

締固め用機械(ローラータイプ) 検査・整備基準値表



社団法人

建設荷役車両安全技術協会

ま え が き

締固め用機械を有効に稼動させ、常に安全な状態に維持する為には、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、チェック結果の良否の判断、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態にあることが大切です。

締固め用機械の検査・整備基準が広く開示されるために、平成12年に「締固め用機械 検査・整備基準値表」を作成いたしました。

初版発行後5年毎に改訂版の発行を行っており、今般2回目の改訂作業に着手しました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種的全製品を網羅することを基本方針としています。

幸いにも各メーカーの御賛同と御協力を得て、ここに「締固め用機械 検査・整備基準値表」を改訂出版する運びとなりました。

当協会の趣旨に御賛同くださり、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く応じて下さった各メーカー及び関連各位に対し、心より御礼申し上げます。

平成22年1月

社団法人 建設荷役車両安全技術協会
会 長 高 田 浩 之

締固め用機械検査・整備基準値表の改訂にご尽力くださった方々は次のとおりです。

委 員	加藤 美貴男	ボーマクジャパン株式会社
〃	佐藤 克徳	住友建機株式会社
〃	鈴木 定芳	酒井重工業株式会社
〃	田中 義一	三笠産業株式会社
〃	日笠山 広満	コマツ
〃	正信 絢也	キャタピラー・ジャパン株式会社
〃	南 信夫	株式会社KCM
〃	山口 滋彦	株式会社日立建機カミーノ
原稿提供	國元 義治	株式会社 明和製作所
〃	岡田 真治	関東鉄工 株式会社
事務局	片井 康隆	(社) 建設荷役車両安全技術協会

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

1 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカー（ア～オ順）ごとにまとめています。
- (2) 同一メーカー内の表示はタイプ別に概ね 小→大に分類してあります。
- (3) 各ページは、機械のサイズごとに表示してあります。

各ページの左端に項目を表記し、同タイプの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。

2 収録モデルの範囲

(1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成16年12月1日から平成21年11月30日の間に販売または発売されたモデルが収録されています。

(2) モデルサイズの収録範囲

この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で販売している、ハンドガイドを含むローラータイプの締固め用機械が収録してあります。

大型締固め用機械については、日本国内市場では台数比率が低く又メーカー系列の検査・整備業者がアフタケアしている場合が多い為、収録してない場合があります。

3 「検査・整備基準値表」の項目の選定

定期自主検査指針（平成5年12月付け公示16号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

凡 例

単位は、国際単位系（SI 単位系）に基づく新計量法（平成 4 年 5 月 20 日 法律第 51 号）による。

主要 S I 単位項目別換算表

項目	A. 力		B. 力のモーメント		C. 圧力		D. 応力			E. 仕事率	
	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位		従来単位	S I 単位
単位	kgf	N	kgf・m	N・m	kgf/cm ²	Pa	kgf/mm ²	N/m ²	N/mm ²	PS	kW
換算値	1	9.80665	1	9.80665	1	98066.5	1	9806650	9.80665	1	0.7355
	0.101972	1	0.101972	1	0.000102	1	0.00000101972	1	0.000001	1.3596	1
記入項目例	牽引力 引張張力 1kgf=9.80665N		締め付けトルク エンジントルク		リリーフ圧力 空気圧 175kgf/cm ² =17.2MPa					エンジン出力 1PS=0.7355kW	

単位の接続語（主要単位）

S I 単位の接続語は、S I 単位の倍数を示す。

（たとえば MP a の M は、1 MP a = 1×10^6 P a = 1,000,000 P a となる。）

名称	記号	単位に乘じる倍数	単位数	名称	記号	単位に乘じる倍	単位数
ギガ	G	10^9	1,000,000,000	デシ	d	10^{-1}	0.1
メガ	M	10^6	1,000,000	センチ	c	10^{-2}	0.01
キロ	k	10^3	1,000	ミリ	m	10^{-3}	0.001
ヘクト	h	10^2	100	マイクロ	μ	10^{-6}	0.000001
デカ	da	10	10	ナノ	n	10^{-9}	0.000000001

締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

目 次

関東鉄工(株)

ロードローラー	DM121.....	2
タイヤローラー	DT200WT.....	2

キャタピラージャパン（株）

振動ローラー（タンデム型）	CB334E.....	4
振動ローラー（コンバインド型）	CB335E.....	4
振動ローラー（コンバインド型土工用）	CS563E.....	5
	CS583E.....	5

（株）KCM

ロードローラー	K12B.....	8
タイヤローラー	K20MB～.....	8
振動ローラー（タンデム型）	KV3SB～.....	9
振動ローラー（コンバインド型）	KV3WB～.....	9

コ マ ツ

タイヤローラー	JW30～.....	14
振動ローラー（タンデム型）	JV25DW～.....	14
振動ローラー（コンバインド型）	JV25CW～.....	15
振動ローラー（ハンドガイド型）	JV06H～.....	15

酒井重工業(株)

ロードローラー（マカダム型）	R2-1～.....	18
ロードローラー（振動マカダム型）	MW700.....	20
タイヤローラー	TS160～.....	22
タイヤローラー（振動タイヤ型）	GW750～.....	26
振動ローラー（タンデム型）	SW200～.....	28
振動ローラー（コンバインド型）	TW200～.....	36
振動ローラー（ハンドガイド型）	HV50ST～.....	40
振動ローラー（シングルドラム型）	SV512D～.....	46

住友建機(株)

ロードローラー	HM125H～.....	54
タイヤローラー	HN210WHH～.....	54
振動ローラー（タンデム型）	HW30VSH～.....	58
振動ローラー（コンバインド型）	HW30VWH～.....	59

日立建機(株)

ロードローラー	CS125～	62
タイヤローラー	RT30～	62
振動ローラー (タンデム型)	CC135～	66
振動ローラー (コンバインド型)	CC135C～	70
振動ローラー (シングルドラム型)	CA252D～	71

(株)日立建機カミーノ

ロードローラー	CS125～	74
タイヤローラー	RT30～	74
振動ローラー (タンデム型)	CC135～	78
振動ローラー (コンバインド型)	CC135C～	82
振動ローラー (シングルドラム型)	CA252D～	83
振動ローラー (ハンドガイド型)	TMR55KDF～	86

ボーマクジャパン(株)

振動ローラー (ハンドガイド型)	BW61KS-2～	92
振動ローラー (コンバインド型, タンデム型, タイヤローラー)	BW115AC-2～	96
振動ローラー (コンバインド型, タンデム型)	BW141AD-4～	100

三笠産業 (株)

ハンドガイド式振動ローラー	MRH-500DSA～	104
---------------	-------------	-----

(株)明和製作所

ハンドガイド式振動ローラー	MSR5KM～	108
---------------	---------	-----

適 用 範 囲		モ デ ル 名		DM121	DT200WT		
		適 用 号 機		0001～	0001～		
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	9900	8500		
区 分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単 位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2150以下 750～800 (77以上) (80以上)	1950以下 750±25 (80) (80)		
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	245以上 (2.5以上) (80) (1800)		
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.3 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)		
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.53～3.82×10 ³ (36～39) (暖機後) (280)	2.55～3.04×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)		
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	2.25×10 ⁴ 以下 (230以下)	1.81×10 ⁴ (185)		
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	15 ()	19 ()		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペタル	取 付 け 高 さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	98以下 (1以下)		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— () ()	981～1375 (10 ～ 14) (50) (1500)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	5 (98) (10)		
	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50±5)	— (—) (—)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	539 (55)		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	441 (4.5)		

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名	DM121	DT200WT		
		適用号機	0001～	0001～		
		車体質量（空車状態） kg	9900	8500		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 37	— 38	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm²) ℃	17.2 (175) (50±5)	12.3 (125) (50±5)	
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	— (—)	
		ペダル遊びのストローク	mm	15	20～30	
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	50 —	85 —	
		制動能力[制動距離; 以内] (制動初速度)	m km/h	5 (15)	5 (19)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	0.2～0.5	
		ドラムの内径	mm	—	400	
		ライニングの厚さ	mm	—	15.75	
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	167 (17)	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	
		パッドの厚さ	mm	—	—	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	
特 記 事 項			機 械 型 式	ロードローラー (マカダム型)	タイヤローラー	
			エンジン 型 式	日野 W04D-K	いすゞ BB-6BG1	

★ 数値は新車基準値を示す

キャタピラー・ジャパン(株)

適用範囲		モデル名		CB334E	CB334E	CB335E	CB335E
		適用号機		C4J～	C3E～	C5J～	C3F～
		車体質量（空車状態） kg		4,000	3,980	3,680	3,680
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2800	2800	2800	2800
		ローアイドルリング	min ⁻¹	950	—	950	—
		（冷却水温）	℃	(50～80)	—	(50～80)	—
		（作動油温）	℃	(50～80)	—	(50～80)	—
		潤滑油圧	kPa (kg/cm ²)	290～489 (3.0～5.0)	196～441 (2.0～4.5)	290～489 (3.0～5.0)	196～441 (2.0～4.5)
	（油温）	℃	(50～80)	(80～110)	(50～80)	(80～110)	
	（回転速度）	min ⁻¹	(2800)	(2800)	(2800)	(2800)	
	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.35 0.35 (冷態時)	0.2 0.2 (冷態時)	0.35 0.35 (冷態時)	0.2 0.2 (冷態時)	
圧縮圧力		kPa (kg/cm ²)	— —	2940 (30.0)	— —	2940 (30.0)	
		（冷却水温）	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	（回転速度）	min ⁻¹	(—)	(250)	(—)	(250)	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kg/cm ²)	15858 (162)	14707 (150)	15858 (162)	14707 (150)	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	13～19 110 (11.2)	13～19 110 (11.2)	13～19 110 (11.2)	13～19 110 (11.2)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	11.3 (30.5m)	12.9 (30.5m)	11.4 (30.5m)	12.4 (30.5m)
走行装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kg・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
		HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kg/cm ²) ℃	37.5 (382) (50～80)	37.5 (382) (43±5.6)	37.5 (382) (50～80)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kg・m)	— —	— —	195 (19.9)	195 (19.9)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kg/cm ²)	— —	— —	213 (2.17)	240 (2.45)

★ 数値は新車基準値を示す

CS563E	CS583E						
ASA～	DAJ～						
11,450	15,430						
検 査 基 準 値							
2200 1200 (50～80) (50～80)	2200 1200 (50～80) (50～80)						
200 (2.0) (50～80) (2310)	200 (2.0) (50～80) (2310)						
0.20 0.45 (冷態時)	0.20 0.45 (冷態時)						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
25000 (25.8)	25000 25.8)						
14～20 110 (11.0)	14～20 110 (11.0)						
11.4 (30.5m)	11.4 (30.5m)						
—	—						
—	—						
—	—						
— —	— —						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
4.40 (449) (50～80)	4.40 (449) (50～80)						
530 (54)	530 (54)						
144 (1.6)	144 (1.6)						

適用範囲		モデル名		CB334E	CB334E	CB335E	CB335E
		適用号機		C4J～	C3E～	C5J～	C3F～
		車体質量(空車状態)		4,000	3,980	3,680	3,680
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.3 35	4.3 35	4.3 35	4.3 35
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kg/cm ²) ℃	15.6 (159) (50～80)	15.6 (159) (43±5.6)	15.6 (159) (50～80)	15.6 (159) (43±5.6)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は(兼用)と表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		(密閉)	(密閉)	(密閉)	(密閉)
		ペダル遊びのストローク	mm	19(鉛直方向)	—	19(鉛直方向)	—
		踏込みストローク	mm	0	—	0	—
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (10.7)	— —	5 (10.7)	— —
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kg・m)	— —	— —	— —	— —
		[開放型ディスク式] ディスクの厚さ	mm	ディスク+プレ ート前・後輪	—	ディスク+プレ ート前輪31.8	—
		パッドの厚さ	mm	31.8	—	後輪28.2	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kg・m)	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	12	15	12	15
		レバー引代残り量	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kg・m)	460 (47)	— —	460 (47)	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kg/cm ²) ℃	20.0 (204) (50～80)	25.0 (255) (43±5.6)	20.0 (204) (50～80)	25.0 (255) (43±5.6)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム ローラー	タンデム ローラー	コンバインド ローラー	コンバインド ローラー
			エンジン 型 式	キャタピラー 3013C	キャタピラー 3013C	キャタピラー 3013C	キャタピラー 3013C

★ 数値は新車基準値を示す

CS563E	CS583E						
ASA～	DAJ～						
11,450	15,430						
検 査 基 準 値							
5.81 34	5.81 34						
1.9 (194) (50～80)	1.9 (194) (50～80)						
(兼用)	(兼用)						
(密閉)	(密閉)						
— — —	— — —						
5 (12)	5 (12)						
— — —	— — —						
— —	— —						
ディスク2.0 プレート1.2	ディスク2.0 プレート1.2						
— —	— —						
12 — — —	12 — — —						
530 (54)	530 (54)						
35.0 (357) (50～80)	35.0 (357) (50～80)						
コンバインド ローラー 土工用	コンバインド ローラー 土工用						
キャタピラー 3056E	キャタピラー 3056E						

(株)KCM

適用範囲		モデル名		K12B	K20MB	K20WMB	K20TB
		適用号機		0101～	0101～	0101～	0101～
		車体質量 (空車状態) kg		9,480	9,050	8950	9110
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2,350 750 (50～80) (50～80)	2,350 850 (50～80) (50～80)	2,350 850 (50～80) (50～80)	2,300 820 (50～80) (50～80)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	245 (2.5) (50) (2,350)	360 (3.7) (50) (2,350)	360 (3.7) (50) (2,350)	360 (3.7) (50) (2,300)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.35 0.50 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	MPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	2.94 (30) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa (kg/cm ²)	19.6 (200)	60.0 (612)	60.0 (612)	60.0 (612)
	冷却装置	ファンベルト張り・挽み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16 ()	25.5 ()	24.5 ()	26 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	14	14	—
		遊びのストローク	cm	—	1	1	—
		全ストローク	cm	—	9.2	9.2	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kg/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	59～157 (0.6～1.6)
		クラッチ油圧	MPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	1.37～1.67 (14～17)
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(70～90) (1,800)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	79.9 (8.15)	79.9 (8.15)	79.9 (8.15)
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kg/cm ²) ℃	36.8 (375) (50～80)	— — (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
		ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	687 (70)	687 (70)	687 (70)
	ホイール又は タイヤ	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	514 (5.25)	441 (4.5)	514 (5.25)

★ 数値は新車基準値を示す

K20WTB	K20WHB	KV3SB	KV3SC	KV4SB	KV4SC	KV3WB	KV3WC
0101～	0101～	全号機	全号機	全号機	全号機	全号機	全号機
8950	9400	2,700	2700	3,690	3690	2,330	2330
検 査 基 準 値							
2,300 820 (50～80) (50～80)	2,300 800 (50～80) (50～80)	2,600 1,000 (50～80) (50～80)	2600 1000 (50～80) (50～80)	2,600 1,000 (50～80) (50～80)	2600 1000 (50～80) (50～80)	2,600 1,000 (50～80) (50～80)	2600 1000 (50～80) (50～80)
360 (3.7) (50) (2,300)	360 (3.7) (50) (2,300)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (2,400)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (2400)	196～441 (2.0～4.5) (85～95) (2,400)	196～441 (2.0～4.5) (85～95) (2400)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (2,400)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (2400)
0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.15～0.19 0.15～0.19 (冷間時)	0.15～0.19 0.15～0.19 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)
2.07 (21) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)	3.2～3.7 (33～38) (暖気運転後) (250～270)	3.2～3.7 (33～38) (暖気運転後) (250～270)	3.2～3.6 (33～37) (暖気運転後) (250～270)	3.2～3.6 (33～37) (暖気運転後) (250～270)	3.2～3.7 (33～38) (暖気運転後) (250～270)	3.2～3.7 (33～38) (暖気運転後) (250～270)
60.0 (612)	60.0 (612)	13.8～14.7 (140～150)	13.8～14.7 (140～150)	13.8～14.7 (140～150)	13.8～14.7 (140～150)	13.8～14.7 (140～150)	13.8～14.7 (140～150)
オート テンション	オート テンション	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)
26 ()	26 ()	12 ()	12 ()	12 ()	12 ()	12 ()	12 ()
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
59～157 (0.6～1.6)	— (—)	— —	— (—)	— (—)	— (—)	— —	— (—)
1.37～1.67 (14～17) (70～90) (1,800)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)
79.9, 40.2 (8.15, 4.1)	40.2 (4.1)	— —	— (—)	— —	— (—)	— —	— (—)
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
— (—) (—)	36.8 (375) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)
687 (70)	687 (70)	— —	— (—)	— (—)	— (—)	142 (14.5)	142 (14.5)
441 (4.5)	441 (4.5)	— —	— (—)	— (—)	— (—)	314 (3.2)	314 (3.2)

