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内		
20 以上	10 以上	10 以上		
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止		
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止		
——	——	——		
317.5	317.5	394		
319.5	320.5	396.5		
10.0	10.0	12.7		
6.0	5.2	5.5		
25 ～ 31	15 ～ 21	15 ～ 21		
(3.5t) 7 (3.5t以外) 8	(5t) 8	——		
——	(6t) 7 (7t) 8	6.5		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (FD10～18-16)	2 ～ 3 (FD20～30-12)	3.25～3.5 (FD33N, 35N-5)
走行装置	タイヤ空気圧	リヤ	kgf/cm ²		8	7	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m		16 ～ 25	30 ～ 50	30 ～ 50
		リヤ	kgf・m		8.5 ～ 15	20 ～ 25	30 ～ 50
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf・m		6 ～ 7.5	10 ～ 13	16 ～ 20
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m		9 ～ 12.5	20 ～ 30 (2.75t, 3tは除く)	—
		リヤ	kgf・m		6 ～ 7.5	9 ～ 12.5	20 ～ 30
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm		50	50	55
			許容限度 mm		49.5	49.5	54.5
		センターピンブシュ	許容限度 mm		51	51	56
		スラストすき間	許容限度 mm		0.7 以下	0.7 以下	2 以下
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm		1 ～ 3	3 ～ 5	2 ～ 3
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm		2 ～ 3	2 ～ 3	2 ～ 3
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm		(4LB1) 600～700 (C240) 650～750	(4LB1T) 700～800 (4D94E) 675～725 (4JG2) 650～750	(6D95L) 670～725
		無負荷最高回転数	rpm		(4LB1) 2800～2900 (C240) 2650～2750	(4LB1T) 2950～3050 (4D94E) 2650～2750 (4JG2) 2650～2750	2300～2375
	弁すき間	インテーク (冷間)	基準値 mm		(4LB1) 0.25 (C240) 0.45	(4LB1T) 0.4 (4D94E) 0.2 (4JG2) 0.4	0.35
		エキゾースト (冷間)	基準値 mm		(4LB1) 0.25 (C240) 0.45	(4LB1T) 0.4 (4D94E) 0.2 (4JG2) 0.4	0.50

小松フォークリフト (株)

3.5~4.5 (FD35~45-5)	5 ~ 7 (FD50~70-6)	8 (FD80HD-6)		
7 (4.5tのみ) 8.5	(5t, 6t) 7 (7t) 8	6.5		
30 ~ 50	30 ~ 50	30 ~ 50		
30 ~ 50	30 ~ 50	45 ~ 55		
16 ~ 20	_____	_____		
_____	_____	_____		
20 ~ 30	_____	_____		
55	60	80		
54.5	59.5	79.5		
56	60.5	80.5		
2 以下	2 以下	2 以下		
2 ~ 3	_____	_____		
_____	_____	_____		
2 ~ 3	2 ~ 3	2 ~ 3		
_____	_____	_____		
(6D95L) 670~725	(6D95L) 600~700	(6D105) 600~700		
2300~2375	2400~2500	2350~2450		
0.35	0.35	0.25		
0.50	0.50	0.45		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目			最大荷重 t	1 ~ 1.75 (FD10~18-16)	2 ~ 3 (FD20~30-12)	3.25~3.5 (FD33N, 35N-5)
原動機 (エンジン)	エンジン本体	コンプレッション	基準値 kgf/cm ² rpm	(4LB1) 31/250 (C240) 31/200	(4LB1T) 31/250 (4D94E) 30/250 (4JG2) 31/200	30/350
			限度 kgf/cm ² rpm	(4LB1) 26/250 (C240) 23/200	(4LB1T) 26/250 (4D94E) 24/250 (4JG2) 22/200	20/350
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナベルトの張り	たわみ量 mm	(4LB1) 8 ~ 10 (C240) 8 ~ 13 (10kg 指圧)	(4LB1T) 10 (4D94E) 10 ~ 15 (4JG2) 10 (10kg 指圧)	6 ~ 10 (8kg 指圧)
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kgf/cm ²	(4LB1) 120 (C240) 120	(4LB1T) 135 (4D94E) 120 (4JG2) 150	225
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°	(4LB1) 12 (C240) 9	(4LB1T) 16 (4D94E) ATDC 6 (4JG2) 6	6
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 cc/rpm	—	—	—
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準値 mm	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35	(2.0 t) 36 (2.25t) 36 (2.5 t) 40 (2.75t) 44 (3.0 t) 44	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 26以上 (1.35t) 30以上 (1.5 t) 30以上 (1.75t) 33以上	(2.0 t) 32.5以上 (2.25t) 34 以上 (2.5 t) 36 以上 (2.75t) 38 以上 (3.0 t) 39.5以上	(3.25t) 40.5 (3.5 t) 42
		先端の開き	許容限度 mm	35 以内	35 以内	35 以内
		先端の高さの差	許容限度 mm	15 以内	15 以内	15 以内
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm/ リンク数	270.0 /17 (リーフ)	(2.0 ~ 2.5t) 323.9/17 (リーフ) (2.75~3.0t) 539.8/17 (ローラ)	431.8/17 (リーフ)
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	600 (L車:540)	490~620 (機種により異なる)	500
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	75 以内/ 15	50 以内/ 15	50 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	45 以内/ 15	45 以内/ 15	45 / 15

小松フォークリフト (株)

3.5~4.5 (FD35~45-5)	5 ~ 7 (FD50~70-6)	8 (FD80HD-6)		
30/350	30/320 ~ 360	32/320 ~ 360		
20/350	21/320 ~ 360	22/320 ~ 360		
6 ~ 10 (8kg 指圧)	6 ~ 10 (6kg 指圧)	5 ~ 15 (6kg 指圧)		
225	200	1 段 180 2 段 225		
6	8	13		
——	——	——		
(3.5 t) 45 (3.75t) 50 (4.0 t) 50 (4.5 t) 50	(5 t) 55 (6 t) 60 (7 t) 65	65		
(3.5 t) 42 (3.75t) 45 (4.0 t) 45 (4.5 t) 48	(5 t) 50 (6 t) 55 (7 t) 60	60		
35 以内	35 以内	35 以内		
15 以内	15 以内	15 以内		
431.8/17 (リーフ)	(5t,6t) 431.8/17 (7 t) 539.8/17 (リーフ)	647.7 (リーフ)		
2	2	2		
500 (4.5tのみ) 430	(5t,6t) 450 (7 t) 420	410		
50 / 15	50 / 15	50 / 15		
45 / 15	55 / 15	65 / 15		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (FD10～18-16)	2 ～ 3 (FD20～30-12)	3.25～3.5 (FD33N, 35N-5)
油圧装置	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²		175	185	185
		ティルト	kgf/cm ²		175	185	185
給油脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間		1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間		6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トルコン	月又は時間		6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション、 ディファレンシャル、 終減速機、 ステアリング	月又は時間		6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間		6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

小松フォークリフト (株)

3.5~4.5 (FD35~45-5)	5 ~ 7 (FD50~70-6)	8 (FD80HD-6)		
185	185	185		
185	185	185		
1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H		
6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H		
6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H		
6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H		
6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (FD10～18VII)	2.0 (FD20VII)	2～2.5 (FD20～25VI)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		60 以下	60 以下	60 以下
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1865 (1.35t) 1915 (1.5 t) 1940 (1.75t) 1980	2010	(2.0t) 2170 (2.5t) 2235
			左右差 mm		± 100	± 100	± 100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		55 + 5 0	55 + 5 0	(小特) 55 + 5 0 (大特) 65 + 5 0
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		(MT) 4 ± 1.5 (AT) 5.5 + 2	(MT) 4 ± 1.5 (AT) 5.5 + 2	7.5 ± 1
		ペダルと床板とのすき間	mm		(MT) 150 ～ 160 (AT) 160 ～ 170	(MT) 150 ～ 160 (AT) 160 ～ 170	150 ～ 160
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm又は山数		—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.3 ～ 0.4	0.3 ～ 0.4	0.1 ～ 0.5
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	254	310
			修正限度 mm		255.5	255.5	311.5
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		6	6	7
			許容限度 mm		1.5	1.5	1.5
		バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m	10 ～ 14	10 ～ 14	26 ～ 30
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7	9	7
				ダブル	7	7	7
	リヤ		kgf/cm ²		(1.0～1.5t) 7 (1.75t) 9	9	7

住友エール (株)

3 (FD30VI)	3.25~3.5 (FD33~35VII)	4.0~4.5 (FD40~45VII)	5.0 (FD50VII)	5.0~7.0 (FD50~70III)	7.5 (FD75III)
60 以下	60 以下	60 以下	60 以下	60 以下	60 以下
1	0	0	0	0	0
2365	(3.25t) 2535 (3.5 t) 2575	(4.0t) 2740 (4.5t) 2785	3010	(5.0t) 3180 (6.0t) 3240 (7.0t) 3275	3300
± 100	± 100	± 100	± 100	± 100	± 100
65 + 5 0	105 + 5 0	105 + 5 0	105 + 5 0	140 + 5 0	140 + 5 0
7.5 ± 1	5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 11	10 ~ 15	10 ~ 15
150 ~ 160	150 ~ 160	150 ~ 160	150 ~ 160	151	151
5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
—	—	—	—	—	—
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
0.1 ~ 0.5	0.3 ~ 0.5	0.3 ~ 0.5	0.3 ~ 0.5	0.3 ~ 0.5	0.3 ~ 0.5
310	317.5	317.5	317.5	318	318
311.5	319	319	319	319	319
7	5.6	5.6	9	8	8
1.5	1	1	1	4.5	4.5
26 ~ 30	26 ~ 30	26 ~ 30	26 ~ 30	22 ~ 29	22 ~ 29
7	8.5	7	7	—	—
7	7	7	7	7	8
7	7	(4.0t) 7 (4.5t) 8.5	8.5	7	8

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (FD10~18VII)	2.0 (FD20VII)	2 ~ 2.5 (FD20~25VI)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m		20 ~ 22	20 ~ 22	21 ~ 22
		リヤ	kgf・m		10 ~ 12	10 ~ 12	11.6 ~ 13.9
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf・m		6.5 ~ 7.7	6.5 ~ 7.7	7.3 ~ 8.7
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m		7.3 ~ 8.7	7.3 ~ 8.7	18 ~ 22
		リヤ	kgf・m		7.3 ~ 8.7	7.3 ~ 8.7	7.3 ~ 8.7
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm		(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62
			許容限度 mm		—	—	—
		センターピンブシュ	許容限度 mm		—	—	—
		スラストすき間	許容限度 mm		—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm		3 ~ 6	3 ~ 6	3 ~ 9
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm		5.5 ~ 7.5	5.5 ~ 7.5	5 ~ 11
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	725 ± 25	725 ± 25	725 ± 25
		無負荷最高回転数		rpm	(XA) AT 2250 (XA) MT 2300	(XA) AT 2250 (XA) MT 2300	(XA) AT 2500 (XA) MT 2550 (HA) AT 2450 (HA) MT 2500
		弁すき間	インテーク	基準値 mm	0.3	0.3	0.3
			エキゾースト	基準値 mm	0.3	0.3	0.3
		コンプレッション		基準値 kgf/cm ² rpm	30 / 200	30 / 200	30 / 200
				限度 kgf/cm ² rpm	27 / 200	27 / 200	27 / 200

住友エール (株)

3 (FD30VI)	3.25~3.5 (FD33~35VII)	4.0~4.5 (FD40~45VII)	5.0 (FD50VII)	5.0~7.0 (FD50~70III)	7.5 (FD75III)
30 ~ 35	45 ~ 54	45 ~ 54	45 ~ 54	(インナ) 50 ~ 60 (アウタ) 45 ~ 54	(インナ) 50 ~ 60 (アウタ) 45 ~ 54
11.6 ~ 13.9	45 ~ 54	45 ~ 54	45 ~ 54	42.9 ~ 51.5	42.9 ~ 51.5
7.3 ~ 8.7	10.8 ~ 12.5	10.8 ~ 12.5	10.8 ~ 12.5	9 ~ 13	9 ~ 13
——	——	——	——	——	——
7.3 ~ 8.7	18 ~ 22	(4.0t) 18 ~ 22 (4.5t) ——	——	——	——
(だ円) 46 × 62	(だ円) 56 × 76	(だ円) 56 × 76	(だ円) 56 × 76	70	70
——	——	——	——	69.5	69.5
——	——	——	——	71.5	71.5
——	——	——	——	0.1 ~ 0.6	0.1 ~ 0.6
3 ~ 9	7 ~ 13	7 ~ 13	——	——	——
——	——	——	——	——	——
5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 10	5 ~ 10
——	——	——	——	——	——
725 ± 25	850 ± 25	850 ± 25	850 ± 25	625 ± 25	625 ± 25
AT 2450 MT 2550	2450	2450	2450	2450	2450
0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
0.3	0.45	0.45	0.45	0.4	0.4
30 / 200	30 / 270	30 / 270	30 / 270	33~36 / 350	33~36 / 350
27 / 200	27 / 270	27 / 270	27 / 270	——	——

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (FD10~18VII)	2.0 (FD20VII)	2 ~ 2.5 (FD20~25VI)
原動機 (エンジン)	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm		10 ~ 12	10 ~ 12	10 ~ 12
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	基準値 kgf/cm ²		135 ~ 140	135 ~ 140	135 ~ 140
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°		(XA) 0	(XA) 0	(XA) 0 (HA) 3
		噴射ポンプの吐出量	基準値 CC / rpm		—	—	—
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm		(1.0~1.75t) 35	40	40
		フォークの摩耗	許容限度 mm		(1.0 t) 31 (1.35~1.5t) 32 (1.75t) 33	36	(2.0 t) 36 (2.5 t) 37
		先端の開き	許容限度 mm		35 以内	35 以内	35 以内
		先端の高さの差	許容限度 mm		15 以内	15 以内	15 以内
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数		286 / 15 (リーフ)	286 / 15 (リーフ)	286 / 15 (リーフ)
		チェーンの伸び	許容限度 %		2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec 負 / 無		(1.0 t) 640/650 (1.35~1.5t) 635/650 (1.75t) 630/650	630 / 650	YA(2.0t) 505/545 XA(2.5t) 500/545 FA(2.0t) 560/590 HA(2.5t) 550/590
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分		60 以内 / 15	60 以内 / 15	60 以内 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分		45 以内 / 15	45 以内 / 15	45 以内 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²		180 + 5 0	180 + 5 0	180 + 5 0
		ティルト	kgf/cm ²		180 + 5 0	180 + 5 0	180 + 5 0
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間		1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H
		油圧装置	月又は時間		6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H
		トルコン	月又は時間		6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H

