

# 締固め用機械 (ローラータイプ) 検査・整備基準値表



公益  
社団法人

建設荷役車両安全技術協会



## ま え が き

建設荷役車両による労働災害を防止するため、昭和 52 年に特定自主検査制度が導入されました。

その後、平成 2 年 9 月に労働安全衛生法施行令及び関係法令が改正され、特定自主検査の対象として解体用機械であるブレーカ、コンクリートポンプ車、不整地運搬車及び高所作業車の 4 種類の機械が追加されました。

さらに、平成 25 年 4 月に労働安全衛生規則が改正され、特自検の対象となる解体用機械として、ブレーカに加え、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機及び解体用つかみ機の 3 種類が新たに追加され、同年 7 月から施行されました。

本書は、厚生労働大臣公示の「定期自主検査指針」における判断基準として必要とされる「検査・整備基準地表」掲載し、今般 D 版を発行することとしました。

本書が関係者の間で広く活用されて、特定自主検査が的確に行われることにより、労働災害の防止に寄与することを切望します。

最後に、本書の発行にあたりご尽力いただいた委員の方々に対し、心から感謝の意を表します。

令和 2 年 3 月

公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会  
会 長 酒 井 信 介

今回の改訂に御尽頂いた委員の方々は次のとおりです。

|       |       |                    |
|-------|-------|--------------------|
| 委 員   | 小室 実  | 酒井重工業株式会社          |
| 〃     | 安藤 慎也 | コベルコ建機株式会社         |
| 〃     | 岡田 真治 | 関東鉄工株式会社           |
| 〃     | 田中 邦和 | 住友建機株式会社           |
| 〃     | 高山 宏行 | 株式会社日立建機カミーノ       |
| 〃     | 田島 將史 | 三笠産業株式会社           |
| 事 務 局 | 赤池 洋次 | 公益社団法人建設荷役車両安全技術協会 |
| 〃     | 佐口 慶典 | 〃                  |
| 〃     | 牛田 孝史 | 〃                  |

## 検査・整備基準値表の利用上の留意事項

### 1. 「検査・整備基準値表」の表示

- (1) メーカーごとにまとめ、(ア～オ順)に掲載しています。
- (2) 機械のタイプで分類し、概ね機体質量の軽いものから重いものへの順に掲載しています。
- (3) 紙面の都合上1枚ものの表を4分割した形で掲載しています。
  - 1 ページ目 (左上：左端の行に検査箇所と検査項目の上側半分を表記)
  - 2 ページ目 (右上：機種数が4を超える場合、5機種目からはここに記載されるが4機種以内の場合には本ページは空欄となる。)
  - 3 ページ目 (左下：左端の行に検査箇所と検査項目の下側半分を表記)
  - 4 ページ目 (右下：機種数が4を超える場合、5機種目からはここに記載されるが4機種以内の場合には本ページは空欄となる。)1 ページ目と2 ページ目が、また3 ページ目と4 ページ目が、見開いたときに左右の対で表れるように編集しています。

### 2. 収録機種の範囲

#### (1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成26年10月から令和元年9月末の間に販売または発売されたモデルが収録されています。

#### (2) モデルサイズの収録範囲

この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で販売している、ハンドガイド式を含むローラータイプの締固め用機械が収録してあります。

大型締固め用機械については、日本国内市場では稼働台数が低くまた、メーカー系列の検査・整備業がアフターケアをしている場合が多いため、収録していない場合があります。

### 3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

#### (1) 「基準値」について

定期自主検査指針(平成5年12月付け公示16号)において「メーカーの定める「基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

- (2)「単位」の表記について
- 表内の「単位」の表記は、国際単位系である「S I 基本単位」を使用しています。
- (3) 電子制御のエンジン（コモンレール、E F I、E G I 等）について
- 検査不可能な項目は「－」としてあります。
- (4) その他の検査項目の「－」について
- メーカーが検査不可能を表示しています。
- (5)「基準値」の変更について
- 「基準値」に変更が生じた場合は、電子データの掲載場所にて変更を表示します。

## 凡 例

単位は、国際単位系（SI 単位系）に基づく新計量法（平成 4 年 5 月 20 日 法律第 51 号）による。

主要 S I 単位項目別換算表

| 項目    | A. 力          |         | B. 力のモーメント |         | C. 圧力               |         | D. 応力               |                  |                   | E. 仕事率       |        |
|-------|---------------|---------|------------|---------|---------------------|---------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|--------|
|       | 従来単位          | S I 単位  | 従来単位       | S I 単位  | 従来単位                | S I 単位  | 従来単位                | S I 単位           |                   | 従来単位         | S I 単位 |
| 単位    | kgf           | N       | kgf・m      | N・m     | kgf/cm <sup>2</sup> | Pa      | kgf/mm <sup>2</sup> | N/m <sup>2</sup> | N/mm <sup>2</sup> | PS           | kW     |
| 換算値   | 1             | 9.80665 | 1          | 9.80665 | 1                   | 98066.5 | 1                   | 9806650          | 9.80665           | 1            | 0.7355 |
|       | 0.101972      | 1       | 0.101972   | 1       | 0.0000102           | 1       | 0.000000101972      | 1                | 0.000001          | 1.3596       | 1      |
| 記入項目例 | 牽引力           |         | 締め付けトルク    |         | リリース圧力              |         |                     |                  |                   | エンジン出力       |        |
|       | 引張張力          |         | エンジントルク    |         | 空気圧                 |         |                     |                  |                   | 1PS=0.7355kW |        |
|       | 1kgf=9.80665N |         |            |         | 175kgf/cm2=17.2MPa  |         |                     |                  |                   |              |        |

単位の接続語（主要単位）

S I 単位の接続語は、S I 単位の倍数を示す。

（たとえば MP a のMは、1 MP a = 1 ×10<sup>6</sup> P a =1,000,000 P a となる。）

| 名称  | 記号  | 単位に乗じる倍数         | 単位数           | 名称   | 記号 | 単位に乗じる倍           | 単位数         |
|-----|-----|------------------|---------------|------|----|-------------------|-------------|
| ギガ  | G   | 1 0 <sup>9</sup> | 1,000,000,000 | デシ   | d  | 1 0 <sup>-1</sup> | 0.1         |
| メガ  | M   | 1 0 <sup>6</sup> | 1,000,000     | センチ  | c  | 1 0 <sup>-2</sup> | 0.01        |
| キロ  | k   | 1 0 <sup>3</sup> | 1,000         | ミリ   | m  | 1 0 <sup>-3</sup> | 0.001       |
| ヘクト | h   | 1 0 <sup>2</sup> | 100           | マイクロ | μ  | 1 0 <sup>-6</sup> | 0.000001    |
| デカ  | d a | 1 0              | 10            | ナノ   | n  | 1 0 <sup>-9</sup> | 0.000000001 |

# 締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

## 目 次

### 関 東 鉄 工 (株)

|                 |         |    |
|-----------------|---------|----|
| 振動ローラー（コンバインド型） | KV25CS～ | 2  |
| タイヤローラー         | KT30～   | 6  |
| 振動ローラー（タンデム型）   | KV25DS～ | 10 |
| 振動ローラー（ハンドガイド式） | H600KS～ | 14 |

### コベルコ建機（株）（BOMAG）

|                  |            |    |
|------------------|------------|----|
| 振動ローラー（ハンドガイド式）  | BVW57H～    | 18 |
| 振動ローラー（タンデム型）    | BW115AD-3～ | 22 |
| 振動ローラー（コンバインド型）  | BW115AC-3～ | 26 |
| 振動ローラー（シングルドラム型） | BW211D-4～  | 30 |

### 酒 井 重 工 業 (株)

|                  |         |    |
|------------------|---------|----|
| ロードローラー（マカダム型）   | R2-4～   | 34 |
| ロードローラー（振動マカダム型） | MW703   | 38 |
| タイヤローラー          | TZ704～  | 42 |
| タイヤローラー（振動タイヤ型）  | GW751～  | 46 |
| 振動ローラー（タンデム型）    | SW354～  | 50 |
| 振動ローラー（コンバインド型）  | TW354～  | 54 |
| 振動ローラー（ハンドガイド式）  | HV58～   | 58 |
| 振動ローラー（シングルドラム型） | SV204T～ | 62 |

### 住 友 建 機 (株)

|                 |             |    |
|-----------------|-------------|----|
| 振動ローラー（タンデム型）   | HW30VSH-6～  | 66 |
| 振動ローラー（コンバインド型） | HW30VWH-6～  | 70 |
| タイヤローラー         | HN220WHH-5～ | 74 |

### 日 立 建 機 (株)

|                 |           |    |
|-----------------|-----------|----|
| 振動ローラー（タンデム型）   | ZC35T-5～  | 78 |
| 振動ローラー（コンバインド型） | ZC35C-5～  | 82 |
| タイヤローラー         | ZC220P-6～ | 86 |

### (株)日立建機カミーノ

|                 |           |     |
|-----------------|-----------|-----|
| 振動ローラー（タンデム型）   | ZC35T-5～  | 90  |
| 振動ローラー（コンバインド型） | ZC35C-5～  | 94  |
| タイヤローラー         | ZC220P-6～ | 98  |
| 振動ローラー（ハンドガイド式） | ZV550WL～  | 102 |

### 三笠産業（株）

|                 |               |     |
|-----------------|---------------|-----|
| 振動ローラー（ハンドガイド式） | MRH-502DS-SS～ | 106 |
|-----------------|---------------|-----|

# 関 東 鉄 工 (株)

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                               |                                                         | KV25CS                | KV40CS                   | KV40CSE                  | KV40CSi               |
|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                               |                                                         | 3045～                 | 3106～                    | 4001～                    | 40001～                |
|                                 |                                    | 車 体 質 量（空車状態） kg                      |                                                         | 2430                  | 3290                     | 3270                     | 3270                  |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目（測定条件）                         | 単位                                                      | 検 査 基 準 値             |                          |                          |                       |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドルリング                         | min <sup>-1</sup>                                       | 2500±50               | 2300±50                  | 2200±50                  | 2400±50               |
|                                 |                                    | ローアイドルリング                             | min <sup>-1</sup>                                       | 1300±50               | 1300±50                  | 1200±50                  | 1200±50               |
|                                 |                                    | （ 冷却水温 ）                              | ℃                                                       | (70～80)               | (70～80)                  | (70～80)                  | (70～80)               |
|                                 |                                    | （ 作動油温 ）                              | ℃                                                       | (60～70)               | (60～70)                  | (60～70)                  | (60～70)               |
|                                 | 潤 滑 油 圧                            | kPa                                   | 392                                                     | 294～441               | 300～440                  | 300～440                  |                       |
|                                 |                                    | (kgf/cm <sup>2</sup> )                | 4.0                                                     | 3.0～4.5               | 3.0～4.5                  | 3.0～4.5                  |                       |
|                                 | （ 油 温 ）                            | ℃                                     | (90)                                                    | (85～90)               | (90)                     | (85～90)                  |                       |
| （ 回転速度 ）                        | min <sup>-1</sup>                  | (2500)                                | (2300)                                                  | (2200)                | (2400)                   |                          |                       |
| 弁すき間                            | 吸気弁                                | mm                                    | 0.25                                                    | 0.2                   | 0.18～0.22                | 0.18～0.22                |                       |
|                                 | 排気弁                                | mm                                    | 0.25                                                    | 0.2                   | 0.18～0.22                | 0.18～0.22                |                       |
| （測定時の条件）                        |                                    |                                       | (冷間時)                                                   | (冷間時)                 | (冷間時)                    | (冷間時)                    |                       |
|                                 |                                    |                                       |                                                         |                       |                          |                          |                       |
| 圧 縮 圧 力                         | kPa                                | 2950                                  | 2900～3200                                               | 2950～3230             | 2900～3230                |                          |                       |
|                                 | (kgf/cm <sup>2</sup> )             | (30)                                  | (30～33)                                                 | (30～33)               | (30～33)                  |                          |                       |
| （ 冷却水温 ）                        | ℃                                  | (暖機後)                                 | (暖機後)                                                   | (暖機後)                 | (暖機後)                    |                          |                       |
| （ 回転速度 ）                        | min <sup>-1</sup>                  | (290)                                 | (250)                                                   | (290)                 | (250))                   |                          |                       |
| 燃 料 装 置                         | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )         | 13729<br>(140)                                          | 13700<br>(140)        | 18700～20100<br>(190～205) | 25000～35000<br>(255～357) |                       |
| 冷 却 装 置                         | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)          | mm<br>N<br>(kgf)                      | 10～12<br>98<br>(10)                                     | 7～9<br>59～68<br>(6～7) | 7～9<br>98<br>(10)        | 7～9<br>59～68<br>(10)     |                       |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                   | km/h                                                    | 12<br>(平地走行)          | 10<br>(平地走行)             | 11.5<br>(平地走行)           | 12<br>(平地走行)          |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量                                | L/min                                                   | 79.5                  | 73.14                    | 69.96                    | 76.32                 |
|                                 |                                    | ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                     | MPa<br>℃                                                | 34.5<br>(50～100)      | 34.5<br>(50～100)         | 34.5<br>(50～100)         | 34.5<br>(50～100)      |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                             | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —                     | —                        | —                        | —                     |
|                                 |                                    | クラッチ油圧<br><br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —                     | —                        | —                        | —                     |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク               | N・m<br>(kgf・m)                                          | —                     | —                        | —                        | —                     |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)              | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —                     | —                        | —                        | —                     |
|                                 | H S T型<br>ミッション                    | 油圧回路の<br>リリースセット圧力<br>・ 油 温           | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>350<br>(50±5) | 34.5<br>350<br>(50±5)    | 34.5<br>350<br>(50±5)    | 34.5<br>350<br>(50±5) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                 | N・m<br>(kgf・m)                                          | 157<br>(16)           | 157<br>(16)              | 157<br>(16)              | 157<br>(16)           |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                          | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 300<br>(3.1)          | 300<br>(3.1)             | 300<br>(3.1)             | 300<br>(3.1)          |

★ 数値は新車基準値を示す



振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 関 東 鉄 工 ( 株 )

| 適 用 範 囲 |                 | モ デ ル 名                                                                 |                                    | KV25CS                                                              | KV40CS                                                              | KV40CSE                                                             | KV40CSi                                                             |
|---------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|         |                 | 適 用 号 機                                                                 |                                    | 3045～                                                               | 3106～                                                               | 4001～                                                               | 40001～                                                              |
|         |                 | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                                       |                                    | 2430                                                                | 3290                                                                | 3270                                                                | 3270                                                                |
| 区分      | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目 (測定条件)                                                          | 単位                                 | 検 査 基 準 値                                                           |                                                                     |                                                                     |                                                                     |
| 操 向 装 置 | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 4.0<br>—                                                            | 4.3<br>—                                                            | 4.3<br>—                                                            | 4.3<br>—                                                            |
|         | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.5<br>158<br>(50±5)                                               | 15.5<br>158<br>(50±5)                                               | 15.5<br>158<br>(50±5)                                               | 15.5<br>158<br>(50±5)                                               |
| 制 動 装 置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup><br>(駐車 <sup>°</sup> ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup><br>(駐車 <sup>°</sup> ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup><br>(駐車 <sup>°</sup> ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup><br>(駐車 <sup>°</sup> ブレーキ<br>兼用) |
|         |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | 20                                                                  | 20                                                                  | 20                                                                  | 20                                                                  |
|         |                 | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | 65                                                                  | 65                                                                  | 65                                                                  | 65                                                                  |
|         |                 | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|         |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 3<br>12                                                             | 3<br>10                                                             | 3<br>11.5                                                           | 3<br>12                                                             |
|         |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|         | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|         |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|         |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|         |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         |
| 作 業 装 置 | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 157<br>(16)                                                         | 157<br>(16)                                                         | 157<br>(16)                                                         | 157<br>(16)                                                         |
|         | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>178<br>(50±5)                                               | 17.5<br>178<br>(50±5)                                               | 17.5<br>178<br>(50±5) -                                             | 17.5<br>178<br>(50±5)                                               |
| 特 記 事 項 |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | コンバ <sup>°</sup> イント <sup>°</sup> 型<br>振動ローラー                       | コンバ <sup>°</sup> イント <sup>°</sup> 型<br>振動ローラー                       | コンバ <sup>°</sup> イント <sup>°</sup> 型<br>振動ローラー                       | コンバ <sup>°</sup> イント <sup>°</sup> 型<br>振動ローラー                       |
|         |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | 三菱<br>S3L2-EDL2M                                                    | クボ <sup>°</sup> タ<br>D1703-EDM                                      | クボ <sup>°</sup> タ<br>D1703-DK-K3A                                   | クボ <sup>°</sup> タ<br>D1803-CR-YDM                                   |
|         |                 |                                                                         |                                    | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 関 東 鉄 工 ( 株 )

| 適 用 範 囲                         |                           | モ デ ル 名                                          | KT30                                                    | KT30S                                    |                                          |  |
|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--|
|                                 |                           | 適 用 号 機                                          | 3001～                                                   | 3116～                                    |                                          |  |
|                                 |                           | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                | 2860                                                    | 2860                                     |                                          |  |
| 区分                              | 検 査 箇 所                   | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                |                                          |  |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                    | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2500±50<br>1300±50<br>(70～80)<br>(60～70) | 2500±50<br>1300±50<br>(70～80)<br>(60～70) |  |
|                                 |                           | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 392<br>4.0<br>(90)<br>(2500)             | 392<br>4.0<br>(90)<br>(2500)             |  |
|                                 |                           | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                | 0.25<br>0.25<br>(冷間時)                    | 0.25<br>0.25<br>(冷間時)                    |  |
|                                 |                           | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2942<br>(30)<br>(暖機後)<br>(290)           | 2942<br>(30)<br>(暖機後)<br>(290)           |  |
|                                 | 燃 料 装 置                   | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 13729<br>(140)                           | 13729<br>(140)                           |  |
|                                 | 冷 却 装 置                   | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 10～12<br>98<br>(10)                      | 10～12<br>98<br>(10)                      |  |
| 走 行 性 能                         |                           | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 12<br>(平地走行)                             | 12<br>(平地走行)                             |  |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                     | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 57.5<br>27.5<br>(50～80)                  | 57.5<br>27.5<br>(50～80)                  |  |
|                                 |                           | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —                                        | —                                        |  |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧 | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —                                        | —                                        |  |
|                                 |                           | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン               | N・m<br>(kgf・m)                                          | —                                        | —                                        |  |
|                                 | HST型<br>ミッション             | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —                                        | —                                        |  |
|                                 |                           | 油圧回路の<br>リリースセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 27.5<br>280<br>(50±5)                    | 27.5<br>280<br>(50±5)                    |  |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ             | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | 142<br>(14.5)                            | 142<br>(14.2)                            |  |
|                                 |                           | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 300<br>(3.1)                             | 300<br>(3.1)                             |  |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 関 東 鉄 工 (株)

| 適 用 範 囲                      |                 | モ デ ル 名                                                                 | KT30                               | KT30S                                                 |                                                       |  |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--|
|                              |                 | 適 用 号 機                                                                 | 3001～                              | 3116～                                                 |                                                       |  |
|                              |                 | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                                       | 2860                               | 2860                                                  |                                                       |  |
| 区分                           | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目 (測定条件)                                                          | 単位                                 | 検 査 基 準 値                                             |                                                       |  |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 3.9<br>—                                              | 3.9<br>—                                              |  |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 11.8<br>120<br>(50±5)                                 | 11.8<br>120<br>(50±5)                                 |  |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST 初 <sup>ネ</sup> ティブ <sup>ブ</sup><br>(駐車ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>ネ</sup> ティブ <sup>ブ</sup><br>(駐車ブレーキ<br>兼用) |  |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | 20                                                    | 20                                                    |  |
|                              |                 | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | 65                                                    | 65                                                    |  |
|                              |                 | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                                                     | —                                                     |  |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 2<br>10                                               | 2<br>10                                               |  |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —                                                     | —                                                     |  |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —                                                     | —                                                     |  |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —                                                     | —                                                     |  |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —                                                     | —                                                     |  |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                           | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                           |  |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —                                                     | —                                                     |  |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —                                                     | —                                                     |  |
| 特 記 事 項                      |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | タイヤローラー                                               | タイヤローラー                                               |  |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | 三菱<br>S3L2-EDL2M                                      | 三菱<br>S3L2-EDL2M                                      |  |
|                              |                 |                                                                         |                                    | —                                                     | —                                                     |  |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

|           |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| 検 査 基 準 値 |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |

# 関 東 鉄 工 (株)

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          |                                                         | KV25DS                                   | KV40DS                                   | KV40DSE                                  | KV40DSi                                  |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          |                                                         | 3004～                                    | 3020～                                    | 4001～                                    | 40001～                                   |
|                                 |                                    | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                |                                                         | 2730                                     | 3690                                     | 3670                                     | 3670                                     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                |                                          |                                          |                                          |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2500±50<br>1300±50<br>(70～80)<br>(60～70) | 2300±50<br>1300±50<br>(70～80)<br>(60～70) | 2200±50<br>1200±50<br>(70～80)<br>(60～70) | 2400±50<br>1200±50<br>(70～80)<br>(60～70) |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br><br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 392<br>4.0<br>(90)<br>(2500)             | 294～441<br>3.0～4.5<br>(85～90)<br>(2300)  | 300～440<br>3.0～4.5<br>(90)<br>(2200)     | 300～440<br>3.0～4.5<br>(85～90)<br>(2400)  |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                | 0.25<br>0.25<br>(冷間時)                    | 0.2<br>0.2<br>(冷間時)                      | 0.25<br>0.25<br>(冷間時)                    | 0.2<br>0.2<br>(冷間時)                      |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br><br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2950<br>(30)<br>(暖機後)<br>(290)           | 2900～3200<br>(30～33)<br>(暖機後)<br>(250)   | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖機後)<br>(290)   | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖機後)<br>(290))  |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 13729<br>(140)                           | 13700<br>(140)                           | 18700～20100<br>(190～205)                 | 25000～35000<br>(255～357)                 |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 10～12<br>98<br>(10)                      | 7～9<br>59～68<br>(6～7)                    | 7～9<br>98<br>(10)                        | 7～9<br>98<br>(10)                        |
|                                 | 走 行 性 能                            |                                                  | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                                     | km/h                                     | 12<br>(平地走行)                             | 10<br>(平地走行)                             | 10<br>(平地走行)                             |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 79.5<br>34.5<br>(50～100)                 | 73.14<br>34.5<br>(50～100)                | 69.96<br>34.5<br>(50～100)                | 76.32<br>34.5<br>(50～100)                |
|                                 |                                    | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧                        | ミッション潤滑油圧                                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )            | —                                        | —                                        | —                                        |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | クラッチ油圧<br><br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度            | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
|                                 |                                    | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
|                                 | H S T型<br>ミッション                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
|                                 |                                    | 油圧回路の<br>リリースセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>352<br>(50±5)                    | 34.5<br>352<br>(50±5)                    | 34.5<br>352<br>(50±5)                    | 34.5<br>352<br>(50±5)                    |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —                                        | —                                        | —                                        | —                                        |

★ 数値は新車基準値を示す



振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 関 東 鉄 工 ( 株 )

| 適 用 範 囲                      |                 | モ デ ル 名                                                                 |                                    | KV25DS                                                              | KV40DS                                                              | KV40DSE                                                             | KV40DSi                                                             |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|                              |                 | 適 用 号 機                                                                 |                                    | 3001～                                                               | 3001～                                                               | 4001～                                                               | 40001～                                                              |
|                              |                 | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                                       |                                    | 2730                                                                | 3690                                                                | 3670                                                                | 3670                                                                |
| 区分                           | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目 (測定条件)                                                          | 単位                                 | 検 査 基 準 値                                                           |                                                                     |                                                                     |                                                                     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 4.0<br>—                                                            | 4.3<br>—                                                            | 4.3<br>—                                                            | 4.3<br>—                                                            |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.5<br>158<br>(50±5)                                               | 15.5<br>158<br>(50±5)                                               | 15.5<br>158<br>(50±5)                                               | 15.5<br>158<br>(50±5)                                               |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup><br>(駐車フ <sup>°</sup> レーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup><br>(駐車フ <sup>°</sup> レーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup><br>(駐車フ <sup>°</sup> レーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup><br>(駐車フ <sup>°</sup> レーキ<br>兼用) |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | 20                                                                  | 20                                                                  | 20                                                                  | 20                                                                  |
|                              |                 | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | 65                                                                  | 65                                                                  | 65                                                                  | 65                                                                  |
|                              |                 | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 3<br>12                                                             | 3<br>10                                                             | 3<br>10                                                             | 3<br>10                                                             |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 157<br>(16)                                                         | 157<br>(16)                                                         | 157<br>(16)                                                         | 157<br>(16)                                                         |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>178<br>(50±5)                                               | 17.5<br>178<br>(50±5)                                               | 17.5<br>178<br>(50±5) -                                             | 17.5<br>178<br>(50±5)                                               |
| 特 記 事 項                      |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | タンデム型<br>振動ローラー                                                     | タンデム型<br>振動ローラー                                                     | タンデム型<br>振動ローラー                                                     | タンデム型<br>振動ローラー                                                     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | 三菱<br>S3L2-EDL2M                                                    | クボタ<br>D1703-EDM                                                    | クボタ<br>D1703-DI-K3A                                                 | クボタ<br>D1803-CR-YDM                                                 |
|                              |                 |                                                                         |                                    | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 関 東 鉄 工 ( 株 )

| 適 用 範 囲                         |                           | モ デ ル 名                                          |                                                         | H600KS                                   | H650KS                                   | H550KS                                   | H600E                  |
|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|
|                                 |                           | 適 用 号 機                                          |                                                         | 60-0001～                                 | 66-0001～                                 | 50-0001～                                 | 66-0001～               |
|                                 |                           | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                |                                                         | 605                                      | 635                                      | 548                                      | 620                    |
| 区分                              | 検 査 箇 所                   | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                |                                          |                                          |                        |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                    | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2680±20<br>—<br>(50～80)<br>(50～80)       | 2680±20<br>—<br>(50～80)<br>(50～80)       | 2680±20<br>—<br>(50～80)<br>(50～80)       | —                      |
|                                 |                           | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 245±50<br>(2.5±1.0)<br>(85～90)<br>(2500) | 245±50<br>(2.5±1.0)<br>(85～90)<br>(2500) | 245±50<br>(2.5±1.0)<br>(85～90)<br>(2500) | —                      |
|                                 |                           | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>(冷間時)          | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>(冷間時)          | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>(冷間時)          | —                      |
|                                 |                           | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3480<br>(35.5)<br>(暖機後)<br>(300～400)     | 3480<br>(35.5)<br>(暖機後)<br>(300～400)     | 3480<br>(35.5)<br>(暖機後)<br>(300～400)     | —                      |
|                                 | 燃 料 装 置                   | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 13700～14700<br>(140～150)                 | 13700～14700<br>(140～150)                 | 13700～14700<br>(140～150)                 | —                      |
|                                 | 冷 却 装 置                   | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 5～10<br>98<br>(10)                       | 5～10<br>98<br>(10)                       | 5～10<br>98<br>(10)                       | —                      |
| 走 行 性 能                         |                           | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 3<br>(平地走行)                              | 3<br>(平地走行)                              | 3<br>(平地走行)                              | 3<br>(平地走行)            |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                     | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 26.8<br>13.7<br>50～80                    | 26.8<br>13.7<br>50～80                    | 26.8<br>13.7<br>50～80                    | 26.8<br>13.7<br>50～80  |
|                                 |                           | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —                                        | —                                        | —                                        | —                      |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧 | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —                                        | —                                        | —                                        | —                      |
|                                 |                           | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン               | N・m<br>(kgf・m)                                          | —                                        | —                                        | —                                        | —                      |
|                                 | HST型<br>ミッション             | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —                                        | —                                        | —                                        | —                      |
|                                 |                           | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 13.7<br>(140)<br>50～80                   | 13.7<br>(140)<br>50～80                   | 13.7<br>(140)<br>50～80                   | 13.7<br>(140)<br>50～80 |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ             | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | —                                        | —                                        | —                                        | —                      |
|                                 |                           | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —                                        | —                                        | —                                        | —                      |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 関 東 鉄 工 ( 株 )

| 適 用 範 囲                                                                |                 | モ                      デ                      ル                      名  | H600KS                        | H650KS                                                                                        | H550KS                        | H600E                         |                               |             |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------|
|                                                                        |                 | 適                      用                      号                      機  | 60-0001～                      | 66-0001～                                                                                      | 50-0001～                      | 60E-0001～                     |                               |             |
|                                                                        |                 | 車 体 質 量（空車状態）                      kg                                   | 605                           | 635                                                                                           | 548                           | 620                           |                               |             |
| 区分                                                                     | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目（測定条件）                                                           | 単位                            | 検                      査                      基                      準                      値 |                               |                               |                               |             |
| 操<br>向<br>装<br>置                                                       | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                        | —                                                                                             | —                             | —                             | —                             |             |
|                                                                        | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油    温                                          | MPa<br>(kgf/cm²)<br>℃         | —                                                                                             | —                             | —                             | —                             |             |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置                                           | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                               | —                                                                                             | —                             | —                             | —                             |             |
|                                                                        |                 | ペダル遊びのストローク<br>踏込みストローク<br>又は踏込み角度                                      | mm<br>mm<br>度                 | —                                                                                             | —                             | —                             | —                             |             |
|                                                                        |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・ 制動初速度                                                | m<br>km/h                     | 1<br>3                                                                                        | 1<br>3                        | 1<br>3                        | 1<br>3                        |             |
|                                                                        |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                | —                                                                                             | —                             | —                             | —                             |             |
|                                                                        |                 | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                | —                                                                                             | —                             | —                             | —                             |             |
|                                                                        |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                      | —                                                                                             | —                             | —                             | —                             |             |
|                                                                        |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                | —                                                                                             | —                             | —                             | —                             |             |
|                                                                        | 駐車ブレーキ          | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm             | 11.3<br>ロックレバー式<br><br>—<br>—                                                                 | 11.3<br>ロックレバー式<br><br>—<br>— | 11.3<br>ロックレバー式<br><br>—<br>— | 11.3<br>ロックレバー式<br><br>—<br>— |             |
|                                                                        |                 | 防振ゴム                                                                    | 取付けボルト締付けトルク                  | N・m<br>(kgf・m)                                                                                | 157<br>(16)                   | 157<br>(16)                   | 157<br>(16)                   | 157<br>(16) |
|                                                                        |                 | 起振装置                                                                    | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・ 油    温 | MPa<br>(kgf/cm²)<br>℃                                                                         | —                             | —                             | —                             | —           |
| 特                      記                      事                      項 |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                    | ハイドラト式<br>振動ローラー                                                                              | ハイドラト式<br>振動ローラー              | ハイドラト式<br>振動ローラー              | ハイドラト式<br>振動ローラー              |             |
|                                                                        |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                   | クボタ<br>E75-E3-NB3                                                                             | クボタ<br>E75-E3-NB3             | クボタ<br>E75-E3-NB3             | —                             |             |
|                                                                        |                 |                                                                         |                               | —                                                                                             | —                             | —                             | D. C. モーター<br>界磁巻線型           |             |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲                         |                           | モ デ ル 名                                          |                                                         | BVW57H                                                | BVW63H                                                | BW65H                                                         | BW75H                                       |
|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                                 |                           | 適 用 号 機                                          |                                                         | A3851～                                                | A2147～                                                | 861100751099～                                                 | 861100812262～                               |
|                                 |                           | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                |                                                         | 560                                                   | 600                                                   | 727                                                           | 1010                                        |
| 区分                              | 検 査 箇 所                   | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                             |                                                       |                                                               |                                             |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                    | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2600-50<br>1300±50<br>( 80 )<br>( 80 )                | 2600-50<br>1300±50<br>( 80 )<br>( 80 )                | 3150<br>850±30<br>( — )<br>(50～80)                            | 3250±50<br>1225±125<br>( — )<br>(50～80)     |
|                                 |                           | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 245<br>(2.5)<br>(85～90)<br>( 2500 )                   | 245<br>(2.5)<br>(85～90)<br>( 2500 )                   | 245～343<br>(2.5～3.5)<br>(80～120)<br>( 2800 )                  | 400～550<br>(4.0～5.6)<br>(60～65)<br>( 3100 ) |
|                                 |                           | 弁すき間 ・吸気弁<br>・排気弁<br>(測定時の条件)                    | mm<br>mm                                                | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>(冷間時)                       | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>(冷間時)                       | 0.1<br>0.1<br>(冷間時)                                           | 0.15<br>0.15<br>(冷間時)                       |
|                                 |                           | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3.48×10 <sup>3</sup><br>( 35.5 )<br>( 80 )<br>( 350 ) | 3.48×10 <sup>3</sup><br>( 35.5 )<br>( 80 )<br>( 350 ) | 2.46～3.43<br>×10 <sup>3</sup><br>(25～35)<br>(暖気運転後)<br>(～350) | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )                |
|                                 | 燃 料 装 置                   | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 1.37<br>×10 <sup>4</sup><br>( 140 )                   | 1.37<br>×10 <sup>4</sup><br>(140)                     | 1.96<br>×10 <sup>4</sup><br>(200)                             | 1.96<br>×10 <sup>4</sup><br>(200)           |
|                                 | 冷 却 装 置                   | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 5～10<br>( 98 )<br>( 10 )                              | 8～10<br>( 98 )<br>( 10 )                              | —<br>( — )<br>( — )                                           | —<br>( — )<br>( — )                         |
| 走 行 性 能                         |                           | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 3.5<br>( — )                                          | 3.5<br>( — )                                          | 5.5<br>( — )                                                  | 5.0<br>( — )                                |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                     | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | —<br>—<br>( — )                                       | —<br>—<br>( — )                                       | 45.0<br>24.5<br>(50～80)                                       | 54.0<br>24.5<br>(50～80)                     |
|                                 |                           | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>—                                                | —<br>—                                                | —<br>—                                                        | —<br>—                                      |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧 | クラッチ油圧<br>(ミッション油温)<br>(エンジン回転速度)                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>—<br>( — )<br>( — )                              | —<br>—<br>( — )<br>( — )                              | —<br>—<br>( — )<br>( — )                                      | —<br>—<br>( — )<br>( — )                    |
|                                 |                           | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン               | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>—                                                | —<br>—                                                | —<br>—                                                        | —<br>—                                      |
|                                 | チェーンたるみ量<br>(チェーン押しつけ力)   | mm<br>N<br>(kgf)                                 | —<br>( — )<br>( — )                                     | —<br>( — )<br>( — )                                   | —<br>( — )<br>( — )                                   | —<br>( — )<br>( — )                                           | —<br>( — )<br>( — )                         |
|                                 | HST型<br>ミッション             | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>( 油 温 )                    | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 10.3<br>(105)<br>(50)                                 | 10.3<br>(105)<br>(50)                                 | 20.6<br>(210)<br>(50～80)                                      | 20.6<br>(210)<br>(50～80)                    |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ             | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>—                                                | —<br>—                                                | —<br>—                                                        | —<br>—                                      |
|                                 |                           | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>—                                                | —<br>—                                                | —<br>—                                                        | —<br>—                                      |