適用範囲		モデル名		K12B	K20MB	K20WMB	K20TB
		適用号機		0101～	0101～	0101～	0101～
		車体質量（空車状態）	kg	9,480	9,050	8,950	9,110
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.3 36	6.0 47	5.9 47	6.0 47
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は（兼用）と表示		（兼用）	（－）	（－）	（－）
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		H S T ネガティブ	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式
		ペダル遊びのストローク 踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm mm 度	45.5 16.5	8 64	8 64	8 64
		制動能力[制動距離；以内] （制動初速度）	m km/h	5 (16)	5 (20)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 410 4
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kg f・m)	— (－)	142 (14.5)	142 (14.5)	142 (14.5)
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —	— —	— —
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kg f・m)	— (－)	— (－)	— (－)	— (－)
	駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ 操作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 レバー式 90～230 0.1～0.25	11.3 レバー式 90～230 0.1～0.25	11.3 レバー式 70～180 0.1～0.25
	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kg f・m)	— (－)	— (－)	— (－)	— (－)
作 業 装 置	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (－)	— — (－)	— — (－)	— — (－)
特 記 事 項			機 械 型 式	ロードローラー （マカダム型）	タイヤローラー （機械式）	タイヤローラー （機械式）	タイヤローラー （トルコン式）
			エンジン 型 式	カミンズ B3.3T	カミンズ B4.5T	カミンズ B4.5T	カミンズ B4.5T

★ 数値は新車基準値を示す

K20WTB	K20WHB	KV3SB	KV3SC	KV4SB	KV4SC	KV3WB	KV3WC
0101～	0101～	全号機	全号機	全号機	全号機	全号機	全号機
8,980	9,400	2,700	2700	3,690	3690	2,330	2330
検 査 基 準 値							
5.9 47	5.9 47	4 —	4 —	4.3 —	4.3 —	4 —	4 —
12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)
(—)	(—)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ
8 64	5 155	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —
5 (20)	5 (20)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)
0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 410 4	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
142 (14.5)	142 (14.5)	— —	— (—)	— —	— (—)	— —	— (—)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
(—)	(—)	(—)	(—)	—	(—)	(—)	(—)
11.3 レバー式 70～180 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —
— (—)	— (—)	211 (20.5)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (20.5)	211 (21.5)
— — (—)	— — (—)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)
タイヤローラー (トルコン式)	タイヤローラー (H S T式)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (コンバインド型)	振動ローラー (コンバインド型)
カミンズ B4.5T	カミンズ B4.5T	クボタ D1503-KA	クボタ D1503-M-E3B	クボタ V1505-KA	クボタ D1505-E3B	クボタ D1503-KA	クボタ D1503-M-E3B

適用範囲		モデル名		KV4B	KV4WB	KV4WC	
		適用号機		全号機	全号機	全号機	
		車体質量(空車状態) kg		3,270	3,290	3290	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2,600	2,600	2600	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1,000	1,000	1000	
		(冷却水温)	℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	
		(作動油温)	℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	
	潤滑油圧		kPa	196~441	196~441	196~441	
		(油温)	(kg/cm ²)	(2.0~4.5)	(2.0~4.5)	(2.0~4.5)	
	弁すき間・吸気弁・排気弁 (測定時の条件)		mm	0.15~0.19	0.15~0.19	0.15~0.19	
			mm	0.15~0.19 (冷間時)	0.15~0.19 (冷間時)	0.15~0.19 (冷間時)	
エンジン	圧縮圧力		MPa	3.2~3.6	3.2~3.6	3.2~3.6	
		(冷却水温)	(kg/cm ²)	(33~37)	(33~37)	(33~37)	
エンジン			℃	(暖気運転後)	(暖気運転後)	(暖気運転後)	
		(回転速度)	min ⁻¹	(250~270)	(250~270)	(250~270)	
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	13.8~14.7	13.8~14.7	13.8~14.7	
			(kg/cm ²)	(140~150)	(140~150)	(140~150)	
冷却装置	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	7~9	7~9	7~9	
			N	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	
走行性能			(kgf)	(6~7)	(6~7)	(6~7)	
		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12	12	
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	
			(kg/cm ²)	—	—	(—)	
		クラッチ油圧	MPa	—	—	—	
			(kg/cm ²)	—	—	—	
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	
			(kgf・m)	—	—	(—)	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	—	—	—	
			N	(—)	(—)	(—)	
			(kgf)	(—)	(—)	(—)	
	HST型ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa	37.7	37.7	37.7	
			(kg/cm ²)	(385)	(385)	(385)	
ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク		℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	
			N・m	142	142	142	
			(kgf・m)	(14.5)	(14.5)	(14.5)	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	314	314	314	
			(kgf/cm ²)	(3.2)	(3.2)	(3.2)	

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名		KV4B	KV4WB	KV4WC	
		適用号機		全号機	全号機	全号機	
		車体質量（空車状態） kg		3,270	3,290	3290	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.3 —	4.3 —	4.3 —	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は（兼用）と表示		（兼用）	（兼用）	（兼用）	
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	20	
		踏み込みストローク	mm	65	65	65	
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	
		制動能力[制動距離; 以内] （制動初速度）	m km/h	5 (12)	5 (12)	5 (12)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kg f・m)	— (—)	— (—)	— (—)	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kg f・m)	211 (20.5)	211 (20.5)	211 (21.5)	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー （コンバインド型）	振動ローラー （コンバインド型）	振動ローラー （コンバインド型）	
			エンジン 型 式	クボタ V1505-KA	クボタ V1505-KA	クボタ D1505-E3B	

★ 数値は新車基準値を示す

コ マ ツ

適用範囲		モデル名		JW30-2E0	JV25DW-3	JV40DW-5E0	JV25DW-6
		適用号機		2201～	2001～	6301～	3001～
		車両総質量 kg		3000	2555	4000	2555
		車両質量 kg		2765	2325	3645	2325
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ・ハイアイドルリング ・ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2570±50 1200±50 (60) (60)	2450±50 1200±50 (60) (60)	2700±50 1200±50 (60) (60)	2500±50 1200±50 (60) (60)
		エンジン油圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	290～390 (3.0～4.0) (60) (1200～2570)	290～390 (3.0～4.0) (60) (1200～2450)	290～390 (3.0～4.0) (60) (1200～2700)	390～540 (3.98～5.51) (120) (1200～2500)
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15～0.25 0.15～0.25 (常温)	0.15～0.25 0.15～0.25 (常温)	0.15～0.25 0.15～0.25 (常温)	0.20±0.05 0.20±0.05 (常温)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	MPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.16 (31) (40～60) (250)	3.24 (33) (40～60) (250)	3.24 (33) (40～60) (250)	3.43±0.1 (34.98±0.1) (40～60) (250)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa (kg/cm ²)	21.6～22.6 (220～230)	21.6～22.6 (220～230)	21.6～22.6 (220～230)	21.6～22.6 (220～230)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み オルタネータとクランクプーリ間 (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～14 98 (10)	10～14 98 (10)	10～14 98 (10)	10～14 98 (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	13 (光電管・5m)	10 (光電管・5m)	10.5 (光電管・5m)	10.0 (光電管・5m)
走行装置	クラッチペダル 又はイン チングペダル	ペダル取付け高さ	cm	—	—	—	—
		ペダル遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	走行クラッチ 又は トランス ミッション 油圧 又はHST油圧	ミッション潤滑油圧	MPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧又は油圧回 路のリリーフ圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	MPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	30.0±1.0 (306±10) (60) (1800)	30.0±0.98 (306±10) (60) (1800)	30.0±1.0 (306±10) (60) (1800)	30.0±1.0 (306±10)
	プロペラシャ フト又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgm)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	15～25 (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgm)	147～245 (15～25)	— —	— —	— —
タイヤ空気圧 (設定基準)		MPa (kg/cm ²)	0.3 (3.0) (24 h 放置)	— — —	— — —	— — (—)	

★ 数値は新車基準値を示す

JV40DW-6	JV25CW-3	JV40CW-5E0	JV25CW-6	JV40CW-6	JV06H-3	JV07HK-3	JV08H-3
7001~	2001~	6301~	3001~	7001~	6000~	1001~	6000~
4000	2440	3600	2440	3600	600	650	700
3645	2210	3245	2210	3245	560	610	660
検 査 基 準 値							
2500±50 1200±50 (60) (60)	2450±50 1200±50 (60) (60)	2700±50 1200±50 (60) (60)	2500±50 1200±50 (60) (60)	2500±50 1200±50 (60) (60)	2350±50 750±50 (60) (60)	2350±50 750±50 (60) (60)	2150±50 750±50 (60) (60)
390~540 (3.98~5.51) (120) (1200~2500)	290~390 (3.0~4.0) (60) (1200~2450)	290~390 (3.0~4.0) (60) (1200~2700)	390~540 (3.98~5.51) (120) (1200~2500)	390~540 (3.98~5.51) (120) (1200~2500)	29~196 (0.3~2.0) (60) (750~2350)	29~196 (0.3~2.0) (60) (750~2350)	29~245 (0.3~2.0) (60) (750~2350)
0.20±0.05 0.20±0.05 (常温)	0.15~0.25 0.15~0.25 (常温)	0.15~0.25 0.15~0.25 (常温)	0.20±0.05 0.20±0.05 (常温)	0.20±0.05 0.20±0.05 (常温)	0.15 0.15 (冷時)	0.15 0.15 (冷時)	0.15 0.15 (冷時)
3.43±0.1 (34.98±0.1) (40~60) (250)	3.24 (33) (40~60) (250)	3.24 (33) (40~60) (250)	3.43±0.1 (34.98±0.1) (40~60) (250)	3.43±0.1 (34.98±0.1) (40~60) (250)	2.5~2.9 (25~30) (60) (350~450)	2.5~2.9 (25~30) (60) (350~450)	2.5~2.9 (25~30) (60) (350~450)
21.6~22.6 (220~230)	21.6~22.6 (220~230)	21.6~22.6 (220~230)	21.6~22.6 (220~230)	21.6~22.6 (220~230)	19.6 (200)	19.6 (200)	19.6 (200)
10~14 98 (10)	10~14 98 (10)	10~14 98 (10)	10~14 98 (10)	10~14 98 (10)	15~20 (29.4~49.0) (3~5)	15~20 (29.4~49.0) (3~5)	15~20 (29.4~49.0) (3~5)
10.5 (光電管・5m)	10 (光電管・5m)	12 (光電管・5m)	10.0 (光電管・5m)	12.0 (光電管・5m)	4.0 (光電管・5m)	3.5 (光電管・5m)	4.0 (光電管・5m)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
30.0±1.0 (306±10)	28.0±0.98 (286±10) (60) (1800)	30.0±1.0 (306±10) (60) (1800)	30.0±1.0 (306±10)	30.0±1.0 (306±10)	13.7±0.98 (140±10) (60) (1800)	13.7±0.98 (140±10) (60) (1800)	13.7±0.98 (140±10) (60) (1800)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
—	147~245 (15~25)	147~245 (15~25)	147~245 (15~25)	147~245 (15~25)	—	—	—
—	0.3 (3.0) (24 h 放置)	0.3 (3.0) (24 h 放置)	0.3 (3.0) (24 h 放置)	0.3 (3.0) (24 h 放置)	—	—	—
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)

適用範囲		モデル名		JW30-2E0	JV25DW-3	JV40DW-5E0	JV25DW-6
		適用号機		2201～	2001～	6301～	3001～
		車両総質量 kg		3000	2555	4000	2555
		車両質量 kg		2765	2325	3645	2325
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	ハンドル	回転方向の遊び量	mm	30	30	30	30
	舵取り角度	リジットタイプ アーティキュレートタイプ	度 度	35 —	— 34	— 35	— 34
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kg/cm ²) ℃	6.86±0.78 (70±8) (60)	15.7±0.78 (160±8) (60)	15.7±0.78 (160±8) (60)	15.7±0.78 (160±8) (60)
制 動 装 置	走行ブレーキ	ペダル取付け高さ	mm	137±5	96±10	96±10	95±5
		ペダル遊びのストローク	mm	5以下	5以下	5以下	5以下
		全ストローク	mm	65±20	55±20	55±20	50±5
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	3.5 (13.0)	3.5 (10.0)	4.0 (10.5)	3.0 (10.0)
		[ドラムブレーキ] ドラムとライニングの間隙	mm	0.1～0.25	—	—	—
		ドラムの内径	mm	304	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	6.15	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kg m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスクブレーキ] ディスクの厚さ	mm	—	2.0×14(枚)	2.4×14(枚)	前2×14(枚)
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	後2×14(枚)
		ディスク取付けボルトの 締付けトルク	N・m (kg m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	12 (スイッチ式)	12 (スイッチ式)	12 (スイッチ式)	12 (スイッチ式)
		レバー引き代	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kg m)	73 (7.4)	73 (7.4)	73 (7.4)	73 (7.4)
	起振装置	油圧回路設定圧力 (油 温)	MPa (kg/cm ²) ℃	— — (—)	13.7±0.69 (140±7) (60)	15.7±0.69 (160±7) (60)	16.0±0.8 (163.2±8.2) (60)
特 記 事 項				タイヤローラ	タンデムローラ	タンデムローラ	タンデムローラ

★ 数値は新車基準値を示す

JV40DW-6	JV25CW-3	JV40CW-5E0	JV25CW-6	JV40CW-6	JV06H-3	JV07HK-3	JV08H-3
7001～	2001～	6301～	3001～	7001～	6000～	1001～	6000～
4000	2440	3600	2440	3600	600	650	700
3645	2210	3245	2210	3245	560	610	660
検 査 基 準 値							
30	30	30	30	30	20	50	20
—	—	—	—	—	—	8	—
35	34	35	34	35	—	—	—
15.7±0.78 (160±8) (60)	15.7±0.78 160±8 (60)	15.7±0.78 (160±8) (60)	15.7±0.78 (160±8) (60)	15.7±0.78 (160±8) (60)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
95±5 5以下 50±5	96±10 5以下 55±20	96±10 5以下 55±20	95±5 5以下 50±5	95±5 5以下 50±5	— — —	— — —	— — —
3.0 (10.5)	3.5 (10.0)	4.0 (12.0)	3.0 (10.0)	4.0 (12.0)	1.0 (4.0)	1.0 (3.5)	1.0 (4.0)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
前2×14(枚) 後2×14(枚)	2.0×14(枚) —	2.4×14(枚) —	前2×14(枚) 後2×14(枚) ×2	前2×14(枚) 後2×14(枚) ×2	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
12 (スイッチ式) — —	12 (スイッチ式) — —	12 (スイッチ式) — —	12 (スイッチ式) — —	12 (スイッチ式) — —	12 (車輪止め) — —	12 (車輪止め) — —	12 (車輪止め) — —
73 (7.4)	73 (7.4)	73 (7.4)	73 (7.4)	73 (7.4)	— —	— —	— —
16.0±0.8 (163.2±8.2) (60)	13.7±0.69 (140±7) (60)	13.7±0.69 (140±7) (60)	16.0±0.8 (163.2±8.2) (60)	16.0±0.8 (163.2±8.2) (60)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
タンデムローラ	コンパ [®] イント [®] ローラ	コンパ [®] イント [®] ローラ	コンパ [®] イント [®] ローラ	コンパ [®] イント [®] ローラ	ハント [®] ガイ [®] ト [®] 式 ローラ	ステアリング [®] 式 ハント [®] ガイ [®] ト [®] ローラ	ハント [®] ガイ [®] ト [®] 式 ローラ

適用範囲		モデル名		R2-1	R2H-1	R2-2	
		適用号機		50478～	50478～	60101～	
		車体質量(空車状態) kg		9300	13350	9300	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2255以下 805～855 (77以上) (80以上)	2255以下 805～855 (77以上) (80以上)	2400±50 1000±50 (80) (80)	
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	196～392 (2～4) (100) (2200)	
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.13～0.17 0.13～0.17 (冷間時)	
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (280)	3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (280)	3.92×10 ³ (40) (常温) (250)	
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.57～2.16 ×10 ⁴ 以下 (160/220以下)	1.57～2.16 ×10 ⁴ 以下 (160/220以下)	1.86～ 1.96×10 ⁴ (190～200)	
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	7～9 (98) (10)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16 ()	16 ()	16 ()	
走行装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	41.8 (426) (50±5)	41.8 (426) (50±5)	41.8 (426) (50±5)	
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名		R2-1	R2H-1	R2-2	
		適用号機		50478～	50478～	60101～	
		車体質量(空車状態)	kg	9300	13350	9300	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.3	6.3	6.3	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50±5)	15.7 (160) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初*タイプ* (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初*タイプ* (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初*タイプ* (駐車ブレーキ 兼用)	
		ペダル遊びのストローク	mm	18	18	18	
		踏込みストローク	mm	57	57	36	
		又は踏込み角度	度	—	—	—	
		制動能力[制動距離; 以内] (制動初速度)	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (16)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
特 記 事 項			機 械 型 式	ロードローラー (マカダム型)	ロードローラー (マカダム型)	ロードローラー (マカダム型)	
			エンジン 型 式	日野 W04D-H	日野 W04D-H	クボタ V3307-DI-T -KDN	

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名	MW700			
		適用号機	10101~			
		車体質量(空車状態) kg	8050			
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2330以下 800~850 (77以上) (80以上)		
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	392~490 (4~5) (—) (—)		
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.3 0.4 (冷間時)		
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.2~ 3.5×10 ³ (33~36) (暖機後) (280)		
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	2.16×10 ⁴ (220)		
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10~15 (98) (10)		
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	13 ()		
走行装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—		
		遊びのストローク	cm	—		
		全ストローク	cm	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —		
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —		
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50±5)		
		ホイール又は タイヤ	N・m (kgf・m)	— —		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —		

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名	MW700			
		適用号機	10101～			
		車体質量(空車状態) kg	8050			
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.1		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (50±5)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HSTネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	18		
		踏込みストローク	mm	57		
		又は踏込み角度	度	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (13)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—		
		ライニングの厚さ	mm	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—		
		パッドの厚さ	mm	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	110 (11)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	22.5 (230) (50±5)		
特 記 事 項			機 械 型 式	ロードローラー (振動マカダム型)		
			エンジン 型 式	日野 W04D-TG		