住友エール (株)

3 (FD30VI)	3.25~3.5 (FD33~35VII)	4.0~4.5 (FD40~45VII)	5.0 (FD50VII)	5.0~7.0 (FD50~70III)	7.5 (FD75III)
10 ~ 12	11 ~ 12	11 ~ 12	11 ~ 12	10 ~ 15	10 ~ 15
135 ~ 140	200	200	200	220	220
3	9	9	9	16	16
—	—	—	—	—	—
45	50	(4.0 t) 50 (4.5 t) 60	60	60	70
40	(3.25t) 45 (3.5 t) 46	(4.0 t) 47 (4.5 t) 54	55	(5.0 t) 55 (6.0 t) 56 (7.0 t) 58	66
35 以内	35 以内	35 以内	35 以内	35 以内	35 以内
15 以内	15 以内	15 以内	15 以内	15 以内	15 以内
286 / 15 (リーフ)	381 / 15 (リーフ)	381 / 15 (リーフ)	381 / 15 (リーフ)	476 / 15 (リーフ)	476 / 15 (リーフ)
2	2	2	2	3	3
510 / 550	515 / 530	(4.0 t) 510/530 (4.5 t) 435/460	435 / 460	(5.0 t) 435/455 (6.0 t) 430/455 (7.0 t) 425/455	420 / 455
60 以内 / 15	60 以内 / 15	60 以内 / 15	60 以内 / 15	60 以内 / 15	60 以内 / 15
45 以内 / 15	55 以内 / 15	55 以内 / 15	55 以内 / 15	70 以内 / 15	70 以内 / 15
180 ± 5 0	210 ± 5 0	210 ± 5 0	210 ± 5 0	170 ± 5 0	170 ± 5 0
180 ± 5 0	160 ± 5 0	160 ± 5 0	160 ± 5 0	170 ± 5 0	170 ± 5 0
1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H
6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H
6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H

ディーゼル式カウンタースタンプ車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (FD10～18VII)	2.0 (FD20VII)	2～2.5 (FD20～25VI)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	トランスミッショ ン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間		12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H
		ブレーキ	月又は時間		6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H

住友エール（株）

3 (FD30VI)	3.25～3.5 (FD33 ～ 35VII)	4.0～4.5 (FD40 ～ 45VII)	5.0 (FD50VII)	5.0～7.0 (FD50 ～ 70III)	7.5 (FD75III)
12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (Z18)	2～2.5 (Z5)	2.75～3 (Z5)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		20	20	20
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1905 (1.35t) 1980 (1.5 t) 1980 (1.75t) 2010	(2.0 t) 2170 (2.25t) 2240 (2.5 t) 2240	2400
			左右差 mm		100	100	100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		70	90	90
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		(C) 30 (T) 50	(C) 10 (T) 30	(C) 10 (T) 30
		ペダルと床板とのすき間	mm		(C) 80 (T) 60	(C) 100 (T) 85	(C) 100 (T) 85
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き力	kgf		25	25	25
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25 ～ 0.5	0.4 ～0.45	0.25 ～0.4
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	314
			修正限度 mm		256	312	316
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		5	7	8
			許容限度 mm		1	2	3
	バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m		12 ～ 14	21 ～ 23	21 ～ 23
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7	7	7
				ダブル	7	7	7

東洋運搬機 (株)

3.5~4.0 (Z 7)	4.5 (Z 7)	5 ~ 7 (Z 7)	8 (Z 7)	
75	75	50	50	
1	1	1	1	
(3.5 t) 2740 (4.0 t) 2800	2840	(5 t) 3250 (6 t) 3300 (7 t) 3360	3700	
100	100	100	100	
110	110	120	120	
(C) 10 (T) 25	(C) 10 (T) 25	4.5	4.5	
60	60	65	65	
5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	
2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
25	25	25	25	
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
0.25 ~ 0.4	0.4 ~ 0.6	0.4 ~ 0.5	0.4 ~ 0.5	
314	317.5	317.5	—	
316	319.5	319.5	—	
7.67	10	10	—	
2.17	5.8	2	—	
28 ~ 33	28 ~ 33	28 ~ 33	—	
7	7	—	—	
5	5	(5 t) 7 (6 t) 7 (7 t) 8	6.5	

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.7 5 (Z 1 8)	2 ～ 2. 5 (Z 5)	2. 7 5 ～ 3 (Z 5)
走行装置		リ	ヤ	kgf／cm ²	7	7	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント		kgf－ m	15 ～ 17.5	48 ～ 56	48 ～ 56
		リ	ヤ	kgf－ m	13 ～ 19.4	13 ～ 19.4	13 ～ 19.4
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)		kgf－ m	9.8 ～ 11.4	9.8 ～ 11.4	9.8 ～ 11.4
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント		kgf－ m	3.1 ～ 4.6	20.1～ 30.1	――
		リ	ヤ	kgf－ m	3.1 ～ 4.6	6.2 ～ 9.2	6.2 ～ 9.2
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	40	50	50	
			許容限度 mm	39.9	49.9	49.9	
		センターピンブシュ	許容限度 mm	40.1	50.1	50.1	
		スラストすき間	許容限度 mm	1	1	1	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	10	40	40	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	――	――	――	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	10	10	10	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	60	85	85	
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	800	700	700
		無負荷最高回転数		rpm	2750	2750	2750
		弁すき間	インテーク (冷間)	基準値 mm	0.4	0.45	0.45
			エキゾースト (冷間)	基準値 mm	0.4	0.45	0.45
		コンプレッション	基準値 kgf／cm ² rpm	31 / 250	31 / 200	31 / 200	
			限度 kgf／cm ² rpm	26 / 250	23 / 200	22 / 250	

東洋運搬機 (株)

3.5 ~ 4.0 (Z 7)	4.5 (Z 7)	5 ~ 7 (Z 7)	8 (Z 7)	
8.5	8.5	(5 t) 7 (6 t) 7 (7 t) 8	6.5	
48 ~ 56	48 ~ 56	48 ~ 56	48 ~ 56	
48 ~ 56	48 ~ 56	48 ~ 56	48 ~ 56	
9.8 ~ 11.3	9.8 ~ 11.3	9.8 ~ 11.3	9.8 ~ 11.3	
—	—	—	—	
20.1 ~ 30.1	20.1 ~ 30.1	—	—	
50	50	65	65	
49.9	49.9	64.9	64.9	
50.1	50.1	65.1	65.1	
1	1	1	1	
10	10	—	—	
—	—	—	—	
20	20	8.5	8.5	
35	35	30	30	
650	650	650	650	
2200	2200	2300	2300	
0.40	0.40	0.40	0.40	
0.40	0.40	0.40	0.40	
31 / 200	31 / 200	31 / 200	31 / 200	
26 / 200	26 / 200	26 / 200	26 / 200	

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.75 (Z18)	2 ～ 2.5 (Z5)	2.75 ～ 3 (Z5)
原 動 機 (エ ン ジ ン)	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm	10	10	10	
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kgf/cm ²	135	120	120	
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°	16	9	9	
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 CC/rpm	21.6 / 1250	37.0 / 1250	37.0 / 1250	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t) 35 (1.75t) 38	40	45	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0t) 28 (1.35～1.5t) 31 (1.75t) 34	36	39	
		先端の開き	許容限度 mm	10	10	10	
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク 数	324 / 17 (リーフ)	324 / 17 (リーフ)	432 / 17 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	580	550	450	
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	75 以下/10	60 以下/10	50 以下/10	
	自然前傾	マストの自然前傾 角度	° / 分	2 以下/10	2 以下/10	2 以下/10	
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²	175	180	175	
		ティルト	kgf/cm ²	175	180	180	
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	
		油圧装置	月又は時間	1200H	1200H	1200H	
		トルコン	月又は時間	1200H	1200H	1200H	

東洋運搬機 (株)

3.5~4.0 (Z7)	4.5 (Z7)	5 ~ 7 (Z7)	8 (Z7)	
10	10	15	15	
185	185	150	150	
18	18	20	20	
53 / 1000	53 / 1000	54.3 / 800	64.5 / 1000	
50	55	(5 t) 55 (6 t) 60 (7 t) 65	70	
45	48	(5 t) 50 (6 t) 55 (7 t) 59	60	
10 以内	10 以内	10 以内	10 以内	
10	10	10	10	
432 / 17 (リーフ)	432 / 17 (リーフ)	540 / 17 (リーフ)	540 / 17 (リーフ)	
3	3	3	3	
500	480	(5 t) 430 (6 t) 430 (7 t) 350	380	
120 以下 / 10	120 以下 / 10	75 以下 / 10	75 以下 / 10	
2 以下 / 10	2 以下 / 10	2 以下 / 10	2 以下 / 10	
175	175	190	190	
175	175	190	190	
1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	
2400H	2400H	2400H	2400H	
1200H	1200H	1200H	1200H	

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目 \ 最大荷重t				1～1.75 (Z18)	2～2.5 (Z5)	2.75～3 (Z5)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	トランスミッショ ン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1200H	1200H	1200H
		ブレーキ	月又は時間	1200H	1200H	1200H

東洋運搬機(株)

3.5~4.0 (Z7)	4.5 (Z7)	5 ~ 7 (Z7)	8 (Z7)	
2400H	2400H	2400H	2400H	
2400H	2400H	2400H	2400H	

ディーゼル式カウンタースタンプ車

検査項目				最大荷重 t		1 ～ 1.3 5 (6FD10～14)		1.5 ～ 1.7 5 (6FD15～18)		2 ～ 2.5 (6FD20～25)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		25 ～ 50		25 ～ 50		25 ～ 50		
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1		1		1		
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1880 (1.35t) 1920		(1.5 t) 1960 (1.75t) 1980		(2.0t) 2170 (2.25t) 2200 (2.5 t) 2240			
				左右差 mm	± 100		± 100		± 100		
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kgf/cm ²		55 ～ 65		55 ～ 65		77 ～ 87		
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		(～1996.8) 5 ～ 10 (1996.9～) 3 ～ 7		(～1996.8) 5 ～ 10 (1996.9～) 3 ～ 7		(～1996.8) 5 ～ 10 (1996.9～) 3 ～ 7		
		踏み残り代	mm		70 mm 以上		70 mm 以上		70 mm 以上		
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内		5 m 以内		5 m 以内		
			負 荷		2.5 m 以内		2.5 m 以内		5 m 以内		
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kgf		15 ～ 20		15 ～ 20		20 ～ 25		
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止		20%勾配で停止		20%勾配で停止		
			負 荷		15%勾配で停止		15%勾配で停止		15%勾配で停止		
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25 ～ 0.5		0.25 ～ 0.5		0.8		
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254		254		310		
			修正限度 mm		256		256		312		
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		5		5		7		
			許容限度 mm		1		1		2		
		バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf－ m		12 ～ 14		12 ～ 14		12 ～ 14	
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf ／ cm ²	シングル	7		7		7	
					ダブル	7		7		7	

トヨタ自動車 (株)

2.75 ~ 3 (6FD28~30)	3.25 ~ 4.5 (6FD33~45)	5.0 ~ 8.0 (5FD50~80)		
25 ~ 50	25 ~ 50	20 ~ 50		
1	1	1		
(2.75t) 2370 (3.0t) 2400	(3.25t) 2600 (3.5t) 2650 (E3.5t) 2740 (4.0t) 2800 (4.5t) 2850 (A5.0t) 3070	(5~6t) 3350 (7t) 3400 (8t) 3700		
± 100	—	—		
77 ~ 87	115 ~ 125	(5~7t) 75 ~ 85 (8t) 95 ~ 105		
(~1996.8) 5 ~ 10 (1996.9~) 3 ~ 7	5 ~ 8	3 ~ 10		
70 mm 以上	90 mm 以上	—		
5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内		
5 m 以内	—	—		
20 ~ 25	(3.25~4.0t) 20~25 (4.5~A5.0t) 25~30	15 ~ 20		
20%勾配で停止	20%勾配で停止			
15%勾配で停止	15%勾配で停止			
0.8	(3.25~3.5t) 0.25~0.35 (E3.5~A5.0t) 0.3~0.5	(8t) 0.2~0.5		
310	317.5	(5~7t) 317.5 (8t) 393.7		
312	319.5	(5~7t) 319.5 (8t) 395.7		
7	(3.25~3.5t) 9.3 (E3.5~A5.0t) 9.1	(5~7t) 10.0 (8t) 12.7		
2	(3.25~3.5t) 4.3 (E3.5~A5.0t) 4.3	(5~7t) 5.2 (8t) 5.5		
12 ~ 14	9 ~ 12	(5~7t) 14~21 (8t) 10~15		
7	(3.25~3.5t) 8.5 (E3.5t) 8.0 (4.0~A5.0t) 8.0	—		
7	(3.25~3.5t) 7.0 (E3.5t) 7.0 (4.0~A5.0t) 7.0	(5.0~6.0t) 7.0 (6.0t) 8.0 (8t) 6.5		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.35 (6FD10～14)	1.5～1.75 (6FD15～18)	2～2.5 (6FD20～25)
走行装置	タイヤ空気圧	リヤ	kgf/cm ²		8	8	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m		11～20	11～20	18～40
		リヤ	kgf・m		9～16	9～16	12～20
		ドライブシャフト取付けボルト	kgf・m		7～9	7～9	7～9
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m		5～7	5～7	12～18
		リヤ	kgf・m		3～4.5	3～4.5	5～7
位置	リヤアクスル	センターピンブシュ	許容限度 mm		52	52	52
		スラストすき間	許容限度 mm		0.5 以下	0.5 以下	0.5 以下
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm		5～10 (オイル) 10～15	5～10 (オイル) 10～15	5～10 (オイル) 10～15
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm		(～1996.8) 3～5 (1996.9～) 15～20	(～1996.8) 3～5 (1996.9～) 15～20	(～1996.8) 3～5 (1996.9～) 15～20
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm		(1DZ) 750±25 (V1512) 800±35	(1DZ) 750±25 (V1512) 800±25	(1DZ・2Z) 750±25 (V1512-Tクラッチ) 800±35 (V1512-Tトルコン) 950±35
		無負荷最高回転数	rpm		(1DZ) 2600±50 (V1512) 3050±50	(1DZ) 2600±50 (V1512) 3050±50	(1DZ) 2600±50 (2Z) 2400±50 (V1512-T) 3050±50
	弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm		(1DZ) 0.18～0.22 (V1512冷間) 0.18～0.22	(1DZ) 0.18～0.22 (V1512冷間) 0.18～0.22	(1DZ) 0.18～0.22 (2Z) 0.15～0.25 (V1512-T冷間) 0.18～0.22
		エキゾースト (温間)	基準値 mm		(1DZ) 0.33～0.37 (V1512冷間) 0.18～0.22	(1DZ) 0.33～0.37 (V1512冷間) 0.18～0.22	(1DZ) 0.33～0.37 (2Z) 0.31～0.41 (V1512-T冷間) 0.18～0.22
	コンプレッション		基準値 kgf/cm ² rpm		(1DZ) 27 (V1512) 29～33	(1DZ) 27 (V1512) 29～33	(1DZ) 27 (2Z) 33 (V1512-T) 29～33
			限度 kgf/cm ² rpm		(1DZ) 20 (V1512) 23	(1DZ) 20 (V1512) 23	(1DZ) 20 (2Z) 20 (V1512) 23

