

締固め用機械(ローラータイプ) 検査・整備基準値表



社団法人 建設荷役車両安全技術協会

ま え が き

車両系建設機械を有効に稼働させ、常に安全な状態に維持するためには、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、チェック結果の良否の判断及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態にあることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、平成12年「検査・整備基準値表」を作成し、検査・整備業界に提供してまいりましたが、5年を経過するにおよび今般改訂第2版を発行することと致しました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の新製品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの御賛同と御協力を得て、ここにその代表機種である「締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表」を改訂出版する運びとなりました。

当協会の趣旨に御賛同くださり、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く応じて下さった各メーカー及び関連各位と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心より御礼申し上げます。

なお、今後とも定期的に改訂版を発刊する計画ではありますが、今回の版の基準値表リストからもれたモデル、及び収録以後の新規モデルについては、次版にて収録する予定としております。

平成17年11月

社団法人 建設荷役車両安全技術協会

会 長 高 田 浩 之

締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表の作成にご尽力くださった方々は次のとおりです。

委員長	河井和寿	酒井重工業 株式会社
委員	山田正士	コマツ
〃	西川浩史	川崎重工業 株式会社
〃	村田章	新キャタピラー三菱 株式会社
〃	山口滋彦	日立建機ダイナパック 株式会社
原稿提供	中山雄二	住友建機製造 株式会社
〃	矢野俊二	株式会社 タイキョク
〃	加藤美貴男	ボーマクジャパン 株式会社
〃	川島隆	三笠産業 株式会社
〃	國元義治	株式会社 明和製作所
〃	岡田真治	関東鉄工 株式会社
事務局	下田昇	社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〃	木野茂保	〃

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

1. 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカーごとに一括りにしてあります。
- (2) 同一メーカー内の表示は概ね ミニ、小型、中型の3サイズに分類してあります。
- (3) 各ページは、概ね機械のサイズごとに2ページ分の見開きで表示してあります。

左ページの左端に項目を表記し、同サイズの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。機械サイズごとに見開きに余白が出来ても、新モデルの追加記入を考慮して余白のままに残してあります。

- (4) 同一製品がOEM供給元とOEM供給先の双方で並行販売されている場合には、供給元と供給先の双方のモデル名でそれぞれに掲載してあります。

2. 収録モデルの範囲

(1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成17年6月末現在に日本国内において製造又は販売されているモデルに限定して、収録してあります。

この時点で製造又は販売を打ち切られているモデル、又はこの時点以降に新規に製造又は販売されたモデルは含んでおりません。

収録からもれてしまったモデル又は収録以降の新規モデルについては、今後定期的に行う改訂版の発行の際に収録し掲載する予定です。

(2) モデルサイズの収録範囲

この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で主要部分を占める、ハンドガイド、小型、中型までを収録してあります。

大型については、日本国内市場では台数比率が低く又メーカー系列の検査・整備業者がアフタケアしている場合が多い為に公開された「検査・整備基準値表」の必要性が低いとの観点から、収録してない場合があります。

3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

(1) 「メーカーの定める基準値」と表記してある項目

定期自主検査指針（平成5年12月付け公示16号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

(2) 「新車基準値」の表記

「新車のみに適用される基準値」であることを特に表示する場合には、当該基準値の左肩上に*を付し、表の脚注に「新車基準値」である旨を表記してあります。

凡 例

単位は、国際単位系（SI 単位系）に基づく新計量法（平成 4 年 5 月 20 日 法律第 51 号）による。

主要 S I 単位項目別換算表

項目	A. 力		B. 力のモーメント		C. 圧力		D. 応力			E. 仕事率	
	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位		従来単位	S I 単位
単位	kgf	N	kgf・m	N・m	kgf/cm ²	Pa	kgf/mm ²	N/m ²	N/mm ²	PS	kW
換算値	1	9.80665	1	9.80665	1	98066.5	1	9806650	9.80665	1	0.7355
	0.101972	1	0.101972	1	0.0000102	1	0.000000101972	1	0.000001	1.3596	1
							0.101972	1000000	1		
記入項目例	牽引力 引張張力 1kgf=9.80665N		締め付けトルク エンジントルク		リリーフ圧力 空気圧 175kgf/cm ² =17.2MPa					エンジン出力 1PS=0.7355kW	

単位の接続語（主要単位）

S I 単位の接続語は、S I 単位の倍数を示す。

（たとえば MP a の M は、1 MP a = 1 × 10⁶ P a = 1,000,000 P a となる。）

名称	記号	単位に乘じる倍数	単位数	名称	記号	単位に乘じる倍	単位数
ギガ	G	1 0 ⁹	1,000,000,000	デシ	d	1 0 ⁻¹	0.1
メガ	M	1 0 ⁶	1,000,000	センチ	c	1 0 ⁻²	0.01
キロ	k	1 0 ³	1,000	ミリ	m	1 0 ⁻³	0.001
ヘクト	h	1 0 ²	100	マイクロ	μ	1 0 ⁻⁶	0.000001
デカ	da	1 0	10	ナノ	n	1 0 ⁻⁹	0.000000001