★ 数値は新車基準値を示す

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		TS160	TS160-2	TS200	T2-1
		適 用 号 機		40101～	50101～	43345～	10101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2800	2715	8500	9200
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2500±20	2500以下	2050±25	2350±25
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050±25	1050±50	750±25	850+40
		(冷却水温)	℃	(80)	(75)	(80)	(80)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
		潤 滑 油 圧	kPa (kgf/cm ²)	294以上 (3以上)	196～441 (2～4.5)	245以上 (2.5以上)	290以上 (3以上)
	(油 温)	℃	(80)	(85)	(80)	(80)	
	(回転速度)	min ⁻¹	(1600)	(2300)	(1800)	(2100)	
弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.4	0.4		
	mm	0.145～0.185 (冷間時)	0.145～0.185 (冷間時)	0.4 (冷間時)	0.4 (冷間時)		
	圧 縮 圧 力	kPa (kgf/cm ²)	3.04×10 ³ (31)	3.23～ 3.63×10 ³ (33～37)	3.0×10 ³ (31)	2.50～ 3.0×10 ³ (26～31)	
(冷却水温)	℃	(暖機後)	(常温)	(暖機後)	(暖機後)		
(回転速度)	min ⁻¹	(250)	(250)	(200)	(200)		
燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.32×10 ⁴ (135)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.47～ 2.21×10 ⁴ (150～225)	1.81×10 ⁴ (185)	
冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10～15 (98) (10)	8～12 (98) (10)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	15 ()	14 ()	19 ()	19 ()
走 行 装 置	クラッチ又は インキング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	10	10
		遊びのストローク	cm	—	—	2	2
		全ストローク	cm	—	—	15	15
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	5 (98) (10)	5～7 (98) (10)
	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50±5)	34.3 (350) (50±5)	— — (—)	— — (—)
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	147 (15)	147 (15)	540 (55)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	294～314 (3.0～3.2)	294～314 (3.0～3.2)	515 (5.25)	441 (4.5)

★ 数値は新車基準値を示す

TZ701	TZ701-1						
20298～	30101～						
9000	9100						
検 査 基 準 値							
2300以下 900±25 (80) (80)	2250±20 850±20 (75～90) (80)						
343以上 (3.5以上) (80) (2100)	290～590 (3～6) (—) (2000～2200)						
0.3 0.45 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)						
3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (200)	3.0×10 ³ (31) (20) (200)						
2.16×10 ⁴ 以下 (220以下)	— (—)						
10～15 (98) (10)	7～8 (98) (10)						
24 ()	24 ()						
—	—						
—	—						
—	—						
— —	— —						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
37.8 (385) (50±5)	37.8 (385) (50±5)						
540 (55)	540 (55)						
441 (4.5)	441 (4.5)						

適用範囲		モデル名		TS160	TS160-2	TS200	T2-1
		適用号機		40101～	50101～	43345～	10101～
		車体質量(空車状態) kg		2800	2715	8500	9200
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.9	3.9	6.7	6.3
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.2 (135) (50±5)	11.3 (115) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初*ティブ* (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初*ティブ* (駐車ブレーキ 兼用)	内部拡張式	内部拡張式
		ペダル遊びのストローク	mm	5～10	37	10～20	25～35
		踏込みストローク	mm	43	45	80	90
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (15)	5 (14)	5 (19)	5 (19)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	0.2～0.5	0.2～0.5
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	400	400
		ライニングの厚さ	mm	—	—	15.75	15.75
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	167 (17)	167 (17)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
	起振装置						
特 記 事 項			機 械 型 式	タイヤローラー	タイヤローラー	タイヤローラー	タイヤローラー
			エンジン 型 式	クボタ D1105	クボタ D1105-K3A	いすゞ BB-6BG1	いすゞ BB-4BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

TZ701	TZ701-1						
20298～	30101～						
9000	9100						
検 査 基 準 値							
6.3	6.3						
12.8 (130) (50±5)	12.8 (130) (50±5)						
HST 衹°タイプ/ 内部拡張式 併用	HST 衹°タイプ/ 内部拡張式 併用						
10～20 80 —	10～20 80 —						
5 (20)	5 (20)						
0.3～0.5 410 9	0.3～0.5 410 9						
167 (17)	167 (17)						
— —	— —						
— —	— —						
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —						
— —	— —						
— — (—)	— — (—)						
タイヤローラー	タイヤローラー						
日野 WO4D-TG	いすゞ 4JJ1XDJA						

適用範囲		モデル名		GW750	GW750-2		
		適用号機		10102～	20101～		
		車体質量(空車状態)	kg	8500	8400		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600-50	2475±25		
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900±25	900±20		
		(冷却水温)	℃	(80)	(75~90)		
		(作動油温)	℃	(80)	(80)		
	潤滑油圧		kPa	290以上	290~590		
		(油温)	(kgf/cm ²)	(3以上)	(3~6)		
	(回転速度)		min ⁻¹	(80)	(—)		
				(1950)	(2000~2200)		
エンジン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.4	0.15		
		・排気弁	mm	0.4	0.15		
	(測定時の条件)			(冷間時)	(冷間時)		
エンジン	圧縮圧力		kPa	2.50~	3.0×10 ³		
			(kgf/cm ²)	3.0×10 ³	(31)		
	(冷却水温)		℃	(26~31)	(20)		
		(回転速度)	min ⁻¹	(暖機後)	(200)		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		kPa	1.81×10 ⁴	—		
			(kgf/cm ²)	(185)	(—)		
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)		mm	8~12	7~8		
			N	(98)	(98)		
走行性能	最高走行速度 (測定方法・条件)		km/h	9	9		
				()	()		
走行装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—		
			(kgf/cm ²)	—	—		
		クラッチ油圧	kPa	—	—		
	(ミッション油温)		(kgf/cm ²)	—	—		
			℃	(—)	(—)		
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—		
			(kgf・m)	—	—		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	—	—		
	HST型 ミッション		N	(—)	(—)		
			(kgf)	(—)	(—)		
ホイール又は タイヤ	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)		MPa	34.8	34.8		
			(kgf/cm ²)	(355)	(355)		
			℃	(50±5)	(50±5)		
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク		N・m	265	265		
			(kgf・m)	(27)	(27)		
タイヤ空気圧 [参考値]			kPa	441	441		
			(kgf/cm ²)	(4.5)	(4.5)		

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名		GW750	GW750-2		
		適用号機		10102～	20101～		
		車体質量(空車状態) kg		8500	8400		
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5.4	5.4		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50±5)	15.7 (160) (50±5)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 補助タイプ/ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助タイプ/ (駐車ブレーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	68	68		
		踏込みストローク	mm	92	92		
		又は踏込み角度	度	20	20		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (9)	5 (9)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)		
特 記 事 項			機 械 型 式	タイヤローラー (振動タイヤ型)	タイヤローラー (振動タイヤ型)		
			エンジン 型 式	いすゞ DD-4BG1T	いすゞ 4JJ1XDIA		

★ 数値は新車基準値を示す

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		SW200	SW230	SW250	SW200-2
		適用号機		20101～	20101～	20101～	30101～
		車体質量(空車状態) kg		1250	1400	1470	1260
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2570±25	2570±25	2570±25	2570±25
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1300±25	1300±25	1300±25	1300±25
		(冷却水温)	℃	(≤95)	(≤95)	(≤95)	(≤93)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
	潤滑油圧		kPa	294±50	294±50	294±50	294～441
		(油温)	(kgf/cm ²)	(3.0±0.5)	(3.0±0.5)	(3.0±0.5)	(3.0～4.5)
		(回転速度)	℃	(≤110)	(≤110)	(≤110)	(80)
エンジン	弁すき間・吸気弁・排気弁(測定時の条件)		mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25
			mm	0.15～0.25(冷間時)	0.15～0.25(冷間時)	0.15～0.25(冷間時)	0.15～0.25(冷間時)
	圧縮圧力		kPa	3.24×10 ³	3.24×10 ³	3.24×10 ³	3.24±0.1×10 ³
			(kgf/cm ²)	(33)	(33)	(33)	(33±1)
		(冷却水温)	℃	(30)	(30)	(30)	(20)
		(回転速度)	min ⁻¹	(200)	(200)	(200)	(250)
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa(kgf/cm ²)	1.18×10 ⁴ (120)	1.18×10 ⁴ (120)	1.18×10 ⁴ (120)	1.18～1.28×10 ⁴ (120～130)
走行性能	冷却装置	ファンベルト張り・撓み(ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)
	最高走行速度	(測定方法・条件)	km/h	5 ()	5 ()	5 ()	4 ()
走行装置	クラッチ又はインチャングペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa(kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa(kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリングボルト締付けトルク	N・m(kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
		(チェーン押しつけ力)	N(kgf)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
置	HST型ミッション	油圧回路のリリーフセット圧力(油温)	MPa(kgf/cm ²) ℃	18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット締付けトルク	N・m(kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧[参考値]	kPa(kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

SW230-2	SW250-2	SW352	SW502	SW352-1	SW502-1	SW651	SW651B
30101~	30101~	10101~	10101~	20101~	20101~	10101~	10101~
1410	1480	2560	3680	2740	3780	6500	7400
検 査 基 準 値							
2570±25 1300±25 (≤93) (80)	2570±25 1300±25 (≤93) (80)	2550-50 1000±50 (80) (80)	2550-50 1000±50 (80) (80)	2550以下 1000±50 (75) (80)	2550以下 1000±50 (75) (80)	2255以下 805~855 (77以上) (80以上)	2255以下 805~855 (77以上) (80以上)
294~441 (3.0~4.5) (80) (2400)	294~441 (3.0~4.5) (80) (2400)	294~441 (3.0~4.5) (85) (2300)	294~441 (3.0~4.5) (85) (2300)	294~441 (3.0~4.5) (90) (2300)	294~441 (3.0~4.5) (85) (2300)	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)
0.15~0.25 0.15~0.25 (冷間時)	0.15~0.25 0.15~0.25 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)
3.24±0.1 ×10 ³ (33±1) (20) (250)	3.24±0.1 ×10 ³ (33±1) (20) (250)	3.23~ 3.63×10 ⁴ (33~38) (暖機後) (400)	3.23~ 3.63×10 ⁴ (33~38) (暖機後) (400)	3.2~3.7 ×10 ⁴ (33~38) (常温) (250)	2.9~3.2 ×10 ⁴ (30~33) (常温) (250)	3.2~ 3.5×10 ³ (33~36) (暖機後) (280)	3.2~ 3.5×10 ³ (33~36) (暖機後) (280)
1.18~1.28 ×10 ⁴ (120~130)	1.18~1.28 ×10 ⁴ (120~130)	1.37×10 ⁴ (140)	1.37×10 ⁴ (140)	1.37~1.47 ×10 ⁴ (140~150)	1.37~1.47 ×10 ⁴ (140~150)	1.57~ 2.16×10 ⁴ (160~220)	1.57~ 2.16×10 ⁴ (160~220)
10 (98) (10)	10 (98) (10)	7~9 (59~69) (6~7)	7~9 (59~69) (6~7)	7~9 (59~69) (6~7)	7~9 (59~69) (6~7)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)
4 ()	4 ()	12 ()	10 ()	12 ()	10 ()	12 ()	12 ()
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.8 (355) (50±5)	34.8 (355) (50±5)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

適用範囲		モデル名		SW200	SW230	SW250	SW200-2
		適用号機		20101～	20101～	20101～	30101～
		車体質量（空車状態） kg		1250	1400	1470	1260
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	— 30	— 30	3.1 29
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HSTネガティブ （駐車ブレーキ 兼用）	HSTネガティブ （駐車ブレーキ 兼用）	HSTネガティブ （駐車ブレーキ 兼用）	HSTネガティブ （駐車ブレーキ 兼用）
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (4)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	157 (16)	157 (16)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）
			エンジン 型 式	ヤンマー 3TNV70	ヤンマー 3TNV70	ヤンマー 3TNV70	ヤンマー 3TNV70

★ 数値は新車基準値を示す

SW230-2	SW250-2	SW352	SW502	SW352-1	SW502-1	SW651	SW652ND
30101～	30101～	10101～	10101～	20101～	20101～	10101～	10101～
1410	1480	2560	3680	2740	3780	6500	7400
検 査 基 準 値							
3.1 29	3.2 29	3.8	4.3	3.8	4.3	5	5
8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	13.2 (135) (50±5)	13.2 (135) (50±5)	13.5 (138) (50±5)	13.5 (138) (50±5)	15.5 (160) (50±5)	15.5 (160) (50±5)
HST ねか*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)
— — —	— — —	36 40 —	36 40 —	36 40 —	36 40 —	56 — 12	56 — 12
5 (4)	5 (4)	5 (12)	5 (10)	5 (12)	5 (10)	5 (12)	5 (12)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —
157 (16)	157 (16)	265 (27)	108 (11)	265 (27)	108 (11)	110 (11)	110 (11)
17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	12.7 (130) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	12.7 (130) (50±5)	14.4 (147) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)
振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)
ヤンマー 3TNV70	ヤンマー 3TNV70	クボタ D1503-M	クボタ V2203	クボタ D1503-EDM	クボタ V2203-EDM	日野 W04D-H	日野 W04D-H

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SW651ND	SW652	SW652B	SW652ND
		適 用 号 機		10101～	10101～	10101～	10101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		6800	6500	7400	6800
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2255以下	2255以下	2255以下	2255以下
		ローアイドルリング	min ⁻¹	805～855	805～855	805～855	805～855
		(冷却水温)	℃	(77以上)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(80以上)	(80)	(80)	(80)
	潤滑油圧		kPa	343以上	392～490	392～490	392～490
		(油 温)	(kgf/cm ²)	(3.5以上)	(4～5)	(4～5)	(4～5)
燃 料 装 置	(回転速度)		min ⁻¹	(2050)	(—)	(—)	(—)
	弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)		mm	0.3	0.3	0.3	0.3
			mm	0.4	0.4	0.4	0.4
	(冷間時)			(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
圧 縮 圧 力	圧 縮 圧 力		kPa	3.2～	3.6～	3.6～	3.6～
			(kgf/cm ²)	3.5×10 ³	3.9×10 ³	3.9×10 ³	3.9×10 ³
	(冷却水温)		℃	(33～36)	(37～40)	(37～40)	(37～40)
			min ⁻¹	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
	(回転速度)			(280)	(280)	(280)	(280)
燃 料 装 置	燃 料 装 置	噴射ノズルの	kPa	1.57～	2.16×10 ⁴	2.16×10 ⁴	2.16×10 ⁴
		燃料噴射開始圧力	(kgf/cm ²)	2.16×10 ⁴	(220)	(220)	(220)
	(160～220)						
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み	mm	10～15	10～15	10～15	10～15
		(ベルト押しつけ力)	N	(98)	(98)	(98)	(98)
走 行 性 能	(kgf)			(10)	(10)	(10)	(10)
	最高走行速度		km/h	12	12	12	12
		(測定方法・条件)		()	()	()	()
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
	クラッチ油圧		kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	(エンジン回転速度)		min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
装 置	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	(kgf・m)	—	—	—	—
	チェーンたるみ量		mm	—	—	—	—
		(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型 ミッション	油圧回路の	MPa	34.8	33.0	33.0	33.0
		リリーフセット圧力	(kgf/cm ²)	(355)	(337)	(337)	(337)
		(油 温)	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット	N・m	—	—	—	—
		締付けトルク	(kgf・m)	—	—	—	—
タイヤ空気圧 [参考値]			kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—

★ 数値は新車基準値を示す

SW652-1	SW652B-1	SW652ND-1	SD451				
20101~	20101~	20101~	20120~				
6500	7400	6800	11000				
検 査 基 準 値							
2400±50 1000±50 (80) (80)	2400±50 1000±50 (80) (80)	2400±50 1000±50 (80) (80)	2530-50 900±25 (80以上) (80以上)				
196~392 (2~4) (100) (2200)	196~392 (2~4) (100) (2200)	196~392 (2~4) (100) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)				
0.13~0.17 0.13~0.17 (冷間時)	0.13~0.17 0.13~0.17 (冷間時)	0.13~0.17 0.13~0.17 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)				
3.92×10 ³ (40) (常温) (250)	3.92×10 ³ (40) (常温) (250)	3.92×10 ³ (40) (常温) (250)	2.5~ 3.0×10 ³ (26~31) (暖機後) (200)				
1.86~ 1.96×10 ⁴ (190~200)	1.86~ 1.96×10 ⁴ (190~200)	1.86~ 1.96×10 ⁴ (190~200)	1.67~ 1.96×10 ⁴ (170~200)				
7~9 (98) (10)	7~9 (98) (10)	7~9 (98) (10)	8~12 (98) (10)				
13 ()	13 ()	13 ()	4 ()				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)				
—	—	—	—				
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)				
33.0 (337) (50±5)	33.0 (337) (50±5)	33.0 (337) (50±5)	37.8 (385) (50±5)				
—	—	—	—				
—	—	—	—				

適用範囲		モデル名		SW651ND	SW652	SW652B	SW652ND
		適用号機		10101～	10101～	10101～	10101～
		車体質量（空車状態）	kg	6800	6500	7400	6800
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5	5.1	5.1	5.1
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.5 (160) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 衽 [＊] タイプ [＊] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 衽 [＊] タイプ [＊] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 衽 [＊] タイプ [＊] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 衽 [＊] タイプ [＊] （駐車ブレーキ 兼用）
		ペダル遊びのストローク	mm	56	56	56	56
		踏込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏込み角度	度	12	12	12	12
		制動能力[制動距離; 以内] （制動初速度）	m km/h	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	110 (11)	110 (11)	110 (11)	110 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）	振動ローラー （タンデム型）
			エンジン 型 式	日野 W04D-H	日野 W04D-H	日野 W04D-H	日野 W04D-H