トヨタ自動車（株）

2.75 ~ 3 (6FD28~30)	3.25 ~ 4.5 (6FD33~45)	5.0 ~ 8.0 (5FD50~80)		
7.75	(3.25~4.0t) 7.0 (4.5~4.5.0 t) 8.5	(5~6t) 7.0 (7 t) 8.0 (8 t) 6.5		
30 ~ 60	30 ~ 33	30 ~ 60		
12 ~ 20	18 ~ 20	30 ~ 60		
10 ~ 13	—	—		
—	—	—		
5 ~ 7	12 ~ 18	—		
52	52	—		
0.5 以下	0.5 以下	—		
5 ~ 10 (14t) 10 ~ 15	3 ~ 7			
—	—	—		
(~1996.8) 3 ~ 5 (1996.9~) 15~20	3 ~ 6	3~10		
—	—	—		
(2Z) 750 ± 25	750 ± 25	(14Z) 750 ± 25 (W06E) 750 ± 25		
(2Z) 2400 ± 50	2350 + 100 0	(14Z) 2400 ± 50 (W06E) 2400 ± 50		
(2Z) 0.15~0.25	0.20	(14Z) 0.20 (W06E冷間) 0.30		
(2Z) 0.31~0.41	0.36	(14Z) 0.36 (W06E冷間) 0.45		
33 / 260	33	33 (W06E) 33~36		
20 / 260	20	20 (W06E) 25		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.3 5 (6FD10～14)	1.5 ～ 1.7 5 (6FD15～18)	2 ～ 2.5 (6FD20～25)
原 動 機 (エ ン ジ ン)	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm	(1DZ) 8～13 (V1512) 7～11	(1DZ) 8～13 (V1512) 7～11	(1DZ, 2Z) 8～13 (V1512-T) 7～11	
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kgf/cm ²	(1DZ) 115～125 (V1512) 140～150	(1DZ) 115～125 (V1512) 140～150	(1DZ) 115～125 (2Z) 180 (V1512-T)140～150	
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°	(1DZ) 0 (V1512) 13～15	(1DZ) 0 (V1512) 13～15	(1DZ, 2Z) 0 (V1512) 13～15	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1 t) 30 (1.35t) 35	35	(2 t) 38 (2.25～2.5t) 42	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1 t) 27 (1.35t) 30	30	35	
		先端の開き	許容限度 mm	20	20	20	
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク数	15.88 ／ 1 (リーフ)	15.88 ／ 1 (リーフ)	19.05 ／ 1 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷)	mm/sec	(1DZ) 650 (V1512) 580	(1DZ) 650 (V1512) 580	(1DZ) 580 (2Z) 650 (V1512) 490	
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm／分	90 ／ 15	90 ／ 15	90 ／ 15	
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm／分	30 ／ 15	30 ／ 15	45 ／ 15	
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²	175	175	185	
		ティルト	kgf/cm ²	120	120	150	
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	

トヨタ自動車 (株)

2.75 ~ 3 (6FD28~30)	3.25 ~ 4.5 (6FD33~45)	5.0 ~ 8.0 (5FD50~80)		
(2Z) 8~13	6 ~ 8	(14Z) 8~13 (W06E) 10~15		
(2Z) 180	180	(14Z) 230 (W06E) 220		
(2Z) 0	0	(14Z) 0 (W06E) 18		
45	(3.25~E3.5t) 50 (4.0~4.5t) 55 (A5.0t) 63	(5~6t) 63 (7~8t) 68		
40	(3.3~3.5t) 44 (4.0~4.5t) 48	54		
20	10	10		
10	10	10		
25.4 / 1 (リーフ)	(3.25~4 t) 25.4 (4.5~A5.0t) 31.75 (リーフ)	(5~7t) 31.75 (8 t) 38.10 (リーフ)		
3	3	3		
(2Z) 550	(3.25~4.0t) 510 (4.5~A5.0t) 440	(5~7t14Z) 450 (6~7tW06E) 500 (8 t) 400		
90 / 15	120 / 15	(5~6t) 180 / 15 (7 t) 220 / 15 (8 t) 160 / 15		
45 / 15	50 / 15	(5~6t) 70 / 15 (7 t) 80 / 15 (8 t) 90 / 15		
185	185	(5~6t) 175 (7 t) 200 (8 t) 185		
150	185	(5~6t) 175 (7 t) 200 (8 t) 185		
1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H		
6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H		
6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H		

ディーゼル式カウンターバランス車

最大荷重 t				1～1.35 (6FD10～14)	1.5～1.75 (6FD15～18)	2～2.5 (6FD20～25)
検査項目						
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	トランスミッショ ン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H

トヨタ自動車（株）

2.75～3 (6FD28～30)	3.25～4.5 (6FD33～45)	5.0～8.0 (5FD50～80)		
6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H		
12カ月又は 2400H	—	—		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.75 (J01)	2 ～ 2.5 (J02)	2.75 ～ 3 (J02)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		0 ～ 30	0 ～ 30	0 ～ 30
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1 t) 1890 (1.25t) 1860 (1.35t) 1950 (1.5 t) 1970 (1.75t) 2000	(2 t) 2190 (2.25t) 2230 (2.5 t) 2250	(2.75t) 2360 (2.5 t) 2390
			左右差 mm		100	100	100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		70 ± 2.5	85 ± 2.5	85 ± 2.5
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		1 ～ 3	1 ～ 3	1 ～ 3
		ペダルと床板とのすき間（踏込時）	mm		60	60	60
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf		15 ～ 20	15 ～ 20	15 ～ 20
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		25 ～ 30 コマ戻し	25 ～ 30 コマ戻し	25 ～ 30 コマ戻し
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	310
			修正限度 mm		254.3	310.8	310.8
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.87	5.67	5.67
			許容限度 mm		1.0	1.0	1.0
	バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m		6 ～ 8	10 ～ 12	10 ～ 12
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7	7	7
				ダブル	7	7	7
		リヤ	kgf/cm ²		7	7	7

日産自動車（株）

3.2 5～4 (F03)	5 ～ 7 (F05)			
0 ～ 35	0 ～ 15			
1	0			
(3.25t) 2695 (3.5 t) 2735 (4 t) 2875	(5 t) 3160 (6 t) 3200 (7 t) 3280			
100	100			
105 ± 2.5	100			
2 ～ 4	16.5			
55.5	60			
5 m 以内	5 m 以内			
2.5 m 以内	2.5 m 以内			
15 ～ 25	15 ～ 25			
20%勾配で停止	20%勾配で停止			
15%勾配で停止	15%勾配で停止			
25 ～ 30 コマ戻し	25 ～ 30 コマ戻し			
317.5	317.5			
318.3	318.3			
10.3	10.3			
1.5	1.5			
10 ～ 12	16 ～ 19			
(3.25t) 7 (3.5 t) 7 (4 t) 8	(5 t) 8			
6.5	(6 t) 7 (7 t) 7			
7	(5 t) 7 (6 t) 7 (7 t) 8			

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.7 5 (J01)	2 ～ 2. 5 (J02)	2. 7 5 ～ 3 (J02)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf— m	13 ～ 15	25 ～ 30	45 ～ 60	
		リヤ	kgf— m	8 ～ 10	14 ～ 16	14 ～ 16	
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf— m	20 ～ 25	35 ～ 45	35 ～ 45	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf— m	7 ～ 10	16 ～ 20	—	
		リヤ	kgf— m	4.5 ～ 6.5	7 ～ 10	7 ～ 10	
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	—	—	—	
			許容限度 mm	—	—	—	
		センターピンブシュ	許容限度 mm	—	—	—	
		スラストすき間	許容限度 mm	0 ～ 1.0	0 ～ 1.0	0 ～ 1.0	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	20 ～ 30	20 ～ 30	20 ～ 30	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	30 以上	30 以上	30 以上	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	1 ～ 3	1 ～ 3	1 ～ 3	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	800 (V1502)	700 (TD27)	700 (BD30)
		無負荷最高回転数		rpm	2800～1900 (V1502)	2600～2700 (TD27)	2600～2700 (BD30)
		弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm	0.18～0.22 (V1502)	0.35 (TD27)	0.35 (BD30)
			エキゾースト (温間)	基準値 mm	0.18～0.22 (V1502)	0.35 (TD27)	0.35 (BD30)
		コンプレッション		基準値 kgf／cm ² rpm	30／200	30／200	30／200
				限度 kgf／cm ² rpm	25／200	25／200	25／200

日産自動車（株）

3.25～4 (F03)	5 ～ 7 (F05)			
45 ～ 60	45 ～ 60			
25 ～ 30	45 ～ 60			
35 ～ 45	35 ～ 45			
——	——			
——	——			
——	——			
——	——			
——	——			
0 ～ 0.7	0 ～ 0.7			
16	——			
27 以上	——			
2 ～ 4	16.5			
——	——			
700 (TD42)	700(TD42) 650～700(FD6)			
2450～2550	2450～2550(TD42) 2250～2450 (FD6)			
0.35	0.35(TD42) 0.4 (FD6)			
0.35	0.35(TD42) 0.4 (FD6)			
30/200	30/200			
25/200	25/200			

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (J01)	2 ~ 2.5 (J02)	2.75 ~ 3 (J02)
原 動 機 (エ ン ジ ン)	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm		7 ~ 11	11 ~ 13	11 ~ 13
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kgf/cm ²		140	100	160
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°		23°/800rpm	5°/700rpm	6°/700rpm
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 cc/rpm		—	—	—
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm		35	40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm		32	37	42
		先端の開き	許容限度 mm		35	35	35
		先端の高さの差	許容限度 mm		7	7	7
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数		349.2 / 22 (リーフ)	342.9 / 18 (リーフ)	355.6 / 14 (リーフ)
		チェーンの伸び	許容限度 %		3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec		520 ~ 550	640 ~ 690	580 ~ 640
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分		70 / 10	70 / 10	70 / 10
	自然前傾	マストの自然前傾 角度	° / 分		4 / 10	4 / 10	4 / 10
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf/cm ²		170 ~ 175	185 ~ 190	185 ~ 190
		ティルト	kgf/cm ²		170 ~ 175	185 ~ 190	185 ~ 190
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間		1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H
		油圧装置	月又は時間		6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H
		トルコン	月又は時間		6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200HH

日産自動車（株）

3.25~4 (F03)	5~7 (F05)			
11 ~ 13	11 ~ 13(TD42) 10 ~ 15 (FD6)			
100	100(TD42) 200 (FD6)			
6° /700rpm	6° /700rpm(TD42) 18° /650rpm(FD6)			
—	—			
50	(5t) 50 (6t) 60 (7t) 68			
47	(5t) 52 (6t) 57 (7t) 65			
35	35			
7	7			
355.6 / 14 (リーフ)	(5t~6t)349.2/11 (7t)342.9/9 (リーフ)			
3	3			
(3.25t) 480 (3.5 t) 480 (4 t) 430	(5 t) 420 (6 t) 410 (7 t) 360			
70 / 10	70 / 10			
4 / 10	4 / 10			
180 ~ 185	170 ~ 180			
100 ~ 105	95 ~ 105			
1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H			
6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H			
6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H			

ディーゼル式カウンタースバルス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (J01)	2～2.5 (J02)	2.75～3 (J02)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	トランスミッシ ョン, ディファレ ンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間		12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H
		ブレーキ	月又は時間		12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H

日産自動車（株）

3.25～4 (F03)	5 ～ 7 (F05)			
12カ月又は 2400H	12カ月又は 2400H			
12カ月又は 2400H	12カ月又は 2400H			

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.7 5 (KF3B)F16B	2 ～ 2. 5 (KF6A)F18B	2. 7 5 ～ 3. 5 F14C
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		15 ～ 30	15 ～ 30	15 ～ 30
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1880 (1.35t) 1960 (1.5 t) 1980 (1.75t) 2010		(2 t) 2170 (2.25t) 2210 (2.5 t) 2235	(2.75t) 2410 (3.0 t) 2440 (3.5 t) 2495
				左右差 mm	± 100	± 100	± 100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf /cm ²		80	80	80
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		10 ～ 16	10 ～ 16	10 ～ 16
		ペダルと床板とのすき間（踏込時）	mm		ストローク 40 ～ 61	ストローク 49 ～ 95	ストローク 49 ～ 95
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	
	負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内		
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kgf		25 ～ 30	25 ～ 30	25 ～ 30
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.2 ～ 0.5	0.2 ～ 0.6	0.2 ～ 0.6
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	310	
			修正限度 mm	256	312	312	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.87	6	6	
			許容限度 mm	2.5 以下	3 以下	3 以下	
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf・m		21.9	21.9	21.9
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf /cm ²	シングル	7	7	(2.75, 3.0t) 7 (3.5 t) 8.5
				ダブル	7	7	7

三菱重工業（株）

3.5～4.0 F19A	4.5～5.0 F28	6.0～7.0 F20B		
15 ～ 30	15 ～ 30	15 ～ 30		
1	1	1		
(3.5 t) 2740 (3.75t) 2760 (4.0 t) 2790	(4.5 t) 2920 (5.0 t) 2970	(6.0 t) 3310 (7.0 t) 3395		
± 100	± 100	± 100		
85	85	125		
10 ～ 15	10 ～ 15	12 ～ 31		
ストローク 60 ～ 65	ストローク (4.5 t) 60～65 (5.0 t) 50～55	ストローク 102.4		
5 m 以下	5 m 以下	5 m 以下		
2.5 m 以下	2.5 m 以下	2.5 m 以下		
25 ～ 30	25 ～ 30	25 ～ 30		
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止		
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止		
0.25 ～ 0.4	(4.5 t) 0.25～0.4 (5.0 t) 0.4 ～0.6	0.45 ～ 0.65		
317.5	317.5	317.5		
318.5	318.5	318.5		
6	(4.5 t) 6 (5.0 t) 10	10		
3 以下	(4.5 t) 3 以下 (5.0 t) 4.2以下	4.8 以下		
16.3 ～ 20	(4.5 t) 16.3～20 (5.0 t) 24.3～29	34.1		
7	7	7		
7	7	7		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (KF3B)F16B	2～2.5 (KF6A)F18B	2.75～3.5 F14C
走行装置	タイヤ空気圧	リヤ	kgf/cm ²	7	7	(2.75, 3.0t) (3.5 t)	7 9
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m	16	38.5	38.5	
		リヤ	kgf・m	16	16	16	
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)	kgf・m	8.8	8.8	8.8	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m	8.8	20.6	—	
		リヤ	kgf・m	4.7～5.2	8.4～9.2	8.4～9.2 3.5tを除く	
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	40	50	50	
			許容限度 mm	39.5	49.5	49.5	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	
		スラストすき間	許容限度 mm	1.2	1.2	1.2	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	乾式 1～10 湿式 5～15	乾式 1～10 湿式 5～15	乾式 1～10 湿式 5～15	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	
原動機(エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	650～700	(800～850) 650～700	650～700
		無負荷最高回転数		rpm	(2485～2515) 2330～2370	(2950～3000) 2300～2350	2300～2350
		弁すき間	インテーク (冷間)	基準値 mm	0.25	0.25	0.25
			エキゾースト (冷間)	基準値 mm	0.25	0.25	0.25