★ 数値は新車基準値を示す



# 振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲                      |                                                                          | モ デ ル 名                                            |                               | BVW57H                        | BVW63H                        | BW65H                         | BW75H                   |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
|                              |                                                                          | 適 用 号 機                                            |                               | A3851～                        | A2147～                        | 861100751099～                 | 861100812262～           |
|                              |                                                                          | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                  |                               | 560                           | 600                           | 715                           | 955                     |
| 区分                           | 検 査 箇 所                                                                  | 検 査 項 目 (測定条件)                                     | 単位                            | 検 査 基 準 値                     |                               |                               |                         |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径                                                                   | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                | m<br>度                        | —<br>—                        | —<br>—                        | —<br>—                        | —<br>—                  |
|                              | パワーステア<br>リング装置                                                          | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>( 油 温 )                      | MPa<br>(kgf/cm²)<br>℃         | —<br>( — )<br>( — )           | —<br>( — )<br>( — )           | —<br>( — )<br>( — )           | —<br>( — )<br>( — )     |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走・駐兼用表示                                                                  | 同一装置で走行ブレーキ<br>と駐車ブレーキの両機能<br>を兼ねる場合は (兼用) と<br>表示 |                               | ( — )                         | ( — )                         | ( — )                         | ( — )                   |
|                              | 走行ブレーキ                                                                   | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                         |                               | ( — )                         | ( — )                         | ( — )                         | ( — )                   |
|                              |                                                                          | ペダル遊びのストローク                                        | mm                            | —                             | —                             | —                             | —                       |
|                              |                                                                          | 踏込みストローク                                           | mm                            | —                             | —                             | —                             | —                       |
|                              |                                                                          | 又は踏込み角度                                            | 度                             | —                             | —                             | —                             | —                       |
|                              |                                                                          | 制動能力 [制動距離; 以内]<br>(制動初速度)                         | m<br>km/h                     | 1<br>( 3.5 )                  | 1<br>( 3.5 )                  | 1<br>( 5.5 )                  | 1<br>( 5.0 )            |
|                              |                                                                          | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間                             | mm                            | —                             | —                             | —                             | —                       |
|                              |                                                                          | ドラムの内径                                             | mm                            | —                             | —                             | —                             | —                       |
|                              |                                                                          | ライニングの厚さ                                           | mm                            | —                             | —                             | —                             | —                       |
|                              | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                  | N・m<br>(kgf・m)                                     | —<br>( — )                    | —<br>( — )                    | —<br>( — )                    | —<br>( — )                    |                         |
|                              | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ                                                       | mm                                                 | —                             | —                             | —                             | —                             |                         |
|                              |                                                                          | パッドの厚さ                                             | mm                            | —                             | —                             | —                             | —                       |
| ディスク取付けナット<br>締付けトルク         |                                                                          | N・m<br>(kgf・m)                                     | —<br>( — )                    | —<br>( — )                    | —<br>( — )                    | —<br>( — )                    |                         |
| 駐車ブレーキ                       | 制動能力 (停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                                  | 11.3<br>ロックレバー式<br><br>—<br>— | 11.3<br>ロックレバー式<br><br>—<br>— | 11.3<br>ロックレバー式<br><br>—<br>— | 11.3<br>ロックレバー式<br><br>—<br>— |                         |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム                                                                     | 取付けボルト締付けトルク                                       | N・m<br>(kgf・m)                | 88<br>(9)                     | 88<br>(9)                     | 88<br>(9)                     | 211<br>(21.5)           |
|                              | 起振装置                                                                     | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>( 油 温 )                       | MPa<br>(kgf/cm²)<br>℃         | —<br>( — )<br>( — )           | —<br>( — )<br>( — )           | —<br>( — )<br>( — )           | —<br>( — )<br>( — )     |
| 特 記 事 項                      |                                                                          |                                                    | 機 械<br>型 式                    | 振動ローラ<br>(ハッド・ガイド式)           | 振動ローラ<br>(ハッド・ガイド式)           | 振動ローラ<br>(ハッド・ガイド式)           | 振動ローラ<br>(ハッド・ガイド式)     |
|                              |                                                                          |                                                    | エンジン<br>型 式                   | クボタ<br>E75-E3-NB3<br>セルスタート式  | クボタ<br>E75-E3-NB3<br>セルスタート式  | ハッツ<br>1D42<br>セルスタート式        | ヤンマー<br>L100<br>セルスタート式 |
|                              |                                                                          |                                                    |                               |                               |                               |                               |                         |

# 振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          |                                                         | BW115AD-3                                                      | BW131AD-3                                                      |  |  |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--|--|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          |                                                         | 861750201001～                                                  | 861750181001～                                                  |  |  |
|                                 |                                    | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                |                                                         | 2700                                                           | 3690                                                           |  |  |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                                      |                                                                |  |  |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2600<br>1000<br>(50～80)<br>(50～80)                             | 2600<br>1000<br>(50～80)<br>(50～80)                             |  |  |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 294～441<br>(3.0～4.5)<br>(85～95)<br>( 2400 )                    | 196～441<br>(2.0～4.5)<br>(85～95)<br>( 2400 )                    |  |  |
|                                 |                                    | 弁すき間 ・吸気弁<br>・排気弁<br>(測定時の条件)                    | mm<br>mm                                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                                | 0.15～0.19<br>0.15～0.19<br>(冷間時)                                |  |  |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3.2～3.7<br>×10 <sup>3</sup><br>(33～38)<br>(暖気運転後)<br>(250～270) | 3.2～3.6<br>×10 <sup>3</sup><br>(33～37)<br>(暖気運転後)<br>(250～270) |  |  |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 1.38～1.47<br>×10 <sup>4</sup><br>(140～150)                     | 1.38～1.47<br>×10 <sup>4</sup><br>(140～150)                     |  |  |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7～9<br>(58.8～68.6)<br>(6～7)                                    | 7～9<br>(58.8～68.6)<br>(6～7)                                    |  |  |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 12<br>( — )                                                    | 12<br>( — )                                                    |  |  |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 108.0<br>39.7<br>(50～80)                                       | 108.0<br>39.7<br>(50～80)                                       |  |  |
|                                 |                                    | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                                     | —<br>( — )                                                     |  |  |
|                                 |                                    | クラッチ油圧<br>(ミッション油温)<br>(エンジン回転速度)                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )                                   | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )                                   |  |  |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                                     | —<br>( — )                                                     |  |  |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>(チェーン押しつけ力)                          | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>( — )<br>( — )                                            | —<br>( — )<br>( — )                                            |  |  |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>( 油 温 )                    | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 37.7<br>(385)<br>(50～80)                                       | 37.7<br>(385)<br>(50～80)                                       |  |  |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>—                                                         | —<br>—                                                         |  |  |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>—                                                         | —<br>—                                                         |  |  |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲 |                 | モ デ ル 名                                            |                                    | BW115AD-3                | BW131AD-3                |  |  |
|---------|-----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|
|         |                 | 適 用 号 機                                            |                                    | 861750201001～            | 861750181001～            |  |  |
|         |                 | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                  |                                    | 2700                     | 3690                     |  |  |
| 区分      | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目 (測定条件)                                     | 単位                                 | 検 査 基 準 値                |                          |  |  |
| 操 向 装 置 | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                | m<br>度                             | 4.0<br>—                 | 4.3<br>—                 |  |  |
|         | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>(油 温 )                       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.2<br>(175)<br>(50～80) | 17.2<br>(175)<br>(50～80) |  |  |
| 制 動 装 置 | 走・駐兼用表示         | 同一装置で走行ブレーキ<br>と駐車ブレーキの両機能<br>を兼ねる場合は (兼用) と<br>表示 |                                    | (兼用)                     | (兼用)                     |  |  |
|         | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                         |                                    | H S T<br>ネガティブ           | H S T<br>ネガティブ           |  |  |
|         |                 | ペダル遊びのストローク                                        | mm                                 | 20                       | 20                       |  |  |
|         |                 | 踏み込みストローク                                          | mm                                 | 65                       | 65                       |  |  |
|         |                 | 又は踏み込み角度                                           | 度                                  | —                        | —                        |  |  |
|         |                 | 制動能力 [制動距離; 以内]<br>(制動初速度)                         | m<br>km/h                          | 5<br>( 12 )              | 5<br>( 12 )              |  |  |
|         |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間                             | mm                                 | —                        | —                        |  |  |
|         |                 | ドラムの内径                                             | mm                                 | —                        | —                        |  |  |
|         |                 | ライニングの厚さ                                           | mm                                 | —                        | —                        |  |  |
|         |                 | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )               | —<br>( — )               |  |  |
|         |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ                                 | mm                                 | —                        | —                        |  |  |
| 作 業 装 置 | 駐車ブレーキ          | パッドの厚さ                                             | mm                                 | —                        | —                        |  |  |
|         |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                               | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )               | —<br>( — )               |  |  |
|         |                 | 制動能力 (停止状態保持角度)                                    | 度                                  | 11.3                     | 11.3                     |  |  |
|         |                 | レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示                          |                                    | スイッチ式                    | スイッチ式                    |  |  |
| 作 業 装 置 | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                       | N・m<br>(kgf・m)                     | 211<br>(21.5)            | 211<br>(21.5)            |  |  |
|         | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>(油 温 )                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 20.6<br>(210)<br>(50～80) | 20.6<br>(210)<br>(50～80) |  |  |
| 特 記 事 項 |                 |                                                    | 機 械 式                              | 振動ローラ<br>(タンデム型)         | 振動ローラ<br>(タンデム型)         |  |  |
|         |                 |                                                    | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1503-M-E3B       | クボタ<br>V1505-E3B         |  |  |
|         |                 |                                                    |                                    |                          |                          |  |  |

振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          |                                                         | BW115AC-3                                                      | BW115AC-5                                                  | BW131ACW-3                                                     | BW131ACW-5                                                 |                                            |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          |                                                         | 861750211001～                                                  | 861750231001～                                              | 861750191001～                                                  | 861750251001～                                              |                                            |
|                                 |                                    | 車 体 質 量 (空車状態) Kg                                |                                                         | 2330                                                           | 2600                                                       | 3290                                                           | 3500                                                       |                                            |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                                      |                                                            |                                                                |                                                            |                                            |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2600<br>1000<br>(50～80)<br>(50～80)                             | 2200<br>1000<br>(50～80)<br>(50～80)                         | 2600<br>1000<br>(50～80)<br>(50～80)                             | 2200<br>1000<br>(50～80)<br>(50～80)                         |                                            |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 294～441<br>(3.0～4.5)<br>(85～95)<br>(2400)                      | 300～441<br>(2.0～4.5)<br>(85～95)<br>(2200)                  | 196～441<br>(2.0～4.5)<br>(85～95)<br>(2400)                      | 300～441<br>(2.0～4.5)<br>(85～95)<br>(2200)                  |                                            |
|                                 |                                    | 弁すき間 ・吸気弁<br>・排気弁<br>(測定時の条件)                    | mm<br>mm                                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                            | 0.15～0.19<br>0.15～0.19<br>(冷間時)                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                            |                                            |
|                                 | ジ<br>ン                             | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3.2～3.7<br>×10 <sup>3</sup><br>(33～38)<br>(暖気運転後)<br>(250～270) | 3.0～3.2<br>×10 <sup>3</sup><br>(30～33)<br>(暖気運転後)<br>(290) | 3.2～3.6<br>×10 <sup>3</sup><br>(33～37)<br>(暖気運転後)<br>(250～270) | 3.0～3.2<br>×10 <sup>3</sup><br>(30～33)<br>(暖気運転後)<br>(290) |                                            |
|                                 |                                    | 燃 料 装 置                                          | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                                  | 1.38～1.47<br>×10 <sup>4</sup><br>(140～150)                 | 1.87～2.01<br>×10 <sup>4</sup><br>(190～205)                     | 1.38～1.47<br>×10 <sup>4</sup><br>(140～150)                 | 1.87～2.01<br>×10 <sup>4</sup><br>(190～205) |
|                                 |                                    | 冷 却 装 置                                          | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                               | mm<br>N<br>(kgf)                                               | 7～9<br>(58.8～68.6)<br>(6～7)                                | 7～9<br>(98)<br>(10)                                            | 7～9<br>(58.8～68.6)<br>(6～7)                                | 7～9<br>(98)<br>(10)                        |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 12<br>( — )                                                    | 12<br>( — )                                                | 12<br>( — )                                                    | 12<br>( — )                                                |                                            |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 108.0<br>39.7<br>(50～80)                                       | 101.2<br>40.2<br>(50～80)                                   | 108.0<br>39.7<br>(50～80)                                       | 101.2<br>40.2<br>(50～80)                                   |                                            |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                                     | —<br>( — )                                                 | —<br>( — )                                                     | —<br>( — )                                                 |                                            |
|                                 |                                    | クラッチ油圧                                           | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                                     | —<br>( — )                                                 | —<br>( — )                                                     | —<br>( — )                                                 |                                            |
|                                 |                                    | (ミッション油温)<br>(エンジン回転速度)                          | ℃<br>min <sup>-1</sup>                                  | ( — )<br>( — )                                                 | ( — )<br>( — )                                             | ( — )<br>( — )                                                 | ( — )<br>( — )                                             |                                            |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                                     | —<br>( — )                                                 | —<br>( — )                                                     | —<br>( — )                                                 |                                            |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>(チェーン押しつけ力)                          | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>( — )<br>( — )                                            | —<br>( — )<br>( — )                                        | —<br>( — )<br>( — )                                            | —<br>( — )<br>( — )                                        |                                            |
|                                 | H S T型<br>ミッション                    | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>( 油 温 )                    | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 37.7<br>(385)<br>(50～80)                                       | 37.2<br>(380)<br>(50～80)                                   | 37.7<br>(385)<br>(50～80)                                       | 37.2<br>(380)<br>(50～80)                                   |                                            |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | 88<br>(9.0)                                                    | 88<br>(9.0)                                                | 88<br>(9.0)                                                    | 88<br>(9.0)                                                |                                            |
| タイヤ空気圧 [参考値]                    |                                    | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                    | 314<br>(3.2)                                            | 314<br>(3.2)                                                   | 314<br>(3.2)                                               | 314<br>(3.2)                                                   |                                                            |                                            |

★ 数値は新車基準値を示す



# 振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲                      |                            | モ デ ル 名                                            |                                    | BW115AC-3                | BW115AC-5                | BW131ACW-3               | BW131ACW-5               |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                              |                            | 適 用 号 機                                            |                                    | 861750211001～            | 861750231001～            | 861750191001～            | 861750251001～            |
|                              |                            | 車 体 質 量 (空車状態)                                     | 2330                               | 2330                     | 2600                     | 3290                     | 3500                     |
| 区分                           | 検 査 箇 所                    | 検 査 項 目 (測定条件)                                     | 単位                                 | 検 査 基 準 値                |                          |                          |                          |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径                     | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                | m<br>度                             | 4.0<br>—                 | 3.7<br>—                 | 4.3<br>—                 | 4.3<br>—                 |
|                              | パワーステア<br>リング装置            | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>(油 温 )                       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.2<br>(175)<br>(50～80) | 17.2<br>(175)<br>(50～80) | 17.2<br>(175)<br>(50～80) | 17.2<br>(175)<br>(50～80) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走・駐兼用表示                    | 同一装置で走行ブレーキ<br>と駐車ブレーキの両機能<br>を兼ねる場合は (兼用) と<br>表示 |                                    | (兼用)                     | (兼用)                     | (兼用)                     | (兼用)                     |
|                              | 走行ブレーキ                     | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                         |                                    | HST<br>ネガティブ             | HST<br>ネガティブ             | HST<br>ネガティブ             | HST<br>ネガティブ             |
|                              |                            | ペダル遊びのストローク                                        | mm                                 | 20                       | 20                       | 20                       | 20                       |
|                              |                            | 踏込みストローク                                           | mm                                 | 65                       | 65                       | 65                       | 65                       |
|                              |                            | 又は踏込み角度                                            | 度                                  | —                        | —                        | —                        | —                        |
|                              |                            | 制動能力[制動距離;以内]<br>(制動初速度)                           | m<br>(km/h)                        | 5<br>(12)                | 5<br>(12)                | 5<br>(12)                | 5<br>(12)                |
|                              |                            | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間                             | mm                                 | —                        | —                        | —                        | —                        |
|                              |                            | ドラムの内径                                             | mm                                 | —                        | —                        | —                        | —                        |
|                              |                            | ライニングの厚さ                                           | mm                                 | —                        | —                        | —                        | —                        |
|                              | 駐<br>車<br>ブ<br>レ<br>ー<br>キ | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )               | —<br>( — )               | —<br>( — )               | —<br>( — )               |
|                              |                            | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ                                 | mm                                 | —                        | —                        | —                        | —                        |
|                              |                            | パッドの厚さ                                             | mm                                 | —                        | —                        | —                        | —                        |
|                              |                            | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                               | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>—                   | —<br>—                   | —<br>—                   | —<br>—                   |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム                       | 取付けボルト締付けトルク                                       | N・m<br>(kgf・m)                     | 211<br>(21.5)            | 211<br>(21.5)            | 211<br>(21.5)            | 211<br>(21.5)            |
|                              | 起振装置                       | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>(油 温 )                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 20.6<br>(210)<br>(50～80) | 20.6<br>(210)<br>(50～80) | 20.6<br>(210)<br>(50～80) | 20.6<br>(210)<br>(50～80) |
| 特 記 事 項                      |                            |                                                    | 機 械<br>型 式                         | 振動ローラ<br>(コンパインド型)       | 振動ローラ<br>(コンパインド型)       | 振動ローラ<br>(コンパインド型)       | 振動ローラ<br>(コンパインド型)       |
|                              |                            |                                                    | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1503-M-E3B       | クボタ<br>D1703-E4B         | クボタ<br>V1505-E3B         | クボタ<br>D1703-E4B         |
|                              |                            |                                                    |                                    |                          |                          |                          |                          |



コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          |                                                         | BW211D-4                                | BW211D-4i                               | BW212D-5                                |  |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          |                                                         | 101583591001～                           | 101585231001～                           | 101586121001～                           |  |
|                                 |                                    | 車 体 質 量 (空車状態) Kg                                |                                                         | 10950                                   | 10950                                   | 11450                                   |  |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                               |                                         |                                         |  |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2225±25<br>750±50<br>(70～80)<br>(60～70) | 2200±25<br>750±50<br>(70～80)<br>(60～70) | 2000±25<br>750±50<br>(70～80)<br>(60～70) |  |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 80以上<br>(0.8以上)<br>( 114 )<br>( 2200 )  | 80以上<br>(0.8以上)<br>( 125 )<br>( 2200 )  | 80以上<br>(0.8以上)<br>( 125 )<br>( 2200 )  |  |
|                                 |                                    | 弁すき間 ・吸気弁<br>・排気弁<br>(測定時の条件)                    | mm<br>mm                                                | 0.4<br>0.6<br>(冷間時)                     | —<br>—<br>( — )                         | —<br>—<br>( — )                         |  |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )            | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )            | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )            |  |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 1.6<br>×10 <sup>4</sup><br>(157)        | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              |  |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>( — )<br>( — )                     | —<br>( — )<br>( — )                     | —<br>( — )<br>( — )                     |  |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 12<br>( — )                             | 12<br>( — )                             | 11<br>( — )                             |  |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 165.0<br>41.7<br>(50～80)                | 165.0<br>41.7<br>(50～80)                | 156.0<br>44.1<br>(50～80)                |  |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              |  |
|                                 |                                    | クラッチ油圧<br>(ミッション油温)<br>(エンジン回転速度)                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )            | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )            | —<br>( — )<br>( — )<br>( — )            |  |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              |  |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>(チェーン押しつけ力)                          | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>( — )<br>( — )                     | —<br>( — )<br>( — )                     | —<br>( — )<br>( — )                     |  |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>( 油 温 )                    | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 40.0<br>(408)<br>(50～80)                | 40.0<br>(408)<br>(50～80)                | 42.0<br>(414)<br>(50～80)                |  |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | 550.0<br>(56.1)                         | 550.0<br>(56.1)                         | 550.0<br>(56.1)                         |  |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 110.0<br>(1.1)                          | 110.0<br>(1.1)                          | 110.0<br>(1.1)                          |  |