★ 数値は新車基準値を示す

SW652-1	SW652B-1	SW652ND-1	SD451				
20101～	20101～	20101～	20101～				
6500	7400	6800	11000				
検 査 基 準 値							
5.1	5.1	5.1	5.0				
15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.8 (155) (50±5)				
HST ねか*タイプ* (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ* (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ* (駐車ブレーキ 兼用)	HST ねか*タイプ* (駐車ブレーキ 兼用)				
56 — 12	56 — 12	56 — 12	25 82 —				
5 (13)	5 (13)	5 (13)	5 (4)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
— —	— —	— —	— —				
— —	— —	— —	— —				
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —				
110 (11)	110 (11)	110 (11)	108 (11)				
34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	25.0 (255) (50±5)				
振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (タンデム型)	振動ローラー (シングルドラム型)				
クボタ V3307-DI-T -KDN	クボタ V3307-DI-T -KDN	クボタ V3307-DI-T -KDN	いすゞ BB-6BG1T				

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		TW200	TW230	TW250	TW200-2
		適 用 号 機		20101～	20101～	20101～	30101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		1150	1230	1300	1160
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2570±25	2570±25	2570±25	2570±25
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1300±25	1300±25	1300±25	1300±25
		(冷却水温)	℃	(≤95)	(≤95)	(≤95)	(≤93)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
	潤 滑 油 圧	kPa	294±50	294±50	294±50	294～441	
		(kgf/cm ²)	(3.0±0.5)	(3.0±0.5)	(3.0±0.5)	(3.0～4.5)	
ン ジ ン	(油 温)	℃	(≤110)	(≤110)	(≤110)	(80)	
		(回転速度)	min ⁻¹	(2400)	(2400)	(2400)	(2400)
	弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	
		mm	0.15～0.25 (冷間時)	0.15～0.25 (冷間時)	0.15～0.25 (冷間時)	0.15～0.25 (冷間時)	
	圧 縮 圧 力	kPa	3.24×10 ³	3.24×10 ³	3.24×10 ³	3.24±0.1	
		(kgf/cm ²)	(33)	(33)	(33)	×10 ³ (33±1)	
燃 料 装 置	(冷却水温)	℃	(30)	(30)	(30)	(20)	
		(回転速度)	min ⁻¹	(200)	(200)	(200)	(250)
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	1.18×10 ⁴	1.18×10 ⁴	1.18×10 ⁴	1.18～1.28
		(kgf/cm ²)	(120)	(120)	(120)	×10 ⁴ (120～130)	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	10	10	10	10
			N	(98)	(98)	(98)	(98)
走 行 性 能	最高走行速度 (測定方法・条件)	(kgf)	(10)	(10)	(10)	(10)	
		km/h	5 ()	5 ()	5 ()	4.5 ()	
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
		(kgf/cm ²)	—	—	—	—	
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	(ミッション油温)	(kgf/cm ²)	—	—	—	—	
		℃	(—)	(—)	(—)	(—)	
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
		(kgf・m)	—	—	—	—	
	H S T 型 ミッション	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	2～8	2～8	2～8	2～8
			N	(59)	(59)	(59)	(59)
(kgf)		(6)	(6)	(6)	(6)		
ホイール又は タイヤ	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa	18.6	18.6	18.6	18.6	
	(kgf/cm ²)	(190)	(190)	(190)	(190)		
ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	108	108	108	108		
	(kgf・m)	(11)	(11)	(11)	(11)		
タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	255	255	255	255		
	(kgf/cm ²)	(2.6)	(2.6)	(2.6)	(2.6)		

★ 数値は新車基準値を示す

TW230-2	TW250-2	TW352	TW502	TW352-1	TW502-1		
30101~	30101~	10101~	10101~	20101~	20101~		
1240	1310	2260	3230	2440	3230		
検 査 基 準 値							
2570±25 1300±25 (≤93) (80)	2570±25 1300±25 (≤93) (80)	2550-50 1000±50 (80) (80)	2550-50 1000±50 (80) (80)	2550以下 1000±50 (75) (80)	2550以下 1000±50 (75) (80)		
294~441 (3.0~4.5) (80) (2400)	294~441 (3.0~4.5) (80) (2400)	294~441 (3.0~4.5) (85) (2300)	294~441 (3.0~4.5) (85) (2300)	294~441 (3.0~4.5) (90) (2300)	294~441 (3.0~4.5) (85) (2300)		
0.15~0.25 0.15~0.25 (冷間時)	0.15~0.25 0.15~0.25 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)		
3.24±0.1 ×10 ³ (33±1) (20) (250)	3.24±0.1 ×10 ³ (33±1) (20) (250)	3.23~ 3.63×10 ⁴ (33~38) (暖機後) (400)	3.23~ 3.63×10 ⁴ (33~38) (暖機後) (400)	3.2~3.7 ×10 ⁴ (33~38) (常温) (250)	2.9~3.2 ×10 ⁴ (30~33) (常温) (250)		
1.18~1.28 ×10 ⁴ (120~130)	1.18~1.28 ×10 ⁴ (120~130)	1.37×10 ⁴ (140)	1.37×10 ⁴ (140)	1.37~1.47 ×10 ⁴ (140~150)	1.37~1.47 ×10 ⁴ (140~150)		
10 (98) (10)	10 (98) (10)	7~9 (59~69) (6~7)	7~9 (59~69) (6~7)	7~9 (59~69) (6~7)	7~9 (59~69) (6~7)		
4.5 ()	4.5 ()	12 ()	12 ()	12 ()	12 ()		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
2~8 (59) (6)	2~8 (59) (6)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)		
108 (11)	108 (11)	186 (19)	186 (19)	186 (19)	186 (19)		
255 (2.6)	255 (2.6)	294 (3.0)	294 (3.0)	294 (3.0)	294 (3.0)		

適用範囲		モデル名		TW200	TW230	TW250	TW200-2
		適用号機		20101～	20101～	20101～	30101～
		車体質量(空車状態)	kg	1150	1230	1300	1160
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	— 30	— 30	3.1 29
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (4.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの間隙	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	157 (16)	157 (16)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (コンバインド型)	振動ローラー (コンバインド型)	振動ローラー (コンバインド型)	振動ローラー (コンバインド型)
			エンジン 型 式	ヤンマー 3TNV70	ヤンマー 3TNV70	ヤンマー 3TNV70	ヤンマー 3TNV70

★ 数値は新車基準値を示す

TW230-2	TW250-2	TW352	TW502	TW352-1	TW502-1		
30101～	30101～	10101～	10101～	20101～	20101～		
1240	1310	2260	3230	2440	3230		
検 査 基 準 値							
3.1 29	3.2 29	3.8	4.3	3.8	4.3		
8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	13.2 (135) (50±5)	13.2 (135) (50±5)	13.5 (138) (50±5)	13.5 (138) (50±5)		
HST ネカ*タイプ* (駐車フ*レーキ 兼用)	HST ネカ*タイプ* (駐車フ*レーキ 兼用)	HST ネカ*タイプ* (駐車フ*レーキ 兼用)	HST ネカ*タイプ* (駐車フ*レーキ 兼用)	HST ネカ*タイプ* (駐車フ*レーキ 兼用)	HST ネカ*タイプ* (駐車フ*レーキ 兼用)		
— — —	— — —	36 40 —	36 40 —	36 40 —	36 40 —		
5 (4.5)	5 (4.5)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —		
157 (16)	157 (16)	265 (27)	108 (11)	265 (27)	108 (11)		
17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	12.7 (130) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	12.7 (130) (50±5)	14.4 (147) (50±5)		
振動ローラー (コンパインド型)	振動ローラー (コンパインド型)	振動ローラー (コンパインド型)	振動ローラー (コンパインド型)	振動ローラー (コンパインド型)	振動ローラー (コンパインド型)		
ヤンマー 3TNV70	ヤンマー 3TNV70	クボタ D1503-M	クボタ D1503-M-T	クボタ D1503-EDM	クボタ D1503-T -EDM		

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		HV50ST	HV50ST	HV51ST	HV51ST
		適 用 号 機		40456～	30426～	40101～	20101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		530	530	590	590
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2625±25	2650以下	2625±25	2640±20
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800	1200以下	800	950±50
		(冷却水温)	℃	(65～75)	(80)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(60～70)	(95)	(60～70)	(85)
	潤 滑 油 圧		kPa	245±100	98～441	19.6	245
		(油 温)	(kgf/cm ²)	(2.5±1.0)	(1.0～4.5)	(0.2)	(2.5)
燃 料 装 置	(回 転 速 度)		min ⁻¹	(110以下)	(95)	(110以下)	(85)
				(2500)	(2500)	(—)	(2500)
	弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)		mm	0.15	0.16～0.20	0.2±0.05	0.16～0.20
			mm	0.15 (冷間時)	0.16～0.20 (冷間時)	0.2±0.05 (冷間時)	0.16～0.20 (冷間時)
	圧 縮 圧 力		kPa	2.94～	3.04～	2.45～	3.3×
		(冷却水温)	(kgf/cm ²)	3.14×10 ³ (30～32)	3.33×10 ³ (31～34)	2.94×10 ³ (25～30)	10 ³ (34)
冷 却 装 置	(回 転 速 度)		℃	(30)	(暖機後)	(20)	(常温)
			min ⁻¹	(350)	(200～250)	(250～300)	(100～200)
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	1.96×10 ⁴	1.37～	1.96～	1.37～
			(kgf/cm ²)	(200)	1.47×10 ⁴ (140～150)	2.058×10 ⁴ (200～210)	1.47×10 ⁴ (140～150)
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	8～10	5～10	10	5～10
			N	(49)	(98)	(49)	(98)
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5	3.5	3.5	3.5
				()	()	()	()
走 行 装 置	クラッチ又は インキング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン		(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
置	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	N・m	—	—	—	—
			(kgf・m)	—	—	—	—
	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)		mm	—	—	—	—
			N	(—)	(—)	(—)	(—)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)
				—	—	—	—
走 行 装 置	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa	17.7	17.7	17.7	17.7
			(kgf/cm ²)	(180)	(180)	(180)	(180)
置	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
				—	—	—	—
走 行 装 置	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	N・m	—	—	—	—
			(kgf・m)	—	—	—	—
置	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	mm	—	—	—	—
			N	(—)	(—)	(—)	(—)
走 行 装 置	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)
				—	—	—	—
置	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—

★ 数値は新車基準値を示す

HV60ST	HV60ST	HV61ST	HV61ST	HV70ST	HV70ST	HV80ST	HV80ST
41121～	31206～	40101～	20101～	40203～	30301～	40146～	30162～
610	610	630	630	690	690	790	790
検 査 基 準 値							
2625±25 800 (65～75) (60～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)	2625±25 800 (—) (60～70)	2640±20 950±50 (—) (85)	2625±25 800 (65～75) (55～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)	2625±25 800 (65～75) (55～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)
245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	98～441 (1.0～4.5) (95) (2500)	19.6 (0.2) (110以下) (—)	245 (2.5) (85) (2500)	245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	147～490 (1.5～5.0) (95) (2500)	245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	147～490 (1.5～5.0) (95) (2500)
0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.2±0.05 0.2±0.05 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)
2.94～ 3.14×10 ³ (30～32) (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ (31～34) (暖機後) (200～250)	2.45～ 2.94×10 ³ (25～30) (20) (250～300)	3.33 ×10 ³ (34) (常温) (100～200)	2.94～ 3.14×10 ³ (30～32) (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ (31～34) (暖機後) (200～250)	2.94～ 3.14×10 ³ (30～32) (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ (31～34) (暖機後) (200～250)
1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96～ 2.058×10 ⁴ (200～210)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)
8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)
3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
—	—	—	—	—	—	—	—
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

適用範囲		モデル名		HV50ST	HV50ST	HV51ST	HV51ST
		適用号機		40456～	30426～	40101～	20101～
		車体質量(空車状態)	kg	530	530	590	590
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	78 (8)	78 (8)	78 (8)	78 (8)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
	特 記 事 項		機 械 型 式	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)
			エンジン 型 式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-ENB3 セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

HV60ST	HV60ST	HV61ST	HV61ST	HV70ST	HV70ST	HV80ST	HV80ST
41121～	31206～	40101～	20101～	40203～	30301～	40146～	30162～
610	610	630	630	690	690	790	790
検 査 基 準 値							
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	1	1	1	1	1
(3.5)	(3.5)	(3.5)	(3.5)	(3.5)	(3.5)	(3.5)	(3.5)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	11.3
(ロックレハ [®] -式)	(ロックレハ [®] -式)	(ロックレハ [®] -式)	(ロックレハ [®] -式)	(ロックレハ [®] -式)	(ロックレハ [®] -式)	(ロックレハ [®] -式)	(ロックレハ [®] -式)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
78	78	78	78	78	78	78	78
(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)
—	—	—	—	—	—	—	—
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)
ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-ENB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD8-ESA セルスタート式	クボタ EA8-NB セルスタート式	ヤンマー NFAD8-ESA セルスタート式	クボタ EA8-NB セルスタート式

適用範囲		モデル名		HS66ST	HS66ST	HS67ST	HS67ST
		適用号機		40101～	30101～	20101～	10101～
		車体質量(空車状態) kg		660	660	710	710
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2625±25	2650以下	2625±25	2640±20
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800	1200以下	800	950±50
		(冷却水温)	℃	(65～75)	(80)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(55～70)	(95)	(60～70)	(85)
	潤滑油圧		kPa	245±100	147～490	19.6	245
		(油温)	(kgf/cm ²)	(2.5±1.0)	(1.5～5.0)	(0.2)	(2.5)
		(回転速度)	℃	(110以下)	(95)	(110以下)	(85)
エンジン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.15	0.16～0.20	0.2±0.05	0.16～0.20
		・排気弁	mm	0.15	0.16～0.20	0.2±0.05	0.16～0.20
	(測定時の条件)			(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
		圧縮圧力	kPa	2.94～	3.04～	2.45～	3.33×
		(冷却水温)	(kgf/cm ²)	3.14×10 ³	3.33×10 ³	2.94×10 ³	10 ³
		(回転速度)	℃	(30～32)	(31～34)	(25～30)	(34)
燃料装置	燃料噴射開始圧力		min ⁻¹	(30)	(暖機後)	(20)	(常温)
				(350)	(200～250)	(250～300)	(100～200)
	燃料装置	噴射ノズルの	kPa	1.96×10 ⁴	1.37～	1.96	1.37～
		燃料噴射開始圧力	(kgf/cm ²)	(200)	1.47×10 ⁴	2.508×10 ⁴	1.47×10 ⁴
					(140～150)	(200～210)	(140～150)
冷却装置	ファンベルト張り・撓み		mm	8～10	5～10	10	5～10
		(ベルト押しつけ力)	N	(49)	(98)	(49)	(98)
			(kgf)	(5)	(10)	(5)	(10)
	走行性能	最高走行速度	km/h	3.5	3.5	3.5	3.5
		(測定方法・条件)		()	()	()	()
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラシャフト又はドライブチェーン		(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型ミッション	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	(kgf・m)	—	—	—	—
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
	ホイール又はタイヤ	(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)
		油圧回路の	MPa	17.7	17.7	17.6	17.6
	リリーフセット圧力	(油温)	(kgf/cm ²)	(180)	(180)	(180)	(180)
			℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
		ホイールクリップナット	N・m	—	—	—	—
	締付けトルク		(kgf・m)	—	—	—	—
		タイヤ空気圧[参考値]	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名		HS66ST	HS66ST	HS67ST	HS67ST
		適用号機		40101～	30101～	20101～	10101～
		車体質量(空車状態)	kg	660	660	710	710
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	15	15	15	15
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	2.45 (25) (50±5)	2.45 (25) (50±5)	2.5 (25.5) (50±5)	2.5 (25.5) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	78 (8)	78 (8)	78 (8)	78 (8)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)	振動ローラー (ハンドガイド式)
			エンジン 型 式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-ENB3 セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SV512D	SV512DV	SV512T	SV512TV
		適 用 号 機		30101～	30101～	30101～	30101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		11050	11550	11400	11800
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2230-50	2230-50	2230-50	2230-50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900±25	900±25	900±25	900±25
		(冷却水温)	℃	(80以上)	(80以上)	(80以上)	(80以上)
		(作動油温)	℃	(80以上)	(80以上)	(80以上)	(80以上)
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	290以上 (3.0以上)	290以上 (3.0以上)	290以上 (3.0以上)	290以上 (3.0以上)
		(油 温) (回転速度)	℃ min ⁻¹	(80以上) (2200)	(80以上) (2200)	(80以上) (2200)	(80以上) (2200)
ン		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
		圧縮圧力	kPa (kgf/cm ²)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31)
		(冷却水温)	℃	(暖気後)	(暖気後)	(暖気後)	(暖気後)
		(回転速度)	min ⁻¹	(200)	(200)	(200)	(200)
ン	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)	1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)	1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)	1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	11 ()	11 ()	11 ()	11 ()
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	42.6 (435) (50±5)	42.6 (435) (50±5)	42.6 (435) (50±5)	42.6 (435) (50±5)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	785 (80)	785 (80)	785 (80)	785 (80)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)

