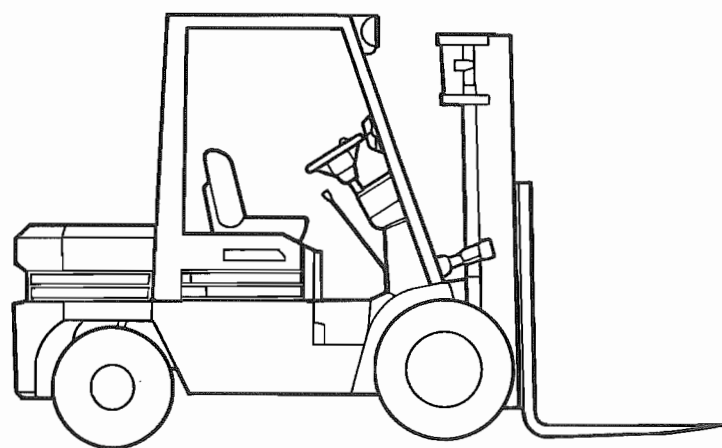


フォークリフト検査・整備基準値表



ま え が き

近時、物流機構の合理化、運輸部門の近代化及び省力化の進展に伴い、フォークリフトの普及はまことにめざましいものがあり、国内の稼働台数は67万台を越えているものと推定されます。

このような著しいフォークリフトの普及に伴い、機械が高性能並びに高精度化するとともに、構造も複雑化し、検査技術も高度なものになっております。

安全と機械の性能維持は直結していることから、特定自主検査においては的確な判断と適正な補修が要求されます。

このため、従来記載されている検査・整備基準値表の見直しについて関係諸氏からの要望があり、このたび全面的に見直しを行なって本書を取りまとめました。

特定自主検査に従事する検査者は、これを機会に、検査・整備基準値に基づいた的確な検査を行ない機械の性能維持に努めるとともに、労働災害防止に寄与されることを期待します。

おわりに、この検査・整備基準値表の作成にあたり、資料を提供された委員各位には感謝の意を表する次第です。

平成3年7月

社団法人 建設荷役車両安全技術協会
会 長 水 町 長 生

フォークリフト検査・整備基準値表の作成にご尽力いただいた方々は次のとおりです。

委員長	大和田公丸	小松フォークリフト(株)
副委員長	寺倉 昌宏	住友エール(株)
委 員	佐藤 紘一	神鋼電気(株)
〃	祖父江厚彦	東洋運搬器(株)
〃	岡村 重芳	トヨタ自動車(株)
〃	上原 功	日産自動車(株)
〃	辻本 恵一	日本輸送機(株)
〃	片山 昇	三菱重工業(株)
〃	大貫 満吉	王子運送(株)
〃	青木 勝	神奈川トヨタフォークリフト(株)
〃	村田 和生	日産フォークリフト東京販売(株)
事務局	影山 泰彦	(社)建設荷役車両安全技術協会
〃	大西 義昭	〃

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

この基準値表は、次の考え方に基ずいて編集されたものである。

1. フォークリフトの定期自主検査指針の判定基準項目の中に示されている検査結果の判定並びに整備上必要な基準値を示したものである。

2. 基準値設定対象は、現在生産されている下記のものに限定した。

(1) 機種

- ガソリン式カウンターバランス車
- ディーゼル式カウンターバランス車
- 蓄電池式カウンターバランス車
- 蓄電池式リーチ車

(2) 能力(最大荷重・機種)

- 1000kg以上3000以下

(3) 年式・その他

- 91年式を主体に、標準仕様車の基準値を示した。
- 基準値は機種別にメーカー別に示した。メーカーは五十音順に配列した。

3. 表示内容

(1) 表中 —— は該当のないことを示す。

(2) 基準径、基準厚さ等の基準値は、製造、出荷時の基準寸法を示し、許容限度は、その部品が交換限度に達した時の形状寸法を示す。

(例) センターピン 基準径 50.0mm
許容限度 49.5mm

目 次

機 種	メーカ
1. ガソリン式カウンターバランス車	小松フォークリフト (株) 1
	住友エール (株) 5
	東洋運搬機 (株) 9
	トヨタ自動車 (株) 12
	日産自動車 (株) 15
	三菱重工業 (株) 18
2. ディーゼル式カウンターバランス車	小松フォークリフト (株) 21
	住友エール (株) 25
	東洋運搬機 (株) 29
	トヨタ自動車 (株) 33
	日産自動車 (株) 37
	三菱重工業 (株) 41
3. 蓄電池式カウンターバランス車	小松フォークリフト (株) 45
	神鋼電気 (株) 49
	住友エール (株) 53
	東洋運搬機 (株) 57
	トヨタ自動車 (株) 60
	日産自動車 (株) 64
	日本輸送機 (株) 68
4. 蓄電池式リーチ車	小松フォークリフト (株) 72
	神鋼電気 (株) 75
	住友エール (株) 78
	東洋運搬機 (株) 81
	トヨタ自動車 (株) 84
	日産自動車 (株) 87
	日本輸送機 (株) 90

1. ガソリン式カウンターバランス車

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		ガソリン式カウンターバランス車		1 ~ 1.75 (FG10~18-15)	2 ~ 3 (FG20~30-11)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30 ~ 60	30 ~ 60	
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1.5 ± 0.5	1.5 ± 0.5	
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1850±100 (1.35t) 1915±100 (1.5 t) 1945±100 (1.75t) 1980±100	(2.0 t) 2190 ±5 % (2.25t) 2225 ±5 % (2.5 t) 2260 ±5 % (2.75t) 2360 ±5 % (3.0 t) 2380 ±5 %	
			左右差 mm	± 100	± 100	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²	70 ~ 75	95	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	12 ~ 18	12 ~ 18 (パワーブレーキ 2~6)	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込時)	mm	110 ~ 120	110 ~ 120 (パワーブレーキ 80~90)	
		フートブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kg	20kg 以上	20kg 以上	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	11.2° 勾配で停止	11.2° 勾配で停止	
			負 荷	8.5° 勾配で停止	8.5° 勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	
			修正限度 mm	256	312	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.5	6.5	
			許容限度 mm	2	2	
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg m	15 ~ 20	15 ~ 20	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg /cm ²	シングル	7	
				ダブル	7	

検査整備基準		小松フォークリフト（株）		最大荷重 t （機種）		
		ガソリン式カウンターバランス車		1～1.75 (FG10～18-15)	2 ～ 3 (FG20～30-11)	
走行装置		リヤ	kg / cm ²	(1.75t以外) 7 (1.75tのみ) 8	7	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgー m	20 ～ 25	30 ～ 50	
		リ ヤ	kgー m	10 ～ 15	20 ～ 25	
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgー m	6 ～ 7.5	10 ～ 13	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgー m	16 ～ 25	20 ～ 30	
		リ ヤ	kgー m	8.5 ～ 15	9 ～ 12.5	
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	40	50	
			許容限度 mm	39.5	49.5	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	41	51	
		スラストすき間	許容限度 mm	2 以下	0.7 以下	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	15 ～ 20	3 ～ 5 (オイルクラッチ 15～20)	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	110～120	110～120	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	2 ～ 3	2 ～ 3	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	120～130	120～130	
原動機（エンジン）	エンジン本体	アイドル回転数	rpm	(5K) 650 ～750 (H20) 600 ～700	(A15) 600 ～700 (H20) 550 ～650 (Z24) 600 ～700	
		無負荷最高回転数	rpm	(5K) 2800～2900 (H20) 2700～2800	(A15) 2950 ～3150 (H20) 2700 ～2900 (Z24) 2700 ～2900	
	弁すき間	インテーク（温間）	基準値 mm	(5K) 油圧リフタ (H20) 0.38±0.01	(A15) 0.35 (H20) 0.38 (Z24) 0.30	
		エキゾースト（温間）	基準値 mm	(5K) 油圧リフタ (H20) 0.38±0.01	(A15) 0.35 (H20) 0.38 (Z24) 0.30	

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		ガソリン式カウンターバランス車		1 ～ 1.75 (FG10～18-15)	2 ～ 3 (FG20～30-11)	
		コンプレッション	基準値 kg/cm ² rpm	(5K) 12.6/250 (H20) 12.0/300	(A15) 12.7/350 (H20) 12.0/300 (Z24) 11.3/300	
			限度 kg/cm ² rpm	(5K) 9.6/250 (H20) 9.0/300	(A15) 10.5/350 (H20) 9.0/300 (Z24) 10.0/300	
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナベルトの張り	たわみ量 mm	8 ～ 13 (10kg 指圧)	10 ～ 15 (10kg 指圧)	
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC0 rpm	(5K) 5 ±1 /700 (H20) 8 ±1 /650	(A15) 7 /700 (H20) 8 /700 (Z24) 2 /700 (VC OFF時) (Z24) 10～14/700 (VC ON 時)	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 35 (1.35t) 40 (1.5 t) 40 (1.75t) 43	(2.0 t) 36 (2.25t) 36 (2.5 t) 40 (2.75t) 48 (3.0 t) 48	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 31.0以上 (1.35t) 36.5以上 (1.5 t) 36.5以上 (1.75t) 40.0以上	(2.0 t) 32.5以上 (2.25t) 34.5以上 (2.5 t) 36.5以上 (2.75t) 42.0以上 (3.0 t) 44.0以上	
		先端の開き	許容限度 mm	35 以内	35 以内	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15 以内	15 以内	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm/ リンク数	270.0 /17	(2.0～2.5t) 323.9 /17 (2.75 ～3.0t) 539.8 /17	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	
油圧装置装	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	(D車) 500 (H車) 550 (それ以外) 510	400～510 (機種により異なる)	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	75 以内/ 15	50 以内/ 15	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	45 以内/ 15	45 以内/ 15	
	操作弁 リリース圧	リフト	kg /cm ²	175 ～180	185	
		ティルト	kg /cm ²	175 ～180	185	
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	

検査整備基準		小松フォークリフト（株）		最大荷重 t		（機種）
		ガソリン式カウンターバランス車		1～1.75 (FG10～18-15)	2 ～ 3 (FG20～30-11)	
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	

検査整備基準		住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
		ガソリン式カウンターバランス車		1 ~ 1.8 (FG10 ~ 18VI)	2 ~ 2.5 (FG20 ~ 25VI)	3 (FG30VI)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	60 以下	60 以下	60 以下
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0t) 1865 (1.4t) 1915 (1.5t) 1945 (1.8t) 1980	(2.0t) 2170 (2.5t) 2235	2365
				左右差 mm	± 100	± 100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg / cm ²	55	(小特) 55 (大特) 65	65
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	7.5 ± 1	7.5 ± 1	7.5 ± 1
		ペダルと床板とのすき間	mm	16 以上	16 以上	16 以上
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm又は山数	—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.3 ~ 0.5	0.1 ~ 0.5	0.1 ~ 0.5
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	310
			修正限度 mm	255.5	311.5	311.5
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	6	7	7
			許容限度 mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg - cm	1000 ~ 1400	2600 ~ 3000	2600 ~ 3000
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7
				ダブル	7	7
		リヤ	kg / cm ²	(1.0~1.5t) 7 (1.8t) 9	7	7

検査整備基準			住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
			ガソリン式カウンターバランス車		1 ~ 1.8 (FG10 ~ 18VI)	2 ~ 2.5 (FG20 ~ 25VI)	3 (FG30VI)
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg- m		21 ~ 22	21 ~ 22	30 ~ 35
		リヤ	kg- m		10 ~ 12	11.6 ~ 13.9	11.6 ~ 13.9
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kg- m		6.2 ~ 7.4	7.3 ~ 8.5	7.3 ~ 8.5
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg- m		7.3 ~ 8.7	18 ~ 22	—
		リヤ	kg- m		7.3 ~ 8.7 (エーク 10.8 ~ 13)	7.3 ~ 8.7	7.3 ~ 8.7
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm		(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62
			許容限度 mm		—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度 mm		—	—	—
		スラストすき間	許容限度 mm		—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm		3 ~ 9	3 ~ 9	3 ~ 9
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm		5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 11
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm		725 ± 25	725 ± 25	725 ± 25
		無負荷最高回転数	rpm		(MT) 2900 (AT) 2800	(MT) 2900 (AT) 2800	(MT) 2900 (AT) 2800
		弁すき間	インテーク	基準値 mm	(D5) 0.25 (FE) 0.30	(D5) 0.25 (FE) 0.30	(F2) 0.30
			エキゾースト	基準値 mm	0.3	0.3	0.3
		コンプレッション	基準値 kg/cm ² rpm		(D5) 12.0 / 300 (FE) 11.5 / 270	(D5) 12.0 / 300 (FE, F2) 11.5 / 270	(F2) 11.5 / 270
			限度 kg/cm ² rpm		(D5) 7.3 / 300 (FE) 8.1 / 270	(D5) 7.3 / 300 (FE, F2) 8.1 / 270	(F2) 8.1 / 270

検査整備基準		住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
		ガソリン式カウンターバランス車		1 ～1. 8 (FG10 ～18VI)	2 ～2. 5 (FG20～25VI)	3 (FG30VI)
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナールベルトの 張り	たわみ量	(D5) 8～ 10 (FE) 10～ 12	(D5) 8 ～ 10 (FE, F2) 10 ～ 12	(F2) 10 ～ 12
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm	(D5) 7 / 625 (FE) 8 / 625	(D5) 7 / 625 (FE) 8 / 625 (E2) 0 / 625	(F2) 0 / 625
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	35	40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0t) 31 (1.4～1.5t) 32 (1.8t) 33	(2.0t) 36 (2.5t) 37	40
		先端の開き	許容限度 mm	35 以内	35 以内	35 以内
		先端の高さの差	許容限度 mm	15 以内	15 以内	15 以内
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	19.05 / 15	19.05 / 15	19.05 / 15
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec 負/無	D5 (1.0t) 515 / 530 D5 (1.4 ～1.5t) 505 / 530 D5 (1.8t) 480 / 530 FE (1.0 ～1.5t) 520 / 535 FE (1.8t) 515 / 535	D5 (2.0t) 410 / 455 D5 (2.5t) 370 / 455 FE (2.0t) 585 / 600 FE (2.5t) 540 / 600 F2 (2.0t) 600 / 600 F2 (2.5t) 580 / 600	495 / 575
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	60 / 15	60 / 15	60 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	45 / 15	45 / 15	45 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	165 + 5	180 + 5	180 + 5
		ティルト	kg / cm ²	165 + 5	180 ± 5	180 ± 5
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		住友エール（株）		最大荷重 t （機種）		
		ガソリン式カウンタースバル 車		1 ～1. 8 (FG10 ～18VI)	2～2. 5 (FG20～25VI)	3 (FG30VI)
		トランスミツシ ン、ディファレン シャル、終減速機、 ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		東洋運搬機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		ガソリン式カウンターバランス車		1 ~ 1.75 (N-17)	2 ~ 2.5 (N3)	2.75 ~ 3 (N8)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	75	75	75
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1895 (1.35t) 1930 (1.5 t) 1970 (1.75t) 2000	(2.0 t) 2170 (2.25t) 2220 (2.5 t) 2240	(2.75t) 2380 (3.0 t) 2450
			左右差 mm	+50	+50	+50
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg / cm ²	70	90	70
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	30	30	30
		ペダルと床板とのすき間	mm	113	124	124
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	—	—	—
	駐車ブレーキ	レバーの引き力	kg	25	25	25
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	—	—	—
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.25 ~ 0.5	0.4 ~ 0.45	0.25 ~ 0.4
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	314
			修正限度 mm	256	312	316
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	5	7	8
			許容限度 mm	1	2	3
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg-cm	1200 ~ 1400	1200 ~ 1400	2100 ~ 2300
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7
				ダブル	7	7
	リヤ		kg / cm ²	7 (1.75t) 8	7	7