三菱重工業 (株)

3.5~4.0 F19A	4.5~5.0 F28	6.0~7.0 F20B		
7	(4.5 t) 7 (5.0 t) 8.5	7		
41.1	41.1	39		
38.5	38.5	41.1		
17.9	17.9	—		
—	—	—		
22	22	—		
60	60	80		
59.5	59.5	79.5		
ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6		
1.2	1.2	1.2		
乾式 1 ~ 10 湿式 5 ~ 15	乾式 1 ~ 10 湿式 5 ~ 15	—		
—	—	—		
0.5 ~ 1.5	0.5 ~ 1.5	0.5 ~ 1.5		
—	—	—		
650 ~ 700	650 ~ 700	650 ~ 700		
2600 ~ 2650	2600 ~ 2650	2430 ~ 2480		
0.25	0.25	0.25		
0.25	0.25	0.25		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (KF3B)F16B	2～2.5 (KF6A)F18B	2.75～3.5 F14C
原 動 機 (エンジン)	エンジン本体	コンプレッション	基準値 kgf/cm ² rpm		27/150～200	(24/150～200) 33/150～200	33/150～200
			限度 kgf/cm ² rpm		24/150～200	(20/150～200) 29/150～200	29/150～200
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm/kgf		—	—	—
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kgf/cm ²		120	(120) 140	140
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°		(22) 18	(22) 20	20
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 CC / rpm		—	—	—
	荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 32 (1.35, 1.5t) 35 (1.75t) 35	(2.0t) 37 (2.25, 2.5t) 42	50
				許容限度 mm	(1.0 t) 27 (1.35, 1.5t) 32 (1.75t) 32	(2.0t) 35 (2.25, 2.5t) 40	(2.75, 3.0t) 42 (3.5 t) 45
				先端の開き	20 以下	20 以下	20 以下
				先端の高さの差	5 以下	5 以下	5 以下
		リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	318 / 20 (リーフ)	381 / 20 (リーフ)	508 / 20 (リーフ)
				許容限度 %	3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (定格積載時)	mm/sec		(440) 600	(440) 640	(2.75, 3.0t) 510 (3.5 t) 430
	自然降下	リフトシリンダの 自然降下量	mm/分		50 以下 / 15	50 以下 / 15	45 以下 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分		20 以下 / 15	20 以下 / 15	20 以下 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²		185	185	185
		ティルト	kgf/cm ²		185	185	185
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間		1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間		1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H

三菱重工業 (株)

3.5~4.0 F19A	4.5~5.0 F28	6.0~7.0 F20B		
27/150~200	27/150~200	33 / 300		
24/150~200	24/150~200	29 / 300		
—	—	—		
120	120	120		
22	22	19		
10 / 1300	10 / 1300	—		
50	(4.5 t) 55 (5.0 t) 60	65		
(3.5 t) 45 (3.75t) 47 (4.0 t) 48	(4.5 t) 51 (5.0 t) 54	(6.0 t) 60 (7.0 t) 64		
20 以下	20 以下	20 以下		
5 以下	5 以下	5 以下		
508 / 20 (リーフ)	635 / 20 (リーフ)	635 / 20 (リーフ)		
3	3	3		
480	(4.5 t) 480 (5.0 t) 420	440		
50 以下 / 15	50 以下 / 15	55 以下 / 15		
30 以下 / 15	30 以下 / 15	24 以下 / 15		
195	195	195		
195	195	195		
1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H		
12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H		

ディーゼル式カウンターバランス車

検査項目				1～1.75 (KF3B)F16B	2～2.5 (KF6A)F18B	2.75～3.5 F14C
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッシ ョン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H

三菱重工業（株）

3.5～4.0 F19A	4.5～5.0 F28	6.0～7.0 F20B		
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H		
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H		
12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H		

蓄電池式カウンターバランス車

小松フォークリフト（株）

検査項目			最大荷重 t	1 ～ 1.75 (FB10EX～18EX-7)	2 ～ 3 (FB20EX～30EX-5)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30 ～ 60	30 ～ 60	
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1.5	1.5	
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1750±90 (1.35t) 1750±90 (1.5 t) 1770±90 (1.75t) 1790±90	(2.0 t) 1980±100 (2.5 t) 2000±100 (3.0 t) 2180±100	
			左右差 mm	±100	±100	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²	(EPS)	(EPS)	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	5 ～ 10	5 ～ 10	
		ペダルと床板とのすき間（踏込時）	mm	60 ～ 100	60 ～ 100	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kgf	20kg 以上	20kg 以上	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	——	——	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	(2t, 2.5t) 279.4 (3 t) 310	
			修正限度 mm	256	(2t, 2.5t) 281.4 (3 t) 312	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.5	(2t, 2.5t) 5.1 (3 t) 6.5	
			許容限度 mm	2	2	
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf・m	16 ～ 20	16 ～ 20	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	(1t, 1.35t) 7 (1.5t, 1.75t) 6.25	(2t, 2.5t) 9 (3t) 8
				ダブル	——	——
		リ ヤ	kgf/cm ²	8	9	

蓄電池式カウンターバランス車

小松フォークリフト（株）

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 (FB10EX～18EX-7)	2～3 (FB20EX～30EX-5)	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m		20～25	(2t, 2.5t) 20～25 (3t) 30～50	
		リヤ	kgf・m		10～15	20～25	
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)	kgf・m		6～7.5	(2t, 2.5t) 6～7.5 (3t) 10～13	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m		10～12.5 (1t, 1.35t のみ)	—	
		リヤ	kgf・m		6～7.5	16～20	
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm		40	50	
			許容限度 mm		39.5	49.5	
		センターピンブシュ	許容限度 mm		40.7	50.7	
		スラストすき間	許容限度 mm		0.5 以内	0.5 以内	
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ高さ 寸法	許容限度 mm	ドライブ モーター	22 以上	15 以上	
				ポンプ モーター	22 以上	22 以上	
				パワーステ モーター	13 以上	13 以上	
	モーター	ブラシのばね 力	許容限度 kgf	ドライブ モーター	1.0 以上	0.96 以上	
				ポンプ モーター	0.75 以上	0.57 以上	
				パワーステ モーター	0.5～1.2	0.5～1.2	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V		2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A	330	(2t, 2.5t) 430 (3t) 400		
		荷役用モーターの 限流値	A	275	(2t, 2.5t) 300 (3t) 220		
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V		—	—	
	ヒューズ	走行主回路用	A	225	275		
		油圧主回路用	A	200	200		
		パワーステ主回路 用	A	40	40		

蓄電池式カウンターバランス車

小松フォークリフト (株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (FB10EX~18EX-7)	2 ~ 3 (FB20EX~30EX-5)	
原 動 機 (モーター)	ヒューズ	充電器一次側	A		—	—	
		充電器二次側	A		—	—	
		制御 (操作) 回路用	A		10	10	
		電装品回路用	A		15	15	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準 mm	(1.0 t) 35 (1.35t) 40 (1.5 t) 40 (1.75t) 43	(2.0 t) 36 (2.5 t) 40 (3.0 t) 48		
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 31.0 以上 (1.35t) 36.5 以上 (1.5 t) 36.5 以上 (1.75t) 40.0 以上	(2.0 t) 32.5 以上 (2.5 t) 36.5 以上 (2.0 t) 44.0 以上		
		先端の開き	許容限度 mm	35	35		
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15		
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	270.0 / 17 (リーフ)	(2t, 2.5 t) 323.9 / 17 (リーフ) (3 t) 539.8 / 17 (ローラ)		
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2		
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm / sec	280 ~ 320 (機種によって異なる)	(2.0t) 270 (2.5t) 250 (3.0t) 220		
	自然降下	内マストの降下量	mm / 分	30 以内 / 15	30 以内 / 15		
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm / 分	23 以内 / 15	23 以内 / 15		
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf / cm ²	180	180		
		ティルト	kgf / cm ²	180	180		
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		
		トランスミッシ ョン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		

蓄電池式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 (6FB10)	1.4～1.8 (6FB14～18)	2, 2.5 (6FB20, 25)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		25 ～ 50	25 ～ 50	25 ～ 50
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1
		最小旋回半径	mm		1750	(14～15) 1760 (18) 1800	(20) 1950 (25) 2000
			左右差 mm		100	100	100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		——	——	——
		E P S 電流値	A		40 (モーター電流)	40 (モーター電流)	45 (モーター電流)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		5 ～ 15	5 ～ 15	7 ～ 20
		ペダルと床板とのすき間	mm		30 ～ 40	30 ～ 40	30 ～ 40
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	
	負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内		
	駐車ブレーキ	レバーの操作力・引き代	kgf・山数		20kg 以上	20kg 以上	20kg 以上
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25 ～ 0.5	0.25 ～ 0.5	0.1 ～ 0.25
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	254	279.4	
			修正限度 mm	256	256	281.5	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.9	4.9	5.1	
			許容限度 mm	2	2	2	
		バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m		11 ～ 13	11 ～ 13
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf / cm ²	シングル	7	7	9
				ダブル	——	7	7
		リヤ	kgf/cm ²		7	7	9

神鋼電機 (株)

3 (4FB30)	3.5, 4 (4FB35, 40)	5 (5FB50)	6 (5FB60)	7.5 (5FB75)
25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50
1	1	1	1	1
2380	(35) 2650 (40) 2900	3300	3300	3600
100	100	100	100	100
100	100	80	80	80
—	—	—	—	—
15 ~ 30	15 ~ 30	10 ~ 20	10 ~ 20	10 ~ 20
30 ~ 40	30 ~ 40	120	120	120
5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
10 ~ 12 山	10 ~ 12 山	20 kg 以内	20 kg 以内	20 kg 以内
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
0.25 ~ 0.4	0.25 ~ 0.4	0.1 ~ 0.2	0.1 ~ 0.2	0.1 ~ 0.2
317.5	317.5	400	400	400
321.5	321.5	402	402	402
5.7	5.7	12	12	12
2	2	6	6	6
11 ~ 13	11 ~ 13	15 ~ 17	15 ~ 17	15 ~ 17
7	7	—	—	—
7	7	7	7	7
7	7	7	7	7

蓄電池式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 (6FB10)	1.4~1.8 (6FB14~18)	2, 2.5 (6FB20, 25)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m		12 ~ 14	12 ~ 14	25 ~ 28
		リヤ	kgf・m		8 ~ 9	8 ~ 9	12 ~ 14
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf・m		4.2 ~ 5	4.2 ~ 5	(ハブナットと共用)
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf・m		8 ~ 9	8 ~ 9	—
		リヤ	kgf・m		4.5 ~ 5	4.5 ~ 5	12 ~ 14
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm		49 × 65	49 × 65	49 × 65
			許容限度 mm		48.5 × 64.5	48.5 × 64.5	48.5 × 64.5
		センターピンブシュ	許容限度 mm		49 (マウントラバー)	49 (マウントラバー)	49 (マウントラバー)
		スラストすき間	許容限度 mm		0.5	0.5	0.5
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	32	32	32
				ポンプ モーター	32	32	32
				パワーステ モーター	22	22	22
		ブラシのばね力	基準値 kgf	ドライブ モーター	1.25	1.25	1.4
				ポンプ モーター	1.36	1.7	0.95
				パワーステ モーター	1.2	1.2	1.2
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V		2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A バッテリー電流		140 ~ 150	210 ~ 220	(20) 140~150 (25) 200~210
		荷役用モーターの 限流値	A バッテリー電流		225 ± 2	408 ± 2	(20) 355 ± 2 (25) 408 ± 2
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V		57 ~ 58	57 ~ 58	57 ~ 58
	ヒューズ	走行主回路用	A		200	200	200
		油圧主回路用	A		200	200	200
		パワーステ主回路 用	A		50	50	50

神鋼電機 (株)

3 (4FB30)	3.5, 4 (4FB35, 40)	5 (5FB50)	6 (5FB60)	7.5 (5FB75)
30 ~ 33	30 ~ 33	4.5 ~ 5.0	4.5 ~ 5.0	4.5 ~ 5.0
12 ~ 14	20 ~ 23	4.5 ~ 5.0	4.5 ~ 5.0	4.5 ~ 5.0
4.2 ~ 5	4.2 ~ 5	—	—	—
—	—	—	—	—
8 ~ 9	18 ~ 20	—	—	—
50	50	80	80	80
49.5	49.5	79.5	79.5	79.5
51	51	81	81	81
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
34	34	32	32	32
32	32	30	30	30
26 (油圧)	26 (油圧)	20	20	20
0.85	0.85	1.7	1.7	1.7
0.81	0.81	1.4	1.4	1.4
0.48	0.48	1.4	1.4	1.4
2 以上	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
100 ~ 105	100 ~ 105	200 ~ 250	200 ~ 250	200 ~ 250
—	—	250 ~ 300	250 ~ 300	250 ~ 300
114 ~ 116	114 ~ 116	114 ~ 116	114 ~ 116	114 ~ 116
200	200	325	325	325
200	200	325	325	325
30	30	80	80	80

蓄電池式カウンターバランス車

検査項目				最大荷重 t	1 (6FB10)	1.4～1.8 (6FB14～18)	2, 2.5 (6FB20, 25)
原 動 機 (モーター)	ヒューズ	充電器一次側	A	20 (バッテリー 330AH)	20 (バッテリー 400～490AH)	(20) 20 (450AH) (25) 30 (575AH)	
		充電器二次側	A	100	100	(20) 100 (25) 200	
		制御（操作）回路用	A	10	10	10	
		電装品回路用	A	10	10	10	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	32	35	40	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	24	(14.15) 29 (18) 31	(20) 31 (25) 34	
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	15	
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク数	238.1／15 (リーフ)	285.7／15 (リーフ)	285.7／15 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 無／負	mm／sec	560／370	(14) 560／360 (15) 560／340 (18) 560／310	*1 (20) 520／280 (25) 520／240	
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm／15分	150	150	150	
	自然前傾	フォークの自然前 傾角度	°／分	2／1	2／1	2／1	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf／cm ²	175	175	175	
		ティルト	kgf／cm ²	175	175	175	