振動ローラー（シングルドラム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

コベルコ建機(株) (BOMAG)

| 適 用 範 囲 |                 | モ デ ル 名                                            |                                    | BW211D-4                 | BW211D-4i                | BW212D-5                 |  |
|---------|-----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
|         |                 | 適 用 号 機                                            |                                    | 101583591001～            | 101585231001～            | 101586121001～            |  |
|         |                 | 車 体 質 量 (空車状態) Kg                                  |                                    | 10950                    | 10950                    | 11450                    |  |
| 区分      | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目 (測定条件)                                     | 単位                                 | 検 査 基 準 値                |                          |                          |  |
| 操 向 装 置 | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                | m<br>度                             | 5744<br>35               | 5744<br>35               | 5764<br>35               |  |
|         | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>(油 温 )                       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>(178)<br>(50～80) | 17.5<br>(178)<br>(50～80) | 17.5<br>(178)<br>(50～80) |  |
| 制 動 装 置 | 走・駐兼用表示         | 同一装置で走行ブレーキ<br>と駐車ブレーキの両機能<br>を兼ねる場合は (兼用) と<br>表示 |                                    | (兼用)                     | (兼用)                     | (兼用)                     |  |
|         | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                         |                                    | HST<br>ネガティブ             | HST<br>ネガティブ             | HST<br>ネガティブ             |  |
|         |                 | ペダル遊びのストローク                                        | mm                                 | —                        | —                        | —                        |  |
|         |                 | 踏み込みストローク                                          | mm                                 | —                        | —                        | —                        |  |
|         |                 | 又は踏み込み角度                                           | 度                                  | —                        | —                        | —                        |  |
|         |                 | 制動能力 [制動距離; 以内]<br>(制動初速度)                         | m<br>(km/h)                        | 5<br>(12)                | 5<br>(12)                | 5<br>(11)                |  |
|         |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間                             | mm                                 | —                        | —                        | —                        |  |
|         |                 | ドラムの内径                                             | mm                                 | —                        | —                        | —                        |  |
|         |                 | ライニングの厚さ                                           | mm                                 | —                        | —                        | —                        |  |
|         | 駐 車 制 動         | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )               | —<br>( — )               | —<br>( — )               |  |
|         |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ                                 | mm                                 | —                        | —                        | —                        |  |
|         |                 | パッドの厚さ                                             | mm                                 | —                        | —                        | —                        |  |
|         |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                               | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>—                   | —<br>—                   | —<br>—                   |  |
| 作 業 装 置 | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                       | N・m<br>(kgf・m)                     | 88/412<br>(9.0/42.0)     | 88/412<br>(9.0/42.0)     | 88/412<br>(9.0/42.0)     |  |
|         | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>(油 温 )                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 35.2<br>(345)<br>(50～80) | 42.9<br>(420)<br>(50～80) | 45.9<br>(450)<br>(50～80) |  |
| 特 記 事 項 |                 |                                                    | 機 械 型 式                            | 振動ローラ<br>(シングルドラム型)      | 振動ローラ<br>(シングルドラム型)      | 振動ローラ<br>(シングルドラム型)      |  |
|         |                 |                                                    | エンジン<br>型 式                        | ドイツ<br>TCD2013 L04       | ドイツ<br>TCD3.6 L4         | ドイツ<br>TCD3.6 L4         |  |
|         |                 |                                                    |                                    |                          |                          |                          |  |

## 振動ローラー（シングルドラム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

酒井重工業（株）

|                                 |                                    |                             |                                    |                               |     |     |
|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|
| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                     | R2-4                               |                               |     |     |
|                                 |                                    | 適 用 号 機                     | 70102～                             |                               |     |     |
|                                 |                                    | 車 体 質 量（空車状態） kg            | 9420                               |                               |     |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目（測定条件）               | 単位                                 | 検 査 基 準 値                     |     |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング                | min <sup>-1</sup>                  | 2200                          |     |     |
|                                 |                                    | ローアイドリング                    | min <sup>-1</sup>                  | 900                           |     |     |
|                                 |                                    | （ 冷却水温 ）                    | ℃                                  | 80                            |     |     |
|                                 |                                    | （ 作動油温 ）                    | ℃                                  | 80                            |     |     |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 200～390<br>(2.0～4.0)          | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | （ 油 温 ）                     | ℃                                  | 暖機後                           |     |     |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                    | min <sup>-1</sup>                  | 2200                          |     |     |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>（測定時の条件） | mm<br>mm                           | 0.13～0.17<br>0.13～0.17<br>冷間時 |     |     |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 3920<br>( 40 )                | ( ) | ( ) |
| ン                               |                                    | （ 冷却水温 ）                    | ℃                                  | （暖機後）                         |     |     |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                    | min <sup>-1</sup>                  | （ 250 ）                       |     |     |
| ン                               | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力          | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>（ベルト押しつけ力）   | mm<br>N<br>(kgf)                   | 10～12<br>98<br>( 10 )         | ( ) | ( ) |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>（測定方法・条件）         | km/h                               | 16<br>—                       |     |     |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>（ 油 温 ） | L/min<br>MPa<br>℃                  | 158～165<br>41.8<br>50±5       |     |     |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | クラッチ油圧                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | ・ ミッション油温                   | ℃                                  | —                             |     |     |
|                                 |                                    | ・ エンジン回転速度                  | min <sup>-1</sup>                  | —                             |     |     |
|                                 |                                    | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク     | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 | H S T 型<br>ミッション                   | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力     | mm<br>N<br>(kgf)                   | —<br>—<br>( — )               | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温 | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 41.8<br>(426)<br>50±5         | ( ) | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク       | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す



ロードローラー（マカダム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

酒井重工業（株）

|                              |                 |                                                                         |                                    |                                                       |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    | R2-4                               |                                                       |     |     |
|                              |                 | 適用号機                                                                    | 70102～                             |                                                       |     |     |
|                              |                 | 車体質量（空車状態） kg                                                           | 9420                               |                                                       |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                                                              | 単位                                 | 検査基準値                                                 |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 6.3<br>—                                              |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.2<br>( 155 )<br>50±5                               | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST 初 <sup>ネ</sup> ティブ <sup>ブ</sup><br>(駐車ブレーキ<br>兼用) |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | 18                                                    |     |     |
|                              |                 | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | 36                                                    |     |     |
|                              |                 | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                                                     |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>( 16 )                                           |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—                                           |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                            | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—<br>—                                           |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                            | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                           |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                            | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>—<br>( — )                                       | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項                      |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | ロードローラー<br>(マカダム型)                                    |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>V3307-CR-T<br>-YDN                             |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                                                       |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

ロードローラー（マカダム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

酒井重工業（株）

|                                 |                                    |                             |                                    |                                 |     |     |
|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----|-----|
| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                     | MW703                              |                                 |     |     |
|                                 |                                    | 適 用 号 機                     | 30102～                             |                                 |     |     |
|                                 |                                    | 車 体 質 量（空車状態） kg            | 8610                               |                                 |     |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目（測定条件）               | 単位                                 | 検 査 基 準 値                       |     |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング                | min <sup>-1</sup>                  | 2200                            |     |     |
|                                 |                                    | ローアイドリング                    | min <sup>-1</sup>                  | 900                             |     |     |
|                                 |                                    | （ 冷却水温 ）                    | ℃                                  | 80                              |     |     |
|                                 |                                    | （ 作動油温 ）                    | ℃                                  | 80                              |     |     |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 200～390<br>(2.0～4.0)            | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | （ 油 温 ）                     | ℃                                  | 暖機後                             |     |     |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                    | min <sup>-1</sup>                  | 2200                            |     |     |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件) | mm<br>mm                           | 0.23～0.27<br>0.23～0.27<br>(冷間時) |     |     |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 3180<br>( 32.5 )                | ( ) | ( ) |
| ン                               |                                    | （ 冷却水温 ）                    | ℃                                  | (暖機後)                           |     |     |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                    | min <sup>-1</sup>                  | ( 200 )                         |     |     |
| ン                               | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力          | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                      | ( ) | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)   | mm<br>N<br>(kgf)                   | 10～12<br>59～67<br>(6～7)         | ( ) | ( ) |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)         | km/h                               | 12<br>—                         |     |     |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 ) | L/min<br>MPa<br>℃                  | 190～198<br>39.8<br>50±5         |     |     |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                      | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | クラッチ油圧                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                      | ( ) | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | ・ ミッション油温                   | ℃                                  | —                               |     |     |
|                                 |                                    | ・ エンジン回転速度                  | min <sup>-1</sup>                  | —                               |     |     |
|                                 | シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン         | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク     | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                      | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)    | mm<br>N<br>(kgf)                   | —<br>—<br>( — )                 | ( ) | ( ) |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温 | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 39.8<br>( 405 )<br>50±5         | ( ) | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク       | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                      | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                      | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す

ロードローラー（振動マカダム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

酒井重工業（株）

|                                                         |                            |                              |                                    |                                                                    |     |     |     |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| 適用範囲                                                    |                            | モデル名                         | MW703                              |                                                                    |     |     |     |
|                                                         |                            | 適用号機                         | 30102～                             |                                                                    |     |     |     |
|                                                         |                            | 車体質量（空車状態） kg                | 8610                               |                                                                    |     |     |     |
| 区分                                                      | 検査箇所                       | 検査項目（測定条件）                   | 単位                                 | 検査基準値                                                              |     |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置                                        | 最小旋回半径                     | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度          | m<br>度                             | 6.2<br>—                                                           |     |     |     |
|                                                         | パワーステア<br>リング装置            | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.2<br>( 155 )<br>50±5                                            | ( ) | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置                            | 走行ブレーキ                     | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示   |                                    | HST 初 <sup>ネ</sup> ティブ <sup>ブ</sup><br>(駐車フ <sup>レ</sup> ーキ<br>兼用) |     |     |     |
|                                                         |                            | ペダル遊びのストローク                  | mm                                 | 17                                                                 |     |     |     |
|                                                         |                            | 踏み込みストローク                    | mm                                 | 36                                                                 |     |     |     |
|                                                         |                            | 又は踏み込み角度                     | 度                                  | —                                                                  |     |     |     |
|                                                         |                            | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度      | m<br>km/h                          | 5<br>( 12 )                                                        |     |     |     |
|                                                         |                            | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間       | mm                                 | —                                                                  |     |     |     |
|                                                         | ドラムの内径                     | mm                           | —                                  |                                                                    |     |     |     |
|                                                         | ライニングの厚さ                   | mm                           | —                                  |                                                                    |     |     |     |
|                                                         | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク    | N・m<br>(kgf・m)               | —<br>( — )                         | ( )                                                                | ( ) | ( ) |     |
|                                                         | 駐<br>車<br>ブ<br>レ<br>ー<br>キ | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ | mm                                 | —                                                                  |     |     |     |
| mm                                                      |                            |                              | —                                  |                                                                    |     |     |     |
| ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                    |                            |                              | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                                         | ( ) | ( ) | ( ) |
| 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク |                            |                              | 度<br>mm<br>mm                      | 11.3<br>スイッチ式<br>—<br>—                                            |     |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置                                        | 防振ゴム                       | 取付けボルト締付けトルク                 | N・m<br>(kgf・m)                     | 106<br>( 10.8 )                                                    | ( ) | ( ) | ( ) |
|                                                         | 起振装置                       | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温    | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 22.5<br>( 230 )<br>50±5                                            | ( ) | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項                                                 |                            |                              | 機 械<br>型 式                         | ロードローラー<br>(振動マカダム型)                                               |     |     |     |
|                                                         |                            |                              | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>V3800-CR-T<br>-WDP                                          |     |     |     |
|                                                         |                            |                              |                                    |                                                                    |     |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

ロードローラー（振動マカダム型）

|           |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| 検 査 基 準 値 |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |

酒井重工業（株）

| 適 用 範 囲                                                 |                                                  | モ                      デ                      ル                      名 |                               | TZ704                                                                                         | TZ704G                   |                          |                          |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                                         |                                                  | 適                      用                      号                      機 |                               | 50101～                                                                                        | 50406～                   |                          |                          |
|                                                         |                                                  | 車 体 質 量（空車状態）                      kg                                  |                               | 9130                                                                                          | 9130                     |                          |                          |
| 区分                                                      | 検 査 箇 所                                          | 検 査 項 目（測定条件）                                                          | 単位                            | 検                      査                      基                      準                      値 |                          |                          |                          |
| エ<br><br>ン<br><br>ジ<br><br>ン                            | エンジン本体                                           | 回転速度ハイアイドリング                                                           | min <sup>-1</sup>             | 2200                                                                                          | 2200                     |                          |                          |
|                                                         |                                                  | ローアイドリング                                                               | min <sup>-1</sup>             | 900                                                                                           | 900                      |                          |                          |
|                                                         |                                                  | （ 冷却水温 ）                                                               | ℃                             | 80                                                                                            | 80                       |                          |                          |
|                                                         |                                                  | （ 作動油温 ）                                                               | ℃                             | 80                                                                                            | 80                       |                          |                          |
|                                                         |                                                  | 潤 滑 油 圧                                                                | kPa                           | 200～390                                                                                       | 200～390                  |                          |                          |
|                                                         |                                                  | （ 油                      温                      ）                      | (kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃   | (2.0～4.0)                                                                                     | (2.0～4.0)                | （                      ） | （                      ） |
|                                                         |                                                  | （ 回 転 速 度                      ）                                       | min <sup>-1</sup>             | 暖機後<br>2200                                                                                   | 暖機後<br>2200              |                          |                          |
|                                                         | 弁すき間    吸気弁<br>排気弁<br>（測定時の条件）                   | mm<br>mm                                                               | 0.23～0.27<br>0.23～0.27<br>冷間時 | 0.23～0.27<br>0.23～0.27<br>冷間時                                                                 |                          |                          |                          |
|                                                         | 圧 縮 圧 力                                          | kPa                                                                    | 3180                          | 3180                                                                                          |                          |                          |                          |
|                                                         |                                                  | (kgf/cm <sup>2</sup> )                                                 | （ 32.5 ）                      | （ 32.5 ）                                                                                      | （                      ） | （                      ） |                          |
|                                                         |                                                  | （ 冷却水温 ）                                                               | ℃                             | （暖気後）                                                                                         | （暖気後）                    |                          |                          |
|                                                         |                                                  | （ 回 転 速 度                      ）                                       | min <sup>-1</sup>             | （ 200 ）                                                                                       | （ 200 ）                  |                          |                          |
|                                                         | 燃 料 装 置                                          | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —<br>（ ー ）                                                                                    | —<br>（ ー ）               | （                      ） | （                      ） |
|                                                         | 冷 却 装 置                                          | ファンベルト張り・撓み<br>（ベルト押しつけ力）                                              | mm<br>N<br>(kgf)              | 10～12<br>59～67<br>(6～7)                                                                       | 10～12<br>59～67<br>(6～7)  | （                      ） | （                      ） |
| 走 行 性 能                                                 |                                                  | 最高走行速度<br>（測定方法・条件）                                                    | km/h                          | 12<br>—                                                                                       | 12<br>—                  |                          |                          |
| 油<br><br>圧<br><br>・<br><br>走<br><br>行<br><br>装<br><br>置 | 油圧ポンプ                                            | ポンプ吐出量                                                                 | L/min                         | 274～286                                                                                       | 274～286                  |                          |                          |
|                                                         |                                                  | ポンプ吐出圧<br>（ 油                      温                      ）            | MPa<br>℃                      | 37.8<br>50±5                                                                                  | 37.8<br>50±5             |                          |                          |
|                                                         | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧                        | ミッション潤滑油圧                                                              | kPa                           | —                                                                                             | —                        |                          |                          |
|                                                         |                                                  |                                                                        | (kgf/cm <sup>2</sup> )        | （ ー ）                                                                                         | （ ー ）                    | （                      ） | （                      ） |
|                                                         |                                                  | クラッチ油圧                                                                 | kPa                           | —                                                                                             | —                        |                          |                          |
|                                                         |                                                  | (kgf/cm <sup>2</sup> )                                                 | （ ー ）                         | （ ー ）                                                                                         | （                      ） | （                      ） |                          |
|                                                         |                                                  | ・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                                                | ℃<br>min <sup>-1</sup>        | —<br>—                                                                                        | —<br>—                   |                          |                          |
|                                                         | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン               | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                                                | N・m<br>(kgf・m)                | —<br>（ ー ）                                                                                    | —<br>（ ー ）               | （                      ） | （                      ） |
|                                                         |                                                  | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力                                                | mm<br>N<br>(kgf)              | —<br>—<br>（ ー ）                                                                               | —<br>—<br>（ ー ）          | （                      ） | （                      ） |
| H S T型<br>ミッション                                         | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油                      温 | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                                     | 37.8<br>（ 385 ）<br>50±5       | 37.8<br>（ 385 ）<br>50±5                                                                       | （                      ） | （                      ） |                          |
| ホイール又は<br>タイヤ                                           | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                                         | 540<br>（ 55 ）                 | 540<br>（ 55 ）                                                                                 | （                      ） | （                      ） |                          |
|                                                         | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                                          | 441<br>（ 4.5 ）                | 441<br>（ 4.5 ）                                                                                | （                      ） | （                      ） |                          |

★ 数値は新車基準値を示す



タイヤローラー

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

酒井重工業（株）

| 適用範囲                         |                            | モデル名                                                                    |                                    | TZ704                                                | TZ704G                                               |     |     |
|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----|-----|
|                              |                            | 適用号機                                                                    |                                    | 50101～                                               | 50406～                                               |     |     |
|                              |                            | 車体質量（空車状態） kg                                                           |                                    | 9130                                                 | 9130                                                 |     |     |
| 区分                           | 検査箇所                       | 検査項目（測定条件）                                                              | 単位                                 | 検査基準値                                                |                                                      |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径                     | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 6.3<br>—                                             | 6.3<br>—                                             |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置            | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 12.8<br>( 130 )<br>50±5                              | 12.8<br>( 130 )<br>50±5                              | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ                     | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup> /<br>内部拡張式<br>併用 | HST 初 <sup>°</sup> ティブ <sup>°</sup> /<br>内部拡張式<br>併用 |     |     |
|                              |                            | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | 20                                                   | 20                                                   |     |     |
|                              |                            | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | 44                                                   | 44                                                   |     |     |
|                              |                            | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                                                    | —                                                    |     |     |
|                              |                            | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>20                                              | 5<br>20                                              |     |     |
|                              |                            | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | 0.3～0.5<br>410<br>9                                  | 0.3～0.5<br>410<br>9                                  |     |     |
|                              | 駐<br>車<br>ブ<br>レ<br>ー<br>キ | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | 167<br>( 17 )                                        | 167<br>( 17 )                                        | ( ) | ( ) |
|                              |                            | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                                               | —<br>—                                               |     |     |
|                              |                            | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                           | —<br>( — )                                           | ( ) | ( ) |
|                              |                            | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                          | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                          |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム                       | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                           | —<br>( — )                                           | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置                       | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>( — )<br>—                                      | —<br>( — )<br>—                                      | ( ) | ( ) |
| 特<br>記<br>事<br>項             |                            |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | タイヤローラー                                              | タイヤローラー                                              |     |     |
|                              |                            |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>V3800-CR-T<br>-YDN                            | クボタ<br>V3800-CR-T<br>-YDN                            |     |     |
|                              |                            |                                                                         |                                    |                                                      |                                                      |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

|           |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| 検 査 基 準 値 |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |

酒井重工業（株）

|                                 |                                    |                             |                                    |                               |     |     |
|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|
| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                     | GW751                              |                               |     |     |
|                                 |                                    | 適 用 号 機                     | 30101～                             |                               |     |     |
|                                 |                                    | 車 体 質 量（空車状態） kg            | 8440                               |                               |     |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目（測定条件）               | 単位                                 | 検 査 基 準 値                     |     |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング                | min <sup>-1</sup>                  | 2400                          |     |     |
|                                 |                                    | ローアイドリング                    | min <sup>-1</sup>                  | 900                           |     |     |
|                                 |                                    | （ 冷却水温 ）                    | ℃                                  | 80                            |     |     |
|                                 |                                    | （ 作動油温 ）                    | ℃                                  | 80                            |     |     |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 200～390<br>(2.0～4.0)          | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | （ 油 温 ）                     | ℃                                  | 暖機後                           |     |     |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                    | min <sup>-1</sup>                  | 2400                          |     |     |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>（測定時の条件） | mm<br>mm                           | 0.23～0.27<br>0.23～0.27<br>冷間時 |     |     |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 3180<br>( 32.5 )              | ( ) | ( ) |
| ン                               |                                    | （ 冷却水温 ）                    | ℃                                  | (暖気後)                         |     |     |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                    | min <sup>-1</sup>                  | ( 200 )                       |     |     |
| ン                               | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力          | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>（ベルト押しつけ力）   | mm<br>N<br>(kgf)                   | 10～12<br>59～67<br>(6～7)       | ( ) | ( ) |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>（測定方法・条件）         | km/h                               | 9<br>—                        |     |     |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>（ 油 温 ） | L/min<br>MPa<br>℃                  | 172～180<br>35<br>50±5         |     |     |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | クラッチ油圧                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | ・ ミッション油温                   | ℃                                  | —                             |     |     |
|                                 |                                    | ・ エンジン回転速度                  | min <sup>-1</sup>                  | —                             |     |     |
|                                 |                                    | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク     | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力     | mm<br>N<br>(kgf)                   | —<br>—<br>( — )               | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温 | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 35<br>( 357 )<br>50±5         | ( ) | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク       | N・m<br>(kgf・m)                     | 265<br>( 27 )                 | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 441<br>( 4.5 )                | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー（振動タイヤ型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

酒井重工業（株）

|                              |                 |                            |                                    |                                                       |     |     |
|------------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                       | GW751                              |                                                       |     |     |
|                              |                 | 適用号機                       | 30101～                             |                                                       |     |     |
|                              |                 | 車体質量（空車状態） kg              | 8440                               |                                                       |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                 | 単位                                 | 検査基準値                                                 |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度        | m<br>度                             | 5.4<br>—                                              |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温 | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 18.1<br>( 185 )<br>50±5                               | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示 |                                    | HST 初 <sup>ネ</sup> ティブ <sup>ブ</sup><br>(駐車ブレーキ<br>兼用) |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                | mm                                 | 10～20                                                 |     |     |
|                              |                 | 踏込みストローク<br>又は踏込み角度        | mm<br>度                            | 15<br>—                                               |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度    | m<br>km/h                          | 5<br>( 9 )                                            |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間     | mm                                 | —                                                     |     |     |
|                              |                 | ドラムの内径                     | mm                                 | —                                                     |     |     |
|                              |                 | ライニングの厚さ                   | mm                                 | —                                                     |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                            | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ         | mm                                 | —                                                     |     |     |
|                              |                 | パッドの厚さ                     | mm                                 | —                                                     |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク       | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                            | ( ) | ( ) |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク               | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )                                         | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温  | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.2<br>( 175 )<br>50±5                               | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項                      |                 |                            | 機 械<br>型 式                         | タイヤローラー<br>(振動タイヤ型)                                   |     |     |
|                              |                 |                            | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>V3800-CR<br>-TI-WDR                            |     |     |
|                              |                 |                            |                                    |                                                       |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー（振動タイヤ型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 酒井重工業（株）

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                     |                                    | SW354                    | SW504                   | SW654                   | SW654B                  |
|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                     |                                    | 30101～                   | 30101～                  | 30102～                  | 30102～                  |
|                                 |                                    | 車 体 質 量（空車状態）               | kg                                 | 2740                     | 3780                    | 6500                    | 7400                    |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目（測定条件）               | 単位                                 | 検 査 基 準 値                |                         |                         |                         |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング                | min <sup>-1</sup>                  | 2470                     | 2600                    | 2400±50                 | 2400±50                 |
|                                 |                                    | ローアイドリング                    | min <sup>-1</sup>                  | 1050～1150                | 1000±25                 | 1000±50                 | 1000±50                 |
|                                 |                                    | （ 冷却水温 ）                    | ℃                                  | 80                       | 80                      | 80                      | 80                      |
|                                 |                                    | （ 作動油温 ）                    | ℃                                  | 80                       | 80                      | 80                      | 80                      |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 300～440<br>(3.0～4.5)     | 300～440<br>(3.0～4.5)    | 196～392<br>(2.0～4.0)    | 196～392<br>(2.0～4.0)    |
|                                 |                                    | （ 油 温 ）                     | ℃                                  | 暖機後                      | 暖機後                     | 暖機後                     | 暖機後                     |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                    | min <sup>-1</sup>                  | 2470                     | 2600                    | 2400                    | 2400                    |
| ン                               | 弁すき間                               | 吸気弁                         | mm                                 | 0.18～0.22                | 0.18～0.22               | 0.13～0.17               | 0.13～0.17               |
|                                 |                                    | 排気弁                         | mm                                 | 0.18～0.22                | 0.18～0.22               | 0.13～0.17               | 0.13～0.17               |
|                                 | （測定時の条件）                           |                             |                                    | 冷間時                      | 冷間時                     | 冷間時                     | 冷間時                     |
| ジ<br>ン                          | 圧 縮 圧 力                            |                             | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 2950～3230<br>(30～33)     | 2950～3230<br>(30～33)    | 3920<br>( 40 )          | 3920<br>( 40 )          |
|                                 |                                    | （ 冷却水温 ）                    | ℃                                  | （暖機後）                    | （暖機後）                   | （暖機後）                   | （暖機後）                   |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                    | min <sup>-1</sup>                  | （ 290 ）                  | （ 290 ）                 | （ 250 ）                 | （ 250 ）                 |
| ン                               | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力          | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | 18700～20100<br>(190～205) | —<br>( — )              | —<br>( — )              | —<br>( — )              |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)   | mm<br>N<br>(kgf)                   | 7～9<br>98<br>( 10 )      | 7～9<br>98<br>( 10 )     | 7～9<br>98<br>( 10 )     | 7～9<br>98<br>( 10 )     |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)         | km/h                               | 10<br>—                  | 10<br>—                 | 13<br>—                 | 13<br>—                 |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量                      | L/min                              | 64～67                    | 78～81                   | 103～110                 | 103～110                 |
|                                 |                                    | ポンプ吐出圧                      | MPa                                | 34.5                     | 34.5                    | 30.0                    | 30.0                    |
|                                 |                                    | （ 油 温 ）                     | ℃                                  | 50±5                     | 50±5                    | 50±5                    | 50±5                    |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )               | —<br>( — )              | —<br>( — )              | —<br>( — )              |
|                                 |                                    | クラッチ油圧                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )               | —<br>( — )              | —<br>( — )              | —<br>( — )              |
|                                 |                                    | ・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度     | ℃<br>min <sup>-1</sup>             | —<br>—                   | —<br>—                  | —<br>—                  | —<br>—                  |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク     | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )               | —<br>( — )              | —<br>( — )              | —<br>( — )              |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)    | mm<br>N<br>(kgf)                   | —<br>—<br>( — )          | —<br>—<br>( — )         | —<br>—<br>( — )         | —<br>—<br>( — )         |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温 | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 34.5<br>( 350 )<br>50±5  | 34.5<br>( 350 )<br>50±5 | 30.0<br>( 337 )<br>50±5 | 30.0<br>( 337 )<br>50±5 |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク       | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )               | —<br>( — )              | —<br>( — )              | —<br>( — )              |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )      | —<br>( — )               | —<br>( — )              | —<br>( — )              | —<br>( — )              |

★ 数値は新車基準値を示す



## 振動ローラー（タンデム型）

|                                     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| SW654ND                             |     |     |     |     |     |     |     |
| 30102～                              |     |     |     |     |     |     |     |
| 6800                                |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値                           |     |     |     |     |     |     |     |
| 2400±50<br>1000±50<br>80<br>80      |     |     |     |     |     |     |     |
| 196～392<br>(2.0～4.0)<br>暖機後<br>2400 | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 0.13～0.17<br>0.13～0.17<br>冷間時       |     |     |     |     |     |     |     |
| 3920<br>( 40 )<br>(暖機後)<br>( 250 )  | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 7～9<br>98<br>( 10 )                 | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 13<br>—                             |     |     |     |     |     |     |     |
| 103～110<br>30.0<br>50±5             |     |     |     |     |     |     |     |
| —<br>( — )                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )<br>—<br>—                | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 30.0<br>( 337 )<br>50±5             | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

酒井重工業（株）

| 適用範囲                         |                 | モデル名                       |                                    | SW354                                                               | SW504                                                               | SW654                                                               | SW654B                                                              |
|------------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|                              |                 | 適用号機                       |                                    | 30101～                                                              | 30101～                                                              | 30102～                                                              | 30102～                                                              |
|                              |                 | 車体質量（空車状態）                 | kg                                 | 2740                                                                | 3780                                                                | 6500                                                                | 7400                                                                |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                 | 単位                                 | 検査基準値                                                               |                                                                     |                                                                     |                                                                     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度        | m<br>度                             | 3.8<br>—                                                            | 4.3<br>—                                                            | 5.1<br>—                                                            | 5.1<br>—                                                            |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温 | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 14.4<br>( 146 )<br>50±5                                             | 14.4<br>( 146 )<br>50±5                                             | 15.7<br>( 160 )<br>50±5                                             | 15.7<br>( 160 )<br>50±5                                             |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示 |                                    | HST 初 <sup>*</sup> ティブ <sup>*</sup><br>(駐車 <sup>*</sup> ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>*</sup> ティブ <sup>*</sup><br>(駐車 <sup>*</sup> ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>*</sup> ティブ <sup>*</sup><br>(駐車 <sup>*</sup> ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>*</sup> ティブ <sup>*</sup><br>(駐車 <sup>*</sup> ブレーキ<br>兼用) |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                | mm                                 | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | 踏み込みストローク                  | mm                                 | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | 又は踏み込み角度                   | 度                                  | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度    | m<br>km/h                          | 5<br>( 10 )                                                         | 5<br>( 10 )                                                         | 5<br>( 13 )                                                         | 5<br>( 13 )                                                         |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間     | mm                                 | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              | 駐車ブレーキ          | ドラムの内径                     | mm                                 | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | ライニングの厚さ                   | mm                                 | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|                              |                 | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                                          | —<br>( — )                                                          | —<br>( — )                                                          | —<br>( — )                                                          |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ         | mm                                 | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク               | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )                                                       | 108<br>( 11 )                                                       | 110<br>( 11 )                                                       | 110<br>( 11 )                                                       |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温  | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 12.7<br>( 130 )<br>50±5                                             | 13.5<br>( 137 )<br>50±5                                             | 34.5<br>( 352 )<br>50±5                                             | 34.5<br>( 352 )<br>50±5                                             |
| 特<br>記<br>事<br>項             |                 |                            | 機 械<br>型 式                         | 振動ローラー<br>(タンデム型)                                                   | 振動ローラー<br>(タンデム型)                                                   | 振動ローラー<br>(タンデム型)                                                   | 振動ローラー<br>(タンデム型)                                                   |
|                              |                 |                            | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1703-DI<br>-K3A                                             | クボタ<br>D1803-CR<br>-T-YDN                                           | クボタ<br>V3307-CR<br>-T-YDN                                           | クボタ<br>V3307-CR<br>-T-YDN                                           |
|                              |                 |                            |                                    |                                                                     |                                                                     |                                                                     |                                                                     |

★ 数値は新車基準値を示す

## 振動ローラー（タンデム型）

|                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| SW654ND                                                             |     |     |     |     |     |     |     |
| 30102～                                                              |     |     |     |     |     |     |     |
| 6800                                                                |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値                                                           |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.1<br>—                                                            |     |     |     |     |     |     |     |
| 15.7<br>( 160 )<br>50±5                                             | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| HST 初 <sup>*</sup> タイプ <sup>*</sup><br>(駐車フ <sup>*</sup> レーキ<br>兼用) |     |     |     |     |     |     |     |
| —<br>—<br>—                                                         |     |     |     |     |     |     |     |
| 5<br>( 13 )                                                         |     |     |     |     |     |     |     |
| —<br>—<br>—<br>—                                                    |     |     |     |     |     |     |     |
| —<br>( — )                                                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>—<br>—                                                         |     |     |     |     |     |     |     |
| —<br>( — )                                                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         |     |     |     |     |     |     |     |
| 110<br>( 11 )                                                       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 34.5<br>( 352 )<br>50±5                                             | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 振動ローラー<br>(タンデム型)                                                   |     |     |     |     |     |     |     |
| クボタ<br>V3307-CR<br>-T-YDN                                           |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                     |     |     |     |     |     |     |     |

酒井重工業（株）

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          |                                                         | TW354                                    | TW504                                    |     |     |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----|-----|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          |                                                         | 30101～                                   | 30101～                                   |     |     |
|                                 |                                    | 車 体 質 量（空車状態） kg                                 |                                                         | 2440                                     | 3230                                     |     |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目（測定条件）                                    | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                |                                          |     |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>（ 冷却水温 ）<br>（ 作動油温 ） | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2470<br>1050～1150<br>80<br>80            | 2470<br>1050～1150<br>80<br>80            |     |     |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>（ 油 温 ）<br>（ 回 転 速 度 ）                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>暖機後<br>2470      | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>暖機後<br>2470      | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>冷間時            | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>冷間時            |     |     |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br>（ 冷却水温 ）<br>（ 回 転 速 度 ）               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖機後)<br>( 290 ) | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖機後)<br>( 290 ) | ( ) | ( ) |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 18700～20100<br>(190～205)                 | 18700～20100<br>(190～205)                 | ( ) | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7～9<br>98<br>( 10 )                      | 7～9<br>98<br>( 10 )                      | ( ) | ( ) |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 10<br>—                                  | 10<br>—                                  |     |     |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 64～67<br>34.5<br>50±5                    | 64～67<br>34.5<br>50±5                    |     |     |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                               | —<br>( — )                               | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                     | —<br>( — )<br>—<br>—                     | ( ) | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                               | —<br>( — )                               | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                          | —<br>—<br>( — )                          | ( ) | ( ) |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>(350)<br>50±5                    | 34.5<br>(350)<br>50±5                    | ( ) | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | 186<br>( 190 )                           | 186<br>( 190 )                           | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 294<br>( 3.0 )                           | 294<br>( 3.0 )                           | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

酒井重工業（株）

| 適 用 範 囲                      |                 | モ デ ル 名                                                                 |                                    | TW354                                                               | TW504                                                               |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                              |                 | 適 用 号 機                                                                 |                                    | 30101～                                                              | 30101～                                                              |     |     |
|                              |                 | 車 体 質 量（空車状態） kg                                                        |                                    | 2740                                                                | 3230                                                                |     |     |
| 区分                           | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目（測定条件）                                                           | 単位                                 | 検 査 基 準 値                                                           |                                                                     |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 3.8<br>—                                                            | 4.3<br>—                                                            |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 14.4<br>( 146 )<br>50±5                                             | 14.4<br>( 146 )<br>50±5                                             | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST 初 <sup>*</sup> ティブ <sup>*</sup><br>(駐車 <sup>*</sup> ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>*</sup> ティブ <sup>*</sup><br>(駐車 <sup>*</sup> ブレーキ<br>兼用) |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | —                                                                   | —                                                                   |     |     |
|                              |                 | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | —                                                                   | —                                                                   |     |     |
|                              |                 | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                                                                   | —                                                                   |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>( 10 )                                                         | 5<br>( 10 )                                                         |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—                                                         | —<br>—<br>—                                                         |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                                          | —<br>( — )                                                          | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—<br>—                                                         | —<br>—<br>—                                                         |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                                          | —<br>( — )                                                          | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                                         |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )                                                       | 108<br>( 11 )                                                       | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 12.7<br>( 130 )<br>50±5                                             | 12.7<br>( 130 )<br>50±5                                             | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項                      |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | 振動ローラー<br>(コンバイン型)                                                  | 振動ローラー<br>(コンバイン型)                                                  |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1703-DI<br>-K3A                                             | クボタ<br>D1703-DI<br>-K3A                                             |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                                                                     |                                                                     |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 酒井重工業（株）

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          |                                                         | HV58                                    | HV520                                   | HV620                                   |     |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          |                                                         | 10101～                                  | 10101～                                  | 10101～                                  |     |
|                                 |                                    | 車 体 質 量（空車状態） kg                                 |                                                         | 580                                     | 585                                     | 605                                     |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目（測定条件）                                    | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                               |                                         |                                         |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>（ 冷却水温 ）<br>（ 作動油温 ） | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2100±25<br>1200以下<br>—<br>85            | 2100±25<br>1200以下<br>—<br>85            | 2100±25<br>1200以下<br>—<br>85            |     |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>（ 油 温 ）<br>（ 回転速度 ）                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 245<br>( 2.5 )<br>85～90<br>2100         | 245<br>( 2.5 )<br>85～90<br>2100         | 245<br>( 2.5 )<br>85～90<br>2100         | ( ) |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>（測定時の条件）                      | mm<br>mm                                                | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>冷間時           | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>冷間時           | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>冷間時           |     |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br>（ 冷却水温 ）<br>（ 回転速度 ）                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3480<br>( 35.5 )<br>( 常温 )<br>(100～200) | 3480<br>( 35.5 )<br>( 常温 )<br>(100～200) | 3480<br>( 35.5 )<br>( 常温 )<br>(100～200) | ( ) |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 13700<br>( 140 )                        | 13700<br>( 140 )                        | 13700<br>( 140 )                        | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>（ベルト押しつけ力）                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 5～10<br>98<br>( 10 )                    | 5～10<br>98<br>( 10 )                    | 5～10<br>98<br>( 10 )                    | ( ) |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>（測定方法・条件）                              | km/h                                                    | 3.0<br>—                                | 3.0<br>—                                | 3.0<br>—                                |     |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>（ 油 温 ）                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 17.0～18.5<br>13.7<br>50±5               | 17.0～18.5<br>13.7<br>50±5               | 17.0～18.5<br>13.7<br>50±5               |     |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | ( ) |
|                                 |                                    | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                    | —<br>( — )<br>—<br>—                    | —<br>( — )<br>—<br>—                    | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | ( ) |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力                          | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                         | —<br>—<br>( — )                         | —<br>—<br>( — )                         | ( ) |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 13.7<br>( 140 )<br>50±5                 | 13.7<br>( 140 )<br>50±5                 | 13.7<br>( 140 )<br>50±5                 | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | ( ) |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | —<br>( — )                              | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す