締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

目 次

川崎重工業	KV3WB～	2
コマツ	JV06H-3～	6
酒井重工業(株)	R2-1～	10
	SW200-1～	14
	SW651～	18
	SV512D～	22
	SD451～	26
	HV50ST～	30
新キャタピラー三菱(SCM)	CB334D～	34
住友建機製造(株)	HM120K-2～	38
	HW30VW-3～	42
(株)タイキョク	TMR55KDS～	46
日立建機(株)	CS125～	50
日立建機ダイナパック(株)	CS125～	54
ボーマクジャパン(株)	BW61KS-2～	58
	BW115AC-2～	62
	BW141AD-2～	66
三笠産業(株)	MRH-500DS～	70
(株)明和製作所	MGC-250～	74
関東鉄工(株)	DM121～	78

川崎重工業

適用範囲		モデル名		KV3WB	KV3SB	KV4B	KV4WB
		適用号機		全号機	全号機	全号機	全号機
		車体質量(空車状態) kg		2,330	2,700	3,270	3,290
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2,600 1,000 (50~80) (50~80)	2,600 1,000 (50~80) (50~80)	2,600 1,000 (50~80) (50~80)	2,600 1,000 (50~80) (50~80)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (2,400)	294~441 (3.0~4.5) (85~95) (2,400)	196~441 (2.0~4.5) (85~95) (2,400)	196~441 (2.0~4.5) (85~95) (2,400)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 0.18~0.22 (冷間時)	0.15~0.19 0.15~0.19 (冷間時)	0.15~0.19 0.15~0.19 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	MPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.2~3.7 (33~38) (暖気運転後) (250~270)	3.2~3.7 (33~38) (暖気運転後) (250~270)	3.2~3.6 (33~37) (暖気運転後) (250~270)	3.2~3.6 (33~37) (暖気運転後) (250~270)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa (kg/cm ²)	13.8~14.7 (140~150)	13.8~14.7 (140~150)	13.8~14.7 (140~150)	13.8~14.7 (140~150)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 ()	12 ()	12 ()	12 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	MPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kg/cm ²) ℃	37.7 (385) (50~80)	37.7 (385) (50~80)	37.7 (385) (50~80)	37.7 (385) (50~80)
		ホイール又は タイヤ	N・m (kgf・m)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	314 (3.2)	— —	314 (3.2)	314 (3.2)

★ 数値は新車基準値を示す

KV4SB	K12B	K20MB	K20WMB	K20TB	K20WTB	K20WHB	
全号機	0101～	0101～	0101～	0101～	0101～	0101～	
3,690	9,480	9,050	8,950	9,110	8,980	9,400	
検 査 基 準 値							
2,600 1,000 (50～80) (50～80)	2,350 750 (50～80) (50～80)	2,350 850 (50～80) (50～80)	2,350 850 (50～80) (50～80)	2,300 820 (50～80) (50～80)	2,300 820 (50～80) (50～80)	2,300 800 (50～80) (50～80)	
196～441 (2.0～4.5) (85～95) (2,400)	245 (2.5) (50) (2,350)	360 (3.7) (50) (2,350)	360 (3.7) (50) (2,350)	360 (3.7) (50) (2,300)	360 (3.7) (50) (2,300)	360 (3.7) (50) (2,300)	
0.15～0.19 0.15～0.19 (冷間時)	0.35 0.50 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	
3.2～3.6 (33～37) (暖気運転後) (250～270)	2.94 (30) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)	2.07 (21) (70～85) (250)	
13.8～14.7 (140～150)	19.6 (200)	60.0 (612)	60.0 (612)	60.0 (612)	60.0 (612)	60.0 (612)	
7～9 (58.8～68.6) (6～7)	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション	
12 ()	16 ()	25.5 ()	24.5 ()	26 ()	26 ()	26 ()	
—	—	14	14	—	—	—	
—	—	1	1	—	—	—	
—	—	9.2	9.2	—	—	—	
— —	— —	— —	— —	59～157 0.6～1.6	59～157 0.6～1.6	— —	
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	1.37～1.67 14～17 (70～90) (1,800)	1.37～1.67 14～17 (70～90) (1,800)	— — (—) (—)	
— —	— —	79.9 8.15	79.9 8.15	79.9 8.15	79.9, 40.2 8.15, 4.1	40.2 4.1	
— (—) (—)	— (—) (—)	15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)	
37.7 (385) (50～80)	36.8 (375) (50～80)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	36.8 (375) (50～80)	
98 (10)	— —	687 (70)	687 (70)	687 (70)	687 (70)	687 (70)	
— —	— —	514 (5.25)	441 (4.5)	514 (5.25)	441 (4.5)	441 (4.5)	