*1 Mタイプ
Pタイプ
(20) 500 / 270
(25) 500 / 230

神鋼電機 (株)

3 (4FB30)	3.5, 4 (4FB35, 40)	5 (5FB50)	6 (5FB60)	7.5 (5FB75)
サ-マルリレー 28A (バッテリー 390~490AH)	サ-マルリレー 28A (バッテリー 390~490AH)	(690AH) 55	(690AH) 55	(690AH) 55
150	150	200	200	200
5	5	5	5	5
5	5	5	5	5
45	56	50	60	70
37	(35) 43 (40) 46	48	55	65
35	35	35	35	35
15	15	15	15	15
381 / 15 (リーフ)	381 / 15 (リーフ)	190.5 / 6 (リーフ)	190.5 / 6 (リーフ)	228.6 / 6 (リーフ)
2	2	2	2	2
330 / 220	(35) 310 / 200 (40) 310 / 170	120	110	100
150	150	150	150	150
2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
135	135	135	135	135
135	135	135	135	135

蓄電池式カウンターバランス車

検査項目 \ 最大荷重 t				1 (6FB10)	1.4～1.8 (6FB14～18)	2, 2.5 (6FB20, 25)
給油脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H

神鋼電機(株)

3 (4FB30)	3.5, 4 (4FB35, 40)	5 (5FB50)	6 (5FB60)	7.5 (5FB75)
6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H
1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H
1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H	1 年又は 2 4 0 0 H

蓄電池式カウンターバランス車

住友エール (株)

検査項目				最大荷重 t	1.0～1.75 (FB10～18Ⅷ)	2.0～2.5 (FB20～25Ⅷ)	3.0 (FB30Ⅷ)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		20 ～ 60	20 ～ 60	50 ～ 100
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1.0～1.5t) 1770 (1.75t) 1810	(2.0 t) 1970 (2.5 t) 2030	2240
		左右差	mm		± 100	± 100	± 100
	パワーステアリング装置	モータ限流値	A		30 ～ 36	34 ～ 42	31 ～ 39
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		3 ～ 6	3 ～ 6	5
		ペダルと床板とのすき間	mm		150 ～ 160	150 ～ 160	90 ～ 110
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kgf		—	—	14 ～ 16
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.3 ～ 0.4	0.1 ～ 0.5	0.1 ～ 0.5
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	310
			修正限度 mm		255.5	311.5	312
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		6	7	5.7
			許容限度 mm		1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m		10 ～ 14	26 ～ 30	21 ～ 26
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf / cm ²	シングル	(1.0～1.5t) 7 (1.75t) 7.75	(2.0 t) 7 (2.5 t) 8.5	8
				ダブル	7	7	—
	リヤ		kgf / cm ²		(1.0～1.5t) 7 (1.75t) 8	7	7

蓄電池式カウンターバランス車

住友エール(株)

検査項目			最大荷重 t	1.0~1.75 (FB10~18VM)	2.0~2.5 (FB20~25VM)	3.0 (FB30VM)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf-m	20 ~ 22	20 ~ 22	3.3 ~ 4.1
		リヤ	kgf-m	10 ~ 12	11.6 ~ 13.9	3.3 ~ 4.1
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)	kgf-m	6.2 ~ 7.44	11 ~ 13	8 ~ 10
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf-m	7.3 ~ 8.7	18 ~ 22	28 ~ 34
		リヤ	kgf-m	7.3 ~ 8.7	7.3 ~ 8.7	8 ~ 10
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62	50
			許容限度 mm	—	—	—
		センターピンブシュ	許容限度 mm	—	—	50.3
		スラストすき間	許容限度 mm	—	—	0.1 ~ 0.7
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	33 (22)	33 (22)
			ポンプ モーター	41.8 (20)	41.8 (20)	25 (18)
			パーステ モーター	22 (13)	22 (13)	25 (13)
	モーター	ブラシの ばね力	基準値 kgf	ドライブ モーター	1.5	1.4
			ポンプ モーター	1.2 ~ 1.5	1.2 ~ 1.5	0.75 ~ 1.5
			パーステ モーター	0.5 ~ 1.2	0.5 ~ 1.2	0.5
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A	(1.0 t) 270~290 (1.35t) 300~320 (1.5~1.75t) 320~340	370 ~ 390	320 ~ 340
		荷役用モーターの 限流値 (リフトリフ 時の電流値)	A	(290 以下)	(400 以下)	(220 以下)
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	57 ~ 58	57 ~ 58	57 ~ 58
	ヒューズ	走行主回路用	A	325	325	275

蓄電池式カウンターバランス車

住友エール(株)

検査項目				最大荷重 t	1.0～1.75 (FB10～18VM)	2.0～2.5 (FB20～25VM)	3.0 (FB30VM)
原 動 機 (モーター)	ヒューズ	油圧主回路用	A	325	325	275	
		パワーステ主回路用	A	40	40	40	
		充電器一次側	A	(330Ah) 15.5 (400Ah) 21.5 (485～545Ah) 26	(450Ah) 21.5 (565Ah) 26 (700Ah) 32	30	
		充電器二次側	A	(330～400Ah) 100 (485～545Ah) 150	150	油圧回路用と兼用	
		メイン制御(操作)回路用	A	5	5	5	
		ステアリング制御回路用	A	3	3	2	
		電装品回路用	A	10	10	10	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	35	40	47	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 31 (1.35～1.5t) 32 (1.75t) 33	(2.0 t) 36 (2.5 t) 37	40	
		先端の開き	許容限度 mm	35 以内	35 以内	15 以内	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15 以内	15 以内	10 以内	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク数	286 ／ 15 (リーフ)	286 ／ 15 (リーフ)	381 ／ 20 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm／sec	(1.0 t) 370／520 (1.35t) 370／550 (1.5 t) 360／550 (1.75t) 340／550	(2.0 t) 310／510 (2.5 t) 290／510	240 ／ 410	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm／分	60以内 ／ 15	60以内 ／ 15	50以内 ／ 10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm／分	45以内 ／ 15	45以内 ／ 15	10以内 ／ 5	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf／cm ²	180 + 5 0	180 + 5 0	160 + 5 0	
		ティルト	kgf／cm ²	180 + 5 0	180 + 5 0	160 + 5 0	

蓄電池式カウンターバランス車

住友エール（株）

検査項目 \ 最大荷重 t				1.0～1.75 (FB10～18Ⅷ)	2.0～2.5 (FB20～25Ⅷ)	3.0 (FB30Ⅷ)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッショ ン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

蓄電池式カウンターバランス車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.5 (H 5)	2 ~ 2.5 (H 5)	3 (H 5)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		75	75	75
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1
		最小旋回半径	mm		1790	2160	2300
			左右差 mm		100	100	100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		—	—	—
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		10	10	10
		ペダルと床板とのすき間	mm		60	60	60
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの操作力・引き代	kgf・山数		25	25	25
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25 ~ 0.5	0.4 ~ 0.45	0.25 ~ 0.4
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	314
			修正限度 mm		256	312	316
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		5	7	8
			許容限度 mm		1	2	3
	バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m		12 ~ 14	21 ~ 23	21 ~ 23
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	6.3	7	8
				ダブル	7	7	7
	リヤ		kgf/cm ²		7	7	7

蓄電池式カウンターバランス車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.5 (H5)	2 ~ 2.5 (H5)	3 (H5)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf - m		15 ~ 17.5	48 ~ 56	48 ~ 56
		リヤ	kgf - m		13 ~ 19.4	15 ~ 19	15 ~ 19
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)	kgf - m		9.8 ~ 11.3	9.8 ~ 11.3	9.8 ~ 11.3
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf - m		3.1 ~ 4.6	25 ~ 30	——
		リヤ	kgf - m		3.1 ~ 4.6	7 ~ 9	7 ~ 9
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm		40	50	50
			許容限度 mm		39.9	49.9	49.9
		センターピンブシュ	許容限度 mm		40.1	50.1	50.1
		スラストすき間	許容限度 mm		1	1	1
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	28	28	28
				ポンプ モーター	28	35	26
				パワーステ モーター	22	22	22
	ブラシのばね力	基準値 kgf		ドライブ モーター	1.8	1.8	1.8
				ポンプ モーター	1.8	1.8	1.2
				パワーステ モーター	1.2	1.2	1.2
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V		2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A		480	520	690
		荷役用モーターの 限流値	A		——	——	——
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V		58	58	58
	ヒューズ	走行主回路用	A		350	450	450
		油圧主回路用	A		320	320	320

蓄電池式カウンターバランス車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.5 (H 5)	2 ～ 2.5 (H 5)	3 (H 5)
原 動 機 (モーター)	ヒューズ	パワーステ主回路用	A	(N.F.B) 30	(N.F.B) 30	30	
		充電器一次側	A	(N.F.B) 22	(N.F.B) 28	37	
		充電器二次側	A	130	130	200	
		制御（操作）回路用	A	10	10	10	
		電装品回路用	A	10	10	10	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 31 (1.5 t) 35	40	45	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 28 (1.5 t) 31	36	39	
		先端の開き	許容限度 mm	10	10	10	
		先端の高さの差	許容限度 mm	5	5	5	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク 数	324 ／ 17 (リーフ)	324 ／ 17 (リーフ)	432 ／ 17 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm／sec	(1.0 t) 340 (1.5 t) 300	(2.0 t) 290 (2.5 t) 270	250	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm／分	75 以下 ／ 10	60 以下 ／ 10	50 以下 ／ 10	
	自然前傾	マストの自然前傾角度	° ／分	2 以下 ／ 10	2 以下 ／ 10	2 以下 ／ 10	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf／cm ²	145	175	175	
		ティルト	kgf／cm ²	145	175	175	
給 油 脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	

蓄電池式カウンターバランス車

トヨタ自動車 (株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (6FB10~18)	2 ~ 2.5 (6FB20~25)	3 (6FB30)	3.5 ~ 4.0 (FB35~40)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1.0t) 1750 (1.35t) 1760 (1.5 t) 1770 (1.75t) 1780	(2 t) 1980 (2.5t) 2000	2210	(3.5t) 2700 (4.0t) 2900
		左右差	mm		+ 100	+ 100	+ 100	+ 100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		—	—	—	—
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		5 ~ 10	5 ~ 10	5 ~ 10	10 ~ 15
		ペダルと床板とのすき間	mm		(ペダルレバーとプロテクタの間) 60 以上	(ペダルレバーとプロテクタの間) 60 以上	(ペダルレバーとプロテクタの間) 60 以上	60 mm 以上
		フットブレーキ制動能力	無負荷		5m 以内/16km	5m 以内/17km	5m 以内/15km	5m 以内/15km
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kgf		15	15	15	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25 ~ 0.5	0.8	0.8	0.8
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	279.4	310	317
			修正限度 mm		256	281.4	312	319
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.9	5.1	7.0	9.6
			許容限度 mm		1	1	2.0	4.6
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf・m		12 ~ 14	12 ~ 14	12 ~ 14	6~8.5
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	(1~1.35t) 7 (1.5~1.8t) 6.25	9	9	7
				ダブル	7	7	7	7
	リヤ		kgf/cm ²		(1.0~1.5t) 8 (1.8 t) 9	7	7	(3.5~4.0t) 7

蓄電池式カウンターバランス車

トヨタ自動車(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (6FB10~18)	2 ~ 2.5 (6FB20~25)	3 (6FB30)	3.5 ~ 4.0 (FB35~40)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m	11 ~ 20	18 ~ 40	—	—	30~35
		リヤ	kgf・m	9 ~ 16	12 ~ 15	12 ~ 20	—	18 ~ 20
		ハブボルト(ドライブシャフト取付けボルト) 締付けトルク	kgf・m	3 ~ 4.5	3 ~ 4.5	6 ~ 8	—	8 ~ 20
	リム合せボルト締付けトルク	フロント	kgf・m	5 ~ 7.5	12 ~ 18	—	—	—
		リヤ	kgf・m	3 ~ 4.5	5 ~ 7	5 ~ 7	—	12 ~ 18
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	—	—	—	—	60.36 ~ 60.22
			許容限度 mm	—	—	—	—	61.1
		センターピンブシュ	許容限度 mm	52	52	52	—	0.22 ~ 0.55
		スラストすき間	許容限度 mm	0.5 以下	0.5 以下	0.5 以下	—	2.0 以下
原動機(モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	34	34	34	34
				ポンプ モーター	27	※1 27	34	28
				パワーステ モーター	20	22	22	28
		ブラシのばね力	基準値 kgf	ドライブ モーター	1.215 ~ 1.485	1.44 ~ 1.76	1.44 ~ 1.76	1.27 ~ 1.55
				ポンプ モーター	1.17 ~ 1.43	※2 1.17 ~ 1.43	1.44 ~ 1.76	0.97 ~ 1.19
				パワーステ モーター	0.57	0.57	0.57	0.37 ~ 0.45
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)	V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの限流値	A	370 ± 35A	490 ± 45	380 + 45 — 35	—	480
		荷役用モーターの限流値	A	—	—	—	—	—
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	58 (測定不可)	58 (測定不可)	58 (測定不可)	—	580
	ヒューズ	走行主回路用	A	350	400	400	—	225
		油圧主回路用	A	200	200	200	—	150
		パワーステ主回路用	A	60	60	60	—	40

※1 STD : 27

防塵 : 34

※2 STD : 1.17 ~ 1.43

防塵 : 1.44 ~ 1.76

蓄電池式カウンターバランス車

トヨタ自動車 (株)