★ 数値は新車基準値を示す

SV512TF	SV512D-1	SV512DV-1	SV512T-1	SV512TV-1	SV512TF-1	SV900D	SV900DV
30101	40101~	40101~	40101~	40101~	40101	10101	10101
13550	11950	12200	11900	12250	14100	19000	19400
検 査 基 準 値							
2230-50 900±25 (80以上) (80以上)	2400±30 900±20 (82~90) (80)	2400±30 900±20 (82~90) (80)	2400±30 900±20 (82~90) (80)	2400±30 900±20 (82~90) (80)	2400±30 900±20 (82~90) (80)	2500-50 900±25 (80以上) (80以上)	2500-50 900±25 (80以上) (80以上)
290以上 (3.0以上) (80以上) (2200)	70~100 (0.7~1.0) (90~100) (900)	70~100 (0.7~1.0) (90~100) (900)	70~100 (0.7~1.0) (90~100) (900)	70~100 (0.7~1.0) (90~100) (900)	70~100 (0.7~1.0) (90~100) (900)	290以上 (3以上) (80 以上) (2200)	290以上 (3以上) (80 以上) (2200)
0.4 0.4 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
2.5~ 3.0×10 ³ (26~31) (暖気後) (200)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	2.5~ 3.0×10 ³ (26~31) (暖機後) (200)	2.5~ 3.0×10 ³ (26~31) (暖機後) (200)
1.67~ 1.96×10 ⁴ (170~200)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	1.67~ 1.96×10 ⁴ (170~200)	1.67~ 1.96×10 ⁴ (170~200)
8~12 (98) (10)	10~15 (—) (—)	10~15 (—) (—)	10~15 (—) (—)	10~15 (—) (—)	10~15 (—) (—)	8~12 (98) (10)	8~12 (98) (10)
11 ()	11 ()	11 ()	11 ()	11 ()	11 ()	10 ()	10 ()
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
42.6 (435) (50±5)	42.0 (428) (50±5)	42.0 (428) (50±5)	42.0 (428) (50±5)	42.0 (428) (50±5)	42.0 (428) (50±5)	34.8 (355) (50±5)	34.8 (355) (50±5)
785 (80)	785 (80)	785 (80)	785 (80)	785 (80)	785 (80)	883 (90)	883 (90)
137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)	319 (3.25)	319 (3.25)

適用範囲		モデル名		SV512D	SV512DV	SV512T	SV512TV
		適用号機		30101～	30101～	30101～	30101～
		車体質量(空車状態) kg		11050	11550	11400	11800
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5.6	5.6	5.6	5.6
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HSTネガティブ [*] (駐車ブレーキ 兼用)	HSTネガティブ [*] (駐車ブレーキ 兼用)	HSTネガティブ [*] (駐車ブレーキ 兼用)	HSTネガティブ [*] (駐車ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	25	25	25	25
		踏み込みストローク	mm	46	46	46	46
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	25.9 (264) (50±5)	25.9 (264) (50±5)	25.9 (264) (50±5)	25.9 (264) (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)
			エンジン 型 式	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

SV512TF	SV512D-1	SV512DV-1	SV512T-1	SV512TV-1	SV512TF-1	SV900D	SV900DV
30101～	40101～	40101～	40101～	40101～	40101～	10101～	10101～
13550	11950	12200	11900	12250	14100	19000	19400
検 査 基 準 値							
5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8
15.2 (155) (50±5)	14.0 (143) (50±5)	14.0 (143) (50±5)	14.0 (143) (50±5)	14.0 (143) (50±5)	14.0 (143) (50±5)	17.3 (175) (50±5)	17.3 (175) (50±5)
HST 衽*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 衽*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 衽*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 衽*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 衽*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 衽*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	湿式単板 ディスク	湿式単板 ディスク
25 46 —	7 50 —	7 50 —	7 50 —	7 50 —	7 50 —	— 19	— 19
5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (10)	5 (10)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
11.3 スイッチ式 —	11.3 スイッチ式 —	11.3 スイッチ式 —	11.3 スイッチ式 —	11.3 スイッチ式 —	11.3 スイッチ式 —	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25
108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
25.9 (264) (50±5)	34.5 (352) (50±5)	34.5 (352) (50±5)	34.5 (352) (50±5)	34.5 (352) (50±5)	34.5 (352) (50±5)	31.9 (325) (50±5)	31.9 (325) (50±5)
振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)
いすゞ BB-6BG1T	カミンズ QSB4.5-3B	カミンズ QSB4.5-3B	カミンズ QSB4.5-3B	カミンズ QSB4.5-3B	カミンズ QSB4.5-3B	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SV900T	SV900TV	CV550D	CV550DV
		適 用 号 機		10101	10101	50101～	50101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		19200	19700	13940	14440
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2500-50 900±25 (80以上) (80以上)	2500-50 900±25 (80以上) (80以上)	2530-50 900±25 (80以上) (80以上)	2530-50 900±25 (80以上) (80以上)
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	290以上 (3以上) (80 以上) (2200)	290以上 (3以上) (80 以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)	1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)	1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)	1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	10 ()	10 ()	5.3 ()	5.3 ()
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペタル	取 付 け 高 さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	H S T型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.8 (355) (50±5)	34.8 (355) (50±5)	41.7 (426) (50±5)	41.7 (426) (50±5)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	883 (90)	883 (90)	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	319 (3.25)	319 (3.25)	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

CV550T							
50101～							
14290							
検 査 基 準 値							
2530-50 900±25 (80以上) (80以上)							
290以上 (3以上) (80以上) (2200)							
0.4 0.4 (冷間時)							
2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)							
1.67～ 1.96×10 ⁴ (170～200)							
8～12 (98) (10)							
5.3 ()							
—							
—							
—							
—							
—							
(—) (—)							
—							
—							
(—) (—)							
41.7 (426) (50±5)							
—							
—							

適用範囲		モデル名		SV900T	SV900TV	CV550D	CV550DV
		適用号機		10101～	10101～	50101～	50101～
		車体質量(空車状態)	kg	19200	19700	13940	14440
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5.8	5.8	6.2	6.2
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.3 (175) (50±5)	17.3 (175) (50±5)	15.8 (155) (50±5)	15.8 (155) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		湿式単板 ディスク	湿式単板 ディスク	HSTネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)	HSTネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	25	25
		踏み込みストローク	mm	—	—	46	46
		又は踏み込み角度	度	19	19	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (10)	5 (10)	5 (5.3)	5 (5.3)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	31.9 (325) (50±5)	31.9 (325) (50±5)	25.0 (255) (50±5)	25.0 (255) (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)
			エンジン 型 式	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

CV550T							
50101～							
14290							
検 査 基 準 値							
6.2							
15.8 (155) (50±5)							
HST 初 [°] タイプ [°] (駐車フ [°] レーキ 兼用)							
25 46 —							
5 (5.3)							
— — —							
— —							
— —							
11.3 スイッチ式 — 0.15～0.25							
108 (11)							
25.0 (255) (50±5)							
振動ローラー (シングルドラム式)							
いすゞ BB-6BG1T							

住友建機(株)

適用範囲		モデル名		HM125H	HM125H-2	HN210WHH	HN215WHH
		適用号機		010101	033101	010101	010102
		車体質量(空車状態) kg		9300	9430	8850	9150
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2300 900 (—) (—)	2400 1000 (—) (—)	2350 950 (—) (—)	2475 950 (—) (—)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	390~690 (4~7) (—) (—)	— (—) (—) (—)	373 (3.8) (98) (2300)	373 (3.8) (98) (2400)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.4 冷間時	0.13~0.17 0.13~0.17 冷間時	0.4 0.4 冷間時	0.4 0.4 冷間時
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3040 (31.0) (暖機後) (—)	2900~3920 (29.6~40.0) (暖機後) (250)	3040 (31.0) (暖機後) (200)	3040 (31.0) (暖機後) (200)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18142 (185)	18630~19610 (190~200)	18044 (184)	18142 (185)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8~12 (98) (10)	7~9 (98) (10)	8~12 (98) (10)	8~12 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16	15	24	25
走行装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	39.2 (400) (50)	39.2 (400) (50)	38.7 (395) (50)	38.7 (395) (50)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	950 (95)	950 (95)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	450 (4.6)	450 (4.6)

★ 数値は新車基準値を示す

HN220WHH-2							
030101							
9100							
検 査 基 準 値							
2200 800 (—) (—)							
— (—) (—) (—)							
0.15 0.15 冷間時							
3040 (31.0) (暖機後) (2000)							
18142 (185)							
7～8 (98) (10)							
24							
—							
—							
—							
— —							
— — (—) (—)							
— —							
— (—) (—)							
41.7 (425) (50)							
930 (95)							
450 (4.5)							

適用範囲		モデル名		HM125H	HM125H-2	HN210WHH	HN215WHH
		適用号機		010101	033101	010101	010102
		車体質量(空車状態)	kg	9300	9430	8850	9150
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	6.2 —	6.3 —	6.4 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (—)	14.0 (143) (—)	12.3 (125) (—)	12.3 (125) (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	密閉式	密閉式
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	10~20	10~20
		踏込みストローク	mm	77	79	40~50	40~50
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム ローラー	マカダム ローラー	タイヤローラー	タイヤローラー
			エンジン 型 式	AA-4JG1T	V3307-DI-T	BB-4BG1T	DD-4BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

HN220WHH-2							
030101							
9100							
検 査 基 準 値							
6.3 —							
12.3 (125) (—)							
密閉式							
10～20 45 —							
5 (20)							
— — —							
— —							
— —							
11.31 電気スイッチ — —							
— —							
— (—) (—)							
タイヤローラー							
AJ-4 J J 1							
コモンレール 燃料噴射、 電子ガバナ							

住友建機(株)

適用範囲		モデル名		HW30VSH	HW30VSH-2	HW41VSH	HW41VSH-2
		適用号機		031101	032101	031101	032101
		車体質量(空車状態) kg		2795	2795	3745	3745
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2550	2550	2550	2550
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1200	1200	1200	1200
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	潤滑油圧	kPa	294~441	294~441	294~441	294~441	
		(kgf/cm ²)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	
	(油温)	℃	(85~95)	(85~95)	(85~95)	(85~95)	
(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)		
弁すき間・吸気弁・排気弁 (測定時の条件)	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22		
	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22		
冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時		
	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時		
圧縮圧力	kPa	3200~3700	3200~3700	3200~3700	3200~3700		
	(kgf/cm ²)	(33~38)	(33~38)	(33~38)	(33~38)		
(冷却水温)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)		
(回転速度)	min ⁻¹	(250以上)	(250以上)	(250以上)	(250以上)		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa	13800~14700	13800~14700	13800~14700	13800~14700	
(kgf/cm ²)	(140~150)	(140~150)	(140~150)	(140~150)	(140~150)		
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	7~9	7~9	7~9	7~9	
N	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)		
(kgf)	(6~7)	(6~7)	(6~7)	(6~7)	(6~7)		
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12	10	10
走行装置	クラッチ又はインチャングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
		(kgf/cm ²)	—	—	—	—	
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	(kgf/cm ²)	—	—	—	—		
	(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)	
	(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)	
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリングボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
		(kgf・m)	—	—	—	—	
	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	—	—	—	—	
N		(—)	(—)	(—)	(—)		
(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)		
HST型ミッション	油圧回路のリリーフセット圧力	MPa	34.3	34.3	34.3	34.3	
	(kgf/cm ²)	(350)	(350)	(350)	(350)		
(油温)	℃	(50)	(50)	(50)	(50)		
ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット締付けトルク	N・m	—	—	—	—	
	(kgf・m)	(—)	(—)	(—)	(—)		
タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	—	—	—	—		
	(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)		

★ 数値は新車基準値を示す

HW30VWH	HW30VWH-2	HW41VWH	HW41VWH-2				
031101	032101	031101	032101				
2505	2505	3215	3215				
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)				
294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)				
0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時				
3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)	3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)	3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)	3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)				
13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)				
7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)				
12	12	12	12				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)				
— —	— —	— —	— —				
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)				
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)				
392 (40)	392 (40)	392 (40)	392 (40)				
319 (3.25)	319 (3.25)	294 (3.0)	294 (3.0)				

適用範囲		モデル名		HW30VSH	HW30VSH-2	HW41VSH	HW41VSH-2
		適用号機		031101	032101	031101	032101
		車体質量(空車状態)	kg	2795	2795	3745	3745
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.8 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-KA	D1703-EDM	D1703-KA	D1703-EDM

★ 数値は新車基準値を示す

HW30VWH	HW30VWH-2	HW41VWH	HW41VWH-2				
031101	032101	031101	032101				
2505	2505	3215	3215				
検 査 基 準 値							
3.8 —	3.8 —	4.3 —	4.3 —				
15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)				
HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ				
— 59 —	— 59 —	— 59 —	— 59 —				
5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
— —	— —	— —	— —				
— —	— —	— —	— —				
11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —				
108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)				
17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)				
コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー				
D1703-KA	D1703-EDM	D1703-KA	D1703-EDM				

日立建機(株)

適用範囲		モデル名		CS125	CS125-3	RT30	CP210
		適用号機		010101	033101	80119	010101
		車体質量(空車状態) kg		9300	9430	2720	8850
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2300	2400	2500	2350
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900	1000	1100	950
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	390~690 (4~7)	— (—)	392~490 (4~5)	373 (3.8)
		(油温)	℃	(—)	(—)	(50)	(98)
		(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(2400)	(2300)
エンジン	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm	mm	0.4 0.4 冷間時	0.13~0.17 0.13~0.17 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.4 0.4 冷間時
		圧縮圧力	kPa (kgf/cm ²)	3040 (31.0)	2900~3920 (29.6~40.0)	3040 (31.0)	3040 (31.0)
エンジン	燃料装置	(冷却水温)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(250)	(—)	(200)
エンジン	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18142 (185)	18630~19610 (190~200)	13239 (135)	18044 (184)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8~12 (98) (10)	7~9 (98) (10)	10 (98) (10)	8~12 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16	15	15	24
走行装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	39.2 (400) (50)	39.2 (400) (50)	34.3 (350) (50)	38.7 (395) (50)
		ホイール又は タイヤ	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	180 (18)	950 (95)
	タイヤ	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	319 (3.25)	450 (4.6)

★ 数値は新車基準値を示す

CP215	CP220-3						
010102	030101						
9150	9100						
検 査 基 準 値							
2475 950 (—) (—)	2200 800 (—) (—)						
373 (3.8) (98) (2400)	— (—) (—) (—)						
0.4 0.4 冷間時	0.15 0.15 冷間時						
3040 (31.0) (暖機後) (200)	3040 (31.0) (暖機後) (2000)						
18142 (185)	18142 (185)						
8~12 (98) (10)	7~8 (98) (10)						
25	24						
—	—						
—	—						
—	—						
— —	— —						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
38.7 (395) (50)	41.7 (425) (50)						
950 (95)	930 (95)						
450 (4.6)	450 (4.5)						

適用範囲		モデル名		CS125	CS125-3	RT30	CP210
		適用号機		010101	033101	80119	010101
		車体質量(空車状態)	kg	9300	9430	2720	8850
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	6.2 —	— 30	6.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (—)	14.0 (143) (—)	12.7 (130) (—)	12.3 (125) (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	密閉式
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	10~20
		踏込みストローク 又は踏込み角度	mm 度	77 —	79 —	50~60 —	40~50 —
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの間隙	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム ローラー	マカダム ローラー	タイヤローラー	タイヤローラー
			エンジン 型 式	AA-4JG1T	V3307-DI-T	3LB1	BB-4BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

CP215	CP220-3						
010102	030101						
9150	9100						
検 査 基 準 値							
6.4 —	6.3 —						
12.3 (125) (—)	12.3 (125) (—)						
密閉式	密閉式						
10～20 40～50 —	10～20 45 —						
5 (20)	5 (20)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ						
— —	— —						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
タイヤローラー	タイヤローラー						
DD-4BG1T	AJ-4 J J 1						
	コモンレール 燃料噴射、 電子ガバナ						

日立建機(株)

適用範囲		モデル名		CC135	CC135-3	CC135-3A	CC150
		適用号機		010101	031101	032101	010101
		車体質量(空車状態) kg		2600	2795	2795	3700
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2375	2550	2550	2375
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1280	1200	1200	1280
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	潤滑油圧		kPa	290~590	294~441	294~441	290~590
		(油温)	(kgf/cm ²) ℃	(3~6) (—)	(3.0~4.5) (85~95)	(3.0~4.5) (85~95)	(3~6) (—)
	(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)	
弁すき間・吸気弁・排気弁 (測定時の条件)		mm mm	0.2 0.2 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.2 0.2 冷間時	
	圧縮圧力	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	17652 (180)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	17652 (180)	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8~12 (98) (10)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	8~12 (98) (10)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	8.5	12	12	8.5
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)					
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)

★ 数値は新車基準値を示す

CC150-3	CC150-3A						
031101	032101						
3745	3745						
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)						
294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)						
0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時						
3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)						
13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)						
7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)						
10	10						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
— (—) (—)	— (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)						
— (—)	— (—)						
— (—)	— (—)						

適用範囲		モデル名		CC135	CC135-3	CC135-3A	CC150
		適用号機		010101	031101	032101	010101
		車体質量(空車状態) kg		2600	2795	2795	3700
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.8 —	3.8 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15 (155) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15 (155) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	15.2 (155) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン 型 式	AA-3LD2	D1703-KA	D1703-EDM	AA-3LD2