検査整備基準		東洋運搬機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		ガソリン式カウンタースタンス車		1 ~ 1.75 (N-17)	2 ~ 2.5 (N3)	2.75 ~ 3 (N8)
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg-m	15 ~ 17.5	48 ~ 56	48 ~ 56
		リヤ	kg-m	13 ~ 19.4	13 ~ 19.4	13 ~ 19.4
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kg-m	9.8 ~ 11.4	9.8 ~ 11.4	9.8 ~ 11.4
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg-m	3.1 ~ 4.6	20.1 ~ 30.1	—
		リヤ	kg-m	3.1 ~ 4.6	6.2 ~ 9.2	3.1 ~ 4.6
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	40	50	50
			許容限度 mm	39.9	49.9	49.9
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	40.1	50.1	50.1
		スラストすき間	許容限度 mm	1	1	1
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	10	40	40
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	10	10	10
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	40	40	40
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	700	700
		無負荷最高回転数		rpm	2900	2950
		弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm	0.35	0.38
			エキゾースト (温間)	基準値 mm	0.35	0.38
		コンプレッション	基準値 kg/cm ² rpm	12.7 / 350	11.0 / 300	11.0 / 300
			限度 kg/cm ² rpm	9.5 / 350	9.0 / 300	9.0 / 300

検査整備基準		東洋運搬機（株）		最大荷重 t （機種）		
		ガソリン式カウンターバランス車		1～1.75 (N-17)	2～2.5 (N3)	2.75～3 (N8)
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナベルトの張り	たわみ量 mm	15	15	15
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm	7 /700	8 /700	8 /700
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 31 (1.35～1.5t) 35 (1.75t) 38	40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 28 (1.35～1.5t) 31 (1.75t) 34	36	39
		先端の開き	許容限度 mm	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度 mm	5	5	5
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク 数	270 / 17	324 / 17	432 / 17
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	570	500	450
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	75 以下/10	60 以下/10	50 以下/10
	自然前傾	マストの自然前傾角度	° /分	2 以下/10	2 以下/10	2 以下/10
	操作弁 リリース圧	リフト	kg /cm ²	175	175	175
		ティルト	kg /cm ²	175	175	175
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H
		油圧装置	月又は時間	1200H	1200H	1200H
		トルコン	月又は時間	1200H	1200H	1200H
		トランスミッション、 ディファレンシャル、 終減速機、 ステアリング	月又は時間	1200H	1200H	1200H
		ブレーキ	月又は時間	1200H	1200H	1200H

検査整備基準			トヨタ自動車（株）		最大荷重 t（機種）			
			ガソリン式カウンターバランス車		1～1.35 (5FG10 ～14)	1.5 ～ 1.75 (5FG15 ～18)	2 ～2.5 (5FG20～25)	2.75～ 3 (5FG28～30)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		25～ 50	25～ 50	25～ 50	25～ 50
	かじ取り車輪	キャンバ	°		1	1	1	1
		最小旋回半径	mm		(1.0 t) 1880 (1.35t) 1920	(1.5 t) 1960 (1.75t) 1980	(2.0t) 2170 (2.25t) 2200 (2.5t) 2240	(2.75t) 2370 (3.0t) 2400
			左右差 mm		±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²		55 ～ 65	55 ～ 65	75 ～ 85	75 ～ 85
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		10 ～ 15	10 ～ 15	10 ～ 15	10 ～ 15
		踏み残り代	mm		70mm 以上	70mm 以上	70mm以上	70mm以上
		フットブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
	負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内		
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kg		15 ～ 20	15 ～ 20	20 ～ 25	20 ～ 25
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25～0.5	0.25～0.5	0.8	0.35
			基準内径 mm		254	254	310	310
			修正限度 mm		256	256	312	312
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		5	5	7	6.3
			許容限度 mm		1	1	2	1
		バックプレート	バックプレート締め付けトルク	kg－ cm		500 ～ 800	500 ～ 800	700～1055
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg /cm ²	シングル	7	7	7	7
				ダブル	7	7	7	7

検査整備基準		トヨタ自動車 (株)		最大荷重 t (機種)			
		ガソリン式カウンターバランス車		1~1.35 (5FG10 ~14)	1.5 ~ 1.75 (5FG15 ~18)	2 ~2.5 (5FG20~25)	2.75~ 3 (5FG28~30)
		リヤ	kg/cm ²	7	8	7	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgー m	11 ~ 15	18 ~ 22	18 ~ 22	30 ~ 33
		リヤ	kgー m	9 ~ 12	9 ~ 12	12 ~ 15	12 ~ 15
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kgー m	3 ~ 4.5	4 ~ 5.5	4 ~ 5.5	6 ~ 8
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgー m	5 ~ 7	5 ~ 7	15 ~ 23	15 ~ 23
		リヤ	kgー m	3 ~ 4.5	3 ~4.5	5 ~ 8	5 ~ 8
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	50	50	50	50
			許容限度 mm	48.5	48.5	48.5	48.5
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	52	52	52	52
		スラストすき間	許容限度 mm	0.02~0.4	0.02~0.4	0.02~0.4	0.02~0.4
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	(ドライ)18 ~ 22 (オイル) 8 ~ 12	(ドライ)18 ~ 22 (オイル) 8 ~ 12	(ドライ)18 ~22 (オイル) 8 ~ 1	(ドライ)18 ~22 (オイル) 8~ 12
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	3 ~ 8	3 ~ 8	3 ~ 6	3 ~ 6
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	650 + 50 0	650 + 50 0	650 + 50 0
		無負荷最高回転数		rpm	3050 ±50	3050 ±50	3050±50
		弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)
			エキゾースト (温間)	基準値 mm	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)
		コンプレッション		基準値 kg/cm ² rpm	12.6/250	12.6/250	12.6/250
				限度 kg/cm ² rpm	9.0/250	9.0/250	9.0/250

検査整備基準		トヨタ自動車 (株)		最大荷重 t (機種)			
		ガソリン式カウンターバランス車		1~1.35 (5FG10 ~14)	1.5 ~ 1.75 (5FG15 ~18)	2 ~2.5 (5FG20~25)	2.75~ 3 (5FG28~30)
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm	8 ~ 13	8 ~ 13	8 ~ 13	8 ~ 13
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm	5 /650	5 /650	5 /650	7/650
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	35	35	38	47
		フォークの摩耗	許容限度 mm	30	30	35	40
		先端の開き	許容限度 mm	20	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	10
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	270 /17	270 /17	(2.0 t) 209/11 (2.25, 2.5t) 286/15	209 /11
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	3
油圧装置圧	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	550	550	520	520
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	160/15	160/15	240/15	240/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	30/15	30/15	50/15	50/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kg /cm ²	140	140	185	185
		ティルト	kg /cm ²	120	120	150	150
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		日産自動車 (株)		最大荷重 t (機種)		
		ガソリン式カウンターステア 車		1 ~ 1.75 (H01)	2 ~ 2.5 (H02)	2.75 ~ 3 (H02)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	0 ~ 30	0 ~ 30	0 ~ 30
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1 t) 1840 (1.35t) 1900 (1.5 t) 1930 (1.75t) 1970	(2.0 t) 2150 (2.5 t) 2220	2420
			左右差 mm	±100	±100	±100
	パワーステア リング装置	リリースセット圧	kg / cm ²	70 ± 2.5	85 ± 2.5	85 ± 2.5
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの 遊び	mm	2 ~ 4	5 ~ 7	5 ~ 7
		ペダルと床板との すき間	mm	60	60	60
		フットブレーキ制 動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm又は山数	220 ~ 240	220 ~ 240	220 ~ 240
		駐車ブレーキ制動 能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム 及びブレー キシュー	ドラムとライニン グのすき間	mm	25 ~ 30 コマ戻し	25 ~ 30 コマ戻し	25 ~ 30 コマ戻し
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	310
			修正限度 mm	254.3	310.8	310.8
		ブレーキライニン グ	基準厚さ mm	4.8	7	7
			許容限度 mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレー ート	バックプレート締 付けトルク	kg - m	6 ~ 8 (6本)	10 ~ 12 (8本)	10 ~ 12 (8本)
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7
				ダブル	7	7

検査整備基準				日産自動車（株）			最大荷重 t（機種）		
				ガソリン式カウンターバランス車			1～1.75 (H01)	2～2.5 (H02)	2.75～3 (H02)
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	リヤ	kg/cm ²				7	7	7
		フロント	kg-m				13～15	25～30	45～60
		リヤ	kg-m				8～10	13～15	13～15
		ハブボルト（ドライブシャフト取付けボルト）	kg-m				20～25	35～45	35～45
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg-m				7～10	16～20	16～20
		リヤ	kg-m				4.5～6.5	7～10	7～10
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm				(だ円) 50×70	(だ円) 50×70	(だ円) 50×70
			許容限度 mm				—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度 mm				—	—	—
		スラストすき間	許容限度 mm				0～0.7	0～0.7	0～0.7
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm				20～30	20～30	20～30
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm				35以上	35以上	35以上
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm				18	18	18
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm				—	—	—
原動機（エンジン）	エンジン本体	アイドル回転数		rpm			650～700 (A15)	650～700 (H20)	650～700 (Z24)
		無負荷最高回転数		rpm			2900±100 (A15)	2900±100 (A15)(H20)	2900±100 (Z24)
		弁すき間	インテーク（温間）	基準値 mm		(A15) 0.35	(A15) 0.35 (H20) 0.38		0.30 (Z24)
			エキゾースト（温間）	基準値 mm		(A15) 0.35	(A15) 0.35 (H20) 0.38		0.30 (Z24)
		コンプレッション		基準値 kg/cm ² rpm		(A15) 12.7/350	(A15) 12.7/350 (H20) 11.0/300		(Z24) 12.0/350
				限度 kg/cm ² rpm		(A15) 10.7/350	(A15) 10.7/350 (H20) 9.0/300		(Z24) 10.0/350

検査整備基準		日産自動車 (株)		最大荷重 t (機種)		
		ガソリン式カウンタースタンス車		1 ~ 1.75 (H01)	2 ~ 2.5 (H02)	2.75 ~ 3 (H02)
	冷却装置	ファンベルト及びガバナベルトの張り	たわみ量 mm	8 ~ 12	8 ~ 12	8 ~ 12
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm	(A15) 7 / 650	(A15) 7 / 650 (H20) 8 / 650	(Z24) 12 / 650
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(0.9 t) 30 (1.0 t) 32 (1.35t) 32 (1.5 t) 35 (1.75t) 38	(2.0t) 40 (2.5t) 40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(0.9 t) 30 (1.0 t) 30 (1.35t) 30 (1.5 t) 30 (1.75t) 30	(2.0t) 30 (2.5t) 30	30
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度 mm	7	7	7
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	349.2 / 22	342.9 / 18	342.9 / 18
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油圧装置圧	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	480 ~ 520	440 ~ 500	418
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	70 / 10	70 / 10	70 / 10
	自然前傾	マストの自然前傾角度	° / 分	4 / 10	4 / 10	4 / 10
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	160	185	185
		ティルト	kg / cm ²	160	95 (前傾)	95 (前傾)
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H

検査整備基準		三菱重工業（株）		最大荷重 t （機種）		
		ガソリン式カウンタースタンス車		1 ～ 1.75 (KF2A, F25)	2 ～ 2.5 (KF4A, F17A)	2.75 ～ 3 (F13C)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15 ～ 30	15 ～ 30	15 ～ 30
	かじ取り車輪	キャンパ	°	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1870 (1.35t) 1950 (1.5 t) 1970 (1.75t) 2000	(2 t) 2170 (2.25t) 2200 (2.5 t) 2235	(2.75t) 2410 (3.0t) 2440
			左右差 mm	± 100	± 100	± 100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg / cm ²	60	80	80
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	18 ～ 30	7 ～ 13	7 ～ 13
		ペダルと床板とのすき間	mm	ストローク 39～67	ストローク 31～89	ストローク 31～89
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kg	21 ～ 30	21 ～ 30	21 ～ 30
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.2～0.5	0.2～0.6	0.2～0.6
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	310
			修正限度 mm	256	312	312
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.87	6.0	6.0
			許容限度 mm	2.5以下	3 以下	3 以下
		バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg - cm	1600	1600
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7
				ダブル	7	7

検査整備基準			三菱重工業（株）		最大荷重 t（機種）		
			ガソリン式カウンターバランス車		1～1.75 （KF2A, F25）	2～2.5 （KF4A, F17A）	2.75～3 （F13C）
		リヤ	kg/cm ²	7	7	7	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg-m	16	38.5	38.5	
		リヤ	kg-m	16	16	16	
		ハブボルト （ドライブシャフト取付けボルト）	kg-m	8.8	8.8	8.8	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg-m	8.4	20.6	20.6	
		リヤ	kg-m	4.2～4.6	7.4～8.2	7.4～8.2	
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	40	50	50	
			許容限度 mm	39.5	49.5	49.5	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	ピンとブッシュのトータル摩耗 0.6	ピンとブッシュのトータル摩耗 0.6	ピンとブッシュのトータル摩耗 0.6	
		スラストすき間	許容限度 mm	1.2	1.2	1.2	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	20～30 （オイルクラッチ 10～20）	20～30 （オイルクラッチ 10～20）	20～30 （オイルクラッチ 10～20）	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	—	—	—	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—	
原動機 （エンジン）	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	550～600 （4G 33）	550～600 （4G 33, 4G 52）	550～600 （4G 54）
		無負荷最高回転数		rpm	2550～2650	2550～2650	2550～2650
		弁すき間	インテーク（温間）	基準値 mm	0.15	0.15	0.15
			エキゾースト（温間）	基準値 mm	0.25	0.25	0.25
		コンプレッション		基準値 kg/cm ² rpm	10.5/250	10.5/250	10.5/250
				限度 kg/cm ² rpm	8.4/250	8.4/250	8.4/250