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.7 5 (6FB10～18)	2 ～ 2. 5 (6FB20～25)	3 (6FB30)	3. 5～4. 0 (FB35～40)
原 動 機 (モ ー タ ー)	ヒューズ	充電器一次側	A	(1.0～1.35t) 15 (1.5～1.8t) 20	(2.0t) 20 (2.5t) 30	40	100	
		充電器二次側	A	(1.0～1.35t) 50 (1.5～1.8 t) 80	(2.0t) 80 (2.5t) 100	100	――	
		制御（操作）回路用	A	10	10	10	5	
		電装品回路用	A	10	10	10	5	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1 t) 30 (1.35～1.8t) 35	(6FB20) 38 (6FB25) 42	45	(3.5t) 50 (4 t) 55	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	27	35	42	(3.5t) 44 (4 t) 48	
		先端の開き	許容限度 mm	20	20	20	10	
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	10	
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク数	270／17 15.88／1 (リーフ)	19.05／1 (リーフ)	254／10 25.4／1 (リーフ)	(3.5t) 25.4 (4 t) 31.75 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷)	mm／sec	350	(6FB20) 280 (6FB25) 250	230	(3.5t) 150 (4 t) 140	
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm／分	90／15	90／15	90／15	120／15	
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm／分	32／15	32／15	32／15	32／15	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf／cm ²	155	175	185	150	
		ティルト	kgf／cm ²	120	150	150	150	
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トランスミッシ ョン、ディファレン シャル、終減速機、 ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	

蓄電池式カウンターバランス車

日産自動車(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (P01)	2 ~ 2.5 (P02)	2.75 ~ 3 (M02)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		20 ~ 30	20 ~ 30	20 ~ 30
	かじ取り車輪	キャンパ	°		1	0	1
		最小旋回半径	mm		(1 t) 1770 (1.35t) 1790 (1.5 t) 1790 (1.75t) 1820	(2 t) 1930 (2.5t) 1985	(2.75t) 2100 (3 t) 2125
			左右差 mm		100	100	100
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kgf/cm ²		—	—	—
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		6.0 ~ 9.5	6.0 ~ 9.5	1.5 ~ 4.5
		ペダルと床板とのすき間	mm		45	45	45
		フットブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kgf		15 ~ 20	15 ~ 20	15 ~ 20
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		25 ~ 20 コマ戻し	25 ~ 20 コマ戻し	25 ~ 20 コマ戻し
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	254	310
			修正限度 mm		254.6	254.6	310.8
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.8	6.0	5.7
			許容限度 mm		1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgf-m		6.0 ~ 8.0	6.0 ~ 8.0	10 ~ 12
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf / cm ²	シングル	8.5	9.0	9.0
				ダブル	—	—	—
		リヤ	kgf / cm ²		7.0	9.0	9.0

蓄電池式カウンターバランス車

日産自動車 (株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.75 (P01)	2 ~ 2.5 (P02)	2.75 ~ 3 (M02)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf-m		13 ~ 15	20 ~ 25	45 ~ 60
		リヤ	kgf-m		8 ~ 10	13 ~ 15	13 ~ 15
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgf-m		20 ~ 25	35 ~ 45	35 ~ 45
	リム合せボルト締付けトルク	フロント	kgf-m		13 ~ 15	20 ~ 25	20 ~ 25
		リヤ	kgf-m		4.5 ~ 6.5	7 ~ 10	7 ~ 10
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm		—	—	—
			許容限度 mm		—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度 mm		—	—	—
		スラストすき間	許容限度 mm		0 ~ 0.7	0 ~ 0.7	0 ~ 0.7
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	34	30	35
				ポンプ モーター	27	35	26
				パワー ステ モーター	22	22	19
		ブラシのスプリング力	基準値 kgf	ドライブ モーター	1.7 ~ 1.52	1.49 ~ 2.02	1.5 ~ 2.7
				ポンプ モーター	0.7 ~ 1.46	0.78 ~ 1.06	1.6 ~ 2.0
				パワー ステ モーター	0.5 ~ 1.2	0.5 ~ 1.2	0.5 ~ 0.8
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V		2	2	2
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A		380 ± 20	460 ± 40	460 ± 40
		荷役用モーターの 限流値	A		350 ± 20	460 ± 40	460 ± 40
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V		—	—	86 ~ 87
	ヒューズ	走行主回路用	A		225	275	275
		油圧主回路用	A		275	275	275
		パワー ステ主回路 用	A		50	50	50

蓄電池式カウンターバランス車

日産自動車（株）

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.75 (P01)	2 ～ 2.5 (P02)	2.75 ～ 3 (M02)
原動機 (モーター)	ヒューズ	充電器一次側	A	(サ-マルリ-) 15 ～ 42	(サ-マルリ-) 15 ～ 42	(サ-マルリ-) 26 ～ 33	
		充電器二次側	A	50 ～ 150	50 ～ 150	80	
		制御（操作）回路用	A	20	20	10	
		電装品回路用	A	5	5	5	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ	30	40	45	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	32	37	42	
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35	
		先端の高さの差	許容限度 mm	7	7	7	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	349.2 / 22 (リーフ)	342.9 / 18 (リーフ)	355.6 / 14 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm/sec	(1 t) 360 (1.35t) 330 (1.5 t) 330 (1.75t) 330	(2 t) 290 (2.5 t) 270	(2.75t) 275 (3 t) 270	
	自然降下	内マストの降下量	mm/分	70 / 10	70 / 10	70 / 10	
	自然前傾	マストの自然前傾 角度	°/分	4 / 10	4 / 10	4 / 10	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf/cm ²	160	185	185	
		ティルト	kgf/cm ²	—	95 (前傾)	95 (前傾)	
給油脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	

蓄電池式カウンターバランス車

日本輸送機(株)

検査項目			最大荷重 t		1 ～ 1.8 (5 5 型)	2 ～ 2.5 (5 5 型)	3 (5 5 型)	3.5 ～ 4 (5 5 型)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		50 ～ 100	50 ～ 100	50 ～ 100	50 ～ 100
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1	0
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1750 (1.35～1.5t) 1765 (1.8 t) 1790	(2.0 t) 2030 (2.5 t) 2075	2210	2600
			左右差 mm		上記の 5 % 以内	上記の 5 % 以内	上記の 5 % 以内	上記の 5 % 以内
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		—	—	—	—
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		10 ～ 15	10 ～ 15	10 ～ 15	10 ～ 15
		ペダルと床板とのすき間	mm		約 95	約 95	約 95	約 95
		フットブレーキ制動能力	無負荷		3 m 以下	3 m 以下	3 m 以下	3 m 以下
	負 荷							
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf		14 ～ 16	14 ～ 16	14 ～ 16	14 ～ 16
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		(1.0t) 0.1～0.25 (1.5t) 0.25～0.5	0.1 ～ 0.35	0.1 ～ 0.35	0.1 ～ 0.35
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	310	310	317.5
			修正限度 mm		256	312	312	319.5
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.9	5.7	5.7	5.6
			許容限度 mm		1.5	1.5	1.5	1.5
		バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m		15 ～ 20	15 ～ 20	15 ～ 20
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	(1.0～1.4t) 8.50 (1.5t) 7.75 (1.8t) 9.00	8.50	8.00	7.00
				ダブル	(1.35～1.8t) 9.00	7.25	7.75	—
		リヤ		kgf/cm ²	(1.0～1.5t) 7.00 (1.8t) 8.50	8.50	7.75	7.00

蓄電池式カウンターバランス車

日本輸送機 (株)

検査項目			最大荷重 t	1～1.8 (5.5型)	2～2.5 (5.5型)	3 (5.5型)	3.5～4 (5.5型)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m	8 ～ 10	28 ～ 34	28 ～ 34	37 ～ 42
		リ ヤ	kgf・m	8 ～ 10	8 ～ 10	8 ～ 10	45
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト) 締付けトルク	kgf・m	7.5 ～ 11	7.5 ～ 11	12.8	30
	リム合せボルト 締付けトルク	フロント	kgf・m	3.3 ～ 4.1	8 ～ 10	8 ～ 10	_____
		リ ヤ	kgf・m	3.3 ～ 4.1	3.3 ～ 4.1	8 ～ 10	18 ～ 21.6
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	25.0	32.0	32.0	35.0
			許容限度 mm	24.8	31.8	31.8	34.8
		センターピンブシュ	許容限度 mm	_____	_____	_____	_____
		スラストすき間	許容限度 mm	1.0 以内	1.0 以内	1.0 以内	1.0 以内
	原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター (1.0t) 25 (1.35～1.8t) 32	32	32
ポンプ モーター (1.0t) 32 (1.35～1.8t) 25					28	28	25
パワーステ モーター 22					22	22	25
ブラシのばね力		基準 値 kgf	ドライブ モーター (1.0t)0.75～1.5 (1.35～1.8t) 0.47～0.95	0.47 ～ 0.95	0.7 ～ 1.5	0.6 ～ 1.2	
			ポンプ モーター (1.0t)0.47～0.95 (1.35～1.8t) 0.75～1.5	0.75 ～ 1.5	0.6 ～ 1.2	0.75 ～ 1.5	
			パワーステ モーター 0.5	0.5	0.5	0.75 ～ 1.5	
バッテリー		各電槽の電圧 (充電後)	V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
速度制御装置		走行用モーターの 限流値	A	(1.0t) 250～300 (1.35～1.8t) 315～345	350 ～ 380	450 ～ 480	350 ～ 380
		荷役用モーターの 限流値	A	_____	_____	_____	_____
充電装置		電圧検出リレーの 作動電圧	V	_____	_____	_____	_____

蓄電池式カウンターバランス車

日本輸送機(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.8 (5 5型)	2～2.5 (5 5型)	3 (5 5型)	3.5～4 (5 5型)
原 動 機 (モーター)	ヒューズ	走行主回路用	A	275	275	275	275	275
		油圧主回路用	A	275	275	275	275	275
		パワーステ主回路用	A	40	40	40	40	40
		充電器一次側	A	(1.0t) 15 (1.5t) 20	20	30	30	30
		充電器二次側	A	275	275	275	275	275
		制御(操作)回路用	A	5	5	5	5	5
		電装品回路用	A	10	10	10	10	10
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0~1.5t) 35 (1.8 t) 38	40	47	50	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0~1.5t) 32 (1.8 t) 35	37	44	47	
		先端の開き	許容限度 mm	15	15	15	15	
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	10	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	(1.0t) 390/20 (1.4~1.8t) 508/20 (ローラー)	(2.0t) 508/20 (ローラー) (2.5t) 381 (リーフ)	381/20 (リーフ)	508/20 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2	2	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	(1.0~1.5t) 470 (1.8 t) 450	430	340	310	
	自然降下	フォークの自然降下量	mm/分	(1.0t) 70/10 (1.4~1.8t) 70/10	(2.0t) 124/10 (2.5t) 124/10	100/10	70/10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドのちぢみ量	mm/分	10 / 5	10 / 5	10 / 5	10 / 5	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf/cm ²	(1.0~1.5t) 140 (1.8 t) 160	(2.0t) 160 (2.5t) 175	160	(3.5t) 160 (4 t) 175	
		ティルト	kgf/cm ²	(1.0~1.5t) 140 (1.8 t) 160	(2.0t) 160 (2.5t) 175	160	(3.5t) 160 (4 t) 175	

蓄電池式カウンターバランス車

日本輸送機(株)

検査項目				最大荷重t	1～1.8 (55型)	2～2.5 (55型)	3 (55型)	3.5～4 (55型)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H

蓄電池式カウンタースタンス車

三菱重工業 (株)

検査項目			最大荷重 t	1 ~ 1.75 F B 1	2 ~ 2.5 F B 2	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15 ~ 30	15 ~ 30	
	かじ取り車輪	キャンパ	°	1	1	
		最小旋回半径	mm	(1.0t, 1.35t) 1825 (1.5 t) 1895 (1.75t)	(2.0 t) 2080 (2.5 t) 2150	
			左右差 mm	± 100	± 100	
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kgf/cm ²	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	10 ~ 16	10 ~ 16	
		ペダルと床板とのすき間	mm	ストローク 40 ~ 61	ストローク 49 ~ 95	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以下	5 m 以下	
			負 荷	2.5 m 以下	2.5 m 以下	
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kgf	25 ~ 30	25 ~ 30	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.2 ~ 0.5	0.2 ~ 0.6	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	
			修正限度 mm	256	312	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.87	6	
			許容限度 mm	2.5 以下	3 以下	
	バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kgf・m	21.9	21.9	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kgf/cm ²	シングル	7.5	8.5
				ダブル	—	—
		リヤ	kgf/cm ²	8.0	9.0	

蓄電池式カウンターバランス車

三菱重工業（株）

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.75 F B 1	2 ～ 2.5 F B 2	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf－ m	16	38.5		
		リ ヤ	kgf－ m	16	16		
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)	kgf－ m	8.8	8.8		
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgf－ m	8.4	20.6		
		リ ヤ	kgf－ m	4.2 ～ 4.6	――		
	リヤアックスル	センタピン	基準径 mm	40	50		
			許容限度 mm	39.5	49.5		
		センタピンブッシュ	許容限度 mm	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6	ピンとブッシュの トータル摩耗 0.6		
スラストすき間		許容限度 mm	1.2	1.2			
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	限度 値 mm	ドライブ モーター	19	19	
				ポンプ モーター	19	19	
				パワーステ モーター	13	13	
		ブラシのばね 力	基準 値 kgf	ドライブ モーター	1 ～ 2	1 ～ 2	
				ポンプ モーター	1 ～ 2	1 ～ 2	
				パワーステ モーター	1 ～ 2	1 ～ 2	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	48	48		
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A	400	550		
		荷役用モーターの 限流値	A	――	――		
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	――	――		
	ヒューズ	走行主回路用	A	675	675		
		油圧主回路用	A	325	325		

蓄電池式カウンターバランス車

三菱重工業(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.75 FB1	2～2.5 FB2	
原 動 機 (モーター)	ヒューズ	パワーステ主回路用	A	40 又は 50	40 又は 50		
		充電器一次側	A	—	—		
		充電器二次側	A	100	100		
		制御(操作)回路用	A	—	—		
		電装品回路用	A	15	15		
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 32 (1.35t, 1.5t) 35 (1.75t) 35	(2.0 t) 37 (2.5 t) 42		
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 27 (1.35t, 1.5t) 32 (1.75t) 32	(2.0 t) 35 (2.5 t) 40		
		先端の開き	許容限度 mm	20 以下	20 以下		
		先端の高さの差	許容限度 mm	5 以下	5 以下		
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク 数	318 / 20 (リーフ)	381 / 20 (リーフ)		
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3		
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm/sec	(1.0 t) 340 (1.5 t) 310	(2.0 t) 330 (2.5 t) 310		
	自然降下	リフトシリンダの 降下量	mm/分	50 以下 / 15	50 以下 / 15		
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	22 / 15	20 / 15		
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf/cm ²	185	185		
		ティルト	kgf/cm ²	185	185		
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H		
		トランスミッシ ョン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H		
		ブレーキ	月又は時間	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H		