★ 数値は新車基準値を示す

CC150-3	CC150-3A						
031101	032101						
3745	3745						
検 査 基 準 値							
4.3 —	4.3 —						
15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)						
HST ブレーキ	HST ブレーキ						
— 59 —	— 59 —						
5 (11)	5 (11)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —						
108 (11)	108 (11)						
17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)						
タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー						
D1703-KA	D1703-EDM						

日立建機(株)

適用範囲		モデル名		CC135C	CC135C-3	CC135C-3A	CC150C-2
		適用号機		010101	031101	032101	010101
		車体質量（空車状態） kg		2275	2505	2505	3185
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2375	2550	2550	2375
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1280	1200	1200	1280
		（冷却水温）	℃	（—）	（—）	（—）	（—）
		（作動油温）	℃	（—）	（—）	（—）	（—）
	潤滑油圧		kPa	290～590	294～441	294～441	290～590
		（油温）	(kgf/cm ²) ℃	（3～6） （—）	（3.0～4.5） （85～95）	（3.0～4.5） （85～95）	（3～6） （—）
	（回転速度）	min ⁻¹	（—）	（—）	（—）	（—）	
	弁すき間・吸気弁・排気弁 （測定時の条件）		mm mm	0.2 0.2	0.18～0.22 0.18～0.22	0.18～0.22 0.18～0.22	0.2 0.2
			冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	
圧縮圧力		kPa	3040	3200～3700	3200～3700	3040	
	（冷却水温） （回転速度）	(kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	（31.0） （暖機後） （—）	（33～38） （暖機後） （250以上）	（33～38） （暖機後） （250以上）	（31.0） （暖機後） （—）	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	17652 （180）	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）	17652 （180）	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	8～12 （98） （10）	7～9 （58.8～68.6） （6～7）	7～9 （58.8～68.6） （6～7）	8～12 （98） （10）	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	8.5	12	12	8.5
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
		HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 （350） （50）	34.3 （350） （50）	34.3 （350） （50）
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	392 （40）	392 （40）	392 （40）	392 （40）
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	319 （3.25）	319 （3.25）	319 （3.25）	392 （4.0）

★ 数値は新車基準値を示す

CC150CW-2	CC150C-3	CC150C-3A	CA252D				
010101	031101	032101	66610001				
3195	3215	3215	10600				
検 査 基 準 値							
2375 1280 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2500 900 (—) (—)				
290~590 (3~6) (—) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	80 (0.82) (—) (—)				
0.2 0.2 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.3 0.5 冷間時				
3040 (31.0) (暖機後) (—)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	2452~2942 (25~30) (暖機後) (—)				
17652 (180)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	24517 (250)				
8~12 (98) (10)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	10~15 (98) (10)				
8.5	12	12	16				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
— —	— —	— —	— —				
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)				
— —	— —	— —	— —				
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)				
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	38 (387) (50)				
392 (40)	392 (40)	392 (40)	550 (56)				
294 (3.0)	294 (3.0)	294 (3.0)	110 (1.1)				

適用範囲		モデル名		CC135C	CC135C-3	CC135C-3A	CC150C-2
		適用号機		010101	031101	032101	010101
		車体質量(空車状態)	kg	2275	2505	2505	3185
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.8 —	3.8 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15 (155) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15 (155) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	59 —	59 —	59 —	59 —
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの間隙 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	— — —	— — —
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	駐 車 ブ レ ー キ	[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —	— —	— —
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
		レバーストローク ドラムとライニングの間隙	mm mm	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	15.2 (155) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド 型 振動ローラー	コンバインド 型 振動ローラー	コンバインド 型 振動ローラー	コンバインド 型 振動ローラー
			エンジン 型 式	AA-3LD2	D1703-KA	D1703-EDM	AA-3LD2

★ 数値は新車基準値を示す

CC150CW-2	CC150C-3	CC150C-3A	CA252D				
010101	031101	032101	66610001				
3195	3215	3215	10600				
検 査 基 準 値							
4.3 —	4.3 —	4.3 —	5.5 —				
15 (155) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	18 (183) (—)				
HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ				
— 59 —	— 59 —	— 59 —	— — —				
5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
— —	— —	— —	— —				
— —	— —	— —	— —				
11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —				
108 (11)	108 (11)	108 (11)	470 (48)				
15.2 (155) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	37.5 (382) (50)				
コンバインド 型 振動ローラー	コンバインド 型 振動ローラー	コンバインド 型 振動ローラー	シングルドラ ム型 (土工用)				
AA-3LD2	D1703-KA	D1703-EDM	BF4M2012C				

(株)日立建機カミーノ

適用範囲		モデル名		CS125	CS125-3	RT30	CP210
		適用号機		010101	033101	80119	010101
		車体質量(空車状態) kg		9300	9430	2720	8850
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2300	2400	2500	2350
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900	1000	1100	950
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	390~690 (4~7)	— (—)	392~490 (4~5)	373 (3.8)
		(油温)	℃	(—)	(—)	(50)	(98)
		(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(2400)	(2300)
ジ	弁すき間	・吸気弁 ・排気弁	mm	0.4	0.13~0.17	0.2	0.4
		(測定時の条件)	mm	0.4 冷間時	0.13~0.17 冷間時	0.2 冷間時	0.4 冷間時
	圧縮圧力		kPa (kgf/cm ²)	3040 (31.0)	2900~3920 (29.6~40.0)	3040 (31.0)	3040 (31.0)
ン	燃料装置	(冷却水温)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(250)	(—)	(200)
走	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18142 (185)	18630~19610 (190~200)	13239 (135)	18044 (184)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8~12 (98) (10)	7~9 (98) (10)	10 (98) (10)	8~12 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16	15	15	24
走行装置	クラッチ又は インチャング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力	MPa (kgf/cm ²)	39.2 (400)	39.2 (400)	34.3 (350)	38.7 (395)
		(油温)	℃	(50)	(50)	(50)	(50)
置	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	180 (18)	950 (95)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	319 (3.25)	450 (4.6)

★ 数値は新車基準値を示す

CP215	CP220-3						
010102	030101						
9150	9100						
検 査 基 準 値							
2475 950 (—) (—)	2200 800 (—) (—)						
373 (3.8) (98) (2400)	— (—) (—) (—)						
0.4 0.4 冷間時	0.15 0.15 冷間時						
3040 (31.0) (暖機後) (200)	3040 (31.0) (暖機後) (2000)						
18142 (185)	18142 (185)						
8～12 (98) (10)	7～8 (98) (10)						
25	24						
—	—						
—	—						
—	—						
— —	— —						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
38.7 (395) (50)	41.7 (425) (50)						
950 (95)	930 (95)						
450 (4.6)	450 (4.5)						

適用範囲		モデル名		CS125	CS125-3	RT30	CP210
		適用号機		010101	033101	80119	010101
		車体質量(空車状態)	kg	9300	9430	2720	8850
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	6.2 —	— 30	6.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (—)	14.0 (143) (—)	12.7 (130) (—)	12.3 (125) (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	密閉式
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	10~20
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	77 —	79 —	50~60 —	40~50 —
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム ローラー	マカダム ローラー	タイヤローラー	タイヤローラー
			エンジン 型 式	AA-4JG1T	V3307-DI-T	3LB1	BB-4BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

CP215	CP220-3						
010102	030101						
9150	9100						
検 査 基 準 値							
6.4 —	6.3 —						
12.3 (125) (—)	12.3 (125) (—)						
密閉式	密閉式						
10～20 40～50 —	10～20 45 —						
5 (20)	5 (20)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
— —	— —						
11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
タイヤローラー	タイヤローラー						
DD-4BG1T	AJ-4 J J 1						
	コモンレール 燃料噴射、 電子ガバナ						

(株)日立建機カミーノ

適用範囲		モデル名		CC135	CC135-3	CC135-3A	CC150
		適用号機		010101	031101	032101	010101
		車体質量(空車状態) kg		2600	2795	2795	3700
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2375	2550	2550	2375
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1280	1200	1200	1280
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	潤滑油圧		kPa	290~590	294~441	294~441	290~590
			(kgf/cm ²)	(3~6)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	(3~6)
		(油温)	℃	(—)	(85~95)	(85~95)	(—)
エンジン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.2	0.18~0.22	0.18~0.22	0.2
		・排気弁	mm	0.2	0.18~0.22	0.18~0.22	0.2
		(測定時の条件)		冷間時	冷間時	冷間時	冷間時
	圧縮圧力		kPa	3040	3200~3700	3200~3700	3040
			(kgf/cm ²)	(31.0)	(33~38)	(33~38)	(31.0)
		(冷却水温)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(250以上)	(250以上)	(—)
エンジン	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	17652 (180)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	17652 (180)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8~12 (98) (10)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	8~12 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	8.5	12	12	8.5
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)

★ 数値は新車基準値を示す

CC150-3	CC150-3A	CC222	CC232				
031101	032101	61711001	61910901				
3745	3745	6770	7680				
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2900 900 (—) (—)	2900 900 (—) (—)				
294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	137 (1.4) (—) (—)	137 (1.4) (—) (—)				
0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.3 0.5 冷間時	0.3 0.5 冷間時				
3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	2452~2942 (25~30) (暖機後) (—)	2452~2942 (25~30) (暖機後) (—)				
13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	20594~24517 (210~250)	20594~24517 (210~250)				
7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)				
10	10	11	11				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)				
—	—	—	—				
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)				
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	42 (428) (50)	42 (428) (50)				
(—)	(—)	(—)	(—)				
(—)	(—)	(—)	(—)				

適用範囲		モデル名		CC135	CC135-3	CC135-3A	CC150
		適用号機		010101	031101	032101	010101
		車体質量(空車状態) kg		2600	2795	2795	3700
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.8 —	3.8 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15 (155) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15 (155) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	15.2 (155) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン 型 式	AA-3LD2	D1703-KA	D1703-EDM	AA-3LD2

★ 数値は新車基準値を示す

CC150-3	CC150-3A	CC222	CC232				
031101	032101	61711001	61910901				
3745	3745	6770	7680				
検 査 基 準 値							
4.3 —	4.3 —	6.3 —	6.3 —				
15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	20 (203) (50)	20 (203) (50)				
HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ				
— 59 —	— 59 —	— — —	— — —				
5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
— —	— —	— —	— —				
— —	— —	— —	— —				
11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —				
108 (11)	108 (11)	81 (8.2)	81 (8.2)				
17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	20 (203) (50)	20 (203) (50)				
タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー				
D1703-KA	D1703-EDM	BF4L2011	BF4L2011				

(株)日立建機カミーノ

適用範囲		モデル名		CC135C	CC135C-3	CC135C-3A	CC150C-2
		適用号機		010101	031101	032101	010101
		車体質量（空車状態） kg		2275	2505	2505	3185
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2375	2550	2550	2375
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1280	1200	1200	1280
		（冷却水温）	℃	（—）	（—）	（—）	（—）
		（作動油温）	℃	（—）	（—）	（—）	（—）
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	290～590 (3～6)	294～441 (3.0～4.5)	294～441 (3.0～4.5)	290～590 (3～6)
		（油温）	℃	（—）	（85～95）	（85～95）	（—）
	（回転速度）	min ⁻¹	（—）	（—）	（—）	（—）	
	弁すき間	・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.2 0.2 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.2 0.2 冷間時
圧縮圧力		kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3040 (31.0) （暖機後） （—）	3200～3700 (33～38) （暖機後） (250以上)	3200～3700 (33～38) （暖機後） (250以上)	3040 (31.0) （暖機後） （—）	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	17652 (180)	13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)	17652 (180)	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	8～12 (98) (10)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	8～12 (98) (10)	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	8.5	12	12	8.5
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	— —	— —	— —	— —	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	392 (40)	392 (40)	392 (40)	392 (40)
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	319 (3.25)	319 (3.25)	319 (3.25)	392 (4.0)	

★ 数値は新車基準値を示す

CC150CW-2	CC150C-3	CC150C-3A	CA252D				
010101	031101	032101	66610001				
3195	3215	3215	10600				
検 査 基 準 値							
2375 1280 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)	2500 900 (—) (—)				
290~590 (3~6) (—) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (—)	80 (0.82) (—) (—)				
0.2 0.2 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.18~0.22 0.18~0.22 冷間時	0.3 0.5 冷間時				
3040 (31.0) (暖機後) (—)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	3200~3700 (33~38) (暖機後) (250以上)	2452~2942 (25~30) (暖機後) (—)				
17652 (180)	13800~14700 (140~150)	13800~14700 (140~150)	24517 (250)				
8~12 (98) (10)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	10~15 (98) (10)				
8.5	12	12	16				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)				
—	—	—	—				
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)				
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	38 (387) (50)				
392 (40)	392 (40)	392 (40)	550 (56)				
294 (3.0)	294 (3.0)	294 (3.0)	110 (1.1)				

適用範囲		モデル名		CC135C	CC135C-3	CC135C-3A	CC150C-2
		適用号機		010101	031101	032101	010101
		車体質量(空車状態)	kg	2275	2505	2505	3185
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.8 —	3.8 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15 (155) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15 (155) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク 又は踏込み角度	mm 度	59 —	59 —	59 —	59 —
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	15.2 (155) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバイント型 振動ローラー	コンバイント型 振動ローラー	コンバイント型 振動ローラー	コンバイント型 振動ローラー
			エンジン 型 式	AA-3LD2	D1703-KA	D1703-EDM	AA-3LD2

★ 数値は新車基準値を示す

CC150CW-2	CC150C-3	CC150C-3A	CA252D				
010101	031101	032101	66610001				
3195	3215	3215	10600				
検 査 基 準 値							
4.3 —	4.3 —	4.3 —	5.5 —				
15 (155) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	18 (183) (—)				
HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ				
— 59 —	— 59 —	— 59 —	— — —				
5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
— — —	— — —	— — —	— — —				
— — —	— — —	— — —	— — —				
11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —				
108 (11)	108 (11)	108 (11)	470 (48)				
15.2 (155) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	37.5 (382) (50)				
コンパインド型 振動ローラー	コンパインド型 振動ローラー	コンパインド型 振動ローラー	シングルラム型 (土工用)				
AA-3LD2	D1703-KA	D1703-EDM	BF4M2012C				

(株)日立建機カミーノ

適用範囲		モデル名		TMR55KDS	TMR55YDS	ZV550W	TFR60KDS
		適用号機		0504～	0407～	0101～	0511～
		車体質量(空車状態) kg		556	556	585	608
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2650	2625±25	2680±20	2650
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000以下	800	1000以下	1000以下
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(100～120)	(60～70)	(85～90)	(100～120)
	潤滑油圧		kPa	98～441	245±100	196～392	98～441
		(油温)	(kgf/cm ²)	(1.0～4.5)	(2.5±1.0)	(2.0～4.0)	(1.0～4.5)
		(回転速度)	℃	(100～120)	(110以下)	(85～90)	(100～120)
エンジン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.16～0.20	0.15	0.16～0.20	0.16～0.20
		・排気弁	mm	0.16～0.20	0.15	0.16～0.20	0.16～0.20
		(測定時の条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
	圧縮圧力		kPa	3234～3724	2940～3136	3480	3234～3724
		(冷却水温)	(kgf/cm ²)	(33～38)	(30～32)	(35.5)	(33～38)
		(回転速度)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	燃料装置		min ⁻¹	(300～350)	(350)	(100～200)	(300～350)
エンジン	燃料装置	噴射ノズルの	kPa	13.7～	19.6×10 ³	13.7～	13.7～
		燃料噴射開始圧力	(kgf/cm ²)	14.7×10 ³	(200)	14.7×10 ³	14.7×10 ³
				(140～150)		(140～150)	(140～150)
エンジン	冷却装置	ファンベルト張り・撓み	mm	5～10	8～10	5～10	5～10
		(ベルト押しつけ力)	N	(98)	(49)	(98)	(98)
			(kgf)	(10)	(5)	(10)	(10)
エンジン	走行性能	最高走行速度	km/h	3.6	3.6	3.7	3.6
		(測定方法・条件)		(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	クラッチ又はインチングペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
走行装置	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
走行装置	クラッチ油圧		kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	(エンジン回転速度)		min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	(kgf・m)	—	—	—	—
走行装置	チェーンたるみ量		mm	—	—	—	—
		(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	HST型ミッション	油圧回路の	MPa	13.7	13.7	15.2	13.7
		リリーフセット圧力	(kgf/cm ²)	(140)	(140)	(155)	(140)
		(油温)	℃	(50)	(50)	(50)	(50)
走行装置	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット	N・m	—	—	—	—
		締付けトルク	(kgf・m)	—	—	—	—
走行装置	タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—

★ 数値は新車基準値を示す

TFR60YDS	TMR65KDS	TMR65YDS	ZV650W	TMR75KDS	TMR75KDS	TSR65KDS	TSR65KDS
0508～	0411～	0502～	0101～	0510～	1001～	0501～	0911～
608	643	643	665	715	715	653	653
検 査 基 準 値							
2625±25 800 (—) (60～70)	2650 1000以下 (—) (100～120)	2625±25 800 (—) (60～70)	2680±20 1000以下 (—) (85～90)	2650 1000以下 (—) (100～120)	2680±20 1000以下 (—) (85～90)	2650 1000以下 (—) (100～120)	2680±20 1000以下 (—) (85～90)
245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	98～441 (1.0～4.5) (100～120) (2650)	245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)	98～441 (1.0～4.5) (100～120) (2650)	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)	98～441 (1.0～4.5) (100～120) (2650)	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)
0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)
2940～3138 (30～32) (—) (350)	3234～3724 (33～38) (—) (300～350)	2940～3138 (30～32) (—) (350)	3480 (35.5) (—) (100～200)	2940～3332 (30～34) (—) (300～350)	3480 (35.5) (—) (100～200)	3234～3724 (33～38) (—) (300～350)	3480 (35.5) (—) (100～200)
19.6×10 ³ (200)	13.7～ 14.7×10 ³ (140～150)	19.6×10 ³ (200)	13.7～ 14.7×10 ³ (140～150)	13.7～ 14.7×10 ³ (140～150)	13.7～ 14.7×10 ³ (140～150)	13.7～ 14.7×10 ³ (140～150)	13.7～ 14.7×10 ³ (140～150)
8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)
3.6 ()	3.6 ()	3.6 ()	3.7 ()	3.6 ()	3.7 ()	3.6 ()	3.7 ()
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
—	—	—	—	—	—	—	—
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)	15.2 (155) (50)	13.7 (140) (50)	15.2 (155) (50)	13.7 (140) (50)	15.2 (155) (50)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