検査整備基準		三菱重工業（株）		最大荷重 t （機種）		
		ガソリン式カウンターバランス車		1～1.75 (KF2A, F25)	2～2.5 (KF4A, F17A)	2.75～3 (F13C)
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm	5 / 0.6kg	5 / 0.6kg	5 / 0.6kg
	点火装置	点火時期	基準値 BTDC° rpm	5 / 650	5 / 650	5 / 650
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 30 (1.35～1.5t) 34 (1.75t) 37	(2.0t) 37 (2.25～2.5t) 42	50
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 27 (1.35～1.5t) 32 (1.75t) 35	(2.0t) 35 (2.25～2.5t) 40	42
		先端の開き	許容限度 mm	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	15
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	リーフチェーン 317.5 / 20	リーフチェーン 381 / 20	リーフチェーン 508 / 20
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	490	480 (KF4A) 440	470
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50 / 15	50 / 15	40 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	22 / 15	20 / 15	15 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	185	185	185
		ティルト	kg / cm ²	185	185	185
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H

2 ディーゼル式カウンターバランス車

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンターバラン ス車		1 ～ 1.75 (FD10～18-15)	2 ～ 3 (FD20～30-11)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30 ～ 60	30 ～ 60	
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1.5 ± 0.5	1.5 ± 0.5	
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1850±100 (1.35t) 1915±100 (1.5 t) 1945±100 (1.75t) 1980±100	(2.0 t) 2190±5 % (2.25t) 2225±5 % (2.5 t) 2260±5 % (2.75t) 2360±5 % (3.0 t) 2380±5 %	
			左右差 mm	± 100	± 100	
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kg /cm ²	70 ～ 75	95	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	12 ～ 18	12 ～ 18 (パワーブレーキ 2～6)	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込時)	mm	110 ～ 120	110 ～ 120 (パワーブレーキ 80～90)	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kg	20kg 以上	20kg 以上	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	11.2° 勾配で停止	11.2° 勾配で停止	
			負 荷	8.5° 勾配で停止	8.5° 勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	
			修正限度 mm	256	312	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.5	6.5	
			許容限度 mm	2	2	
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg m	15 ～ 20	15 ～ 20	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg /cm ²	シングル	7	
				ダブル	7	

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンターバランス車		1 ~ 1.75 (FD10~18-15)	2 ~ 3 (FD20~30-11)	
走行装置		リヤ	kg/cm ²	(1.75t以外) 7 (1.75tのみ) 8	7	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg-m	20 ~ 25	30 ~ 50	
		リヤ	kg-m	10 ~ 15	20 ~ 25	
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kg-m	6 ~ 7.5	10 ~ 13	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg-m	16 ~ 25	20 ~ 30	
		リヤ	kg-m	8.5 ~ 15	9 ~ 12.5	
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	40	50	
			許容限度 mm	39.5	49.5	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	—	—	
		スラストすき間	許容限度 mm	2 以下	0.7 以下	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	15 ~ 20	3 ~ 5 (オイルクラッチ 15~20)	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	110~120	110~120	
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	2 ~ 3	2 ~ 3	
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	120~130	120~130	
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm	650 ~ 750	(4FE1T) 700 ~ 800 (4D95S) 650 ~ 750 (4D95L) 650 ~ 750	
		無負荷最高回転数	rpm	(4FE1) 2750 ~ 2850 (C240) 2650 ~ 2750	(4FE1T) 2950~3050 (4D95S) 2600~2700 (4D95L) 2550~2650	
	弁すき間	インテーク (冷間)	基準値 mm	(4FE1) 0.25 ± 0.01 (C240) 0.45 ± 0.01	(4FE1T) 0.25 (4D95S) 0.35 (4D95L) 0.35	
		エキゾースト (冷間)	基準値 mm	(4FE1) 0.25 ± 0.01 (C240) 0.45 ± 0.01	(4FE1T) 0.25 (4D95S) 0.50 (4D95L) 0.50	

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンタースバルス車		1 ~ 1.75 (FD10~18-15)	2 ~ 3 (FD20~30-11)	
		コンプレッション	基準値 kg/cm ² rpm	(4FE1) 28/200 (C240) 31/200	(4FE1T)31/200 (4D95S)30/200~250 (4D95L)30/200~250	
			限度 kg/cm ² rpm	(4FE1) 20/200 (C240) 23/200	(4FE1T)20/200 (4D95S)20/200~250 (4D95L)20/200~250	
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナベルトの張り	たわみ量 mm	8 ~ 13 (10kg 指圧)	(4FE1T) 10~15 (4D95S, 4D95L)7~10 (10kg指圧)	
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kg/cm ²	115 ~ 125	(4FE1T) 135 (4D95S, 4D95L) 200	
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°	(4FE1) 12±1 (C240) 9±1	(4FE1T) 4 (4D95S, 4D95L) 8	
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 cc/rpm	—	—	
	荷役装置	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 35 (1.35t) 40 (1.5 t) 40 (1.75t) 43	(2.0 t) 36 (2.25t) 36 (2.5 t) 40 (2.75t) 48 (3.0 t) 48	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 31.0以上 (1.35t) 36.5以上 (1.5 t) 36.5以上 (1.75t) 40.0以上	(2.0 t) 32.5以上 (2.25t) 34.5以上 (2.5 t) 36.5以上 (2.75t) 42.0以上 (3.0 t) 44.0以上	
		先端の開き	許容限度 mm	35 以内	35 以内	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15 以内	15 以内	
		リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm/ リンク数	270.0 /17 (2.0~2.5t) 323.9 /17 (2.75 ~3.0t) 539.8 /17	
			チェーンの伸び	許容限度 %	2	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	500 (H車: 600)	460~550 (機種により異なる)	
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	75 以内/ 15	50 以内/ 15	
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	45 以内/ 15	45 以内/ 15	
	操作弁 リリース圧	リフト	kg /cm ²	175 ~180	175 ~180	
		ティルト	kg /cm ²	175 ~180	175 ~180	

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンターバラン ス車		1 ~ 1.75 (FD10~18-15)	2 ~ 3 (FD20~30-11)	
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	
		トランスミッショ ン, ディファレン シャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1200H	6 カ月又は 1200H	

検査整備基準		住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンターバラン ス車		1 ~ 1.8 (FD10~18VI)	2 ~ 2.5 (FD20~25VI)	3 (FD30VI)
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	60 以下	60 以下	60 以下
	かじ取り車輪	キャンパ	°	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1865 (1.4 t) 1915 (1.5 t) 1945 (1.8 t) 1980	(2.0 t) 2170 (2.5 t) 2235	2365
			左右差 mm	± 100	± 100	± 100
	パワーステア リング装置	リリースセット圧	kg / cm ²	55	(小特) 55 (大特) 65	65
制 動 装 置	ブレーキペダ ル	ブレーキペダルの 遊び	mm	7.5 ± 1	7.5 ± 1	7.5 ± 1
		ペダルと床板との すき間	mm	16 以上	16 以上	16 以上
		フットブレーキ制 動能力	無負荷	5 m以内	5 m以内	5 m以内
			負 荷	2.5 m以内	2.5 m以内	2.5 m以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm又は山数	—	—	—
		駐車ブレーキ制動 能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラ ム及びブレー キシュー	ドラムとライニン グのすき間	mm	0.3 ~ 0.5	0.1 ~ 0.5	0.1 ~ 0.5
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	310
			修正限度 mm	255.5	311.5	311.5
		ブレーキライニン グ	基準厚さ mm	6	7	7
			許容限度 mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレ ート	バックプレート締 付けトルク	kg-cm	1000 ~ 1400	2600 ~ 3000	2600 ~ 3000
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7
				ダブル	7	7
	リヤ		kg/cm ²	(1.0 ~ 1.5t) 7 (1.8 t) 9	7	7

検査整備基準			住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
			ディーゼル式カウンターバランス車		1 ~ 1.8 (FD10~18VI)	2 ~ 2.5 (FD20~25VI)	3 (FD30VI)
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg- m		21 ~ 22	21 ~ 22	30 ~ 35
		リヤ	kg- m		10 ~ 12	11.6~13.9	11.6~13.9
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kg- m		6.2 ~ 7.4	7.3~8.7	7.3~8.7
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg- m		7.3 ~ 8.7	18 ~ 22	—
		リヤ	kg- m		7.3 ~ 8.7 (ユニーク 10.8 ~ 13)	7.3 ~ 8.7	7.3 ~ 8.7
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm		(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62	(だ円) 46 × 62
			許容限度 mm		—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度 mm		—	—	—
		スラストすき間	許容限度 mm		—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm		3 ~ 9	3 ~ 9	3 ~ 9
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インテングペダルの遊び	mm		5 ~ 11	5 ~ 11	5 ~ 11
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm		725 ± 25	725 ± 25	725 ± 25
		無負荷最高回転数	rpm		(XA) AT 2500 (XA) MT 2550	(XA) AT 2500 (XA) MT 2550 (HA) AT 2450 (HA) MT 2500	(HA) AT 2450 (HA) MT 2550
		弁すき間	インテーク	基準値 mm	0.3	0.3	0.3
			エキゾースト	基準値 mm	0.3	0.3	0.3
		コンプレッション	基準値 kg/cm ² rpm		30 / 200	30 / 200	30 / 200
			限度 kg/cm ² rpm		27 / 200	27 / 200	27 / 200

検査整備基準		住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンターバランス車		1 ~ 1.8 (FD10~18VI)	2 ~ 2.5 (FD20~25VI)	3 (FD30VI)
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナベルトの張り	たわみ量 mm	10 ~ 12	10 ~ 12	10 ~ 12
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kg/cm ²	135 ~ 140	135 ~ 140	135 ~ 140
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°	(XA) 0	(XA) 0 (HA) 3	(HA) 3
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 CC / rpm	—	—	—
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0~1.8t) 35	40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 31 (1.4~1.5t) 32 (1.8 t) 33	(2.0 t) 36 (2.5 t) 37	40
		先端の開き	許容限度 mm	35 以内	35 以内	35 以内
		先端の高さの差	許容限度 mm	15 以内	15 以内	15 以内
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	19.05 / 15	19.05 / 15	19.05 / 15
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	(1.0 t) 580/600 (1.4 ~ 1.5t) 570/600 (1.8 t) 560/600	(2.0tXA) 505/545 (2.5t) 500/545 (2.0tHA) 560/590 (2.5t) 550/590	510 / 550
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	60 / 15	60 / 15	60 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	45 / 15	45 / 15	45 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	165 + 5	180 + 5	180 + 5
		ティルト	kg / cm ²	165 + 5	180 + 5	180 + 5
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H	1 カ月又は 2 0 0 H
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		住友エール（株）		最大荷重 t （機種）		
		ディーゼル式カウンタースバル		1 ～1. 8 (FD10～18VI)	2～2. 5 (FD20～25VI)	3 (FD30VI)
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		東洋運搬機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンタース車		1 ~ 1.75 (Z 17)	2 ~ 2.5 (Z 3)	2.75 ~ 3 (Z 8)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	75	75	75
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1895 (1.35t) 1930 (1.5 t) 1970 (1.75t) 2000	(2.0 t) 2170 (2.25t) 2220 (2.5 t) 2240	(2.75t) 2380 (3.0 t) 2450
		左右差	mm	+ 50	+ 50	+ 50
制動装置	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kg / cm ²	70	90	70
	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	30	30	30
		ペダルと床板とのすき間	mm	108	118	118
		フートブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	—	—	—
	駐車ブレーキ	レバーの引き力	kg	25	25	25
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷			
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.25 ~ 0.5	0.4 ~ 0.45	0.25 ~ 0.4
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	314
			修正限度 mm	256	312	316
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	5	7	8
			許容限度 mm	1	2	3
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg - cm	1200 ~ 1400	1200 ~ 1400	2100 ~ 2300
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7
				ダブル	7	7

検査整備基準				東洋運搬機 (株)			最大荷重 t (機種)		
				ディーゼル式カウンターバラン ス車			1 ~ 1.75 (Z17)	2 ~ 2.5 (Z3)	2.75 ~ 3 (Z8)
走行装置		リヤ	kg/cm ²				7 (1.75t) 8	7	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg-m				15 ~ 17.5	48 ~ 56	48 ~ 56
		リヤ	kg-m				13 ~ 19.4	13 ~ 19.4	13 ~ 19.4
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kg-m				9.8 ~ 11.4	9.8 ~ 11.4	9.8 ~ 11.4
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg-m				3.1 ~ 4.6	20.1 ~ 30.1	——
		リヤ	kg-m				3.1 ~ 4.6	6.2 ~ 9.2	3.1 ~ 4.6
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm				40	50	50
			許容限度 mm				39.9	49.9	49.9
		センターピンブッシュ	許容限度 mm				40.1	50.1	50.1
		スラストすき間	許容限度 mm				1	1	1
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm				10	40	40
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm				——	——	——
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm				10	10	10
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm				40	40	40
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数		rpm			700	700	700
		無負荷最高回転数		rpm			2800	2750	2750
		弁すき間	インテーク (冷間)	基準値 mm			0.25	0.45	0.45
			エキゾースト (冷間)	基準値 mm			0.25	0.45	0.45
		コンプレッション		基準値 kg/cm ² rpm			31 / 200	31 / 200	31 / 200
				限度 kg/cm ² rpm			20 / 200	23 / 200	23 / 200

検査整備基準		東洋運搬機（株）		最大荷重 t （機種）		
		ディーゼル式カウンターバランス車		1～1.75 (Z17)	2～2.5 (Z3)	2.75～3 (Z8)
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナベルトの張り	たわみ量 mm	15	15	15
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kg/cm ²	120	120	120
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°	20	9	9
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 CC/rpm	21 / 700	36.9 / 1000	36.9 / 1000
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t) 35 (1.75t) 38	40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0t) 28 (1.35～1.5t) 31 (1.75t) 34	36	39
		先端の開き	許容限度 mm	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度 mm	5	5	5
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク 数	270 / 17	324 / 17	432 / 17
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油 圧 装 置 圧	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	540	550	450
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	75 以下/10	60 以下/10	50 以下/10
	自然前傾	マストの自然前傾 角度	°/分	2 以下/10	2 以下/10	2 以下/10
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	175	175	175
		ティルト	kg / cm ²	175	175	175
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H	1 カ月又は 200H
		油圧装置	月又は時間	1200H	1200H	1200H
		トルコン	月又は時間	1200H	1200H	1200H

検査整備基準		東洋運搬機（株）		最大荷重 t （機種）		
		ディーゼル式カウンターバランス車		1～1.75 (Z17)	2～2.5 (Z3)	2.75～3 (Z8)
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1200H	1200H	1200H
		ブレーキ	月又は時間	1200H	1200H	1200H