蓄電池式リーチ車

小松フォークリフト（株）

検査項目				最大荷重 t	0.9～1.8 (FB09R～18R-10)	2 ～ 3 (FB20R～30R-3)	
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		10 ～ 20	10 ～ 20	
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm		(0.9 t) 1285(Cタイプ) (1.0 t) 1325(Cタイプ) (1.25t) 1465(Cタイプ) (1.0 t) 1340(S, Lタイプ) (1.25t) 1475(S, Lタイプ) (1.35t) 1565(S, Lタイプ) (1.5 t) 1565(S, Lタイプ) (1.8 t) 1720(S, Lタイプ)	(2.0 t) 1785 (2.5 t) 1985 (3.0 t) 2055	
			左右差 mm		± 50	± 70	
	パワーステアリング装置	電圧値	V		中立時：4 ±0.3 右回転：4 ±0.3 → 7（スムーズに変化） 左回転：4 ±0.3 → 1（スムーズに変化）		
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		10 ～ 20	10 ～ 20	
		ペダルと床板とのすき間	mm		60 ～ 70	75 ～ 85	
		フットブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf		—	—	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		—	—	
		ブレーキドラム	基準内径 mm		—	—	
			修正限度 mm		—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		—	—	
			許容限度 mm		—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間	mm		0.5 ～ 1.0	0.5 ～ 1.0	
		スプリング	取付長 mm		120 (Cタイプ：130)	107	
		ブレーキパッド	基準厚さ mm		9	9	

蓄電池式リーチ車

小松フォークリフト（株）

検査項目				最大荷重 t	0.9～1.8 (FB09R～18R-10)	2 ～ 3 (FB20R～30R-3)	
	ディスク ブレーキ	ブレーキパッド	許容限度 mm		3	3	
走行 装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント (ロード)	kgf・m		—	—	
		リヤ (ドライブ)	kgf・m		10 ～ 12.5	10 ～ 12.5	
動力 伝達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り	たわみ量 mm		—	—	
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ 高さ寸法	許 容 限 度 mm	ドライブ モーター	(1t, 1.25t S, Lタイプ) 21以上 (それ以外) 22以上	22 以上	
				ポンプ モーター	(S, Lタイプ) 21以上 (Cタイプ) 22以上	22 以上	
				パワーステ モーター	13 以上	13 以上	
	ブラシのばね力	許 容 限 度 kgf		ドライブ モーター	(1～1.25t S, Lタイプ) 0.85以上 (1.35～1.8t S, Lタイプ) 0.75以上 (Cタイプ) 0.65以上	0.5 以上	
				ポンプ モーター	(S, Lタイプ) 0.57以上 (Cタイプ) 0.65以上	0.57 以上	
				パワーステ モーター	0.25 以上	0.25 以上 (3.0t : 0.5 以上)	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V		2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A		(1～1.25t S, Lタイプ) 170±15 (1.35～1.8t S, Lタイプ) 250±15 (Cタイプ) 315±15	300 ± 15	
		荷役用モーターの 限流値	A		(Sタイプ) 250以上 (Lタイプ) 250以上 (Cタイプ) 470以上	400 以上	
		操縦用モーターの 限流値	A		(S, Lタイプ) 25以上 (Cタイプ) 30以上	30 ～ 39.9	
充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧		V		—	—	
	ヒューズ	走行主回路用	A		200	200	
		油圧主回路用	A		200	200	
		パワーステ主回路 用	A		40	40	

蓄電池式リーチ車

小松フォークリフト (株)

検査項目				最大荷重 t	0.9~1.8 (FB09R~18R-10)	2 ~ 3 (FB20R~30R-3)	
原動機 (モーター)	ヒューズ	充電器一次側	A	—	—	—	
		充電器二次側	A	—	—	—	
		制御 (操作) 回路用	A	10	10	10	
		電装品回路用	A	10	10	10	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準 mm	(0.9~1.5t) 40 (1.8 t) 43	(2~2.5t) 40 (3.0 t) 48		
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(0.9 t) 30 以上 (1~1.25t) 31 以上 (1.35~1.5t) 36.5以上 (1.8 t) 40 以上	(2.0 t) 32.5 以上 (2.5 t) 36.5 以上 (3.0 t) 44.0 以上		
		先端の開き	許容限度 mm	35	35		
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15		
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク数	275.0 / 17 (リーフ)	(2~2.5t) 323.9/17 (リーフ) (3.0 t) 539.8/17 (ローラ)		
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2		
	油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm/sec 220 ~ 250 (機種により異なる)	(2.0 t) 230 (2.5 t) 220 (3.0 t) 190		
給油脂	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	30 以内 / 15	30 以内 / 15		
		自然前傾	—	—	—		
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf/cm ²	170	180		
		ティルト	kgf/cm ²	170	180		
	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		
		ブレーキ	月又は時間	—	—		

蓄電池式リーチ車

神鋼電機(株)

検査項目				最大荷重 t	6FBR10, 13	6FBR14~18	6FBR20 6FBR25	6FBR30
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50
		最小旋回半径	mm	(9~10) 1315 (13) 1460	(14) 1460 (15) 1555 (18) 1705	(20) 1775 (25) 1950	2050	
			左右差 mm	± 100	± 100	± 100	± 100	± 100
	パワーステア リング装置	E P S 過電流値	A	25	25	25	25	25
		フルステア保護		8A 以上 / 連続10秒間	8A 以上 / 連続10秒間	8A 以上 / 連続10秒間	8A 以上 / 連続10秒間	8A 以上 / 連続10秒間
制 動 装 置	ブレーキ ペダル	ブレーキペダルの 遊び	基準 mm	20 ~ 25	20 ~ 25	20 ~ 25	20 ~ 25	20 ~ 25
			mm	55 ~ 65	55 ~ 65	65 ~ 75	65 ~ 75	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	—	—	—	—	—
		駐車ブレーキ制動 能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラ ム及びブレー キシュー	ドラムとライニン グの隙間	mm	—	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—	—
		ブレーキ	修正限度 mm	—	—	—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	—	—	—	—	—
			許容限度 mm	—	—	—	—	—
	バック プレート	バックプレート 締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ	カムとアジャスト スクリューの隙間	mm	1.5	1.5	1.2	1.2	
		デットマンブレー キ用締付けスプリ ング	自由長さ mm	150	150	150	150	
			セット長 mm	125	120	100	100	

蓄電池式リーチ車

神鋼電機(株)

検査項目				最大荷重 t	6FBR10, 13	6FBR14～18	6FBR20 6FBR25	6FBR30
制 動 装 置	ディスク ブレーキ	ディスクブレーキ ライニング	基準厚さ mm	9	9	9	9	
			許容限度 mm	4.5	4.5	4.5	4.5	
		ブレーキディスク の厚さ	基準厚さ mm	10	10	10	10	
			許容限度 mm	9.5	9.5	9.5	9.5	
走 行 装 置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロント（遊輪）	kgf・m	—	—	—	—	
		リ　　ヤ（動輪）	kgf・m	1100 ± 100	1100 ± 100	1100 ± 100	1100 ± 100	
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	—	—	—	—	
			許容限度 mm	—	—	—	—	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	—	—	—	—	
		スラストすき間	許容限度 mm	—	—	—	—	
動 力 伝 達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り	たわみ量 mm	—	—	—	—	
原 動 機 （モーター）	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター	32	32	32	32
				ポンプ モーター	32	32	32	32
				パワーステ モーター	19	19	19	19
		ブラシの ばね力	基準 値 kgf	ドライブ モーター	1.36	1.36	1.7	1.7
				ポンプ モーター	1.36	1.7	0.95	0.95
				パワーステ モーター	0.4	0.4	0.4	0.4
	バッテリー	各電槽の電圧 （充電後）	V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用の限流値	バッテリー 電流 A	85 ～ 95	100 ～ 110	120 ～ 130	120 ～ 130	
		荷役用の限流値	バッテリー 電流 A	225 ± 2	408 ± 2	(20) 355 ± 2 (25) 408 ± 2	330 ± 2	
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	57 ～ 58	57 ～ 58	57 ～ 58	57 ～ 58	

蓄電池式リーチ車

神鋼電機(株)

検査項目				最大荷重 t	6FBR10, 13	6FBR14~18	6FBR20 6FBR25	6FBR30
原 動 機 (モーター)	ヒューズ	走行回路用	A	200	200	200	200	200
		油圧回路用	A	200	200	200	200	200
		パワーステ主回路用	A	50	50	50	50	50
		充電器一次側	A	(バッテリー 220 AH) 15	(バッテリー 260 ~312 AH) 20	(バッテリー 370 ~440 AH) 20	(バッテリー 390 ~440 AH) 20	
		充電器二次側	A	100	100	100	100	100
		制御(操作回路用)	A	10	10	10	10	10
		電装回路用	A	10	10	10	10	10
		充電ユニット	A	5	5	5	5	5
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	32	35	40	45	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(10) 24 (13) 28	(14) 28 (15) 29 (18) 31	(20) 30 (25) 34	37	
		先端の開き	許容限度 mm	15	15	15	15	
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	10	
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準長さ/ リンク数	238.12/15 (リーフ)	(14, 15) 238.12/15 (18) 285.75/15 (リーフ)	285.75/15 (リーフ)	381.0/15 (リーフ)	
		チェーンの伸び (基準長さ× 1.02以内)	%	2	2	2	2	
	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec 無負荷/ 負荷	(10) 500/300 (13) 500/280	(14) 520/310 (15) 520/300 (18) 520/280	(20) 480/260 (25) 480/220	400/180	
油 圧 装 置	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf/cm ²	175	175	175	175	
		ティルト	kgf/cm ²	175	175	175	175	
		リーチ	kgf/cm ²	175	175	175	175	
		自然降下量(フォーク)	mm/15分間	150	150	150	150	
		自然前傾量	mm/ 5分間	20	20	20	20	

蓄電池式リーチ車

神鋼電機(株)

検査項目 \ 最大荷重 t				6FBR10, 13	6FBR14~18	6FBR20 6FBR25	6FBR30
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月または 1 2 0 0 H	6 カ月または 1 2 0 0 H	6 カ月または 1 2 0 0 H	6 カ月または 1 2 0 0 H
		トランスミッシ ョン, ディファレン シャル, 終減速機	月又は時間	1 年または 2 4 0 0 H	1 年または 2 4 0 0 H	1 年または 2 4 0 0 H	1 年または 2 4 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	——	——	——	——

蓄電池式リーチ車

住友エール(株)

検査項目				最大荷重 t	1.0～1.8 (FBR10～18VⅢ)	2.0～2.5 (FBR20～25VⅢ)	3.0 (FBR30VⅢ)
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		50 ～ 100	50 ～ 100	50 ～ 100
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1325 (Nタイプ) 1340 (Sタイプ) (1.25t) 1460 (Nタイプ) 1470 (Sタイプ) (1.35t) 1470 (1.5 t) 1560 (1.8 t) 1730	(2.0 t) 1750 (2.5 t) 1940		2040
			左右差 mm	± 100	± 100	± 100	
	パワーステアリング装置	モーター限流値	A	25 ～ 35	25 ～ 30	35	
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	約 20	約 23	約 23	
		ペダルと床板とのすき間	mm	76 ～ 80	約 65	約 65	
		フートブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	1.8m 以内	2.0m 以内	
			負 荷	2.5m 以内	——	——	
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf	——	——	——	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	——	——	——	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	——	——	——	
			修正限度 mm	——	——	——	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	——	——	——	
			許容限度 mm	——	——	——	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間	mm	1.5	1.5	1.5	
		スプリング	取付長 mm	115 ± 1	115 ± 1	115 ± 1	
		ライニング	基準厚さ mm	9	9	9	
			許容限度 mm	3	4.5	4.5	

蓄電池式リーチ車

住友エール(株)

検査項目				最大荷重 t	1.0～1.8 (FBR10～18Ⅷ)	2.0～2.5 (FBR20～25Ⅷ)	3.0 (FBR30Ⅷ)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgf・m	—	—	—	—
		リヤ	kgf・m	9～12	9～12	9～12	9～12
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り	たわみ量 mm	—	—	—	—
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm (許容限度)	ドライブ モーター	25 (17)	25 (17)	25 (17)
				ポンプ モーター	42 (20)	25 (17)	25 (17)
				パワーステ モーター	19 (13)	19 (13)	19 (13)
		ブラシのばね力	基準値 kgf	ドライブ モーター	0.75 ～ 1.5	0.75 ～ 1.5	0.75 ～ 1.5
				ポンプ モーター	1.2 ～ 1.5	0.75 ～ 1.5	0.75 ～ 1.5
				パワーステ モーター	0.5 ～ 0.8	0.5 ～ 0.8	0.5 ～ 0.8
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A	160 ～ 190	210 ～ 240	270 ～ 300	
		荷役用モーターの 限流値 (リフトリーフ 時の電流値)	A	(290 以下)	(290 以下)	(310 以下)	
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	57 ～ 58	57 ～ 58	57 ～ 58	57 ～ 58
	ヒューズ	走行主回路用	A	200	200	200	
		油圧主回路用	A	225	275	275	
		パワーステ主回路 用	A	40	40	40	
		充電器一次側	A	—	15	20	
		充電器二次側	A	(201Ah) 50 (280～340Ah) 100	走行用と兼用	走行用と兼用	
		メイン制御(操作) 回路用	A	10	10	10	
		電装品回路用	A	10	10	10	

蓄電池式リーチ車

住友エール (株)

検査項目				最大荷重 t	1.0～1.8 (FBR10～18Ⅷ)	2.0～2.5 (FBR20～25Ⅷ)	3.0 (FBR30Ⅷ)
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm		35	40	47
		フォークの摩耗	許容限度 mm		(1.0 t) 31 (1.35～1.5t) 32 (1.8 t) 33	(2.0 t) 36 (2.5 t) 37	40
		先端の開き	許容限度 mm		35 以内	35 以内	15 以内
		先端の高さの差	許容限度 mm		15 以内	15 以内	10 以内
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数		286 / 15 (リーフ)	286 / 20 (リーフ)	381 / 20 (リーフ)
		チェーンの伸び	許容限度 %		2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 負 / 無	mm / sec		(1.0 t) 350 / 500 (1.25t) 330 / 500 (1.35t) 320 / 500 (1.5 t) 310 / 500 (1.8 t) 280 / 500	(2.0 t) 230 / 410 (2.5 t) 210 / 410	180 / 290
	自然降下	内マストの自然 降下量	mm / 分		60以内 / 15	30以内 / 10	30以内 / 10
	自然前傾	ティルトシリンダ ロッドの縮み量	mm / 分		25以内 / 15	(2.0t) 15以内 / 5 (2.5t) 20以内 / 5	20以内 / 5
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf / cm ²		180 + 5 0	175 + 5 0	175 + 5 0
		ティルト	kgf / cm ²		180 + 5 0	175 + 5 0	175 + 5 0
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間		6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッシ ョン, ディファレ ンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間		1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間		—	—	—