適用範囲		モデル名		TMR55KDS	TMR55YDS	ZV550W	TFR60KDS
		適用号機		0504～	0407～	0101～	0511～
		車体質量（空車状態） kg		556	556	585	608
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.7)	1 (3.6)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	バックプレート取付け ナット締付けトルク		N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		駐車ブレーキ					
		制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	20 (ロックレバー式)	20 (ロックレバー式)	20 (ロックレバー式)	20 (ロックレバー式)
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハイドラリック式 振動ローラ	ハイドラリック式 振動ローラ	ハイドラリック式 振動ローラ	ハイドラリック式 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

TFR60YDS	TMR65KDS	TMR65YDS	ZV650W	TMR75KDS	TMR75KDS	TSR65KDS	TSR65KDS
0508～	0411～	0502～	0101～	0510～	1001～	0501～	0911～
608	643	643	665	715	715	653	653
検 査 基 準 値							
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 10	— 10
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.7)	1 (3.6)	1 (3.7)	1 (3.6)	1 (3.7)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
20 (ロックレバ [®] -式)	20 (ロックレバ [®] -式)	20 (ロックレバ [®] -式)	20 (ロックレバ [®] -式)	20 (ロックレバ [®] -式)	20 (ロックレバ [®] -式)	20 (ロックレバ [®] -式)	20 (ロックレバ [®] -式)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
ハト [®] ガイト [®] 式 振動ローラ	ハト [®] ガイト [®] 式 振動ローラ	ハト [®] ガイト [®] 式 振動ローラ	ハト [®] ガイト [®] 式 振動ローラ	ハト [®] ガイト [®] 式 振動ローラ	ハト [®] ガイト [®] 式 振動ローラ	ステアリング型 ハト [®] ガイト [®] 式 振動ローラ	ステアリング型 ハト [®] ガイト [®] 式 振動ローラ
クボタ E75-NB3 セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式

適用範囲		モデル名		TSR65YDS			
		適用号機		0412～			
		車体質量 (空車状態) kg		653			
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2625±25			
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800			
		(冷却水温)	℃	(—)			
		(作動油温)	℃	(60～70)			
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	245±100 (2.5±1.0)			
		(油温)	℃	(110以下)			
エンジン		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15 0.15 (冷間時)			
		圧縮圧力	kPa (kgf/cm ²)	2940～3138 (30～32)			
		(冷却水温)	℃	(—)			
		(回転速度)	min ⁻¹	(350)			
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	19.6×10 ³ (200)			
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8～10 (49) (5)			
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.6 (—)			
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—			
		遊びのストローク	cm	—			
		全ストローク	cm	—			
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —			
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —			
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)			
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —			
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)			
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (50)			
		ホイール又は タイヤ	N・m (kgf・m)	— —			
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —			

適用範囲		モデル名	TSR65YDS			
		適用号機	0412～			
		車体質量（空車状態） kg	653			
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 10		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		— (—)		
		ペダル遊びのストローク	mm	—		
		踏込みストローク	mm	—		
		又は踏込み角度	度	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.6)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—		
		ライニングの厚さ	mm	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—		
		パッドの厚さ	mm	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)		
特 記 事 項			機 械 型 式	ステアリング型 ハットガイト式 振動ローラ		
			エンジン 型 式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式		

★ 数値は新車基準値を示す

ボーマクジャパン(株)

適用範囲		モデル名		BW61KS-2	BW61YS-2	BW65SD-2	BW75SD-2
		適用号機		233001~	233001~	101100011001~	101020010001~
		車体質量(空車状態)	kg	577	577	600	910
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2650 — (50~80) (50~80)	2625 — (50~80) (50~80)	2425 — (—) (—)	2825 — (—) (—)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	98~441 (1.0~4.5) (100~120) (2500)	294 (3) (80) (2500)	245~343 (2.5~3.5) (80~120) (2300)	245~343 (2.5~3.5) (80~120) (2700)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.1 0.1 (冷間時)	0.1 0.1 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.24~3.73 ×10 ³ (33~38) (暖機運転後) (300~350)	2.46~2.94 ×10 ³ (25~30) (暖機運転後) (250~300)	2.46~3.43 ×10 ³ (25~35) (暖機運転後) (300~350)	2.46~3.43 ×10 ³ (25~35) (暖機運転後) (300~350)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.38~1.47 ×10 ⁴ (140~150)	1.96 ×10 ⁴ (200)	1.96 ×10 ⁴ (200)	1.96 ×10 ⁴ (200)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	5~10 (98) (10)	8~10 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5 ()	3.5 ()	2.5 ()	2.5 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (50~80)	13.7 (140) (50~80)	— — (—)	— — (—)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

BW62H	BW65H						
101100603601~	101100706401~						
610	715						
検 査 基 準 値							
2925 — (—) (50~80)	2925 — (—) (50~80)						
245~343 (2.5~3.5) (80~120) (2800)	245~343 (2.5~3.5) (80~120) (2800)						
0.1 0.1 (冷間時)	0.1 0.1 (冷間時)						
2.46~3.43 $\times 10^3$ (25~35) (暖気運転後) (~350)	2.46~3.43 $\times 10^3$ (25~35) (暖気運転後) (~350)						
1.96 $\times 10^4$ (200)	1.96 $\times 10^4$ (200)						
— (—) (—)	— (—) (—)						
5.5 ()	5.5 ()						
—	—						
—	—						
—	—						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
25 (255) (50~80)	25 (255) (50~80)						
— —	— —						
— —	— —						

適用範囲		モデル名		BW61KS-2	BW61YS-2	BW65SD-2	BW75SD-2
		適用号機		233001～	233001～	101100011001～	101020010001～
		車体質量（空車状態）	kg	577	577	600	910
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は（兼用）と 表示		(—)	(—)	(—)	(—)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	— —	— —	— —
	制動能力	制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	— (—)	— (—)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
	駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 ロックレバー式	11.3 ロックレバー式	11.3 ロックレバー式	11.3 ロックレバー式
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	211 (21.5)	211/88 (21.5/9)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッド・ガイド式 振動ローラ	ハッド・ガイド式 振動ローラ	ハッド・ガイド式 振動ローラ	ハッド・ガイド式 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKB セルスタート式	ハッツ ID41S セルスタート式	ハッツ ID50S セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

BW62H	BW65H						
101100603601～	101100706401～						
610	715						
検 査 基 準 値							
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
(—)	(—)						
(—)	(—)						
— — —	— — —						
1 (5.5)	1 (5.5)						
— — —	— — —						
— (—)	— (—)						
— —	— —						
— (—)	— (—)						
11.3 ロックハブ式 — —	11.3 ロックハブ式 — —						
88 (9)	88 (9)						
1.1 (11.2) (50～80)	1.1 (11.2) (50～80)						
ハットガイド式 振動ローラ	ハットガイド式 振動ローラ						
ハッツ 1D41S セルスタート式	ハッツ 1D41S セルスタート式						

ボーマクジャパン(株)

適用範囲		モデル名		BW115AC-2	BW115AD-2	BW131AC-2	BW131ACW-2
		適用号機		101750131001~	101750121001~	101750111001~	101750111001~
		車体質量(空車状態)	kg	2330	2700	3270	3290
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600	2600	2600	2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000	1000	1000	1000
		(冷却水温)	℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
		(作動油温)	℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
		潤滑油圧	kPa	294~441	294~441	196~441	196~441
	燃料装置	(油温)	(kgf/cm ²)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	(2.0~4.5)	(2.0~4.5)
		(回転速度)	℃	(85~95)	(85~95)	(85~95)	(85~95)
			min ⁻¹	(2400)	(2400)	(2400)	(2400)
		弁すき間・吸気弁	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.15~0.19	0.15~0.19
		・排気弁	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.15~0.19	0.15~0.19
		(測定時の条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
走行性能	圧縮圧力	圧縮圧力	kPa	3.2~3.7	3.2~3.7	3.2~3.6	3.2~3.6
		(冷却水温)	(kgf/cm ²)	×10 ³	×10 ³	×10 ³	×10 ³
		(回転速度)	℃	(33~38)	(33~38)	(33~37)	(33~37)
			min ⁻¹	(暖気運転後)	(暖気運転後)	(暖気運転後)	(暖気運転後)
				(250~270)	(250~270)	(250~270)	(250~270)
	燃料装置	噴射ノズルの	kPa	1.38~1.47	1.38~1.47	1.38~1.47	1.38~1.47
		燃料噴射開始圧力	(kgf/cm ²)	×10 ⁴	×10 ⁴	×10 ⁴	×10 ⁴
				(140~150)	(140~150)	(140~150)	(140~150)
		ファンベルト張り・撓み	mm	7~9	7~9	7~9	7~9
		(ベルト押しつけ力)	N	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)
			(kgf)	(6~7)	(6~7)	(6~7)	(6~7)
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	最高走行速度	km/h	12	12	12	12
		(測定方法・条件)		()	()	()	()
		取付け高さ	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はミッション油圧	遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
		ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
	クラッチ油圧	(ミッション油温)	(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
			min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
置	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	(kgf・m)	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型ミッション	チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
		(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
	ホイール又はタイヤ	油圧回路の	MPa	37.7	37.7	37.7	37.7
		リリーフセット圧力	(kgf/cm ²)	(385)	(385)	(385)	(385)
		(油温)	℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
		ホイールクリップナット	N・m	142	—	142	142
		締付けトルク	(kgf・m)	(14.5)	—	(14.5)	(14.5)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	314	—	314	314
			(kgf/cm ²)	(3.2)	—	(3.2)	(3.2)

★ 数値は新車基準値を示す

BW131AD-2	BW3R	BW115AC-3	BW115AD-3	BW131ACW-3	BW131AD-3	BW3R-3	
101750111001~	1401~	751750171001~	751750161001~	751750151001~	751750141001~	1501~	
3690	2860	2330	2700	3290	3690	2860	
検 査 基 準 値							
2600 1000 (50~80) (50~80)	2650 1000 (50~80) (50~80)	2600 1000 (50~80) (50~80)	2600 1000 (50~80) (50~80)	2600 1000 (50~80) (50~80)	2600 1000 (50~80) (50~80)	2650 1000 (50~80) (50~80)	
196~441 (2.0~4.5) (85~95) (2400)	294~392 (3~4) (60~70) (2500)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (2400)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (2400)	196~441 (2.0~4.5) (85~95) (2400)	196~441 (2.0~4.5) (85~95) (2400)	294~392 (3~4) (60~70) (2500)	
0.15~0.19 0.15~0.19 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.15~0.19 0.15~0.19 (冷間時)	0.15~0.19 0.15~0.19 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	
3.2~3.6 $\times 10^3$ (33~37) (暖気運転後) (250~270)	2.94 $\times 10^3$ (30) (暖気運転後) (290)	3.2~3.7 $\times 10^3$ (33~38) (暖気運転後) (250~270)	3.2~3.7 $\times 10^3$ (33~38) (暖気運転後) (250~270)	3.2~3.6 $\times 10^3$ (33~37) (暖気運転後) (250~270)	3.2~3.6 $\times 10^3$ (33~37) (暖気運転後) (250~270)	2.94 $\times 10^3$ (30) (暖気運転後) (290)	
1.38~1.47 $\times 10^4$ (140~150)	1.42~1.5 $\times 10^4$ (145~153)	1.38~1.47 $\times 10^4$ (140~150)	1.38~1.47 $\times 10^4$ (140~150)	1.38~1.47 $\times 10^4$ (140~150)	1.38~1.47 $\times 10^4$ (140~150)	1.42~1.5 $\times 10^4$ (145~153)	
7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	
12 ()	10 ()	12 ()	12 ()	12 ()	12 ()	10 ()	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
37.7 (385) (50~80)	27.5 (280) (50~80)	37.7 (385) (50~80)	37.7 (385) (50~80)	37.7 (385) (50~80)	37.7 (385) (50~80)	27.5 (280) (50~80)	
— —	142 (14.5)	142 (14.5)	— —	142 (14.5)	— —	142 (14.5)	
— —	314 (3.2)	314 (3.2)	— —	314 (3.2)	— —	314 (3.2)	

適用範囲		モデル名		BW115AC-2	BW115AD-2	BW131AC-2	BW131ACW-2
		適用号機		101750131001～	101750121001～	101750111001～	101750111001～
		車体質量(空車状態) kg		2330	2700	3270	3290
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4 —	4 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は(兼用)と 表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	20	20
		踏み込みストローク	mm	65	65	65	65
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ D1503-KA	クボタ D1503-KA	クボタ D1505-KA	クボタ D1505-KA

★ 数値は新車基準値を示す

BW131AD-2	BW3R	BW115AC-3	BW115AD-3	BW131ACW-3	BW131AD-3	BW3R-3	
101750111001~	1401~	751750171001~	751750161001~	751750151001~	751750141001~	1501~	
3690	2860	2330	2700	3290	3690	2860	
検 査 基 準 値							
4.3 —	3.9 —	4 —	4 —	4.3 —	4.3 —	3.9 —	
17.2 (175) (50~80)	11.8 (120) (50~80)	17.2 (175) (50~80)	17.2 (175) (50~80)	17.2 (175) (50~80)	17.2 (175) (50~80)	11.8 (120) (50~80)	
(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	
H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	
20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	
5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— —	— —	— (—)	— (—)	— (—)	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— (—)	— (—)	— (—)	— —	— —	
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
211 (21.5)	— (—)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)	211 (21.5)	— (—)	
20.6 (210) (50~80)	— (—) (—)	20.6 (210) (50~80)	20.6 (210) (50~80)	20.6 (210) (50~80)	20.6 (210) (50~80)	— (—) (—)	
タンデム型 振動ローラ	タイヤローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タイヤローラ	
クボタ D1505-KA	三菱 S3L-E2	クボタ D1503-M-E3B	クボタ D1503-M-E3B	クボタ D1505-E3B	クボタ D1505-E3B	三菱 S3L2-EDL2M	

ボーマクジャパン(株)

適用範囲		モデル名		BW141AD-4	BW141AD-4	BW141AD-4 AM	BW141AD-4 AM
		適用号機		101920001050~	101920071001~	101920201001~	101920241001~
		車体質量（空車状態） Kg		7050	7050	7600	7600
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2700	2650	2700	2650
		ローアイドルリング	min ⁻¹	850±150	900±100	850±150	900±100
		（冷却水温）	℃	（70～80）	（70～80）	（70～80）	（70～80）
		（作動油温）	℃	（60～70）	（60～70）	（60～70）	（60～70）
	潤滑油圧	kPa	78～441	78～441	78～441	78～441	
	（油温）	(kgf/cm ²)	(0.8～4.5)	(0.8～4.5)	(0.8～4.5)	(0.8～4.5)	
	（回転速度）	min ⁻¹	（110）	（110）	（110）	（110）	
弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm	0.3	0.3	0.3	0.3		
	mm	0.5	0.5	0.5	0.5		
	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）		
	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）		
圧縮圧力	kPa	2.16～2.65	2.5～3.0	2.16～2.65	2.5～3.0		
	(kgf/cm ²)	×10 ³	×10 ³	×10 ³	×10 ³		
	（冷却水温）	（22～27）	（25～30）	（22～27）	（25～30）		
	（回転速度）	（暖気運転後）	（暖気運転後）	（暖気運転後）	（暖気運転後）		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	2.1～2.18	1.7～1.8	2.1～2.18	1.7～1.8	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm	10～15	10～15	10～15	10～15	
走行性能	最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	10.5	10.5	10.5	10.5	
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
		クラッチ油圧	(kgf/cm ²)	（—）	（—）	（—）	（—）
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （—）	— （—）	— （—）	— （—）
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
		HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	40.0 (408) (50～80)	40.0 (408) (50～80)	40.0 (408) (50～80)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （—）	— （—）	— （—）	— （—）
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— （—）	— （—）	— （—）	— （—）