振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

酒井重工業（株）

| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    |                                    | HV58                            | HV520                           | HV620                           |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----|
|                              |                 | 適用号機                                                                    |                                    | 10101～                          | 10101～                          | 10101～                          |     |
|                              |                 | 車体質量（空車状態） kg                                                           |                                    | 580                             | 585                             | 605                             |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                                                              | 単位                                 | 検査基準値                           |                                 |                                 |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | —<br>—                          | —<br>—                          | —<br>—                          |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>( — )<br>—                 | —<br>( — )<br>—                 | —<br>( — )<br>—                 | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | —                               | —                               | —                               |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | —                               | —                               | —                               |     |
|                              |                 | 踏込みストローク                                                                | mm                                 | —                               | —                               | —                               |     |
|                              |                 | 又は踏込み角度                                                                 | 度                                  | —                               | —                               | —                               |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 1<br>( 3.0 )                    | 1<br>( 3.0 )                    | 1<br>( 3.0 )                    |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—                     | —<br>—<br>—                     | —<br>—<br>—                     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                      | —<br>( — )                      | —<br>( — )                      | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—<br>—                     | —<br>—<br>—                     | —<br>—<br>—                     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                      | —<br>( — )                      | —<br>( — )                      | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.3<br>(ロックレバー式)<br><br>—<br>— | 11.3<br>(ロックレバー式)<br><br>—<br>— | 11.3<br>(ロックレバー式)<br><br>—<br>— |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 78<br>( 8 )                     | 78<br>( 8 )                     | 78<br>( 8 )                     | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>( — )<br>—                 | —<br>( — )<br>—                 | —<br>( — )<br>—                 | ( ) |
| 特<br>記<br>事<br>項             |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | 振動ローラー<br>(ハッドガイト式)             | 振動ローラー<br>(ハッドガイト式)             | 振動ローラー<br>(ハッドガイト式)             |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>E75-E3-NB3<br>セルスタート式    | クボタ<br>E75-E3-NB3<br>セルスタート式    | クボタ<br>E75-E3-NB3<br>セルスタート式    |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                                 |                                 |                                 |     |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 酒井重工業（株）

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                   |                             | SV204T                | SV514D           | SV514T           | SV514TF          |
|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                   |                             | 30102～                | 10102～           | 10102～           | 10102～           |
|                                 |                                    | 車 体 質 量（空車状態）             | kg                          | 4710                  | 11740            | 11810            | 13900            |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目（測定条件）             | 単位                          | 検 査 基 準 値             |                  |                  |                  |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング              | min <sup>-1</sup>           | 2400±50               | 2200             | 2200             | 2200             |
|                                 |                                    | ローアイドリング                  | min <sup>-1</sup>           | 1000±50               | 900              | 900              | 900              |
|                                 |                                    | （ 冷却水温 ）                  | ℃                           | 80                    | 80               | 80               | 80               |
|                                 |                                    | （ 作動油温 ）                  | ℃                           | 80                    | —                | —                | —                |
|                                 | 潤 滑 油 圧                            |                           | kPa                         | 200～390               | 345              | 345              | 345              |
|                                 |                                    | （ 油 温 ）                   | (kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | (2.0～4.0)<br>暖機後      | ( 3.5 )<br>冷間時   | ( 3.5 )<br>冷間時   | ( 3.5 )<br>冷間時   |
|                                 |                                    | （ 回転速度 ）                  | min <sup>-1</sup>           | 2400                  | 2200             | 2200             | 2200             |
| 弁 ず き 間                         | 吸気弁<br>排気弁<br>（測定時の条件）             |                           | mm                          | 0.13～0.17             | 0.28～0.381       | 0.28～0.381       | 0.28～0.381       |
|                                 |                                    |                           | mm                          | 0.13～0.17<br>冷間時      | 0.53～0.63<br>冷間時 | 0.53～0.63<br>冷間時 | 0.53～0.63<br>冷間時 |
|                                 | 圧 縮 圧 力                            |                           | kPa                         | 3920                  | —                | —                | —                |
| 燃 料 装 置                         | 燃料噴射開始圧力                           |                           | kPa                         | ( 40 )                | ( — )            | ( — )            | ( — )            |
|                                 |                                    |                           | (kgf/cm <sup>2</sup> )      | ( — )                 | ( — )            | ( — )            | ( — )            |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>（ベルト押しつけ力） | mm<br>N<br>(kgf)            | 10～12<br>98<br>( 10 ) | —<br>—<br>( — )  | —<br>—<br>( — )  | —<br>—<br>( — )  |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>（測定方法・条件）       | km/h                        | 7.5<br>—              | 10<br>—          | 10<br>—          | 10<br>—          |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量                    | L/min                       | 117～122               | 158～165          | 158～165          | 158～165          |
|                                 |                                    | ポンプ吐出圧<br>（ 油 温 ）         | MPa<br>℃                    | 28<br>50±5            | 42<br>50±5       | 42<br>50±5       | 42<br>50±5       |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                 | kPa                         | —                     | —                | —                | —                |
|                                 |                                    |                           | (kgf/cm <sup>2</sup> )      | ( — )                 | ( — )            | ( — )            | ( — )            |
|                                 |                                    | クラッチ油圧                    | kPa                         | —                     | —                | —                | —                |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン |                           | (kgf/cm <sup>2</sup> )      | ( — )                 | ( — )            | ( — )            | ( — )            |
|                                 |                                    | ・ ミッション油温                 | ℃                           | —                     | —                | —                | —                |
|                                 |                                    | ・ エンジン回転速度                | min <sup>-1</sup>           | —                     | —                | —                | —                |
| H S T 型<br>ミッション                | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク            |                           | N・m                         | —                     | —                | —                | —                |
|                                 |                                    |                           | (kgf・m)                     | ( — )                 | ( — )            | ( — )            | ( — )            |
|                                 | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力            |                           | mm<br>N<br>(kgf)            | —<br>—<br>( — )       | —<br>—<br>( — )  | —<br>—<br>( — )  | —<br>—<br>( — )  |
| ホイール又は<br>タイヤ                   | 油圧回路の<br>リリースセット圧力<br>・ 油 温        |                           | MPa                         | 28                    | 42               | 42               | 42               |
|                                 |                                    |                           | (kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | ( 275 )<br>50±5       | ( 428 )<br>50±5  | ( 428 )<br>50±5  | ( 428 )<br>50±5  |
|                                 | ホイールクリップナット<br>締付けトルク              |                           | N・m                         | 630                   | 785              | 785              | 785              |
|                                 | タイヤ空気圧 [参考値]                       |                           | (kgf・m)                     | ( 65 )                | ( 80 )           | ( 80 )           | ( 80 )           |
|                                 |                                    |                           | kPa                         | 177                   | 137              | 137              | 137              |
|                                 |                                    |                           | (kgf/cm <sup>2</sup> )      | ( 1.8 )               | ( 1.4 )          | ( 1.4 )          | ( 1.4 )          |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（シングルドラム型）

| SV900D-1                               | SV900DV-1                              |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------|----------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 20101～                                 | 20101～                                 |     |     |     |     |     |     |
| 19450                                  | 19950                                  |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値                              |                                        |     |     |     |     |     |     |
| 2100±20<br>800±20<br>80<br>80          | 2100±20<br>800±20<br>80<br>80          |     |     |     |     |     |     |
| 290～590<br>(3～6)<br>75～90<br>2100      | 290～590<br>(3～6)<br>75～90<br>2100      | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 0.4<br>0.4<br>冷間時                      | 0.4<br>0.4<br>冷間時                      |     |     |     |     |     |     |
| 3040±20<br>( 31 )<br>( 20 )<br>( 200 ) | 3040±20<br>( 31 )<br>( 20 )<br>( 200 ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )                             | —<br>( — )                             | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 6～8<br>98<br>( 10 )                    | 6～8<br>98<br>( 10 )                    | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 11<br>—                                | 11<br>—                                |     |     |     |     |     |     |
| 262～273<br>35<br>50±5                  | 262～273<br>35<br>50±5                  |     |     |     |     |     |     |
| —<br>( — )                             | —<br>( — )                             | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )<br>—<br>—                   | —<br>( — )<br>—<br>—                   | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>( — )                             | —<br>( — )                             | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>—<br>( — )                        | —<br>—<br>( — )                        | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 35<br>( 357 )<br>(50±5)                | 35<br>( 357 )<br>(50±5)                | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 765<br>( 78 )                          | 765<br>( 78 )                          | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 319<br>( 3.25 )                        | 319<br>( 3.25 )                        | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 酒井重工業（株）

| 適 用 範 囲                      |                 | モ デ ル 名                    |                                    | SV204T                                                | SV514D                                                | SV514T                                                | SV514TF                                               |
|------------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                              |                 | 適 用 号 機                    |                                    | 30102～                                                | 10102～                                                | 10102～                                                | 10102～                                                |
|                              |                 | 車 体 質 量（空車状態） kg           |                                    | 4710                                                  | 11740                                                 | 11810                                                 | 13900                                                 |
| 区分                           | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目（測定条件）              | 単位                                 | 検 査 基 準 値                                             |                                                       |                                                       |                                                       |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度        | m<br>度                             | 4<br>—                                                | 5.6<br>—                                              | 5.6<br>—                                              | 5.6<br>—                                              |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温 | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 11.8<br>( 120 )<br>50±5                               | 14<br>( 142 )<br>50±5                                 | 14<br>( 142 )<br>50±5                                 | 14<br>( 142 )<br>50±5                                 |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示 |                                    | HST 初 <sup>＊</sup> ティブ <sup>＊</sup><br>（駐車ブレーキ<br>兼用） | HST 初 <sup>＊</sup> ティブ <sup>＊</sup><br>（駐車ブレーキ<br>兼用） | HST 初 <sup>＊</sup> ティブ <sup>＊</sup><br>（駐車ブレーキ<br>兼用） | HST 初 <sup>＊</sup> ティブ <sup>＊</sup><br>（駐車ブレーキ<br>兼用） |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                | mm                                 | —                                                     | —                                                     | —                                                     | —                                                     |
|                              |                 | 踏込みストローク                   | mm                                 | —                                                     | —                                                     | —                                                     | —                                                     |
|                              |                 | 又は踏込み角度                    | 度                                  | 11                                                    | 20                                                    | 20                                                    | 20                                                    |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度    | m<br>km/h                          | 5<br>( 7.5 )                                          | 5<br>( 10 )                                           | 5<br>( 10 )                                           | 5<br>( 10 )                                           |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間     | mm                                 | —                                                     | —                                                     | —                                                     | —                                                     |
|                              | 駐車ブレーキ          | ドラムの内径                     | mm                                 | —                                                     | —                                                     | —                                                     | —                                                     |
|                              |                 | ライニングの厚さ                   | mm                                 | —                                                     | —                                                     | —                                                     | —                                                     |
|                              |                 | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                            | —<br>( — )                                            | —<br>( — )                                            | —<br>( — )                                            |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ         | mm                                 | —                                                     | —                                                     | —                                                     | —                                                     |
|                              |                 | パッドの厚さ                     | mm                                 | —                                                     | —                                                     | —                                                     | —                                                     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク       | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                                            | —<br>( — )                                            | —<br>( — )                                            | —<br>( — )                                            |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク               | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )                                         | 108<br>( 11 )                                         | 108<br>( 11 )                                         | 108<br>( 11 )                                         |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温  | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.2<br>( 175 )<br>50±5                               | 28<br>( 285 )<br>50±5                                 | 28<br>( 285 )<br>50±5                                 | 28<br>( 285 )<br>50±5                                 |
| 特 記 事 項                      |                 |                            | 機 械<br>型 式                         | 振動ローラー<br>(シングルドラム式)                                  | 振動ローラー<br>(シングルドラム式)                                  | 振動ローラー<br>(シングルドラム式)                                  | 振動ローラー<br>(シングルドラム式)                                  |
|                              |                 |                            | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>V3307-CR<br>-TE4B<br>-RRSH3                    | カミンズ<br>QSF3.8-4A                                     | カミンズ<br>QSF3.8-4A                                     | カミンズ<br>QSF3.8-4A                                     |
|                              |                 |                            |                                    |                                                       |                                                       |                                                       |                                                       |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（シングルドラム型）

| SV900D-1                                              | SV900DV-1                                             |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 20101～                                                | 20101～                                                |     |     |     |     |     |     |
| 19450                                                 | 19950                                                 |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値                                             |                                                       |     |     |     |     |     |     |
| 5.9<br>—                                              | 5.9<br>—                                              |     |     |     |     |     |     |
| 14.5<br>( 147 )<br>50±5                               | 14.5<br>( 147 )<br>50±5                               | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| HST 初 <sup>*</sup> タイプ <sup>*</sup><br>(駐車ブレーキ<br>兼用) | HST 初 <sup>*</sup> タイプ <sup>*</sup><br>(駐車ブレーキ<br>兼用) |     |     |     |     |     |     |
| —<br>—<br>20                                          | —<br>—<br>20                                          |     |     |     |     |     |     |
| 5<br>( 11 )                                           | 5<br>( 11 )                                           |     |     |     |     |     |     |
| —<br>—<br>—<br>—                                      | —<br>—<br>—<br>—                                      |     |     |     |     |     |     |
| —<br>( — )                                            | —<br>( — )                                            | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| —<br>—<br>—                                           | —<br>—<br>—                                           |     |     |     |     |     |     |
| —<br>( — )                                            | —<br>( — )                                            | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                           | 11.3<br>スイッチ式<br><br>—<br>—                           |     |     |     |     |     |     |
| 108<br>( 11 )                                         | 108<br>( 11 )                                         | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 32<br>( 326 )<br>50±5                                 | 32<br>( 326 )<br>50±5                                 | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 振動ローラー<br>(シングルドラム式)                                  | 振動ローラー<br>(シングルドラム式)                                  |     |     |     |     |     |     |
| いすゞ<br>AH-4HK1XYLB                                    | いすゞ<br>AH-4HK1XYLB                                    |     |     |     |     |     |     |
|                                                       |                                                       |     |     |     |     |     |     |

# 住友建機

| 適用範囲    |                                     | モデル名                                                    |                                                         | HW30VSH-6                                       | HW41VSH-6                                       |            |     |
|---------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|-----|
|         |                                     | 適用号機                                                    |                                                         | 050101                                          | 050101                                          |            |     |
|         |                                     | 車体質量（空車状態） kg                                           |                                                         | 2760                                            | 3705                                            |            |     |
| 区分      | 検査箇所                                | 検査項目（測定条件）                                              | 単位                                                      | 検査基準値                                           |                                                 |            |     |
| エンジン    | エンジン本体                              | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>（ 冷却水温 ）<br>（ 作動油温 ）        | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2400<br>1250<br>(82～95)<br>( — )                | 2400<br>1250<br>(82～95)<br>( — )                |            |     |
|         |                                     | 潤滑油圧<br><br>（ 油 温 ）<br>（ 回転速度 ）                         | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>(80.5～95.0)<br>( 2200 ) | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>(80.5～95.0)<br>( 2200 ) | ( )        | ( ) |
|         |                                     | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                             | mm<br>mm                                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                 | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                 |            |     |
|         |                                     | 圧縮圧力<br><br>（ 冷却水温 ）<br>（ 回転速度 ）                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖気後)<br>( 290 )        | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖気後)<br>( 290 )        | ( )        | ( ) |
|         | 燃料装置                                | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 18700～20100<br>(190～205)                        | 18700～20100<br>(190～205)                        | ( )        | ( ) |
|         | 冷却装置                                | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                               | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7.0～9.0<br>98<br>( 10 )                         | 7.0～9.0<br>98<br>( 10 )                         | ( )        | ( ) |
|         | 走行性能                                |                                                         | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                                     | km/h                                            | 11                                              | 11         |     |
| 油圧・走行装置 | 油圧ポンプ                               | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                             | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 68.4<br>—<br>—                                  | 68.4<br>—<br>—                                  |            |     |
|         |                                     | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( )        | ( ) |
|         | クラッチ油圧<br><br>・ミッション油温<br>・エンジン回転速度 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                                    | —<br>( — )<br>—<br>—                            | ( )                                             | ( )        |     |
|         |                                     | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン                      | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                                 | N・m<br>(kgf・m)                                  | —<br>( — )                                      | —<br>( — ) | ( ) |
|         | チェーンたるみ量<br>・チェーン押しつけ力)             |                                                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                                 | —<br>—<br>( — )                                 | ( )        | ( ) |
|         | HST型<br>ミッション                       | 油圧回路の<br>リリースセット圧力<br>・油 温                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>( 352 )<br>50                           | 34.5<br>( 352 )<br>50                           | ( )        | ( ) |
|         | ホイール又は<br>タイヤ                       | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                                   | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( )        | ( ) |
|         |                                     | タイヤ空気圧 [参考値]                                            | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( )        | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す