蓄電池式リーチ車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.8 (A 5)	2～2.5 (A 5)	
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15	15		
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm	(1.0t) 1320 (1.25t) 1470 (1.35～1.5t) 1575 (1.8t) 1750	(2.0 t) 1780 (2.0～2.5t) 1945		
			左右差 mm	100	100		
	パワーステアリング装置	EPS 電流値	A	25	25		
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	35	35		
		ペダルと床板とのすき間	mm	—	—		
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内		
			負 荷	2.5m 以内	2.5m 以内		
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	—	—		
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止		
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止		
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—		
		ブレーキドラム	基準内径 mm	—	—		
			修正限度 mm	—	—		
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	—	—		
			許容限度 mm	—	—		
	ディスクブレーキ	ディスクとパッドのすき間	mm	0.2 ～ 0.5	0.2 ～ 0.5		
		デットマンブレーキ用締付けスプリング	取付長 mm	(1.0～1.25t) 117 (1.35～1.5t) 115 (1.8t) 110	104		
		センターブレーキパッド	基準厚さ mm	9	9		
			許容限度 mm	3	3		

蓄電池式リーチ車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.8 (A 5)	2～2.5 (A 5)	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント		kgfー m	――	――	
		リ ヤ		kgfー m	6.5 ～ 9	6.5 ～ 9	
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り		たわみ量 mm	――	――	
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	(1.0～1.25t) 27 (1.35～1.8t) 34	34	
				ポンプ モーター	27	27	
				パワーステ モーター	19	19	
		ブラシのばね力	基準値 kgf	ドライブ モーター	(1.0～1.25t) 1.3 (1.35～1.8t) 1.35	1.35	
				ポンプ モーター	1.3	1.05	
				パワーステ モーター	0.4	0.4	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値		A	(1 t) 270 (1.5～1.8t) 300	370	
		荷役用モーターの 限流値		A	――	――	
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧		V	58	58	
	ヒューズ	走行主回路用		A	300	350	
		油圧主回路用		A	320	320	
		パワーステ主回路用		A	20	20	
		充電器一次側		A	(1.0～1.35t) 12(NFB) (1.5～1.8t) 15(NFB)	(NFB) 22	
		充電器二次側		A	130	130	
		制御（操作）回路用		A	10	10	
		電装品回路用		A	10	10	

蓄電池式リーチ車

東洋運搬機(株)

検査項目				最大荷重 t.	1～1.8 (A 5)	2～2.5 (A 5)	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0～1.25t) 31 (1.35～1.5t) 35 (1.8 t) 38	40		
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0～1.25t) 28 (1.35～1.5t) 31 (1.8 t) 34	36		
		先端の開き	許容限度 mm	10	10		
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10		
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク 数	324 ／ 17 (リーフ)	324 ／ 17 (リーフ)		
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3		
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm／sec	(1.0～1.25t) 260 (1.35～1.5t) 270 (1.8t) 260	(2.0 t) 260 (2.5 t) 240		
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm／分	75 以下 ／ 10	60 以下 ／ 10		
	自然前傾	フォークの自然前 傾角度	° ／分	2 以下 ／ 10	2 以下 ／ 10		
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf／cm ²	(1.0～1.25t) 120 (1.35～1.8t) 155	175		
		ティルト	kgf／cm ²	(1.0～1.25t) 120 (1.35～1.8t) 155	175		
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H		
		トランスミッシ ョン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H		
		ブレーキ	月又は時間	――	――		

蓄電池式リーチ車

トヨタ自動車 (株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.25 (6FBR10~13)	1.35 ~ 1.75 (6FBR14~18)	2 ~ 3 (6FBR20~30)
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		パワー ステ mm	50 ~ 100	50 ~ 100	50 ~ 100
	かじ取り車輪	最小旋回半径		mm	(1.0 t) 1320 (1.25t) 1470	(1.35t) 1470 (1.5 t) 1560 (1.75t) 1710	(2.0t) 1750 (2.5t) 1950 (3.0t) 2000
			左右差	mm	+ 100	+ 100	+ 100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		kgf/cm ²	—	—	—
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	45 ~ 55	45 ~ 55	15 ~ 30
		床面からペダル先端までの高さ		mm	立席 81	立席 81	96
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代		mm 又は山数	—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキ	ディスクとパッドのすき間		mm	0.3 以上	0.3 以上	0.3 以上
		ディスクホイール厚さ	基準内径	mm	10	10	10
			修正限度	mm	9	9	9
		ディスクホイールの振れ		mm	0.1	0.1	0.1
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	9	9	9
			許容限度	mm	3	3	3
走 行 装 置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	kgf・m	7.5 ~ 10	7.5 ~ 10	7.5 ~ 10
		リヤ	ドライブ	kgf・m	12 ~ 17	12 ~ 17	12 ~ 17
			キャスタ	kgf・m	7 ~ 11	7 ~ 11	7 ~ 11
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り		たわみ量 mm	—	—	—

蓄電池式リーチ車

トヨタ自動車 (株)

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.25 (6FBR10～13)	1.35 ～ 1.75 (6FBR14～18)	2 ～ 3 (6FBR20～30)
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター	27	27	27
				ポンプ モーター	27	32	27
				パワーステ モーター	20	20	20
		ブラシのばね力	基準 値 kgf	ドライブ モーター	0.945～1.155	0.945～1.155	0.945～1.155
				ポンプ モーター	1.17～1.43	0.6～1.20	1.17～1.43
				パワーステ モーター	0.18～0.57	0.18～0.57	0.18～0.57
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A	255 + 25 － 15	255 + 25 － 15	340 + 25 － 15	
		荷役用モーターの 限流値	A	――	――	――	
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	58 (測定不可)	58 (測定不可)	58 (測定不可)	
	ヒューズ	走行主回路用	A	175	275	275	
		油圧主回路用	A	175	225	325	
		パワーステ主回路 用	A	30	30	30	
		充電器一次側	A	10	(1.35 t) 10 (1.5～1.75t) 15	(2～2.5t) 15 (3 t) 20	
		充電器二次側	A	40	(1.35 t) 40 (1.5～1.75t) 50	(2～2.5t) 50 (3 t) 75	
		制御（操作）回路 用	A	10	10	10	
		電装品回路用	A	10	10	10	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	30	35	(2.0t) 38 (2.5t) 42 (3 t) 45	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	27	30	(2.0t) 34 (2.5t) 37 (3 t) 40	
		先端の開き	許容限度 mm	20	20	20	
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	

蓄電池式リーチ車

トヨタ自動車 (株)

検査項目				最大荷重 t	1～1.25 (6FBR10～13)	1.35～1.75 (6FBR14～18)	2 ～ 3 (6FBR20～30)
荷役装置	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数		15.88 / 1	15.88 / 1	(2.0t) 19.05 / 1 (3.0t) 25.4 / 1
		チェーンの伸び	許容限度 %		3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷)	mm/sec		6FBR10:300 6FBR13:280	6FBR14:280 6FBR15:270 6FBR18:250	(2.0t) 250 (2.5t) 230 (3 t) 190
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分		90 / 15	90 / 15	120 / 15
	自然前傾	——	——		——	——	——
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf/cm ²		125	170	180
		ティルト	kgf/cm ²		125	170	180
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間		6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間		6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H
		ブレーキ	月又は時間		——	——	6 カ月又は 1200H

蓄電池式リーチ車

日産自動車 (株)

検査項目				最大荷重 t	1 ~ 1.5 (C01)	1.8 ~ 2 (C01)	
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		20 ~ 30	20 ~ 30	
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm		(1 t) 1310 (1.25t) 1460 (1.5 t) 1555	1750	
			左右差 mm		200	200	
	パワーステアリング装置	電圧値	kgf/cm ²		中立 2.4 ~ 2.6 右回転 4.2 ~ 4.5 左回転 0.5 ~ 0.8	中立 2.4 ~ 2.6 右回転 4.2 ~ 4.5 左回転 0.5 ~ 0.8	
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		5.5 ~ 8.5	5.5 ~ 8.5	
		ペダルと床板とのすき間	mm		65	65	
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kgf		—	—	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		—	—	
			負 荷		—	—	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		—	—	
		ブレーキドラム	基準内径 mm		—	—	
			修正限度 mm		—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		—	—	
			許容限度 mm		—	—	
		ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間	mm	—	—	
			スプリング	取付長 mm	120	120	
			ライニング	基準厚さ mm	9	9	
			許容限度 mm		4.5	4.5	

蓄電池式リーチ車

日産自動車（株）

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.5 (C01)	1.8 ～ 2 (C01)	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント		kgf・m	—	—	
		リヤ		kgf・m	11 ～ 15	11 ～ 15	
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り		たわみ量 mm	—	—	
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	30	30	
				ポンプ モーター	28	28	
				パワーステ モーター	19	19	
		ブラシのばね力	基準値 kgf	ドライブ モーター	1.0 ～ 1.4	1.0 ～ 1.4	
				ポンプ モーター	0.8 ～ 1.0	0.8 ～ 1.0	
				パワーステ モーター	0.5 ～ 0.8	0.5 ～ 0.8	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)		V	2	2	
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値		A	225	225	
		荷役用モーターの 限流値		A	400	400	
		操縦用モーターの 限流値		A	20	20	
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧		V	—	—	
	ヒューズ	走行主回路用		A	—	—	
		油圧主回路用		A	—	—	
		パワーステ主回路用		A	—	—	
		充電器一次側		A	(サーマルリレー) 15 ～ 18	(サーマルリレー) 15 ～ 18	
		充電器二次側		A	—	—	
		制御（操作）回路用		A	5	5	
		電装品回路用		A	10	10	

蓄電池式リーチ車

日産自動車(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.5 (C01)	1.8 ～ 2 (C01)	
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	35	35		
		フォークの摩耗	許容限度 mm	32	32		
		先端の開き	許容限度 mm	35	35		
		先端の高さの差	許容限度 mm	7	7		
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク数	349.2 ／ 22 (リーフ)	349.2 ／ 22 (リーフ)		
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3		
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm／sec	(1 t) 240 (1.25t) 220 (1.5 t) 240	(1.8 t) 230 (2 t) 210		
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm／分	70 ／ 10	70 ／ 10		
	自然前傾			————	————		
	操作弁 リリース圧	リフト	kgf／cm ²	160	(1.8 t) 160 (2 t) 185		
		ティルト	kgf／cm ²	————	————		
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H		
		トランスミッシ ョン、ディファ レンシャル、終 減速機、ステ アリング	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H		
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H		

蓄電池式リーチ車

日本輸送機(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.8 (50型)	2 ～ 2.5 (50型)	3 (50型)
操 縦 装 置	バンドル	回転方向の遊び	mm		50 ～ 100	50 ～ 100	50 ～ 100
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1330 (1.3 t) 1470 (1.5 t) 1555 (1.8 t) 1735	(2.0 t) 1750 (2.5 t) 1940	2040
			左右差 mm		上記の 5 % 以内	上記の 5 % 以内	上記の 5 % 以内
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kgf/cm ²		—	—	—
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		23	23	23
		ペダルと床板とのすき間	mm		65	65	65
		フートブレーキ制動能力	無負荷		(1.0t) 1.2 m 以下 (1.5t) 1.5 m 以下	1.8 m 以下	2.0 m 以下
			負 荷		—	—	—
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数		—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径 mm		—	—	—
			修正限度 mm		—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		—	—	—
			許容限度 mm		—	—	—
	センターブレーキドラム及びライニング	カム当り面のすき間	mm		1.5	1.5	1.5
		デットマンブレーキ用締付けスプリング	自由長 mm 基準寸法		115	115	115
		センタブレーキライニング	基準厚さ mm		9	9	9
			許容限度 mm		4.5	4.5	4.5

蓄電池式リーチ車

日本輸送機(株)

検査項目				最大荷重 t	1 ～ 1.8 (50型)	2 ～ 2.5 (50型)	3 (50型)
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント		kgf－ m	――	――	――
		リ　　ヤ		kgf－ m	――	――	――
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)		kgf－ m	――	――	――
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り		たわみ量 mm	――	――	――
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	25	25	25
				ポンプ モーター	25	25	25
				パワーステ モーター	19	19	19
		ブラシのばね力	基準値 kgf	ドライブ モータ	0.75 ～ 1.5	0.75 ～ 1.5	0.75 ～ 1.5
				ポンプ モーター	0.75 ～ 1.5	0.75 ～ 1.5	0.75 ～ 1.5
				パワーステ モーター	0.5 ～ 0.8	0.5 ～ 0.8	0.5 ～ 0.8
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値		A	(1.0t) 240～270 (1.5t) 160～190	210 ～ 240	270 ～ 300
		荷役用モーターの 限流値		A	――	――	――
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧		V	――	――	――
	ヒューズ	走行主回路用		A	200	200	200
		油圧主回路用		A	275	275	275
		パワーステ主回路用		A	40	40	40
		充電器一次側		A	(1.0t) 10 (1.5t) 15	15	20
		充電器二次側		A	200	200	200
		制御（操作）回路用		A	10	10	10
		電装品回路用		A	10	10	10

蓄電池式リーチ車

日本輸送機(株)

検査項目				最大荷重 t		1 ～ 1.8 (50型)		2 ～ 2.5 (50型)		3 (50型)	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0~1.5t)	35			40		47	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0~1.5t)	32			37		44	
		先端の開き	許容限度 mm	15				15		15	
		先端の高さの差	許容限度 mm	10				10		10	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	317.5 / 20 (リーフ)				381 / 20 (リーフ)		381 / 20 (リーフ)	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2				2		2	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	(1.0 t)	370			410		290	
	自然降下	フォークの自然降下量	mm/分	(1.0~1.5t)	80/10			60 / 10		60 / 10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドのちぢみ量	mm/分	(1.0~1.5t)	15/5			(2.0 t) 15/5 (2.5 t) 20/5		20 / 5	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kgf/cm ²	(1.0 t)	120			175		175	
		ティルト	kgf/cm ²	(1.0 t)	120 (1.5 t) 140 (1.8 t) 160			175		175	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H				6 カ月又は 1 2 0 0 H		6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H				6 カ月又は 1 2 0 0 H		6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	—				—		—	

フォークリフト検査・整備基準値表

平成 3 年 7 月 31 日	第 1 刷発行
平成 9 年 1 月 25 日	改訂第 1 刷発行
平成 12 年 4 月 14 日	第 5 刷発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会

〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 3 丁目 7 番 1 号
(ニュー九段ビル 9 階)

電 話 0 3 - 3 2 2 1 - 3 6 6 1

F A X 0 3 - 3 2 2 1 - 3 6 6 5

U R L <http://www.sacl.or.jp>