検査整備基準		トヨタ自動車 (株)		最大荷重 t (機種)			
		ディーゼル式カウンターバランス車		1~1.35 (5FD10~14)	1.5 ~ 1.75 (5FD15~18)	2 ~ 2.5 (5FD20~25)	2.75~ 3 (5FD28~30)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	25~ 50	25~ 50	25~ 50	25~ 50
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1880 (1.35t) 1920	(1.5 t) 1960 (1.75t) 1980	(2.0t) 2170 (2.25t) 2200 (2.5 t) 2240	(2.75t) 2370 (3.0t) 2400
			左右差 mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²	55 ~ 65	55 ~ 65	75 ~ 85	75 ~ 85
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	10 ~ 15	10 ~ 15	10 ~ 15	10 ~ 15
		ペダルと床板とのすき間	mm	70mm 以上	70mm 以上	70mm以上	70mm 以上
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kg	15 ~ 20	15 ~ 20	20 ~ 25	20 ~ 25
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.25~0.5	0.25~0.5	0.8	0.8
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	254	310	310
			修正限度 mm	256	256	312	312
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	5	5	7	6.3
			許容限度 mm	1	1	2	1
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg - cm	500 ~ 800	500 ~ 800	700~1055	1200 ~1400
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7	7
				ダブル	7	7	7

検査整備基準				トヨタ自動車（株）		最大荷重 t（機種）			
				ディーゼル式カウンターバラン ス車		1～1.35 (5FD10～14)	1.5 ～ 1.75 (5FD15～18)	2 ～2.5 (5FD20～25)	2.75～ 3 (5FD28～30)
		リヤ	kg /cm ²	7	8	7	7		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg－ m	11 ～ 15	18 ～ 22	18 ～ 22	30 ～ 33		
		リヤ	kg－ m	9 ～ 12	9 ～ 12	12 ～ 15	12 ～ 15		
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kg－ m	3 ～ 4.5	4 ～ 5.5	4 ～ 5.5	6 ～ 8		
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg－ m	5 ～ 7	5 ～ 7	15 ～ 23	15 ～ 23		
		リヤ	kg－ m	3 ～ 4.5	3 ～4.5	5 ～ 8	5 ～ 8		
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	50	50	50	50		
			許容限度 mm	48.5	48.5	48.5	48.5		
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	52	52	52	52		
		スラストすき間	許容限度 mm	0.02～0.4	0.02～0.4	0.02～0.4	0.02～0.4		
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	(ドライ)18 ～22 (オイル) 8 ～12	(ドライ)18 ～22 (オイル) 8 ～12	(ドライ)18 ～22 (オイル) 8 ～12	(ドライ)18 ～22 (オイル) 8 ～12		
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	――	――	――	――		
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	3 ～ 8	3 ～ 8	3 ～ 8	3 ～ 8		
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	――	――	――	――		
原動機（エンジン）	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	750 ± 25 (1DZ)	750 ± 25 (1DZ)	750 ± 25 (1Z)	750 ± 25 (1Z)	
		無負荷最高回転数		rpm	(1DZ) 2600±50 0	(1DZ) 2600±50 0	(1Z)2600±50 0	(1Z)2600±50 0	
		弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm	0.20	0.20	0.20	0.20	
			エキゾースト (温間)	基準値 mm	0.36	0.36	0.36	0.36	
		コンプレッション		基準値 kg/cm ² rpm	27/260 29/260	27/260 29/260	33/260	33/260	
				限度 kg/cm ² rpm	20/260	20/260	20/260	20/260	

検査整備基準		トヨタ自動車 (株)		最大荷重 t (機種)			
		ディーゼル式カウンタースバルス車		1~1.35 (5FD10~14)	1.5 ~ 1.75 (5FD15~18)	2 ~ 2.5 (5FD20~25)	2.75~ 3 (5FD28~30)
	冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm	(1DZ) 8 ~ 13	(1DZ) 8 ~ 13	(1Z) 8~ 13	(1Z) 8~ 13
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kg/cm ²	115 ~ 125	115 ~ 125	200	200
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°	13	13	13	13
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 CC/rpm	21 ~ 24/1000	21 ~ 24/1000	21~24/1000	21~24/1000
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	35	35	38	47
		フォークの摩耗	許容限度 mm	30	30	35	40
		先端の開き	許容限度 mm	20	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	10
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm/ リンク数	270 /17	270 /17	(2.0 t) 209 /11 (2.25 ~, 2.5t) 286 /15	279 /11
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	550	550	520	520
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	160 /15	160 /15	240 /15	240 /15
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	30 /15	30 /15	50 /15	50 /15
	操作弁 リリース圧	リフト	kg /cm ²	140	140	185	185
		ティルト	kg /cm ²	120	120	150	150
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H

検査整備基準		トヨタ自動車（株）		最大荷重 t （機種）			
		ディーゼル式カウンタースバルス車		1～1.35 (5FD10～14)	1.5 ～ 1.75 (5FD15～18)	2 ～2.5 (5FD20～25)	2.75～ 3 (5FD28～30)
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		日産自動車（株）		最大荷重 t （機種）		
		ディーゼル式カウンターバランス車		1～1.75 (H01)	2～2.5 (H02)	2.75～3 (H02)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	0～30	0～30	0～30
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1 t) 1840 (1.35t) 1900 (1.5 t) 1930 (1.75t) 1970	(2.0 t) 2150 (2.5 t) 2220	2420
			左右差 mm	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg / cm ²	70 ± 2.5	85 ± 2.5	85 ± 2.5
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	2～4	5～7	5～7
		ペダルと床板とのすき間	mm	125 以上	125 以上	125 以上
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	220～240	220～240	220～240
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	310
			修正限度 mm	254.3	310.8	310.8
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.8	7	7
			許容限度 mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg-m	6～8 (6本)	10～12 (8本)	10～12 (8本)
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7
				ダブル	7	7

検査整備基準		日産自動車 (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンターバラン ス車		1 ~ 1.75 (H01)	2 ~ 2.5 (H02)	2.75 ~ 3 (H02)
		リヤ	kg/cm ²	7	7	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg-m	13 ~ 15	25 ~ 30	45 ~ 60
		リヤ	kg-m	8 ~ 10	13 ~ 15	25 ~ 30
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kg-m	20 ~ 25	35 ~ 45	35 ~ 45
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg-m	7 ~ 10	16 ~ 20	16 ~ 20
		リヤ	kg-m	4.5 ~ 6.5	7 ~ 10	7 ~ 10
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	(だ 円) 50×70	(だ 円) 50×70	(だ 円) 50×70
			許容限度 mm	—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	—	—	—
		スラストすき間	許容限度 mm	0 ~ 0.7	0 ~ 0.7	0 ~ 0.7
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	20 ~ 30	20 ~ 30	20 ~ 30
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	35 以上	35 以上	35 以上
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm	18	18	18
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm	—	—	—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数	rpm	650~700	650~700	650~700
		無負荷最高回転数	rpm	(SD15) 2500 ~ 2700 (SD25) 2700 ~ 2900	(SD15T) 3000~3200 (SD25) 2700~2900	(SD25) 2700 ~ 2900
		弁すき間	インテーク (温間)	基準値 mm	0.35	0.35
			エキゾースト (温間)	基準値 mm	0.35	0.35
		コンプレッション	基準値 kg/cm ² rpm	30 / 200	30 / 200	30 / 200
			限度 kg/cm ² rpm	25 / 200	25 / 200	25 / 200

検査整備基準		日産自動車（株）		最大荷重 t （機種）		
		ディーゼル式カウンターバランス車		1～1.75 (H01)	2～2.5 (H02)	2.75～3 (H02)
	冷却装置	ファンベルト及び ガバナベルトの張り	たわみ量 mm	10～15	10～15	10～15
	燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kg/cm ²	100	100	100
		ノズルの噴射時期	基準値 BTDC°	20/650rpm	20/650rpm	20/650rpm
		噴射ポンプの吐出 量	基準値 CC/rpm	36.5 / 1000	36.5 / 1000	36.5 / 1000
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(0.9 t) 30 (1.0 t) 32 (1.35t) 32 (1.5 t) 35 (1.75t) 38	(2.0t) 40 (2.5t) 40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	30	30	30
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度 mm	7	7	7
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク数	349.2 / 22	342.9 / 18	342.9 / 18
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	(VH01) 500 (BH01) 540	(VH02) 80 (BH02) 520	420
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	70 / 10	70 / 10	70 / 10
	自然前傾	マストの自然前傾 角度	° / 分	4 / 10	4 / 10	4 / 10
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	160	185	185
		ティルト	kg / cm ²	160	95 (前傾)	95 (前傾)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H
		油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H
		トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H

検査整備基準		日産自動車（株）		最大荷重 t （機種）		
		ディーゼル式カウンターバランス車		1～1.75 (H01)	2～2.5 (H02)	2.75～3 (H02)
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	12カ月又は 2400H	12カ月又は 2400H	12カ月又は 2400H
		ブレーキ	月又は時間	12カ月又は 2400H	12カ月又は 2400H	12カ月又は 2400H

検査整備基準		三菱重工業（株）		最大荷重 t（機種）		
		ディーゼル式カウンターバラン ス車		1 ～ 1. 7 5 (KF3A, F16A)	2 ～ 2. 5 (KF6A, F18A)	2. 7 5 ～ 3 (F14B)
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15 ～ 30	15 ～ 30	15 ～ 30
	かじ取り車輪	キャンバ	°	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1870 (1.35t) 1950 (1.5 t) 1970 (1.75t) 2000	(2 t) 2170 (2.25t) 2200 (2.5 t) 2235	(2.75t) 2410 (3.0t) 2440
			左右差 mm	± 100	± 100	± 100
	パワーステア リング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²	80	80	80
制 動 装 置	ブレーキペダ ル	ブレーキペダルの 遊び	mm	18 ～ 30	7 ～ 13	7 ～ 13
		ペダルと床板との すき間	mm	ストローク 39～67	ストローク 31～89	ストローク 31～89
		フットブレーキ制 動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
	負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kg	21 ～ 30	21 ～ 30	21 ～ 30
		駐車ブレーキ制動 能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラ ム及びブレー キシュー	ドラムとライニン グのすき間	mm	0.2～0.5	0.2～0.6	0.2～0.6
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	310
			修正限度 mm	256	312	312
		ブレーキライニン グ	基準厚さ mm	4.87	6.0	6.0
			許容限度 mm	2.5以下	3 以下	3 以下
	バックプレ ート	バックプレート締 付けトルク	kgー cm	1600	1600	1600
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	kg ／ cm ²	シングル	7	7
			ダブル	7	7	

検査整備基準			三菱重工業 (株)				最大荷重 t (機種)		
			ディーゼル式カウンタース車		1 ~ 1.75 (KF3A, F16A)		2 ~ 2.5 (KF6A, F18A)		2.75 ~ 3 (F14B)
		リヤ	kg/cm ²		7		7		7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg-m		16		38.5		38.5
		リヤ	kg-m		16		16		16
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト)	kg-m		8.8		8.8		8.8
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg-m		8.4		20.6		20.6
		リヤ	kg-m		4.2 ~ 4.6		7.4 ~ 8.2		7.4 ~ 8.2
	リヤアクスル	センターピン	基準値 mm		40		50		50
			許容限度 mm		39.5		49.5		49.5
		センターピンブッシュ	許容限度 mm		(ピンとブッシュのトータル摩耗) 0.6		(ピンとブッシュのトータル摩耗) 0.6		(ピンとブッシュのトータル摩耗) 0.6
		スラストすき間	許容限度 mm		1.2		1.2		1.2
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm		20~30 (オイルクラッチ 10~20)		20~30 (オイルクラッチ 10~20)		20~30 (オイルクラッチ 10~20)
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—		—		—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び	mm		—		—		—
		クラッチが切れた時の床板とのすき間	mm		—		—		—
原動機 (エンジン)	エンジン本体	アイドル回転数		rpm	650~750 (4DQ3, 4DQ5)		650~750 (4DQ3, S4E)		650~750 (S4E)
		無負荷最高回転数		rpm	2500~2600		2500~2600		2500~2600
		弁すき間	インテーク (冷間)	基準値 mm	0.15		0.15		0.15
			エゾースト (冷間)	基準値 mm	0.25		0.25		0.25
		コンプレッション		基準値 kg/cm ² rpm	20/150 ~ 200		27/150 ~ 200		27/150 ~ 200
				限度 kg/cm ² rpm	16/150 ~ 200		24/150 ~ 200		24/150 ~ 200

検査整備基準		三菱重工業 (株)		最大荷重 t (機種)		
		ディーゼル式カウンターバランス車		1 ~ 1.75 (KF3A, F16A)	2 ~ 2.5 (KF6A, F18A)	2.75 ~ 3 (F14B)
冷却装置	ファンベルトの張り	たわみ量 mm	5 / 0.6kg	5 / 0.6kg	5 / 0.6kg	5 / 0.6kg
燃料装置	ノズルの噴射開始 圧力	基準値 kg/cm ²	120	120	120	120
噴射ポンプの吐出 量	基準値 CC / rpm	(4DQ3) 30/1200 (4DQ5) 38/1200	(4DQ3) 30/1200 (S4E) 47/1200	(4DQ3) 30/1200 (S4E) 47/1200	(S4E) 47/1200	(S4E) 47/1200
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 30 (1.35~1.5t) 34 (1.75t) 37	(2.0t) 37 (2.25~2.5t) 42	50
	フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 27 (1.35~1.5t) 32 (1.75t) 35	(2.0t) 35 (2.25~2.5t) 40	42	42
リフトチェーン	チェーン長さ	許容限度 mm	20	20	20	20
油圧装置	先端の開き	許容限度 mm	15	15	15	15
リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	リーフチェーン 317.5 / 20	リーフチェーン 381 / 20	リーフチェーン 508 / 20	リーフチェーン 508 / 20
油圧ポンプ	チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3	3
自然降下	リフト上昇速度	mm/sec	(KFD) 440 (FD) 600	(KFD) 440 (FD) 570	470	470
自然前傾	内マストの自然降 下量	mm/分	50 / 15	50 / 15	40 / 15	40 / 15
自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	22 / 15	20 / 15	15 / 15	15 / 15
操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	185	185	185	185
ティルト	ティルト	kg / cm ²	185	185	185	185
給油脂及び油 の交換	エンジン	月又は時間	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H	1 カ月又は 200 H
油圧装置	油圧装置	月又は時間	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H	12 カ月又は 2400 H
トルコン	トルコン	月又は時間	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H	6 カ月又は 1200 H

検査整備基準		三菱重工業（株）		最大荷重 t （機種）		
		ディーゼル式カウンタースバルス車		1～1.75 (KF3A, F16A)	2～2.5 (KF6A, F18A)	2.75～3 (F14B)
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		ブレーキ	月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H