振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 住友建機

| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                     |                                    | HW30VSH-6                 | HW41VSH-6                 |     |     |
|------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|
|                              |                 | 適用号機                                                                     |                                    | 050101                    | 050101                    |     |     |
|                              |                 | 車体質量 (空車状態) kg                                                           |                                    | 2760                      | 3705                      |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目 (測定条件)                                                              | 単位                                 | 検査基準値                     |                           |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                      | m<br>度                             | 3.7<br>—                  | 4.3<br>—                  |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.7<br>( 160 )<br>50     | 15.7<br>( 160 )<br>50     | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                               |                                    | HST ブレーキ                  | HST ブレーキ                  |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                              | mm                                 | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 踏込みストローク                                                                 | mm                                 | 59                        | 59                        |     |     |
|                              |                 | 又は踏込み角度                                                                  | 度                                  | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 制動能力 [制動距離; 以内]<br>・制動初速度                                                | m<br>km/h                          | 5<br>11                   | 5<br>11                   |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                             | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—               | —<br>—<br>—               |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                  | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                             | mm<br>mm                           | —<br>—                    | —<br>—                    |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                     | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力 (停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                             | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )             | 108<br>( 11 )             | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                                | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>( 178 )<br>—      | 17.5<br>( 178 )<br>—      | ( ) | ( ) |
| 特<br>記<br>事<br>項             |                 |                                                                          | 機 械<br>型 式                         | タンデム型<br>振動ローラー           | タンデム型<br>振動ローラー           |     |     |
|                              |                 |                                                                          | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1703-DI           | クボタ<br>D1703-DI           |     |     |
|                              |                 |                                                                          |                                    |                           |                           |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 住友建機

| 適用範囲    |                                     | モデル名                                                    |                                                         | HW30VWH-6                                       | HW41VWH-6                                       |            |     |
|---------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|-----|
|         |                                     | 適用号機                                                    |                                                         | 050101                                          | 050101                                          |            |     |
|         |                                     | 車体質量（空車状態） kg                                           |                                                         | 2520                                            | 3220                                            |            |     |
| 区分      | 検査箇所                                | 検査項目（測定条件）                                              | 単位                                                      | 検査基準値                                           |                                                 |            |     |
| エンジン    | エンジン本体                              | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>（ 冷却水温 ）<br>（ 作動油温 ）        | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2400<br>1250<br>(82～95)<br>( — )                | 2400<br>1250<br>(82～95)<br>( — )                |            |     |
|         |                                     | 潤滑油圧<br><br>（ 油 温 ）<br>（ 回転速度 ）                         | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>(80.5～95.0)<br>( 2200 ) | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>(80.5～95.0)<br>( 2200 ) | ( )        | ( ) |
|         |                                     | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                             | mm<br>mm                                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                 | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                 |            |     |
|         |                                     | 圧縮圧力<br><br>（ 冷却水温 ）<br>（ 回転速度 ）                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖気後)<br>( 290 )        | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖気後)<br>( 290 )        | ( )        | ( ) |
|         | 燃料装置                                | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 18700～20100<br>(190～205)                        | 18700～20100<br>(190～205)                        | ( )        | ( ) |
|         | 冷却装置                                | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                               | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7.0～9.0<br>98<br>( 10 )                         | 7.0～9.0<br>98<br>( 10 )                         | ( )        | ( ) |
|         | 走行性能                                |                                                         | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                                     | km/h                                            | 12                                              | 12         |     |
| 油圧・走行装置 | 油圧ポンプ                               | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>（ 油 温 ）                             | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 68.4<br>—<br>—                                  | 68.4<br>—<br>—                                  |            |     |
|         |                                     | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( )        | ( ) |
|         | クラッチ油圧<br><br>・ミッション油温<br>・エンジン回転速度 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                                    | —<br>( — )<br>—<br>—                            | ( )                                             | ( )        |     |
|         |                                     | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン                      | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                                 | N・m<br>(kgf・m)                                  | —<br>( — )                                      | —<br>( — ) | ( ) |
|         | チェーンたるみ量<br>・チェーン押しつけ力)             |                                                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                                 | —<br>—<br>( — )                                 | ( )        | ( ) |
|         | HST型<br>ミッション                       | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>(352)<br>50                             | 34.5<br>(352)<br>50                             | ( )        | ( ) |
|         | ホイール又は<br>タイヤ                       | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                                   | N・m<br>(kgf・m)                                          | 400<br>(40.8)                                   | 400<br>(40.8)                                   | ( )        | ( ) |
|         |                                     | タイヤ空気圧 [参考値]                                            | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 319<br>(3.25)                                   | 294<br>(3.00)                                   | ( )        | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 住友建機

|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    |                                    | HW30VWH-6                 | HW41VWH-6                 |     |     |
|                              |                 | 適用号機                                                                    |                                    | 050101                    | 050101                    |     |     |
|                              |                 | 車体質量（空車状態） kg                                                           |                                    | 2520                      | 3220                      |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                                                              | 単位                                 | 検査基準値                     |                           |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 3.7<br>—                  | 4.3<br>—                  |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.7<br>(160)<br>50       | 15.7<br>(160)<br>50       | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST ブレーキ                  | HST ブレーキ                  |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | 59                        | 59                        |     |     |
|                              |                 | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>11                   | 5<br>11                   |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—               | —<br>—<br>—               |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                    | —<br>—                    |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )             | 108<br>( 11 )             | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>( 178 )<br>—      | 17.5<br>( 178 )<br>—      | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項                      |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | コンバインド型<br>振動ローラー         | コンバインド型<br>振動ローラー         |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1703-DI           | クボタ<br>D1703-DI           |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 住友建機

|         |                                    |                                                  |                                                          |                                                |     |     |
|---------|------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----|-----|
| 適用範囲    |                                    | モデル名                                             | HN220WHH-5                                               |                                                |     |     |
|         |                                    | 適用号機                                             | 060101                                                   |                                                |     |     |
|         |                                    | 車体質量 (空車状態) kg                                   | 8880                                                     |                                                |     |     |
| 区分      | 検査箇所                               | 検査項目 (測定条件)                                      | 単位                                                       | 検査基準値                                          |     |     |
| エンジン    | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>°C<br>°C       | 2200<br>900<br>( — )<br>( — )                  |     |     |
|         |                                    | 潤滑油圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>°C<br>min <sup>-1</sup> | 200～390<br>( 2.0～4.0 )<br>( — )<br>( 2200 )    | ( ) | ( ) |
|         |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                 | 0.23～0.27<br>0.23～0.27<br>冷間時                  |     |     |
|         |                                    | 圧縮圧力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>°C<br>min <sup>-1</sup> | 3090～3280<br>(31.5～33.5)<br>( 暖機後 )<br>( 200 ) | ( ) | ( ) |
|         | 燃料装置                               | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                            | —<br>( — )                                     | ( ) | ( ) |
|         | 冷却装置                               | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                         | 10～12<br>98<br>( 10 )                          | ( ) | ( ) |
| 走行性能    |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                     | 24                                             |     |     |
| 油圧・走行装置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>°C                                       | 156.2<br>—<br>( — )                            |     |     |
|         | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                            | —<br>( — )                                     | ( ) | ( ) |
|         |                                    | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>°C<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                           | ( ) | ( ) |
|         | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                           | —<br>( — )                                     | ( ) | ( ) |
|         |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                         | —<br>—<br>( — )                                | ( ) | ( ) |
|         | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>°C                      | 39.2<br>( 400 )<br>( 50 )                      | ( ) | ( ) |
|         | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                           | 950<br>( 95 )                                  | ( ) | ( ) |
|         |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                            | 450<br>( 4.6 )                                 | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す



タイヤローラー

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 住友建機

|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    | HN220WHH-5                         |                           |     |     |
|                              |                 | 適用号機                                                                    | 060101                             |                           |     |     |
|                              |                 | 車体質量（空車状態） kg                                                           | 8880                               |                           |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                                                              | 単位                                 | 検査基準値                     |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 6.2<br>44                 |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 12.3<br>( 125 )<br>—      | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | 密閉式                       |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | 10～20                     |     |     |
|                              |                 | 踏込みストローク                                                                | mm                                 | 80                        |     |     |
|                              |                 | 又は踏込み角度                                                                 | 度                                  | —                         |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>20                   |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—               |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                    |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>( — )<br>—           | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項                      |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | タイヤローラー                   |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | V3800-CR-TI-<br>YDN       |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    | コモンレール式                   |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

|           |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| 検 査 基 準 値 |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
| (    )    | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) | (    ) |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |
|           |        |        |        |        |        |        |        |

# 日立建機

| 適用範囲    |                                    | モデル名                                         |                                                         | ZC35T-5                                       | ZC50T-5                                       |     |     |
|---------|------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|-----|
|         |                                    | 適用号機                                         |                                                         | 050101                                        | 050101                                        |     |     |
|         |                                    | 車体質量 (空車状態) kg                               |                                                         | 2760                                          | 3705                                          |     |     |
| 区分      | 検査箇所                               | 検査項目 (測定条件)                                  | 単位                                                      | 検査基準値                                         |                                               |     |     |
| エンジン    | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>(冷却水温)<br>(作動油温) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2400<br>1250<br>(82~95)<br>( — )              | 2400<br>1250<br>(82~95)<br>( — )              |     |     |
|         |                                    | 潤滑油圧<br>(油温)<br>(回転速度)                       | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 300~440<br>(3.0~4.5)<br>(80.5~95.0)<br>(2200) | 300~440<br>(3.0~4.5)<br>(80.5~95.0)<br>(2200) | ( ) | ( ) |
|         |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                  | mm<br>mm                                                | 0.18~0.22<br>0.18~0.22<br>(冷間時)               | 0.18~0.22<br>0.18~0.22<br>(冷間時)               |     |     |
|         |                                    | 圧縮圧力<br>(冷却水温)<br>(回転速度)                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2950~3230<br>(30~33)<br>(暖気後)<br>(290)        | 2950~3230<br>(30~33)<br>(暖気後)<br>(290)        | ( ) | ( ) |
|         | 燃料装置                               | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                           | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 18700~20100<br>(190~205)                      | 18700~20100<br>(190~205)                      | ( ) | ( ) |
|         | 冷却装置                               | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                    | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7.0~9.0<br>98<br>(10)                         | 7.0~9.0<br>98<br>(10)                         | ( ) | ( ) |
| 走行性能    |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                          | km/h                                                    | 11                                            | 11                                            |     |     |
| 油圧・走行装置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>(油温)                     | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 68.4<br>—<br>—                                | 68.4<br>—<br>—                                |     |     |
|         | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                    | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                    | —<br>( — )                                    | ( ) | ( ) |
|         |                                    | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度            | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                          | —<br>( — )<br>—<br>—                          | ( ) | ( ) |
|         | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                      | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                    | —<br>( — )                                    | ( ) | ( ) |
|         |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                     | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                               | —<br>—<br>( — )                               | ( ) | ( ) |
|         | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油温                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>(352)<br>50                           | 34.5<br>(352)<br>50                           | ( ) | ( ) |
|         | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                        | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                    | —<br>( — )                                    | ( ) | ( ) |
|         |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                    | —<br>( — )                                    | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 日立建機

|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    |                                    | ZC35T-5                   | ZC50T-5                   |     |     |
|                              |                 | 適用号機                                                                    |                                    | 050101                    | 050101                    |     |     |
|                              |                 | 車体質量(空車状態) kg                                                           |                                    | 2760                      | 3705                      |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目(測定条件)                                                              | 単位                                 | 検査基準値                     |                           |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 3.7<br>—                  | 4.3<br>—                  |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.7<br>( 160 )<br>50     | 15.7<br>( 160 )<br>50     | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST ブレーキ                  | HST ブレーキ                  |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 踏込みストローク                                                                | mm                                 | 59                        | 59                        |     |     |
|                              |                 | 又は踏込み角度                                                                 | 度                                  | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>11                   | 5<br>11                   |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—               | —<br>—<br>—               |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                    | —<br>—                    |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )             | 108<br>( 11 )             | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>( 178 )<br>—      | 17.5<br>( 178 )<br>—      | ( ) | ( ) |
| 特<br>記<br>事<br>項             |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | タンデム型<br>振動ローラー           | タンデム型<br>振動ローラー           |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1703-DI           | クボタ<br>D1703-DI           |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 日立建機

| 適用範囲    |                                    | モデル名                                         |                                                         | ZC35C-5                                       | ZC50C-5                                       |     |     |
|---------|------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|-----|
|         |                                    | 適用号機                                         |                                                         | 050101                                        | 050101                                        |     |     |
|         |                                    | 車体質量 (空車状態) kg                               |                                                         | 2520                                          | 3220                                          |     |     |
| 区分      | 検査箇所                               | 検査項目 (測定条件)                                  | 単位                                                      | 検査基準値                                         |                                               |     |     |
| エンジン    | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>(冷却水温)<br>(作動油温) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2400<br>1250<br>(82~95)<br>( — )              | 2400<br>1250<br>(82~95)<br>( — )              |     |     |
|         |                                    | 潤滑油圧<br>(油温)<br>(回転速度)                       | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 300~440<br>(3.0~4.5)<br>(80.5~95.0)<br>(2200) | 300~440<br>(3.0~4.5)<br>(80.5~95.0)<br>(2200) | ( ) | ( ) |
|         |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                  | mm<br>mm                                                | 0.18~0.22<br>0.18~0.22<br>(冷間時)               | 0.18~0.22<br>0.18~0.22<br>(冷間時)               |     |     |
|         |                                    | 圧縮圧力<br>(冷却水温)<br>(回転速度)                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2950~3230<br>(30~33)<br>(暖気後)<br>(290)        | 2950~3230<br>(30~33)<br>(暖気後)<br>(290)        | ( ) | ( ) |
|         | 燃料装置                               | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                           | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 18700~20100<br>(190~205)                      | 18700~20100<br>(190~205)                      | ( ) | ( ) |
|         | 冷却装置                               | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                    | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7.0~9.0<br>98<br>(10)                         | 7.0~9.0<br>98<br>(10)                         | ( ) | ( ) |
| 走行性能    |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                          | km/h                                                    | 12                                            | 12                                            |     |     |
| 油圧・走行装置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>(油温)                     | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 68.4<br>—<br>—                                | 68.4<br>—<br>—                                |     |     |
|         | クラッチ又は<br>トランスミ<br>ッション油圧          | ミッション潤滑油圧                                    | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                    | —<br>( — )                                    | ( ) | ( ) |
|         |                                    | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度            | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                          | —<br>( — )<br>—<br>—                          | ( ) | ( ) |
|         | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                      | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                    | —<br>( — )                                    | ( ) | ( ) |
|         |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                     | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                               | —<br>—<br>( — )                               | ( ) | ( ) |
|         | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油温                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>(352)<br>50                           | 34.5<br>(352)<br>50                           | ( ) | ( ) |
|         | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                        | N・m<br>(kgf・m)                                          | 400<br>(40.8)                                 | 400<br>(40.8)                                 | ( ) | ( ) |
|         |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 319<br>(3.25)                                 | 294<br>(3.00)                                 | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す



振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 日立建機

|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    |                                    | ZC35C-5                   | ZC50C-5                   |     |     |
|                              |                 | 適用号機                                                                    |                                    | 050101                    | 050101                    |     |     |
|                              |                 | 車体質量(空車状態) kg                                                           |                                    | 2520                      | 3220                      |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目(測定条件)                                                              | 単位                                 | 検査基準値                     |                           |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 3.7<br>—                  | 4.3<br>—                  |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.7<br>(160)<br>50       | 15.7<br>(160)<br>50       | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST ブレーキ                  | HST ブレーキ                  |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | 59                        | 59                        |     |     |
|                              |                 | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>11                   | 5<br>11                   |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—               | —<br>—<br>—               |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                    | —<br>—                    |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )             | 108<br>( 11 )             | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>( 178 )<br>—      | 17.5<br>( 178 )<br>—      | ( ) | ( ) |
| 特<br>記<br>事<br>項             |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | コンバインド型<br>振動ローラー         | コンバインド型<br>振動ローラー         |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1703-DI           | クボタ<br>D1703-DI           |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 日 立 建 機

|                                 |                                    |                                                  |                                                         |                                                |     |     |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----|-----|
| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          | ZC220P-6                                                |                                                |     |     |
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          | 060101                                                  |                                                |     |     |
|                                 |                                    | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                | 8880                                                    |                                                |     |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                      |     |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2200<br>900<br>( — )<br>( — )                  |     |     |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 200～390<br>( 2.0～4.0 )<br>( — )<br>( 2200 )    | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                | 0.23～0.27<br>0.23～0.27<br>冷間時                  |     |     |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3090～3280<br>(31.5～33.5)<br>( 暖機後 )<br>( 200 ) | ( ) | ( ) |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                     | ( ) | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 10～12<br>98<br>( 10 )                          | ( ) | ( ) |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 24                                             |     |     |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 156.2<br>—<br>( — )                            |     |     |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                     | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                           | ( ) | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                     | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                                | ( ) | ( ) |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 39.2<br>( 400 )<br>( 50 )                      | ( ) | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | 950<br>( 95 )                                  | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 450<br>( 4.6 )                                 | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 日立建機

|                  |                 |                                                                         |                                    |                               |     |     |
|------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|
| 適用範囲             |                 | モデル名                                                                    | ZC220P-6                           |                               |     |     |
|                  |                 | 適用号機                                                                    | 060101                             |                               |     |     |
|                  |                 | 車体質量(空車状態) kg                                                           | 8880                               |                               |     |     |
| 区分               | 検査箇所            | 検査項目(測定条件)                                                              | 単位                                 | 検査基準値                         |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置 | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 6.2<br>44                     |     |     |
|                  | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 12.3<br>( 125 )<br>—          | ( ) | ( ) |
| 制<br>動<br>装<br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | 密閉式                           |     |     |
|                  |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | 10～20                         |     |     |
|                  |                 | 踏込みストローク                                                                | mm                                 | 80                            |     |     |
|                  |                 | 又は踏込み角度                                                                 | 度                                  | —                             |     |     |
|                  |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>20                       |     |     |
|                  |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—                   |     |     |
|                  | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                  |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                        |     |     |
|                  |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                  |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br><br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置 | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                    | ( ) | ( ) |
|                  | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>( — )<br>—               | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項          |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | タイヤローラー                       |     |     |
|                  |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | V3800-CR-TI<br>-YDN           |     |     |
|                  |                 |                                                                         |                                    | コモンレール式                       |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 日立建機カミーノ

| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          |                                                         | ZC35T-5                                         | ZC50T-5                                         |     |     |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----|-----|
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          |                                                         | 050101                                          | 050101                                          |     |     |
|                                 |                                    | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                |                                                         | 2760                                            | 3705                                            |     |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                       |                                                 |     |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2400<br>1250<br>(82～95)<br>( — )                | 2400<br>1250<br>(82～95)<br>( — )                |     |     |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>(80.5～95.0)<br>( 2200 ) | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>(80.5～95.0)<br>( 2200 ) | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                 | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                 |     |     |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖気後)<br>( 290 )        | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖気後)<br>( 290 )        | ( ) | ( ) |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 18700～20100<br>(190～205)                        | 18700～20100<br>(190～205)                        | ( ) | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7.0～9.0<br>98<br>( 10 )                         | 7.0～9.0<br>98<br>( 10 )                         | ( ) | ( ) |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 11                                              | 11                                              |     |     |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 68.4<br>—<br>—                                  | 68.4<br>—<br>—                                  |     |     |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                            | —<br>( — )<br>—<br>—                            | ( ) | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                                 | —<br>—<br>( — )                                 | ( ) | ( ) |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>( 352 )<br>50                           | 34.5<br>( 352 )<br>50                           | ( ) | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す