★ 数値は新車基準値を示す

BW151AD-4 AM	BW154AD-4 AM	BW202AD-4	BW211D-4	BW211D-4	BW213DI-4 BVC	BW219DH-4	
101920271001~	101920521001~	101920031047~	101582401401~	101583091510~	101583161127~	101582771089~	
8000	8550	10500	10950	10950	15070	19050	
検 査 基 準 値							
2650 900±100 (70~80) (60~70)	2650 900±100 (70~80) (60~70)	2430±50 900±200 (70~80) (60~70)	2430±50 900±200 (70~80) (60~70)	2250 750±50 (70~80) (60~70)	2250 750±50 (70~80) (60~70)	2250 750±50 (70~80) (60~70)	
78~441 (0.8~4.5) (110) (850)	78~441 (0.8~4.5) (110) (850)	78~441 (0.8~4.5) (110) (850)	78~441 (0.8~4.5) (110) (850)	78~441 (0.8~4.5) (110) (850)	78~441 (0.8~4.5) (110) (850)	78~441 (0.8~4.5) (110) (850)	
0.3 0.5 (冷間時)	0.3 0.5 (冷間時)	0.3 0.5 (冷間時)	0.3 0.5 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.3 0.5 (冷間時)	
2.5~3.0 ×10 ³ (25~30) (暖気運転後) (250~290)	2.5~3.0 ×10 ³ (25~30) (暖気運転後) (250~290)	3.0~3.8 ×10 ³ (31~39) (暖気運転後) (250~290)	3.0~3.8 ×10 ³ (31~39) (暖気運転後) (250~290)	2.8~3.2 ×10 ³ (29~33) (暖気運転後) (250~290)	2.8~3.2 ×10 ³ (29~33) (暖気運転後) (250~290)	3.0~3.8 ×10 ³ (31~39) (暖気運転後) (250~290)	
1.7~1.8 ×10 ⁴ (173~184)	1.7~1.8 ×10 ⁴ (173~184)	2.2 ×10 ⁴ (224)	2.2 ×10 ⁴ (224)	2.5 ×10 ⁴ (255)	3.0~16.0 ×10 ⁴ (306~1632)	2.2 ×10 ⁴ (224)	
10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	
10.5 ()	10.5 ()	11.0 ()	12.0 ()	12.0 ()	14.0 ()	11.0 ()	
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	
- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	
- (-) (-) (-)	- (-) (-) (-)	- (-) (-) (-)	- (-) (-) (-)	- (-) (-) (-)	- (-) (-) (-)	- (-) (-) (-)	
- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	
- (-) (-)	- (-) (-)	- (-) (-)	- (-) (-)	- (-) (-)	- (-) (-)	- (-) (-)	
40.0 (408) (50~80)	40.0 (408) (50~80)	40.0 (408) (50~80)	40.0 (408) (50~80)	40.0 (408) (50~80)	40.0 (408) (50~80)	43.5 (444) (50~80)	
- (-)	- (-)	- (-)	550 (56)	550 (56)	550 (56)	550 (56)	
- (-)	- (-)	- (-)	140~160 (1.4~1.6)	140~160 (1.4~1.6)	140~160 (1.4~1.6)	140~160 (1.4~1.6)	

適用範囲		モデル名		BW141AD-4	BW141AD-4	BW141AD-4 AM	BW141AD-4 AM
		適用号機		101920001050～	101920071001～	101920201001～	101920241001～
		車体質量（空車状態）	Kg	7050	7050	7600	7600
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5,990 -	5,990 -	5,990 -	5,990 -
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリースセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	20 (204) (50～80)	20 (204) (50～80)	20 (204) (50～80)	20 (204) (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は（兼用）と 表示		（兼用）	（兼用）	（兼用）	（兼用）
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ
		ペダル遊びのストローク	mm	-	-	-	-
		踏み込みストローク	mm	-	-	-	-
		又は踏み込み角度	度	-	-	-	-
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m (km/h)	5 (10.5)	5 (10.5)	5 (10.5)	5 (10.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	-	-	-	-
		ドラムの内径	mm	-	-	-	-
		ライニングの厚さ	mm	-	-	-	-
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
作 業 装 置		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	-	-	-	-
		パッドの厚さ	mm	-	-	-	-
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	- -	- -	- -	- -
	駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -
特 記 事 項	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	400 (40.8)	400 (40.8)	400 (40.8)	400 (40.8)
	起振装置	油圧回路 リリースセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	36 (367) (50～80)	36 (367) (50～80)	36 (367) (50～80)	36 (367) (50～80)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ
			エンジン 型 式	ドイツ BF4M2011CE	ドイツ TD2011L04W	ドイツ BF4M2011CE	ドイツ TD2011L04W

★ 数値は新車基準値を示す

BW151AD-4 AM	BW154AD-4 AM	BW202AD-4	BW211D-4	BW211D-4	BW213DI-4 BVC	BW219D-4	
101920271001~	101920521001~	101920031047~	101582401401~	101583091510~	101583161127~	101582771089~	
8000	8550	10500	10950	10950	15070	19050	
検 査 基 準 値							
6080 -	6080 -	6305 -	5624 -	5624 -	5624 -	6020 -	
20 (204) (50~80)	20 (204) (50~80)	20.5 (209) (50~80)	17.5 (178) (50~80)	17.5 (178) (50~80)	17.5 (178) (50~80)	17.5 (178) (50~80)	
(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	
HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	
- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
5 (10.5)	5 (10.5)	5 (11.0)	5 (12.0)	5 (12.0)	5 (14.0)	5 (11.0)	
- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	
- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -	11.3 スイッチ式 - -	
400 (40.8)	400 (40.8)	400 (40.8)	400 (40.8)	400 (40.8)	400 (40.8)	400 (40.8)	
36 (367) (50~80)	36 (367) (50~80)	36 (367) (50~80)	34.5 (352) (50~80)	34.5 (352) (50~80)	34.5 (352) (50~80)	36.5 (372) (50~80)	
タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンパインド型 振動ローラ 土工用	コンパインド型 振動ローラ 土工用	コンパインド型 振動ローラ 土工用	コンパインド型 振動ローラ 土工用	
ドイツ TD2011L04W	ドイツ TD2011L04W	ドイツ BF4M2012C CE	ドイツ BF4M2012C CE	ドイツ TCD2013L04 2V	ドイツ TD2013L04 2V	ドイツ TCD2012L06 2V	

三 笠 産 業 (株)

適用範囲		モデル名	MRH-500DSA	MRH-500DS	MRH-500D	MRH-600DSA		
		適用号機	T4165、T4205～	G1001～T4221	G1001～T4221	S8806、T8981～		
		車体質量（空車状態）kg	570	590	570	606		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2680±20 900～1000 （－） （80）	2625±25 800 （65～75） （60～70）	2625±25 800 （65～75） （60～70）	2680±20 900～1000 （－） （80）	
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	245±49 2.5±0.5 （85～90） （2500）	245±100 2.5±1.0 （100以下） （2500以下）	245±100 2.5±1.0 （100以下） （2500以下）	245±49 2.5±0.5 （85～90） （2500）	
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 （冷間時）	0.15 0.15 （冷間時）	0.15 0.15 （冷間時）	0.16～0.20 0.16～0.20 （冷間時）	
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	3260～3480 32.0～35.5 （常温） （200～300）	2942～3138 30～32 （30） （350）	2550～2844 26～29 （30） （200）	3260～3480 32.0～35.5 （常温） （200～300）	
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	13.7～14.7 140～150	19.6 200	19.6 200	13.7～14.7 140～150
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N kgf	5～10 （約98） （10）	8～10 （49） （5）	8～10 （49） （5）	5～10 （約98） （10）	
	走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	3 （ ）	3 （ ）	3 （ ）	3 （ ）
	走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
遊びのストローク			cm	—	—	—	—	
全ストローク			cm	—	—	—	—	
クラッチ又は トランスミッ ション油圧		ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —	
		クラッチ油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —	
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	（ ） （ ）	（ ） （ ）	（ ） （ ）	（ ） （ ）	
		プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）			mm N Kgf	— （ ） （ ）	— （ ） （ ）	— （ ） （ ）	— （ ） （ ）	
HST型 ミッション			油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	17.2 175 （82以下）	17.2 175 （82以下）	17.2 175 （82以下）	17.2 175 （82以下）
ホイール又は タイヤ		ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —	

MRH-600DS	MRH-600D	MRH-700DS	MRH-700DS	MRH-700D			
E2001~T8980	E2001~T8980		E2001~	E2001~			
640	620	707	730	695			
検 査 基 準 値							
2625±25 800 (65~75) (60~70)	2625±25 800 (65~75) (60~70)	2725±25 800 (70~80) (65~75)	2625±25 800 (65~75) (60~70)	2625±25 800 (65~75) (60~70)	() ()	() ()	() ()
245±100 2.5±1.0 (100以下) (2500以下)	245±100 2.5±1.0 (100以下) (2500以下)	245±100 2.5±1.0 (100以下) (2600以下)	245±100 2.5±1.0 (100以下) (2500以下)	245±100 2.5±1.0 (100以下) (2500以下)	() ()	() ()	() ()
0.15 0.15 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.20 0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	()	()	()
2942~3138 30~32 (30) (350)	2550~2844 26~29 (30) (200)	3138~3432 32~35 (30) (350)	2942~3138 30~32 (30) (350)	2550~2844 26~29 (30) (200)	() ()	() ()	() ()
19.6 200	19.6 200	11.8 120	19.6 200	19.6 200			
8~10 (49) (5)	8~10 (49) (5)	8~10 (49) (5)	8~10 (49) (5)	8~10 (49) (5)	() ()	() ()	() ()
3 ()	3 ()	3 ()	3 ()	3 ()	()	()	()
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
() ()	() ()	() ()	() ()	() ()	() ()	() ()	() ()
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
() ()	() ()	() ()	() ()	() ()	() ()	() ()	() ()
17.2 175 (82以下)	17.2 175 (82以下)	17.2 175 (82以下)	17.2 175 (82以下)	17.2 175 (82以下)	()	()	()
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—		—	—			
—	—		—	—			

適用範囲		モデル名		MRH-500DSA	MRH-500DS	MRH-500D	MRH-600DSA
		適用号機		T4165、T4205～	G1001～T4221	G1001～T4221	S8806、T8981～
		車体質量（空車状態） kg		570	590	570	606
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m	—	—	—	—
			度	—	—	—	—
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa	—	—	—	—
			kgf/cm ² ℃	（ ）	（ ）	（ ）	（ ）
制 動 装 置	走行ブレーキ	H S T ネガティブブレー キの場合はその旨を表示		（ ）	（ ）	（ ）	（ ）
		ペダル遊びのストローク	mm				
		踏込みストローク	mm				
		又は踏込み角度	度				
		制動能力〔制動距離；以内〕 （制動初速度）	m km/h	1 （ 3 ）	1 （ 3 ）	1 （ 3 ）	1 （ 3 ）
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm				
	ドラムの内径	mm					
	ライニングの厚さ	mm					
	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m					
	[ディスク式] ディスクの厚さ	mm					
パッドの厚さ	mm						
ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m						
駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操作 式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度	20 ロックレバー式	20 ロックレバー式	20 ロックレバー式	20 ロックレバー式	
		mm mm					
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	167 16	167 16	167 16	167 16
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	（ ）	（ ）	（ ）	（ ）
特 記 事 項			機械型式	ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3 -HGMS-1	ヤンマー NFAD6-EKMK	ヤンマー NFAD6-EKMK	クボタ E75-E3-NB3 -HGMS-1
				セルスタート式	セルスタート式	クランクスタート式	セルスタート式

MRH-600DS	MRH-600D	MRH-700DS	MRH-700DS	MRH-700D			
E2001～T8980	E2001～T8980		E2001～	E2001～			
640	620	707	730	695			
検 査 基 準 値							
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
()	()	()	()	()	()	()	()
()	()	()	()	()	()	()	()
1 (3)	1 (3)	1 (3)	1 (3)	1 (3)	()	()	()
20 ロックレバー式	20 ロックレバー式	20 ロックレバー式	20 ロックレバー式	20 ロックレバー式			
167 16	167 16	167 16	167 16	167 16			
()	()	()	()	()	()	()	()
ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー			
ヤンマー NFAD6-EKMK	ヤンマー NFAD6-EKMK	ヤンマー TF70V-EKMK	ヤンマー NFAD 8 -EKMK	ヤンマー NFAD 8 -EKMK			
セルスタート式	クランクスタート式	セルスタート式	セルスタート式	クランクスタート式			

(株) 明 和 製 作 所

適 用 範 囲		モ デ ル 名		MSR5KM	MSR5YM	MSR6KM	MSR6YM
		適 用 号 機		A3082～	A3082～	A1819～	A1819～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		560	550	600	590
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2600-50 1300±50 (80) (80)	2600-50 1300±50 (80) (80)	2600-50 1300±50 (80) (80)	2600-50 1300±50 (80) (80)
		潤滑油圧 (油 温) (回転速度)	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	98～440 1～4.5 (100) (2500)	245～343 2.5～3.5 (80) (2500)	98～440 1～4.5 (100) (2500)	245～343 2.5～3.5 (80) (2500)
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	2450 25 (80) (250)	2450 25 (80) (350)	2450 25 (80) (250)	2450 25 (80) (350)
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa kgf/cm ²	13700 140	19600 200	13700 140	19600 200
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N kgf	5～10 (98) (10)	15～20 (98) (10)	5～10 (98) (10)	15～20 (98) (10)
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N Kgf	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kgf/cm ² ℃	10.3 105 (50)	10.3 105 (50)	10.3 105 (50)	10.3 105 (50)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —

MSR7M	MR25H	MSR5KE	MSR5YE	MSR6KE	MSR6YE	MSR7KE	
A1169～	446～	1101～3081	1101～3081	1101～1818	1101～1818	1101～1168	
695	250	560	550	600	590	695	
検 査 基 準 値							
3100-50 1300±50 (80) (80)	3800±50 1400±150 (—) (—)	2600-50 1300±50 (80) (80)	2600-50 1300±50 (80) (80)	2600-50 1300±50 (80) (80)	2600-50 1300±50 (80) (80)	3100-50 1300±50 (80) (80)	
98～440 1～4.5 (100) (3000)	(—) (—) (—) (—)	98～440 1～4.5 (100) (2500)	245～343 2.5～3.5 (80) (2500)	98～440 1～4.5 (100) (2500)	245～343 2.5～3.5 (80) (2500)	98～440 1～4.5 (100) (3000)	
0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.13～0.17 0.18～0.22 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	
2450 25 (80) (250)	588～833 6.0～8.5 () (600)	2450 25 (80) (250)	2450 25 (80) (350)	2450 25 (80) (250)	2450 25 (80) (350)	2450 25 (80) (250)	
13700 140	— —	13700 140	19600 200	13700 140	19600 200	13700 140	
5～10 (98) (10)	— — (—)	5～10 (98) (10)	15～20 (98) (10)	5～10 (98) (10)	15～20 (98) (10)	5～10 (98) (10)	
3.5 (—)	2.4 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	
—		—	—	—	—	—	
—		—	—	—	—	—	
—		—	—	—	—	—	
—		—	—	—	—	—	
— — (—)	() ()	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
— —		— —	— —	— —	— —	— —	
— — (—)	() ()	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
13.7 140 (50)	リリースなし ()	10.3 105 (50)	10.3 105 (50)	10.3 105 (50)	10.3 105 (50)	13.7 140 (50)	
— —		— —	— —	— —	— —	— —	
— —		— —	— —	— —	— —	— —	

適用範囲		モデル名		MSR5KM	MSR5YM	MSR6KM	MSR6YM
		適用号機		A3082～	A3082～	A1819～	A1819～
		車体質量(空車状態) kg		560	550	600	590
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	H S T ネガティブブレー キの場合はその旨を表示		— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		ペダル遊びのストローク 踏込みストローク 又は踏込み角度	mm mm 度	— —	— —	— —	— —
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	— — —	— — —
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —	— —	— —
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作 式はその旨を表示	度	11.3 ロックハ [®] -式	11.3 ロックハ [®] -式	11.3 ロックハ [®] -式	11.3 ロックハ [®] -式
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機械型式	ハント [®] ガイ [®] 式 振動ローラ	ハント [®] ガイ [®] 式 振動ローラ	ハント [®] ガイ [®] 式 振動ローラ	ハント [®] ガイ [®] 式 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ E75NB	ヤンマ NFAD6E	クボタ E75NB	ヤンマ NFAD6E

MSR7M	MR25H	MSR5KE	MSR5YE	MSR6KE	MSR6YE	MSR7KE	
A1169～	446～	1101～3081	1101～3081	1101～1818	1101～1818	1101～1168	
695		560	550	600	590	695	
検 査 基 準 値							
— —		— —	— —	— —	— —	— —	
— — (—)	()	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
— ()	()	— ()	— ()	— ()	— ()	— ()	
— —		— —	— —	— —	— —	— —	
1 (3.5)	1 (2.4)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	
— — —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— —		— —	— —	— —	— —	— —	
— —		— —	— —	— —	— —	— —	
11.3 ロックハ°-式 — —	—	11.3 ロックハ°-式 — —	11.3 ロックハ°-式 — —	11.3 ロックハ°-式 — —	11.3 ロックハ°-式 — —	11.3 ロックハ°-式 — —	
— —		— —	— —	— —	— —	— —	
— — (—)	()	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
ハント°ガイト°式 振動ローラ	ハント°ガイト°式 振動ローラ	ハント°ガイト°式 振動ローラ	ハント°ガイト°式 振動ローラ	ハント°ガイト°式 振動ローラ	ハント°ガイト°式 振動ローラ	ハント°ガイト°式 振動ローラ	
クボタ EA300ENB	ホンダ GX160	クボタ E75NB	ヤンマ NFAD6E	クボタ E75NB	ヤンマ NFAD6E	クボタ EA300ENB	

締固め用機械(ローラータイプ) 検査・整備基準値表

平成 12 年 3 月 初版発行
平成 17 年 11 月 改訂 A 版発行
平成 22 年 3 月 改訂 B 版発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〒101-0051

東京都千代田区神田神保町3丁目7番1号
(ニュー九段ビル9階)

電 話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

URL <http://www.sacl.or.jp>