3 蓄電池式カウンターバランス車

検査整備基準		小松フォークリフト（株）		最大荷重 t（機種）				
		蓄電池式カウンターバランス車		1 ～ 1.75 (FB10～18-5)	2 ～ 2.5 (FB20／25-3)			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30 ～ 60	30 ～ 60			
	かじ取り車輪	キャンバ	0	1.5 ± 0.5	1.5 ± 0.5			
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1730±100 (1.35t) 1735±100 (1.5 t) 1770±100 (1.75t) 1780±100	(2.0 t) 1990±100 (2.5 t) 2035±100 (Gタイプ) 2055±100			
			左右差 mm	±100	±100			
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kg /cm ²	65 ～ 75	90 ～ 95			
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	10 ～ 15	5 ～ 10			
		ペダルと床板とのすき間	mm	150 ～160 (踏込時：100 ～ 110)	150 ～160 (踏込時：120 ～ 130)			
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内			
	負 荷		10 m 以内	10 m 以内				
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kg	20kg 以上	20kg 以上			
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止			
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止			
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—			
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310			
			修正限度 mm	256	312			
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.5	6.5			
			許容限度 mm	2	2			
		バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg ーm	15 ～ 20	15 ～ 20		
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg /cm ²	シングル	(1.0t) 6.25 (1.0t以外) 7	7	
					ダブル	—	—	

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式カウンターバランス車		1 ~ 1.75 (FB10~18-5)	2 ~ 2.5 (FB20/25-3)	
		リヤ	kg/cm ²	7	9 (Gタイプ: 7)	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg-m	20 ~ 25	30 ~ 50	
		リヤ	kg-m	10 ~ 15	20 ~ 25	
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)	kg-m	—	—	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg-m	9 ~ 12.5	20 ~ 30	
		リヤ	kg-m	5.5 ~ 7.5	15 ~ 20 (Gタイプ: 9 ~ 12.5)	
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	40	50	
			許容限度 mm	39.5	49.5	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	—	—	
		スラストすき間	許容限度 mm	2 以内	2 以内	
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター	16	15 (G: 20)
				ポンプ モーター	16	15 (G: 18)
				パワー モーター	10	11 (G: 12)
		ブラシのばね力	基準	ドライブ モーター	(1.0t以上) H1 : 0.91以上	1.3 以上
				ポンプ モーター	0.73 以上	1.1 以上
				パワー モーター	0.33 以上	0.33以上
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値		A	330 (H1 車: 410)	430
		荷役用モーターの 限流値		A	—	—
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧		V	—	—
	ヒューズ	走行主回路用		A	175 (H1 車: 420)	480

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式カウンターバランス車		1 ~ 1.75 (FB10~18-5)	2 ~ 2.5 (FB20/25-3)	
		油圧主回路用	A	(コンタクト) 225 (SCR) 175	225	
		パワーステ主回路用	A	40	50	
		充電器一次側	A	—	—	
		充電器二次側	A	—	—	
		制御 (操作) 回路用	A	10	10	
		電装品回路用	A	10, 20	10, 20	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 35 (1.35t) 40 (1.5 t) 40 (1.75t) 43	(2.0 t) 36 (2.5 t) 40	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 31.0 以上 (1.35t) 36.5 以上 (1.5 t) 36.5 以上 (1.75t) 40.0 以上	(2.0 t) 32.5 以上 (2.5 t) 36.5 以上	
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	270.0 / 17	323.9 / 17	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm/sec	250 ~ 290 (機種 によって 異なる)	(2.0t) 270 (2.5t) 240	
	自然降下	内マストの降下量	mm/分	75 以内 / 15	15 以内 / 15	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	45 以内 / 15	45 以内 / 15	
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	175 ~ 180	180 ~ 185	
		ティルト	kg / cm ²	175 ~ 180	180 ~ 185	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 ヵ月又は 1200 H	6 ヵ月又は 1200 H	

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)	
		蓄電池式カウンターバランス車		1～1.75 (FB10～18-5)	2～2.5 (FB20/25-3)
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H

検査整備基準			神鋼電機（株）		最大荷重 t（機種）				
			蓄電池式カウンターバランス車		1 (5FB10)	1.4 ～ 1.8 (5FB14 ～18)	2 ～ 2.5 (5FB20～25)	3 (4FB30)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		25～ 50	25～ 50	25～ 50	25～ 50	
	かじ取り車輪	キャンバ	0		1	1	1	1	
		最小旋回半径	mm		1700	(1.4～1.5t) 1780 (1.8 t) 1850	(2.0t) 2050 (2.5 t) 2100	2380	
			左右差 mm		100	100	100	100	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²		50	——	——	50	
		E P S 電流値	A		——	45 (モーター 電流)	50 (モーター電流)	——	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		10 ～ 15	10 ～ 15	10 ～ 15	10 ～ 15	
		ペダルと床板とのすき間	mm		30 ～ 40	30 ～ 40	30 ～ 40	30 ～ 40	
		フートブレーキ制動能力	無負荷		5 m 以内	5 m 以内	5 m 以	5 m 以	
	負 荷		2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m以	2.5 m 以			
	駐車ブレーキ	レバーの操作力・引き代	kg ・山数		20kg 以上	20kg 以上	20kg 以上	10 ～ 12 山	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷		20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停	20%勾配で停	
			負 荷		15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停	15%勾配で停	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm		0.25～0.5	0.25～0.5	0.1～0.35	0.25～0.4	
		ブレーキドラム	基準内径 mm		254	254	310	317.5	
			修正限度 mm		256	256	312	321.5	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm		4.9	4.9	5.7	5.7	
			許容限度 mm		2	2	2	2	
		バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg－ cm		1100 ～1300	1100 ～1300	1100 ～1300	1100 ～1300
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg /cm ²	シングル	7	7	7	7
					ダブル		7	7	7

検査整備基準			神鋼電機（株）		最大荷重 t （機種）				
			蓄電池式カウンターバランス車		1 （5FB10）	1.4 ～ 1.8 （5FB14 ～18）	2 ～ 2.5 （5FB20～25）	3 （4FB30）	
		リヤ	kg／cm ²	7	7	7	7		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgー m	12 ～ 14	12 ～ 14	25 ～ 28	42 ～ 46		
		リ ヤ	kgー m	7 ～ 8	7 ～ 8	12 ～ 14	18 ～ 20		
		ハブボルト （ドライブシャフト取付けボルト）	kgー m	4 ～ 5	4 ～ 5	4 ～ 5	4 ～ 5		
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kgー m	9 ～ 11	9 ～ 11	25 ～ 28	――		
		リ ヤ	kgー m	5 ～ 6	5 ～ 6	9 ～ 11	9 ～ 11		
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	50	50	50	50		
			許容限度 mm	49.5	49.5	49.5	49.5		
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	51	51	51	51		
		スラストすき間	許容限度 mm	0 ～ 0.5	0 ～ 0.5	0～ 0.5	0～ 0.5		
	原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	32	32	32	34
					ポンプ モーター	32	32	32	32
パワーステ モーター					25	（電気） 22	（電気） 22	26	
ブラシのばね力			基準値 kg	ドライブ モーター	1.3	0.81	0.81	0.85	
				ポンプ モーター	1.3	1.3	1.4	0.81	
				パワーステ モーター	0.48	（電気） 1.17	（電気） 1.17	0.48	
バッテリー		各電槽の電圧（充電後）	V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上	
速度制御装置		走行用モーターの限流値	V リット 板上	3.5±0.2	3.5±0.2	3.5±0.2	5.7 ～5.8		
			A バッテリー 電流	150～200	150～200	150～200	100～105		
		荷役用モーターの限流値	mV リット 板上	170	170	190	――		
			A バッテリー電流	160～240	160～240	240～310	――		

検査整備基準		神鋼電機 (株)		最大荷重 t (機種)			
		蓄電池式カウンターバランス車		1 (5FB10)	1.4 ~ 1.8 (5FB14 ~18)	2 ~ 2.5 (5FB20~25)	3 (4FB30)
充電装置	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	57 ~ 58	57 ~ 58	57 ~ 58	114~116
	ヒューズ	走行主回路用	A	200	200	200	200
		油圧主回路用	A	150	150	200	200
		パワーステ主回路 用	A	60	60	60	30
		充電器一次側	A	15 (バッテリー 320AH)	20 (バッテリー 390 ~490AH)	20 (バッテリー 390~490AH)	サーマルリレー 28A (バッテリー 390~490AH)
		充電器二次側	A	100	100	100	150
		制御 (操作) 回路 用	A	10	10	10	5
		電装品回路用	A	5	5	5	5
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	32	35	40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	24	(1.4~1.5t) 29 (1.8 t) 31	(2.0 t) 30 (2.5 t) 33	37
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	15	15
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	238.1 / 15	285.7 / 15	285.7 / 15	281 / 15
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 無 / 負	mm / sec	370 / 270	(1.4~1.5t) 400 / 250 (1.8 t) 400 / 230	430 / 250	330 / 220
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm / 分	100 / 10	100 / 10	100 / 10	100 / 10
	自然前傾	フォークの自然前 傾角度	° / 分	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	135	(1.4~1.5t) 135 (1.8 t) 150	175	135

検査整備基準		神鋼電機（株）		最大荷重 t （機種）			
		蓄電池式カウンターバランス車		1 (5FB10)	1.4 ～ 1.8 (5FB14 ～18)	2 ～ 2.5 (5FB20～25)	3 (4FB30)
		ティルト	kg /cm ²	135	(1.4～1.5t) 135 (1.8 t) 150	175	135
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式カウンターバランス車		1. 0 (FB10VI)	1. 4 ~ 1. 8 (FB14 ~ 18VI)	2 ~ 2. 5 (FB20 ~ 25VI)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	25 ~ 50	25 ~ 50	25 ~ 50
	かじ取り車輪	キャンバ	0	1	1	1
		最小旋回半径	mm	1700	(1.4~1.5t) 1780 (1.8 t) 1850	(2.0 t) 2050 (2.5 t) 2100
			左右差 mm	100	100	100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg / cm ²	—	—	50
		E P S 電流	A		(モーター電流) 45	(モーター電流) 50
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	10 ~ 15	10 ~ 15	10 ~ 15
		ペダルと床板とのすき間	mm	30 ~ 40	30 ~ 40	30 ~ 40
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	山数・kg	20kg 以上	20kg 以上	20kg 以上
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.25 ~ 0.5	0.25 ~ 0.5	0.1 ~ 0.35
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	254	310
			修正限度 mm	256	256	312
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.9	4.9	5.7
			許容限度 mm	2	2	2
		バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg - cm	1100 ~ 1300	1100 ~ 1300
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	7
				ダブル	—	7

検査整備基準			住友エール（株）		最大荷重 t（機種）		
			蓄電池式カウンターバランス車		1. 0 (FB10VI)	1. 4～1. 8 (FB14 ～18VI)	2～2. 5 (FB20 ～25VI)
原 動 機 (モーター)		リヤ	kg/cm ²	7	7	7	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg－ m	12 ～ 14	12 ～ 14	25 ～ 28	
		リ ヤ	kg－ m	7 ～ 8	7 ～ 8	12 ～ 14	
		ハブボルト (ドライブシャフト 取付けボルト)	kg－ m	4 ～ 5	4 ～ 5	4 ～ 5	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg－ m	9 ～ 11	9 ～ 11	25 ～ 28	
		リ ヤ	kg－ m	5 ～ 6	5 ～ 6	9 ～ 11	
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	50	50	50	
			許容限度 mm	49.5	49.5	49.5	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	51	51	51	
		スラストすき間	許容限度 mm	0 ～ 0.5	0 ～ 0.5	0 ～ 0.5	
	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター	32	32	32
				ポンプ モーター	32	32	32
				パワーステ モーター	(電気) 22	(電気) 22	25
		ブラシのばね力	基準 値 kg	ドライブ モーター	1.3	1.3	0.81
ポンプ モーター				1.3	1.3	1.4	
パワーステ モーター				(電気) 1.17	(電気) 1.17	0.48	
バッテリー		各電槽の電圧 (充電後)	V	2 以上	2 以上	2 以上	
速度制御装置		走行用モーターの 限流値	V	3.5 ± 0.2	3.5 ± 0.2	3.5 ± 0.2	
			A バッテリー 電流	150 ～ 200	150 ～ 200	150 ～ 200	
	荷役用モーターの 限流値	mV	170	170	190		
		A バッテリー 電流	160 ～ 240	160 ～ 240	160 ～ 240		

検査整備基準		住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式カウンターバランス車		1. 0 (FB10VI)	1. 4 ~ 1. 8 (FB14 ~ 18VI)	2 ~ 2. 5 (FB20 ~ 25VI)
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	57 ~ 58	57 ~ 58	57 ~ 58
	ヒューズ	走行主回路用	A	200	200	200
		油圧主回路用	A	150	150	200
		パワーステ主回路 用	A	60	60	60
		充電器一次側	A	15 (バッテリー-320A)	20 (バッテリー-390 ~ 490A)	20 (バッテリー-390 ~ 490A)
		充電器二次側	A	100	100	100
		制御 (操作) 回路 用	A	10	10	10
		電装品回路用	A	5	5	5
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	32	35	40
		フォークの摩耗	許容限度 mm	24	(1.4 ~ 1.5t) 29 (1.8 t) 31	(2.0 t) 30 (2.5 t) 33
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	15
	チェーン及び チェーンホイ ール	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	238.1 / 15	285.7 / 15	285.7 / 15
		チェーンの伸び	%	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (無負荷)	mm/sec	370 / 270	(1.4 ~ 1.5t) 400 / 250 (1.8t) 400 / 230	430 / 250
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	60 / 15	60 / 15	60 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	45 / 15	45 / 15	45 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	135	(1.4 ~ 1.5t) 135 (1.8t) 150	175
		ティルト	kg / cm ²	135	(1.4 ~ 1.5t) 135 (1.8t) 150	175

検査整備基準		住友エール（株）		最大荷重 t（機種）		
		蓄電池式カウンターバランス車		1. 0 (FB10VI)	1. 4～1. 8 (FB14 ～18VI)	2～2. 5 (FB20 ～25VI)
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、アリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		東洋運搬機（株）		最大荷重 t（機種）				
		蓄電池式カウンターバランス車		1 ～ 1. 5 （FBL）	2 ～ 2. 5 （FBL）	3 （H3）		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	75	75	75		
	かじ取り車輪	キャンバ	0	1	1	1		
		最小旋回半径	mm	1735	(2.0 t) 2000 (2.5 t) 2300	2350		
			左右差 mm	+ 50	+ 50	+ 50		
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg / cm ²	55	55	70		
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	35	35	20		
		ペダルと床板とのすき間	mm	125	125	105		
		フートブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内		
	負 荷		—	—	—			
	駐車ブレーキ	レバーの操作力・引き代	kg ・山数	25	25	レバーの引き代 5 山以内		
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止		
			負 荷	—	—	—		
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.25 ～ 0.5	0.1 ～ 0.25	0.1 ～ 0.35		
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	280	310		
			修正限度 mm	256	282	312		
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	5.2	5.0	6		
			許容限度 mm	2	2	1		
		バックプレート	バックプレート締付けトルク	kgー cm	1200 ～ 1400	1200 ～ 1400	900 ～ 1100	
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	9	9	7
				ダブル	7	7	7	
リヤ		kg / cm ²	9	9	7			