振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 日立建機カミーノ

|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    |                                    | ZC35T-5                   | ZC50T-5                   |     |     |
|                              |                 | 適用号機                                                                    |                                    | 050101                    | 050101                    |     |     |
|                              |                 | 車体質量(空車状態) kg                                                           |                                    | 2760                      | 3705                      |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目(測定条件)                                                              | 単位                                 | 検査基準値                     |                           |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 3.7<br>—                  | 4.3<br>—                  |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.7<br>( 160 )<br>50     | 15.7<br>( 160 )<br>50     | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST ブレーキ                  | HST ブレーキ                  |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 踏込みストローク                                                                | mm                                 | 59                        | 59                        |     |     |
|                              |                 | 又は踏込み角度                                                                 | 度                                  | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>11                   | 5<br>11                   |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—               | —<br>—<br>—               |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                    | —<br>—                    |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )             | 108<br>( 11 )             | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>( 178 )<br>—      | 17.5<br>( 178 )<br>—      | ( ) | ( ) |
| 特<br>記<br>事<br>項             |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | タンデム型<br>振動ローラー           | タンデム型<br>振動ローラー           |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1703-DI           | クボタ<br>D1703-DI           |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（タンデム型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 日立建機カミーノ

| 適 用 範 囲                         |                                       | モ デ ル 名                                          |                                                         | ZC35C-5                                         | ZC50C-5                                         |                          |     |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------|-----|
|                                 |                                       | 適 用 号 機                                          |                                                         | 050101                                          | 050101                                          |                          |     |
|                                 |                                       | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                |                                                         | 2520                                            | 3220                                            |                          |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                               | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                       |                                                 |                          |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                                | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2400<br>1250<br>(82～95)<br>( — )                | 2400<br>1250<br>(82～95)<br>( — )                |                          |     |
|                                 |                                       | 潤 滑 油 圧<br><br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>(80.5～95.0)<br>( 2200 ) | 300～440<br>(3.0～4.5)<br>(80.5～95.0)<br>( 2200 ) | ( )                      | ( ) |
|                                 |                                       | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                 | 0.18～0.22<br>0.18～0.22<br>(冷間時)                 |                          |     |
|                                 |                                       | 圧 縮 圧 力<br><br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖気後)<br>( 290 )        | 2950～3230<br>(30～33)<br>(暖気後)<br>( 290 )        | ( )                      | ( ) |
|                                 |                                       | 燃 料 装 置                                          | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 18700～20100<br>(190～205)                        | 18700～20100<br>(190～205) | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                               | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 7.0～9.0<br>98<br>( 10 )                         | 7.0～9.0<br>98<br>( 10 )                         | ( )                      | ( ) |
|                                 | 走 行 性 能                               |                                                  | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                                     | km/h                                            | 12                                              | 12                       |     |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                                 | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 68.4<br>—<br>—                                  | 68.4<br>—<br>—                                  |                          |     |
|                                 |                                       | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧                        | ミッション潤滑油圧                                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | —<br>( — )                                      | —<br>( — )               | ( ) |
|                                 | クラッチ油圧<br><br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度 |                                                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>( — )<br>—<br>—                            | —<br>( — )<br>—<br>—                            | ( )                      | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン    | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>( — )                                      | —<br>( — )                                      | ( )                      | ( ) |
|                                 |                                       | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>( — )                                 | —<br>—<br>( — )                                 | ( )                      | ( ) |
|                                 | H S T型<br>ミッション                       | 油圧回路の<br>リリースセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 34.5<br>(352)<br>50                             | 34.5<br>(352)<br>50                             | ( )                      | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                         | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | 400<br>(40.8)                                   | 400<br>(40.8)                                   | ( )                      | ( ) |
|                                 |                                       | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 319<br>(3.25)                                   | 294<br>(3.00)                                   | ( )                      | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 日立建機カミーノ

|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    |                                    | ZC35C-5                   | ZC50C-5                   |     |     |
|                              |                 | 適用号機                                                                    |                                    | 050101                    | 050101                    |     |     |
|                              |                 | 車体質量（空車状態） kg                                                           |                                    | 2520                      | 3220                      |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                                                              | 単位                                 | 検査基準値                     |                           |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 3.7<br>—                  | 4.3<br>—                  |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 15.7<br>(160)<br>50       | 15.7<br>(160)<br>50       | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | HST ブレーキ                  | HST ブレーキ                  |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 踏み込みストローク                                                               | mm                                 | 59                        | 59                        |     |     |
|                              |                 | 又は踏み込み角度                                                                | 度                                  | —                         | —                         |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>11                   | 5<br>11                   |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—               | —<br>—<br>—               |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                    | —<br>—                    |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 108<br>( 11 )             | 108<br>( 11 )             | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 17.5<br>( 178 )<br>—      | 17.5<br>( 178 )<br>—      | ( ) | ( ) |
| 特<br>記<br>事<br>項             |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | コンバインド型<br>振動ローラー         | コンバインド型<br>振動ローラー         |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>D1703-DI           | クボタ<br>D1703-DI           |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |                           |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（コンバインド型）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 日立建機カミーノ

| 適用範囲    |                                    | モデル名                                         | ZC220P-6                                                |                                            |     |     |
|---------|------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----|-----|
|         |                                    | 適用号機                                         | 060101                                                  |                                            |     |     |
|         |                                    | 車体質量（空車状態） kg                                | 8880                                                    |                                            |     |     |
| 区分      | 検査箇所                               | 検査項目（測定条件）                                   | 単位                                                      | 検査基準値                                      |     |     |
| エンジン    | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>（冷却水温）<br>（作動油温） | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2200<br>900<br>（—）<br>（—）                  |     |     |
|         |                                    | 潤滑油圧<br>（油温）<br>（回転速度）                       | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 200～390<br>(2.0～4.0)<br>（—）<br>(2200)      | （—） | （—） |
|         |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>（測定時の条件）                  | mm<br>mm                                                | 0.23～0.27<br>0.23～0.27<br>冷間時              |     |     |
|         |                                    | 圧縮圧力<br>（冷却水温）<br>（回転速度）                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3090～3280<br>(31.5～33.5)<br>（暖機後）<br>（200） | （—） | （—） |
|         | 燃料装置                               | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                           | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>（—）                                   | （—） | （—） |
|         | 冷却装置                               | ファンベルト張り・撓み<br>（ベルト押しつけ力）                    | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 10～12<br>98<br>(10)                        | （—） | （—） |
| 走行性能    |                                    | 最高走行速度<br>（測定方法・条件）                          | km/h                                                    | 24                                         |     |     |
| 油圧・走行装置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>（油温）                     | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 156.2<br>—<br>（—）                          |     |     |
|         | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                    | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>（—）                                   | （—） | （—） |
|         |                                    | クラッチ油圧<br>・ミッション油温<br>・エンジン回転速度              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>（—）<br>—<br>—                         | （—） | （—） |
|         | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                      | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>（—）                                   | （—） | （—） |
|         |                                    | チェーンたるみ量<br>・チェーン押しつけ力                       | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>（—）                              | （—） | （—） |
|         | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油温                    | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 39.2<br>(400)<br>(50)                      | （—） | （—） |
|         | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                        | N・m<br>(kgf・m)                                          | 950<br>(95)                                | （—） | （—） |
|         |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 450<br>(4.6)                               | （—） | （—） |

★ 数値は新車基準値を示す



タイヤローラー

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 日立建機カミーノ

|                              |                 |                                                                         |                                    |                           |     |     |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|-----|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    | ZC220P-6                           |                           |     |     |
|                              |                 | 適用号機                                                                    | 060101                             |                           |     |     |
|                              |                 | 車体質量（空車状態） kg                                                           | 8880                               |                           |     |     |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                                                              | 単位                                 | 検査基準値                     |     |     |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | 6.2<br>44                 |     |     |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | 12.3<br>( 125 )<br>—      | ( ) | ( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | 密閉式                       |     |     |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | 10～20                     |     |     |
|                              |                 | 踏込みストローク                                                                | mm                                 | 80                        |     |     |
|                              |                 | 又は踏込み角度                                                                 | 度                                  | —                         |     |     |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 5<br>20                   |     |     |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—               |     |     |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                    |     |     |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 11.31<br>電気スイッチ<br>—<br>— |     |     |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                | ( ) | ( ) |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>( — )<br>—           | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項                      |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | タイヤローラー                   |     |     |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | V3800-CR-TI-<br>YDN       |     |     |
|                              |                 |                                                                         |                                    | コモンレール式                   |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

タイヤローラー

|           |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| 検 査 基 準 値 |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
| (     )   | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) | (     ) |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |
|           |         |         |         |         |         |         |         |

# 日立建機カミーノ

| 適用範囲    |                                    | モデル名                                         | ZV550WL                                                 |                                           |     |     |
|---------|------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|-----|
|         |                                    | 適用号機                                         | 010101                                                  |                                           |     |     |
|         |                                    | 車体質量(空車状態) kg                                | 565                                                     |                                           |     |     |
| 区分      | 検査箇所                               | 検査項目(測定条件)                                   | 単位                                                      | 検査基準値                                     |     |     |
| エンジン    | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>(冷却水温)<br>(作動油温) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2680<br>1000以下<br>(—)<br>(85~90)          |     |     |
|         |                                    | 潤滑油圧<br>(油温)<br>(回転速度)                       | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 196~392<br>(2.0~4.0)<br>(85~90)<br>(2500) | ( ) | ( ) |
|         |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                  | mm<br>mm                                                | 0.16~0.20<br>0.16~0.20<br>(冷間時)           |     |     |
|         |                                    | 圧縮圧力<br>(冷却水温)<br>(回転速度)                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3480<br>(35.5)<br>(—)<br>(100~200)        | ( ) | ( ) |
|         | 燃料装置                               | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                           | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 13700~14700<br>(140~150)                  | ( ) | ( ) |
|         | 冷却装置                               | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                    | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 5~10<br>(98)<br>(10)                      | ( ) | ( ) |
| 走行性能    |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                          | km/h                                                    | 3.5                                       |     |     |
| 油圧・走行装置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>(油温)                     | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 22.7<br>—<br>—                            |     |     |
|         | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                    | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>(—)                                  | ( ) | ( ) |
|         |                                    | クラッチ油圧<br>・ミッション油温<br>・エンジン回転速度              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | —<br>(—)<br>—<br>—                        | ( ) | ( ) |
|         | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                      | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>(—)                                  | ( ) | ( ) |
|         |                                    | チェーンたるみ量<br>・チェーン押しつけ力)                      | mm<br>N<br>(kgf)                                        | —<br>—<br>(—)                             | ( ) | ( ) |
|         | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油温                    | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 15<br>(153)<br>(50)                       | ( ) | ( ) |
|         | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                        | N・m<br>(kgf・m)                                          | —<br>(—)                                  | ( ) | ( ) |
|         |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                 | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | —<br>(—)                                  | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す

振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 日立建機カミーノ

|                              |                 |                                                                         |                                    |                              |                   |                   |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|
| 適用範囲                         |                 | モデル名                                                                    | ZV550WL                            |                              |                   |                   |
|                              |                 | 適用号機                                                                    | 010101                             |                              |                   |                   |
|                              |                 | 車体質量（空車状態） kg                                                           | 565                                |                              |                   |                   |
| 区分                           | 検査箇所            | 検査項目（測定条件）                                                              | 単位                                 | 検査基準値                        |                   |                   |
| 操<br>向<br>装<br>置             | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             | —<br>—                       |                   |                   |
|                              | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>( — )<br>—              | ( )<br>( )<br>( ) | ( )<br>( )<br>( ) |
| 制<br><br>動<br><br>装<br><br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    | —                            |                   |                   |
|                              |                 | ペダル遊びのストローク                                                             | mm                                 | —                            |                   |                   |
|                              |                 | 踏込みストローク                                                                | mm                                 | —                            |                   |                   |
|                              |                 | 又は踏込み角度                                                                 | 度                                  | —                            |                   |                   |
|                              |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          | 1<br>3.5                     |                   |                   |
|                              |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     | —<br>—<br>—                  |                   |                   |
|                              | 駐車ブレーキ          | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                   | ( )<br>( )        | ( )<br>( )        |
|                              |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           | —<br>—                       |                   |                   |
|                              |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                   | ( )<br>( )        | ( )<br>( )        |
|                              |                 | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 20<br>(ロックレバー式)<br>—<br>—    |                   |                   |
| 作<br>業<br>装<br>置             | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | —<br>( — )                   | ( )<br>( )        | ( )<br>( )        |
|                              | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | —<br>( — )<br>—              | ( )<br>( )<br>( ) | ( )<br>( )<br>( ) |
| 特 記 事 項                      |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | ハッドガイド式<br>振動ローラ             |                   |                   |
|                              |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>E75-E3-NB3<br>セルスタート式 |                   |                   |
|                              |                 |                                                                         |                                    |                              |                   |                   |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |

# 三 笠 産 業

|                                 |                                    |                                                  |                                                         |                                               |     |     |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|-----|
| 適 用 範 囲                         |                                    | モ デ ル 名                                          | MRH-502DS-SS                                            |                                               |     |     |
|                                 |                                    | 適 用 号 機                                          | E1001～                                                  |                                               |     |     |
|                                 |                                    | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                | 595                                                     |                                               |     |     |
| 区分                              | 検 査 箇 所                            | 検 査 項 目 (測定条件)                                   | 単位                                                      | 検 査 基 準 値                                     |     |     |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                             | 回転速度ハイアイドリング<br>ローアイドリング<br>( 冷却水温 )<br>( 作動油温 ) | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>℃<br>℃        | 2680±20<br>900～1000<br>( — )<br>( 80 )        |     |     |
|                                 |                                    | 潤 滑 油 圧<br>( 油 温 )<br>( 回転速度 )                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 245±49<br>2.5±0.5<br>( 85～90 )<br>( 2500 )    | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                      | mm<br>mm                                                | 0.16～0.20<br>0.16～0.20<br>( 冷間時 )             |     |     |
|                                 |                                    | 圧 縮 圧 力<br>( 冷却水温 )<br>( 回転速度 )                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 3260～3480<br>32.0～35.5<br>( 常温 )<br>(200～300) | ( ) | ( ) |
|                                 | 燃 料 装 置                            | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | 13.7～14.7<br>140～150                          | ( ) | ( ) |
|                                 | 冷 却 装 置                            | ファンベルト張り・撓み<br>(ベルト押しつけ力)                        | mm<br>N<br>(kgf)                                        | 5～10<br>( 約98 )<br>( 10 )                     | ( ) | ( ) |
| 走 行 性 能                         |                                    | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                              | km/h                                                    | 3<br>( )                                      | ( ) | ( ) |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                              | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>( 油 温 )                      | L/min<br>MPa<br>℃                                       | 22.7<br>15.0<br>(80)                          |     |     |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッ<br>ション油圧          | ミッション潤滑油圧                                        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | ( )                                           | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | クラッチ油圧<br>・ ミッション油温<br>・ エンジン回転速度                | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | ( )                                           | ( ) | ( ) |
|                                 | プロペラ<br>シャフト<br>又は<br>ドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締付けトルク                          | N・m<br>(kgf・m)                                          | ( )                                           | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | チェーンたるみ量<br>・ チェーン押しつけ力)                         | mm<br>N<br>(kgf)                                        | ( )                                           | ( ) | ( ) |
|                                 | HST型<br>ミッション                      | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・ 油 温                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | ( )                                           | ( ) | ( ) |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ                      | ホイールクリップナット<br>締付けトルク                            | N・m<br>(kgf・m)                                          | ( )                                           | ( ) | ( ) |
|                                 |                                    | タイヤ空気圧 [参考値]                                     | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | ( )                                           | ( ) | ( ) |

★ 数値は新車基準値を示す



# 振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |

# 三 笠 産 業

|         |                 |                                                                         |                                    |                   |     |     |
|---------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----|-----|
| 適 用 範 囲 |                 | モ デ ル 名                                                                 | MRH-502DS-SS                       |                   |     |     |
|         |                 | 適 用 号 機                                                                 | E1001～                             |                   |     |     |
|         |                 | 車 体 質 量 (空車状態) kg                                                       | 595                                |                   |     |     |
| 区分      | 検 査 箇 所         | 検 査 項 目 (測定条件)                                                          | 単位                                 | 検 査 基 準 値         |     |     |
| 操 向 装 置 | 最小旋回半径          | 最小旋回半径 又は<br>最大切り角度                                                     | m<br>度                             |                   |     |     |
|         | パワーステア<br>リング装置 | 油圧回路の<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | ( )               | ( ) | ( ) |
| 制 動 装 置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキ<br>の場合はその旨を表示                                              |                                    |                   |     |     |
|         |                 | ペダル遊びのストローク<br>踏み込みストローク<br>又は踏み込み角度                                    | mm<br>mm<br>度                      |                   |     |     |
|         |                 | 制動能力[制動距離;以内]<br>・制動初速度                                                 | m<br>km/h                          |                   |     |     |
|         |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングの隙間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ                            | mm<br>mm<br>mm                     |                   |     |     |
|         |                 | バックプレート取付け<br>ナット締付けトルク                                                 | N・m<br>(kgf・m)                     | ( )               | ( ) | ( ) |
|         |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                            | mm<br>mm                           |                   |     |     |
|         |                 | ディスク取付けナット<br>締付けトルク                                                    | N・m<br>(kgf・m)                     | ( )               | ( ) | ( ) |
|         | 駐車ブレーキ          | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操<br>作式はその旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングの隙間 | 度<br><br>mm<br>mm                  | 20<br>ロックレバー式     |     |     |
| 作 業 装 置 | 防振ゴム            | 取付けボルト締付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 167<br>( 16 )     | ( ) | ( ) |
|         | 起振装置            | 油圧回路<br>リリーフセット圧力<br>・油 温                                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ | ( )               | ( ) | ( ) |
| 特 記 事 項 |                 |                                                                         | 機 械<br>型 式                         | ハンドガイド式<br>振動ローラー |     |     |
|         |                 |                                                                         | エンジン<br>型 式                        | クボタ<br>E75-E3-NB3 |     |     |
|         |                 |                                                                         |                                    | セルスタート式           |     |     |

★ 数値は新車基準値を示す

# 振動ローラー（ハンドガイド式）

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| 検 査 基 準 値 |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| ( )       | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) | ( ) |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |     |     |



## 締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

---

|              |          |
|--------------|----------|
| 平成 12 年 3 月  | 初版発行     |
| 平成 17 年 11 月 | 改訂 A 版発行 |
| 平成 22 年 3 月  | 改訂 B 版発行 |
| 平成 27 年 3 月  | 改訂 C 版発行 |
| 令和 2 年 3 月   | 改訂 D 版発行 |

発行 公益 建設荷役車両安全技術協会  
社団法人

〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 3 丁目 7 番 1 号  
(ニュー九段ビル 9 階)

電 話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

URL <http://www.sacl.or.jp>







\* S S - R C - 0 1 - D \*