検査整備基準			東洋運搬機（株）		最大荷重t（機種）		
			蓄電池式カウンターバランス車		1～1.5 （FBL）	2～2.5 （FBL）	3 （H3）
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg— m	15 ～ 17.5	22.7 ～ 27.2	30 ～ 34	
		リ　　ヤ	kg— m	15 ～17.5	15 ～17.5	9 ～11	
		ハブボルト （ドライブシャフト 取付けボルト）	kg— m	———	———	6 ～ 7	
	リム合せボルトの締付けトルク	フロント	kg— m	16 ～19	———	6.6 ～ 7.6	
		リ　　ヤ	kg— m	16 ～ 19	16 ～ 19	2.7 ～ 3.1	
	リヤアックスル	センターピン	基準径 mm	40	40	40	
			許容限度 mm	39.9	39.9	39.9	
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	40	40	40	
		スラストすき間	許容限度 mm	1	1	1	
	原 動 機 （ モ ー タ ー ）	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター	35	30
ポンプ モーター					28	35	25
パワーステ モーター					25	25	25
ブラシのばね力			基準 値 kg	ドライブ モーター	1.8	1.8	1.6
				ポンプ モーター	1.8	1.8	1.8
				パワーステ モーター	0.5	0.5	0.6
バッテリー		各電槽の電圧 （充電後）	V	2 以上	2 以上	2 以上	
速度制御装置		走行用モーターの 限流値	A	340	480	390	
		荷役用モーターの 限流値	A	380	600		
充電装置		電圧検出リレーの 作動電圧	V	59.6	59.6	87.3	
ヒューズ		走行主回路用	A	350	450	300	
		油圧主回路用	A	320	320	300	

検査整備基準		東洋運搬機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式カウンターバランス車		1～1.5 (FBL)	2～2.5 (FBL)	3 (H3)
		パワーステ主回路用	A	(N.F.B) 30	(N.F.B) 30	60
		充電器一次側	A	(N.F.B) 22	(N.F.B) 28	30
		充電器二次側	A	130	130	300
		制御 (操作) 回路用	A	5	5	5
		電装品回路用	A	5	5	15
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 31 (1.5 t) 35	40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 28 (1.5 t) 31	36	39
		先端の開き	許容限度 mm	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度 mm	5	5	5
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク 数	270/17	324/17	432/17
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油圧装置圧	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	230	210	290
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50以下/10	50以下/10	50以下/10
	自然前傾	マストの自然前傾角度	0/分	2以下/10	2以下/10	2以下/10
	操作弁 リリース圧	リフト	kg/cm ²	145	175	145
		ティルト	kg/cm ²	145	175	145
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	1200H	1200H	1200H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1200H	1200H	1200H
		ブレーキ	月又は時間	1200H	1200H	1200H

検査整備基準		トヨタ自動車（株）		最大荷重 t（機種）		
		蓄電池式カウンターバランス車		1 ～ 1.75 (5FB10～18)	2 ～ 2.5 (5FB20～25)	3 (5FB30)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20 ～ 40	20 ～ 40	20 ～ 40
	かじ取り車輪	キャンバ	0	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0t) 1730 (1.35 ～1.8t) 1810	2000	2300
			左右差 mm	+100	+100	+100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²	――	――	――
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	5 ～ 10	5 ～ 10	5 ～ 10
		ペダルと床板とのすき間	mm	(ペダルレバーとプロテクタの間) 40 以上	(ペダルレバーとプロテクタの間) 40 以上	(ペダルレバーとプロテクタの間) 40 以上
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kg	15	15	15
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
		ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.25～ 0.5	0.8
	ブレーキドラム		基準内径 mm	254	279	310
			修正限度 mm	256	281	312
	ブレーキライニング		基準厚さ mm	4.87	5.1	5.67
			許容限度 mm	1	2	1
	バックプレート		バックプレート締め付けトルク	kg-cm	500 ～ 800	1200 ～ 1400
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg /cm ²	シングル	7
ダブル				7	7	
リヤ		kg /cm ²	(1.0 ～1.5t) 8 (1.8 t) 9	(2.0 t) 7 (2.5 t) 9	7	

検査整備基準		トヨタ自動車 (株)			最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式カウンターバランス車			1 ~ 1.75 (5FB10~18)	2 ~ 2.5 (5FB20~25)	3 (5FB30)
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg / cm ²	シングル	7	(2.0 t) 7 (2.5 t) 9	9
				ダブル	—	—	—
		リヤ	kg / cm ²		(1.0 ~ 1.5t) 8 (1.8 t) 9	(2.0 t) 7 (2.5 t) 9	7
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg - m		11 ~ 15	18 ~ 20	30 ~ 33
		リヤ	kg - m		9 ~ 12	11 ~ 15	11 ~ 15
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト) 締付けトルク	kg - m		3 ~ 4.5	4 ~ 5.5	6 ~ 8
	リム合せボルト締付けトルク	フロント	kg - m		5 ~ 7.5	15 ~ 23	15 ~ 23
		リヤ	kg - m		3 ~ 4.5	5 ~ 8	5 ~ 8
	リヤアクスル	センターピン	基準径	mm	50	50	50
			許容限度	mm	48.5	48.5	48.5
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	52	52	52
		スラストすき間	許容限度	mm	0.02 ~ 0.4	0.02 ~ 0.4	0.02 ~ 0.4
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	34	34	34
				ポンプ モーター	27	34	34
				パワーステ モーター	23	25	25
		ブラシのばね力	基準値 kg	ドライブ モーター	1.22 ~ 1.48	1.44 ~ 1.76	1.44 ~ 1.76
				ポンプ モーター	1.17 ~ 1.43	1.44 ~ 1.76	1.44 ~ 1.76
				パワーステ モーター	0.60	0.62	0.62
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V		2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの限流値	A		380 ± 19	500 ± 25	380 ± 19
		荷役用モーターの限流値	A		—	—	—

検査整備基準		トヨタ自動車 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式カウンターバランス車		1 ~ 1.8 (5FB10~18)	2 ~ 2.5 (5FB20~25)	3 (5FB30)
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	58	58	58
	ヒューズ	走行主回路用	A	350	400	400
		油圧主回路用	A	200	200	200
		パワーステ主回路 用	A	60	60	60
		充電器一次側	A	(1.0~1.35t) 15 (1.5~1.8 t) 20	(2.0 t) 20 (2.5 t) 30	50
		充電器二次側	A	(1.0~1.35t) 60 (1.5~1.8 t) 75	(2.0 t) 75 (2.5 t) 100	100
		制御 (操作) 回路 用	A	10	10	10
		電装品回路用	A	10	10	10
荷 役 装 置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	35	(5FB20) 45 (5FB25) 42	47
		フォークの摩耗	許容限度 mm	30	37	42
		先端の開き	許容限度 mm	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10
	リフトチェー ン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	270 / 17	(2.0t) 209 / 11 (2.5t) 286 / 15	209 / 11
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油 圧 装 置 圧	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	500	430	340
	自然降下	内マストの自然降 下量	mm/分	90 / 15	90 / 15	90 / 15
	自然前傾	ティルトシリンダ ーロッドの伸び量	mm/分	32 / 15	32 / 15	32 / 15
	操作弁 リリース圧	リフト	kg/cm ²	155	175	185
		ティルト	kg/cm ²	120	150	150

検査整備基準		トヨタ自動車（株）		最大荷重 t （機種）		
		蓄電池式カウンタースタンス車		1 ～ 1.75 (5FB10～18)	2～2.5 (5FB20～25)	3 (5FB30)
給 油 脂	給油脂及び油 の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション、 ディファレンシャル、 終減速機、 ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H

検査整備基準		日産自動車（株）		最大荷重 t（機種）			
		蓄電池式カウンターバランス車		0.9～1.75 （M01）	2～2.5 （M02）	2.75～3 （M02）	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20 ～ 30	20 ～ 30	20 ～ 30	
	かじ取り車輪	キャンバ	0	1	1	1	
		最小旋回半径	mm	1600	1800	2100	
			左右差 mm	+100	+100	+100	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²	—	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	1.5 ～ 4.5	1.5 ～ 4.5	1.5 ～ 4.5	
		ペダルと床板とのすき間	mm	45	45	45	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	240 ～ 260	240 ～ 260	240 ～ 260	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
		ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—
	ブレーキドラム		基準内径 mm	254	254	310	
			修正限度 mm	254.6	254.6	310.8	
	ブレーキライニング		基準厚さ mm	4.8	6.0	5.7	
			許容限度 mm	1.5	1.5	1.5	
	バックプレート		バックプレート締付けトルク	kg ーm	6.8 ～ 8.0	10 ～ 12	10 ～ 12
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg /cm ² シングル	8.5	7	9
				ダブル	—	—	—
リヤ		kg /cm ²	7	9	9		

検査整備基準			日産自動車 (株)		最大荷重 t (機種)		
			蓄電池式カウンターバランス車		0.9 ~ 1.75 (MO1)	2 ~ 2.5 (MO2)	2.75 ~ 3 (MO2)
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg - m		13 ~ 15	25 ~ 30	45 ~ 60
		リヤ	kg - m		8 ~ 10	13 ~ 15	13 ~ 15
		ハブボルト (ドライブシャフト取付けボルト) 締付けトルク	kg - m		20 ~ 25	35 ~ 45	35 ~ 45
	リム合せボルト締付けトルク	フロント	kg - m		13 ~ 15	20 ~ 25	20 ~ 25
		リヤ	kg - m		4.5 ~ 6.5	7 ~ 10	7 ~ 10
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm		(だ 円) 50 × 70	(だ 円) 50 × 70	(だ 円) 50 × 70
			許容限度 mm		—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度 mm		—	—	—
		スラストすき間	許容限度 mm		0 ~ 0.7	0 ~ 0.7	0 ~ 0.7
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	35	35	35
				ポンプ モーター	35	35	35
				パワーステ モーター	35	35	35
		ブラシのばね力	基準値 kg	ドライブ モーター	(5.1KW) 1.1 ~ 1.4 (7.5KW) 1.0 ~ 1.6	(5.1KW) 1.1 ~ 1.4 (7.5KW) 1.0 ~ 1.6	(5.1KW) 1.1 ~ 1.4 (7.5KW) 1.0 ~ 1.6
				ポンプ モーター	(10 ~ 11.5KW) 1.5 ~ 2.7	(10 ~ 11.5KW) 1.5 ~ 2.7	(10 ~ 11.5KW) 1.5 ~ 2.7
				パワーステ モーター	(11.5KW) (72V) 1.5 ~ 2.7	(11.5KW) (72V) 1.5 ~ 2.7	(11.5KW) (72V) 1.5 ~ 2.7
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V		2	2	2
	速度制御装置	走行用モーターの限流値	A		380 ± 20	460 ± 40	460 ± 40
		荷役用モーターの限流値	A		380 ± 20	460 ± 40	460 ± 40
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V		58 ± 0.5	58 ± 0.5	(72V) 86 ~ 87
	ヒューズ	走行主回路用	A		(標準車) 225 (標準車以外) 275	275	275

検査整備基準		日産自動車（株）		最大荷重 t （機種）		
		蓄電池式カウンターバランス車		0.9～1.75 (M01)	2～2.5 (M02)	2.75～3 (M02)
		油圧主回路用	A	(CM01) 200 (他は) 275	275	275
		パワーステ主回路用	A	50	50	50
		充電器一次側	A	(サーマルリレー) 15～44	(サーマルリレー) 15～44	(サーマルリレー) 26～33
		充電器二次側	A	(標準) 50～75 (高容量) 100	(標準) 80～100 (高容量) 120	(72V用) 80
		制御（操作）回路用	A	10	10	10
		電装品回路用	A	5	5	5
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(0.9 t) 30 (1.0 t) 32 (1.35t) 32 (1.5t) 35 (1.75t) 38	(2.0 t) 40 (2.5 t) 40	45
		フォークの摩耗	許容限度 mm	30	30	30
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度 mm	7	7	7
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク数	349.2／22	342.9／18	342.9／18
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	370	370	470
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	70／10	70／10	70／10
	自然前傾	マストの自然前傾角度	0/分	4／10	4／10	4／10
	操作弁 リリース圧	リフト	kg/cm ²	160	185	185
		ティルト	kg/cm ²	—	95（前傾）	95（前傾）
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H

検査整備基準		日産自動車（株）		最大荷重 t （機種）		
		蓄電池式カウンターバランス車		0. 9～1. 7 5 (M01)	2～2. 5 (M02)	2. 7 5～ 3 (M02)
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H

検査整備基準		日本輸送機（株）		最大荷重 t （機種）		
		蓄電池式カウンターバランス車		1 ～ 1.8 (4 6 型)	2 ～ 2.5 (4 6 型)	3 (4 6 型)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	50 ～ 100	50 ～ 100	50 ～ 100
	かじ取り車輪	キャンパ	0	1	1	1
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1650 (1.35 ～ 1.5t) 1740 (1.8 t) 1800	(2.0 t) 1980 (2.5 t) 2060	2600
			左右差 mm	上記の5 %以内	上記の5 %以内	上記の5 %以内
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²	(1.5 t) 60	80	80
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	15 ～ 20	15 ～ 20	15 ～ 20
		ペダルと床板とのすき間	mm	70 以上	70 以上	70 以上
		フットブレーキ制動能力	無負荷	3 m以下	3 m以下	3 m以下
			負 荷			
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	120	120	120
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	(1.0t) 0.1～ 0.25 (1.5t) 0.25 ～ 0.5	0.1 ～ 0.35	0.1 ～ 0.35
		ブレーキドラム	基準内径 mm	(1.0 t) 228.6 (1.35 ～ 1.5t) 254.0	310	310
			修正限度 mm	(1.0 t) 230.0 (1.35 ～ 1.5t) 256.0	312	312
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	5	5	5
			許容限度 mm	2.5	2.5	2.5
	バックプレート	バックプレート締付けトルク	kg-cm	(1.0 t) 550～800 (1.5 t) 800～1200	1500 ～ 2000	1500 ～ 2000
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kg /cm ²	シングル	7	7
				ダブル	7	7
	リヤ		kg /cm ²	7	7	7

検査整備基準		日本輸送機（株）		最大荷重 t （機種）		
		蓄電池式カウンターバランス車		1～1.8 (46型)	2～2.5 (46型)	3 (46型)
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg—m	8～10	28～35	41
		リヤ	kg—m	8～10	8～10	28～35
		ハブボルト（ドライブシャフト取付けボルト）締付けトルク	kg—m	7.5～11	7.5～11	12.8
	リム合せボルト締付けトルク	フロント	kg—m	3.3～4.1	8～10	8～10
		リヤ	kg—m	3.3～4.1	3.3～4.1	8～10
	リヤアクスル	センターピン	基準径 mm	40	40	80
			許容限度 mm	39.85	39.85	79.85
		センターピンブッシュ	許容限度 mm	40.5	40.5	80.5
		スラストすき間	許容限度 mm	0.5～1.0	0.5～1.0	0.5～1.0
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブモーター	32	32
				ポンプモーター	25	28
				パワーモーター	22	25
	ブラシのばね力	基準値 kg		ドライブモーター	0.75～1.5	0.75～1.5
				ポンプモーター	0.75～1.5	0.6～1.2
				パワーモーター	0.27～0.54	0.2
	バッテリー	各電槽の電圧（充電後）	V	2以上	2以上	2以上
	速度制御装置	走行用モーターの限流値	A	(1.0t) 240～280 (1.5t) 315～345	350～380	350～380
		荷役用モーターの限流値	A	—	—	—
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	58.0	58.0	86.0
	ヒューズ	走行主回路用	A	275	275	275

検査整備基準		日本輸送機（株）		最大荷重 t （機種）		
		蓄電池式カウンターバランス車		1～1.8 (46型)	2～2.5 (46型)	3 (46型)
		油圧主回路用	A	275	275	275
		パワーステ主回路用	A	275	275	275
		充電器一次側	A	(1.0t) 15 (1.5t) 20	20	30
		充電器二次側	A	275	275	275
		制御（操作）回路用	A	5	5	5
		電装品回路用	A	10	10	10
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0～1.5t) 35 (1.8 t) 38	42	50
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0～1.5t) 35+2 0 (1.8 t) 38+2 0	42+ 2 0	50+ 2 0
		先端の開き	許容限度 mm	15	15	15
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm／リンク数	(1.0 t) 381 / 20 (1.35～1.8t) 508 / 20	(2.0 t) 508 / 20 (2.5 t) 635 / 20	635 / 20
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2
	油圧装置	リフト上昇速度	mm/sec	380	350	300
給油脂	自然降下	フォークの自然降下量	mm/分	35 / 10	(2.0t) 52 / 10 (2.5t) 62 / 10	62 / 10
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドのちぢみ量	mm/分	5 / 5	5 / 5	5 / 5
	操作弁 リリース圧	リフト	kg/cm ²	(1.0～1.5t) 140 (1.8 t) 160	(2.0 t) 140 (2.5 t) 160	160
		テイルト	kg/cm ²	(1.0～1.5t) 140 (1.8 t) 160	(2.0 t) 140 (2.5 t) 160	160
	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H

検査整備基準		日本輸送機（株）		最大荷重 t （機種）		
		蓄電池式カウンターバランス車		1～1.8 （46型）	2～2.5 （46型）	3 （46型）
		トランスミッション，ディファレンシャル，終減速機，ステアリング	月又は時間	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H
		ブレーキ	月又は時間	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H

4. 蓄電池式リーチ車

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		0.9 ~ 1.8 (FB09R~18R-8)	2 ~ 3 (FB20R~30R-3)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	10 ~ 20	10 ~ 20	
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm	(0.9 t) 1280(Cタイプ) (1.0 t) 1325(Cタイプ) (1.25t) 1465(Cタイプ) (1.35t) 1565(Sタイプ) (1.5 t) 1565(Sタイプ) (1.8 t) 1720(Sタイプ)	(2.0 t) 1785 (2.5 t) 1985 (3.0 t) 2055	
			左右差 mm	± 50	± 70	
	パワーステアリング装置	電圧値	V	中立時: 4 ± 0.2 右回転: 4 ± 0.2 → 7 (スムーズに変化) 左回転: 4 ± 0.2 → 1 (スムーズに変化)		
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	(立式) 10 ~ 20 (座式) 2 ~ 5	10 ~ 20	
		ペダルと床板とのすき間	mm	(立式) 75 ~ 85 (座式) 140 ~ 150	75 ~ 85	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力	kg	—	—	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	—	—	
			修正限度 mm	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	—	—	
			許容限度 mm	—	—	
ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間	mm	0.5 ~ 1.0	0.5 ~ 1.0	
		スプリング	取付長 mm	120 (Cタイプ: 130)	107	
		ライニング	基準厚さ mm	9	9	

検査整備基準		小松フォークリフト（株）		最大荷重 t（機種）			
		蓄電池式リーチ車		0.9～1.8 (FB09R～18R-8)	2 ～ 3 (FB20R～30R-3)		
			許容限度 mm	3	3		
走行 装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgー m	40 ～ 50	10 ～ 12.5		
		リ ヤ	kgー m	9.5 ～ 12.5	10 ～ 12.5		
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り	たわみ量 mm	_____	_____		
原 動 機 （ モ ー タ ー ）	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター	22以上	22以上	
				ポンプ モーター	21以上 (Cタイプ: 22以上)	22以上	
				パワーステ モーター	13以上	13以上	
		ブラシのばね力	基準 値 kg	ドライブ モーター	(1～1.25t) 0.85以上 (1.35 ～1.8t) 0.75以上 (Cタイプ) 0.65以上	0.5 以上	
				ポンプ モーター	0.75以上 (Cタイプ: 0.65以上)	0.57 以上	
				パワーステ モーター	0.25以上	0.25以上 (3.0t: 0.5 以上)	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値		A	(1～1.25t) 170±15 (1.35 ～1.8t) 250±15 (Cタイプ) 315 ±15	300±15	
		荷役用モーターの 限流値		A	(Sタイプ) 250以上 (Lタイプ) 250以上 (Cタイプ) 470以上	400以上	
		操縦用モーターの 限流値		A	30 ± 1.5 (Cタイプ 35±1.5)	38.5±1.5	
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧		V	_____	_____	
	ヒューズ	走行主回路用		A	200	200	
		油圧主回路用		A	200	200	
		パワーステ主回路用		A	40	40	

検査整備基準		小松フォークリフト (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		0.9 ~ 1.8 (FB09R~18R-8)	2 ~ 3 (FB20R~30R-3)	
		充電器一次側	A	—	—	
		充電器二次側	A	60 ~ 125 (バッテリー容量により異なる)	100 ~ 125 (バッテリー容量により異なる)	
		制御 (操作) 回路用	A	10	10	
		電装品回路用	A	10, 20	10	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(0.9~1.35t) 40 (1.5~1.8t) 43	(2 ~ 2.5t) 40 (3.0 t) 48	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(0.9 t) 30 以上 (1~1.25t) 31 以上 (1.35 ~1.5t) 36.5以上 (1.8 t) 40 以上	(2.0 t) 32.5 以上 (2.5 t) 36.5 以上 (3.0 t) 44.0 以上	
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	275.0 / 17	(2~2.5t) 323.9 / 17 (3.0 t) 539.8 / 17	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm/sec	(0.9~1.25t) 370 (1.35 ~1.8t) 400	(2.0 t) 230 (2.5 t) 220 (3.0 t) 190	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	30 以内 / 15	30 以内 / 15	
	自然前傾	—		—	—	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kg / cm ²	170	180	
		ティルト	kg / cm ²	170	180	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	—	—	

検査整備基準		神鋼電機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1 ~ 1.8 (5FBR10~18)	2 ~ 2.5 (5FBR20~25)	
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	25 ~ 50	25 ~ 50	
		最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1330 (1.5 t) 1555	(2.0 t) 1750 (2.5 t) 1980	
			左右差 mm	100	100	
	パワーステアリング装置	EPS 電流値	A	45 (モーター 電流)	50 (モーター 電流)	
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	28 ~ 32	41 ~ 46	
		ペダルと床板とのすき間	mm	65 ~ 70	95 ~ 100	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	—	—	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	—	—	
			修正限度 mm	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	—	—	
			許容限度 mm	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間	mm	1.5	1.5	
		デットマンブレーキ用締付けスプリング	自由長 mm	150	(2.0t) 159 (2.5t) 154.3	
		ディスクブレーキ	基準厚さ mm	9	9	
			許容限度 mm	4.5	4.5	

検査整備基準		神鋼電機（株）		最大荷重 t（機種）			
		蓄電池式リーチ車		1 ～ 1. 8 (5FBR10～18)	2 ～ 2. 5 (5FBR20～25)		
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kg－ m	――	――		
		リヤ	kg－ m	8 ～ 10	8 ～ 10		
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り	たわみ量 mm	――	――		
原動機 （モーター）	モーター	ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	32	32	
				ポンプ モーター	32	32	
				パワーステ モーター	19	19	
		ブラシのばね力	基準値 kg	ドライブ モーター	1. 3	0. 9	
				ポンプ モーター	1. 3	1. 4	
				パワーステ モーター	0. 4	0. 4	
	バッテリー	各電槽の電圧（充電後）		V	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値	V フリント 板上	2. 5 ± 0. 2	2. 5 ± 0. 2		
			A バッテリー 電流	80 ～ 130	80 ～ 130		
		荷役用モーターの限流値	mA フリント 板上	170	190		
			A バッテリー電流	160 ～ 240	240 ～ 310		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	57 ～ 58	57 ～ 58	
	ヒューズ	走行主回路用		A	100	150	
		油圧主回路用		A	150	200	
		パワーステ主回路用		A	30	30	
		充電器一次側		A	15 (バッテリー 201 ～312)	15 (バッテリー 312)	
		充電器二次側		A	100	100	

検査整備基準		神鋼電機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1 ~ 1.8 (5FBR10~18)	2 ~ 2.5 (5FBR20~25)	
		制御 (操作) 回路用	A	5	5	
		電装品回路用	A	5	5	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 32 (1.5~1.8t) 35	40	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 24 (1.5 t) 29 (1.8 t) 31	(2.0 t) 30 (2.5 t) 33	
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	(1.0t) 238.1 / 15 (1.5~1.8t) 285.7 / 15	285.7 / 15	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 無/負	mm/sec	(1.0 t) 370/270 (1.5 t) 390/250 (1.8 t) 290/230	(2.0 t) 400/230 (2.5 t) 400/215	
	自然降下	フォークの自然降下量	mm/分	100 / 10	100 / 10	
	自然前傾	マストの自然前傾角度	0/分	2 / 1	2 / 1	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kg / cm ²	(1.0~1.5t) 135 (1.8 t) 150	175	
		ティルト	kg / cm ²	(1.0~1.5t) 135 (1.8 t) 150	175	
		リーチ	kg / cm ²	(1.0~1.5t) 135 (1.8 t) 150	175	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	

検査整備基準		住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1 ~ 1.8 (FBR10~18VI)	2~2.5 (FBR20~25VI)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	25 ~ 50	25 ~ 50	
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1330 (1.5 t) 1555	(2.0 t) 1750 (2.5 t) 1980	
			左右差 mm	100	100	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	A	45 (モーター電流)	50 (モーター電流)	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び (先端)	mm	28 ~ 32	41 ~ 46	
		ペダルと床板とのすき間	mm	65 ~ 70	95 ~ 100	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバーの操作力	kg	—	—	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	—	—	
			修正限度 mm	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	—	—	
			許容限度 mm	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間	mm	1.5	1.5	
		デットマンブレーキ用締付けスプリング	自由長 mm	150	(2.0 t) 159 (2.5 t) 154.3	
		ディスクブレーキ	基準厚さ mm	9	9	
			許容限度 mm	4.5	4.5	
	走行装置	クリップボルト, ハブボルト・ナットの締付けトルク	kg-m	—	—	
		リ ヤ	kg-m	8 ~ 10	8 ~ 10	

検査整備基準			住友エール（株）		最大荷重 t（機種）		
			蓄電池式リーチ車		1 ～ 1. 8 (FBR10～18VI)	2 ～ 2. 5 (FBR20～25VI)	
原 動 機 （ モ ー タ ー ）		ハブボルト (ドライブシャフ ト取付けボルト)	kgー m	――	――		
	リム合せボルト の締付けトルク	フロント	kgー m	――	――		
		リ ヤ	kgー m	――	――		
	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター	32	32	
				ポンプ モーター	32	32	
				パワーステ モーター	19	19	
		ブラシのばね力	基準 値 kg	ドライブ モーター	1.3	0.9	
				ポンプ モーター	1.3	1.4	
				パワーステ モーター	0.4	0.4	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	V	2.5 ± 0.2	2.5 ± 0.2		
			A バッテリー 電流	80 ～ 130	80 ～ 130		
		荷役用モーターの 限流値	mA	170	190		
			A バッテリー 電流	160 ～ 240	240 ～ 310		
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧		V	57 ～ 58	57 ～ 58	
	ヒューズ	走行主回路用	A	100	150		
		油圧主回路用	A	150	200		
		パワーステ主回路 用	A	30	30		
		充電器一次側	A	15 (バッテリー-201～312)	15 (バッテリー 312)		
		充電器二次側	A	100	100		
		制御（操作）回路 用	A	5	5		
		電装品回路用	A	5	5		

検査整備基準		住友エール (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1 ~ 1.8 (FBR10~18VI)	2 ~ 2.5 (FBR20~25VI)	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 32 (1.5 ~ 1.8t) 35	40	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 24 (1.5 t) 29 (1.8 t) 31	(2.0 t) 30 (2.5 t) 33	
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	(1.0 t) 238.1 / 15 (1.5 ~ 1.8t) 285.7 / 15	285.7 / 15	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (無負荷)	mm/sec	(1.0 t) 370/270 (1.5 t) 390/250 (1.8 t) 390/230	(2.0 t) 400/230 (2.5 t) 400/215	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	60 / 15	60 / 15	
	自然前傾	キャリッジの傾き	0/分	2 / 1	2 / 1	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kg / cm ²	(1.0~1.5t) 135 (1.8 t) 150	175	
		テイルト	kg / cm ²	(1.0~1.5t) 135 (1.8 t) 150	175	
		リーチ	kg / cm ²	(1.0~1.5t) 135 (1.8 t) 150	175	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	

検査整備基準		東洋運搬機（株）		最大荷重 t（機種）		
		蓄電池式リーチ車		1 ～ 1. 8 （A 4）	2 ～ 2. 5 （A 4）	
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	50	50	
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm	(1.0t) 1330 (1.25t) 1475 (1.35 ～1.5t) 1580 (1.5 ～1.8t) 1760	(2.0 t) 1785 (2.0～2.5t) 1950	
			左右差 mm	+ 50	+ 50	
	パワーステアリング装置	E P S 電圧値	A	25	25	
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	35	35	
		ペダルと床板とのすき間	mm	――	――	
		フートブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	――	――	
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	――	――	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	――	――	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	――	――	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	――	――	
			修正限度 mm	――	――	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	――	――	
			許容限度 mm	――	――	
	ディスクブレーキ	ディスクとパッドのすき間	mm	0.5 ～ 0.6	0.5 ～ 0.6	
		デットマンブレーキ用締付けスプリング	取付長 mm	130	123	
		センターブレーキパッド	基準厚さ mm	9	9	
			許容限度 mm	3	9	

検査整備基準		東洋運搬機（株）		最大荷重 t （機種）			
		蓄電池式リーチ車		1 ～ 1. 8 （A 4）	2 ～ 2. 5 （A 4）		
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgー m	――	――		
		リ ヤ	kgー m	7 ～ 8	7 ～ 8		
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り	たわみ量 mm	――	――		
原動機（モーター）		ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	27	27	
				ポンプ モーター	27	27	
				パワーステ モーター	13	13	
		ブラシのばね力	基準値 kg	ドライブ モーター	0.8	1.1	
				ポンプ モーター	1.2	1.3	
				パワーステ モーター	0.4	0.4	
	バッテリー	各電槽の電圧（充電後）	V	2 以上	2 以上		
	速度制御装置	走行用モーターの限流値	A	250	340		
		荷役用モーターの限流値	A	350	460		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	58	58		
	ヒューズ	走行主回路用	A	300	300		
		油圧主回路用	A	――	300		
		パワーステ主回路用	A	15	15		
		充電器一次側	A	（NFB） 15	（NFB） 22		
		充電器二次側	A	130	――		
		制御（操作）回路用	A	5	5		
		電装品回路用	A	5	5		

検査整備基準		東洋運搬機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1～1.8 (A4)	2～2.5 (A4)	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 31 (1.25～1.5t) 35 (1.8 t) 38	40	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0 t) 28 (1.25～1.5t) 31 (1.8 t) 34	36	
		先端の開き	許容限度 mm	10	10	
		先端の高さの差	許容限度 mm	5	5	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm/リンク 数	270 / 17	324 / 17	
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	(1.0 t) 250 (1.25t) 240 (1.35t) 230 (1.5 t) 220 (1.8 t) 210	220	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50 以下/10	50 以下/10	
	自然前傾	フォークの自然前傾角度	0/分	2 以下/10	2 以下/10	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kg /cm ²	(1.0 ～1.25t) 120 (1.35 ～1.8 t) 155	175	
		ティルト	kg /cm ²	(1.0 ～1.25t) 120 (1.35 ～1.8 t) 155	175	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1 2 0 0 H	1 2 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	—	—	

検査整備基準		トヨタ自動車（株）		最大荷重 t（機種）		
		蓄電池式リーチ車		1 ～ 1. 2 5 (5FBR10～13)	1. 3 5 ～ 1. 7 5 (5FBR14～18)	2 ～ 2. 5 (5FBR20～25)
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	パワー ste mm	10 ～ 20	10 ～ 20	10 ～ 20
			マニュアル mm	50 ～ 100	50 ～ 100	50 ～ 100
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm	(1.0t) 1320 (1.25t) 1470	(1.35t) 1470 (1.5t) 1560 (1.75t) 1760	(2.0t) 1760 (2.5t) 1980
			左右差 mm	+100	+100	+100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²	—	—	—
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	45 ～ 50	45 ～ 50	15 ～ 30
		ペダルと床板とのすき間	mm	立席 84 座席 115	立席 84 座席 115	85 ～ 100
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	5 m 以内
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキ	ディスクとパッドのすき間	mm	0.3以上	0.3以上	0.3以上
		ブレーキドラム	基準内径 mm	—	—	—
			修正限度 mm	—	—	—
		ブレーキパッド	基準厚さ mm	9	9	9
			許容限度 mm	3	3	3
	センターブレーキドラム及びライニング	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—
	(リーチ車)	デットマンブレーキ用締付けスプリング	自由長 mm	44	44	41
		センターブレーキライニング	基準厚さ mm	5	5	5

検査整備基準		トヨタ自動車（株）			最大荷重 t（機種）		
		蓄電池式リーチ車			1 ～ 1. 2 5 (5FBR10～13)	1. 3 5～1. 7 5 (5FBR14～18)	2 ～ 2. 5 (5FBR20～25)
			許容限度 mm		1	1	1
走行 装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	kgー m	15 ～ 20	15 ～ 20	30 ～ 40
		リ ヤ	ドライブ	kgー m	12 ～ 15	12 ～ 15	7.5 ～ 10.5
			キャスタ	kgー m	7 ～ 11	2 ～ 11	7.5 ～ 11
動力 伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り		たわみ量 mm	――	――	――
原 動 機 （モーター）	モーター	ブラシ寸法	基準 値 mm	ドライブ モーター	27	27	34
				ポンプ モーター	32	27	34
				パワーステ モーター	20	20	20
		ブラシのばね力	基 値 kg	ドライブ モーター	1.05	1.05	1.2～1.5
				ポンプ モーター	1.2	1.4	1.1～1.3
				パワーステ モーター	――	――	――
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値		A	190±10	190±10	360±20
		荷役用モーターの 限流値		A	――	――	――
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧		V	58	58	58
	ヒューズ	走行主回路用		A	175	175	275
		油圧主回路用		A	175	200	325
		パワーステ主回路 用		A	30	30	30
		充電器一次側		A	18	18	18
		充電器二次側		A	50	50	60
		制御（操作）回路 用		A	10	10	10

検査整備基準		トヨタ自動車 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1～1.25 (5FBR10～13)	1.35～1.75 (5FBR14～18)	2～2.5 (5FBR20～25)
		電装品回路用	A	10	10	10
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	35	35	28
		フォークの摩耗	許容限度 mm	30	30	33
		先端の開き	許容限度 mm	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	270 / 17	270 / 17	(2.0t) 209 / 11 (2.5t) 286 / 15
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	370	390	(2.0t) 240 (2.5t) 180
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	80 / 15	100 / 15	120 / 15
	自然前傾	—	—	—	—	—
	操作弁 リリース圧	リフト	kg/cm ²	125	(1.35～1.5t) 150 (1.75t) 170	(2.0t) 145 (2.5t) 175
		ティルト	kg/cm ²	125	(1.35～1.5t) 150 (1.75t) 170	(2.0t) 145 (2.5t) 175
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H	6カ月又は 1200H
		ブレーキ	月又は時間	—	—	6カ月又は 1200H

検査整備基準		日産自動車 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1 ~ 1.5 (R01)	1.75 ~ 2 (R01)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30 ~ 40	30 ~ 40	
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1320 (1.25t) 1480 (1.35t) 1480 (1.5 t) 1555	1755	
			左右差 mm	±200	±200	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg / cm ²	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	2 ~ 4	2 ~ 4	
		ペダルと床板とのすき間	mm	43.5 以上	43.5 以上	
		フートブレーキ制動能力	無負荷	5 m 以内	5 m 以内	
			負 荷	2.5 m 以内	2.5 m 以内	
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	100 以下	100 以下	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径 mm	—	—	
			修正限度 mm	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	—	—	
			許容限度 mm	1.5	1.5	
	センタブレーキドラム及びライニング	ドラムとライニングのすき間	mm	0.5 ~ 1.0	0.5 ~ 1.0	
		デットマンブレーキ用締付けスプリング	自由長 mm	86	86	
		センタブレーキライニング	基準厚さ mm	5	5	
			許容限度 mm	1.5	1.5	

検査整備基準		日産自動車（株）		最大荷重 t（機種）			
		蓄電池式リーチ車		1 ～ 1.5 （R 0 1）	1. 7 5 ～ 2 （R 0 1）		
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgー m	——	——		
		リヤ（ドライブ）	kgー m	11 ～ 15	11 ～ 15		
		ハブボルト（ドライブシャフト取付けボルト）	kgー m	——	——		
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り	たわみ量 mm	——	——		
原動機（モーター）		ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	32	32	
				ポンプ モーター	32	32	
				パワーステ モーター	32	32	
		ブラシのばね力	基準値 kg	ドライブ モーター	0.8 ～ 1.0	0.8 ～ 1.0	
				ポンプ モーター	0.8 ～ 1.0	0.8 ～ 1.0	
				パワーステ モーター	0.8 ～ 1.0	0.8 ～ 1.0	
	バッテリー	各電槽の電圧（充電後）	V	2 以上	2 以上		
	速度制御装置	走行用モーターの限流値	A	225±20	225±20		
		荷役用モーターの限流値	A	280±20	280±20		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	57.6	57.6		
	ヒューズ	走行主回路用	A	150	200		
		油圧主回路用	A	200	225		
		パワーステ主回路用	A	30 （ヒューズ ブリック）	30 （ヒューズ ブリック）		
		充電器一次側	A	（サーマルリレー） 15 ～ 18	（サーマルリレー） 15 ～ 22		
		充電器二次側	A	（50A用） 50 （75A用） 80	（50A用） 50 （75A用） 80		
		制御（操作）回路用	A	5	5		

検査整備基準		日産自動車（株）		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1 ~ 1.5 (R01)	1.75 ~ 2 (R01)	
		電装品回路用	A	10	10	
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(0.9 t) 30 (1.0 t) 32 (1.5 t) 35	(1.75t) 38 (2.0 t) 40	
		フォークの摩耗	許容限度 mm	3	3	
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	
		先端の高さの差	許容限度 mm	7	7	
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	349.2 / 22	349.2 / 22	
		チェーンの伸び	許容限度 %	3	3	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷時)	mm/sec	350	350	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	70 / 10	70 / 10	
	自然前傾	フォークの自然前傾角度	0/分	4 / 10	4 / 10	
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	160	160	
		ティルト	kg / cm ²	—	—	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	
		ブレーキ	月又は時間	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	1 2 カ月又は 2 4 0 0 H	

検査整備基準		日本輸送機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1 ～1.8 (40型)	2 ～2.5 (40型)	3 (40型)
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	50 ～ 100	50 ～ 100	50 ～ 100
	かじ取り車輪	最小旋回半径	mm	(1.0 t) 1330 (1.2 t) 1480 (1.5 t) 1555 (1.8 t) 1735	(2.0 t) 1760 (2.5 t) 1940	2040
			左右差 mm	上記の 5%以内	上記の 5%以内	上記の 5%以内
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg /cm ²	55	55	55
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	23	50	50
		ペダルと床板とのすき間	mm	67	90	90
		フートブレーキ制動能力	無負荷	(1.0t) 1.2 m以下 (1.5t) 1.5 m以下	1.8 m以下	2.0 m以下
			負 荷	—	—	—
	駐車ブレーキ	レバーの引き代	mm 又は山数	—	—	—
			—	—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径 mm	—	—	—
			修正限度 mm	—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	—	—	—
			許容限度 mm	—	—	—
	センタブレーキドラム及びライニング	カム当り面のすき間	mm	1.2	1.2	1.2
		デットマンブレーキ用締付けスプリング	自由長 mm	(1.0 t) 125 (1.5 t) 120	(2.0 t) 105 (2.5 t) 95	95
			—	—	—	—
		センタブレーキライニング	基準厚さ mm	9	9	9
			許容限度 mm	4.5	4.5	4.5

検査整備基準		日本輸送機（株）		最大荷重 t（機種）			
		蓄電池式リーチ車		1 ～1.8 （40型）	2 ～2.5 （40型）	3 （40型）	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	kgー m	――	――	――	
		リヤ	kgー m	――	――	――	
		ハブボルト （ドライブシャフト取付けボルト）	kgー m	――	――	――	
動力伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り	たわみ量 mm	――	――	――	
原動機 （モーター）		ブラシ寸法	基準値 mm	ドライブ モーター	25	25	32
				ポンプ モーター	25	25	25
				パワーステ モーター	25	25	25
		ブラシのばね力	基準値 kg	ドライブ モーター	0.75～ 1.5	0.75～ 1.5	0.75～ 1.5
				ポンプ モーター	0.75～ 1.5	0.75～ 1.5	0.75～ 1.5
				パワーステ モーター	0.27～ 0.54	0.27～ 0.54	0.27～ 0.54
	バッテリー	各電槽の電圧 （充電後）	V	2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの 限流値	A	(1.0t) 190 ～240 (1.5t) 160 ～180	190～240	270～300	
		荷役用モーターの 限流値	A	――	――	――	
	充電装置	電圧検出リレーの 作動電圧	V	(1.0 t) 28.8 (1.5 t) 58.0	58.0	58.0	
	ヒューズ	走行主回路用	A	200	200	200	
		油圧主回路用	A	275	275	275	
		パワーステ主回路用	A	(1.0t) 50 (1.5t) 40	40	40	
		充電器一次側	A	(1.0t) 10 (1.5t) 15	15	15	
		充電器二次側	A	200	200	200	
		制御（操作）回路用	A	10	10	10	

検査整備基準		日本輸送機 (株)		最大荷重 t (機種)		
		蓄電池式リーチ車		1 ~1.8 (40型)	2 ~2.5 (40型)	3 (40型)
		電装品回路用	A	10	10	10
荷役装置	フォーク	フォークの厚さ	基準厚さ mm	(1.0~1.5t) 35 (1.8 t) 40	40	47
		フォークの摩耗	許容限度 mm	(1.0~1.5t) 35+2 0 (1.8 t) 40+2 0	40 + 2 0	47 + 2 0
		先端の開き	許容限度 mm	15	15	15
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10
	リフトチェーン	チェーン長さ	基準値 mm / リンク数	(1.0 t) 381 / 20 (1.5 t) 508 / 20	(2.0 t) 508 / 20 (2.5 t) 635 / 20	635 / 20
		チェーンの伸び	許容限度 %	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	(1.0 t) 370 (1.5 t) 410	(2.0 t) 300 (2.5 t) 290	260
	自然降下	フォークの自然降下量	mm/分	(1.0~1.5t) 40 / 10 (1.8 t) 30 / 10	30 / 10	25 / 10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドのちぢみ量	mm/分	(1.0~1.5t) 15 / 5 (1.8 t) 20 / 5	(2.0t) 15 / 5 (2.5t) 20 / 5	20 / 5
	操作弁 リリース圧	リフト	kg / cm ²	(1.0 t) 120 (1.5 t) 140 (1.8 t) 175	(2.0 t) 160 (2.5 t) 175	160
		ティルト	kg / cm ²	(1.0 t) 120 (1.5 t) 140 (1.8 t) 175	(2.0 t) 160 (2.5 t) 175	160
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		トランスミッション, ディファレンシャル, 終減速機, ステアリング	月又は時間	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H	6 カ月又は 1 2 0 0 H
		ブレーキ	月又は時間	—	—	—

フォークリフト検査・整備基準値表

平成3年 7月31日 第1刷発行

平成7年10月 6日 第3刷発行

編集・発行 社団法人
建設荷役車両安全技術協会
〒102 東京都千代田区九段北1丁目12番30号
矢野ビル4階

電話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

禁無断転載

印刷 (株)東京技術協会(10)