適用範囲		モデル名		KV3WB	KV3SB	KV4B	KV4WB
		適用号機		全号機	全号機	全号機	全号機
		車体質量（空車状態） kg		2,330	2,700	3,270	3,290
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4 —	4 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は（兼用）と表示		（兼用）	（兼用）	（兼用）	（兼用）
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	20	20
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	65 —	65 —	65 —	65 —
		制動能力[制動距離；以内] （制動初速度）	m km/h	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kg f・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kg f・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ 操作式はその旨を表示	度 mm	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式
	起振装置	レバーストローク ドラムとライニングの隙間	mm mm	— —	— —	— —	— —
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ D1503-KA	クボタ D1503-KA	クボタ V1505-KA	クボタ V1505-KA

★ 数値は新車基準値を示す

KV4SB	K12B	K20MB	K20WMB	K20TB	K20WTB	K20WHB	
全号機	0101～	0101～	0101～	0101～	0101～	0101～	
3,690	9,480	9,050	8,950	9,110	8,980	9,400	
検 査 基 準 値							
4.3 —	6.3 36	6.0 47	5.9 47	6.0 47	5.9 47	5.9 47	
17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	
(兼用)	(兼用)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	
HST ネガティブ	HST ネガティブ	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	
20 65 —	45.5 16.5	8 64	8 64	8 64	8 64	5 155	
5 (12)	5 (16)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	
— — —	— — —	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 410 4	
— —	— —	142 (14.5)	142 (14.5)	142 (14.5)	142 (14.5)	142 (14.5)	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 レバー式 90～230 0.1～0.25	11.3 レバー式 90～230 0.1～0.25	11.3 レバー式 70～180 0.1～0.25	11.3 レバー式 70～180 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — —	
157 (16)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
20.6 (210) (50～80)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
タンデム型 振動ローラ	マカダム ローラ	機械式 タイヤローラ	機械式 タイヤローラ	トルコン式 タイヤローラ	トルコン式 タイヤローラ	HST式 タイヤローラ	
クボタ V1505-KA	カミンズ B3.3T	カミンズ B4.5T	カミンズ B4.5T	カミンズ B4.5T	カミンズ B4.5T	カミンズ B4.5T	

コ マ ツ

適用範囲		モデル名		JV06H-3	JV07HK-3	JV08H-3	JV25CW-3
		適用号機		6000～	1001～	6000～	2001～
		車両総質量	kg	600	650	700	2440
		車両質量	kg	560	610	660	2210
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ・ハイアイドルリング ・ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2350±50 750±50 (60) (60)	2350±50 750±50 (60) (60)	2150±50 750±50 (60) (60)	2450±50 1200±50 (60) (60)
		エンジン油圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	29～196 (0.3～2.0) (60) (750～2350)	29～196 (0.3～2.0) (60) (750～2350)	29～245 (0.3～2.0) (60) (750～2350)	290～390 (3.0～4.0) (60) (1200～2450)
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15 0.15 (冷時)	0.15 0.15 (冷時)	0.15 0.15 (冷時)	0.15～0.25 0.15～0.25 (常温)
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	MPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	2.5～2.9 (25～30) (60) (350～450)	2.5～2.9 (25～30) (60) (350～450)	2.5～2.9 (25～30) (60) (350～450)	3.24 (33) (40～60) (250)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa (kg/cm ²)	19.6 (200)	19.6 (200)	19.6 (200)	21.6～22.6 (220～230)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み オルタネータとクランクプーリ間 (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	15～20 (29.4～49.0) (3～5)	15～20 (29.4～49.0) (3～5)	15～20 (29.4～49.0) (3～5)	10～14 98 (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	4.0 (光電管・5m)	3.5 (光電管・5m)	4.0 (光電管・5m)	10 (光電管・5m)
走行装置	クラッチペダル 又はイン チングペダル	ペダル取付け高さ	cm	—	—	—	—
		ペダル遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	走行クラッチ 又はトラン スミッシ ョン油圧	ミッション潤滑油圧	MPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	MPa (kg/cm ²) ℃ min ⁻¹	13.7±0.98 (140±10) (60) (1800)	13.7±0.98 (140±10) (60) (1800)	13.7±0.98 (140±10) (60) (1800)	28.0±0.98 (286±10) (60) (1800)
	プロペラシャ フト又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgm)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgm)	— —	— —	— —	147～245 (15～25)
		タイヤ空気圧 (設定基準)	MPa (kg/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	0.3 (3.0) (24h 放置)

★ 数値は新車基準値を示す

JV25DW-3	JW30-2E0	JV40CW-5E0	JV40DW-5E0				
2001～	2201～	6301～	6301～				
2555	3000	3600	4000				
2325	2765	3245	3645				
検 査 基 準 値							
2450±50 1200±50 (60) (60)	2570±50 1200±50 (60) (60)	2700±50 1200±50 (60) (60)	2700±50 1200±50 (60) (60)				
290～390 (3.0～4.0) (60) (1200～2450)	290～390 (3.0～4.0) (60) (1200～2570)	290～390 (3.0～4.0) (60) (1200～2700)	290～390 (3.0～4.0) (60) (1200～2700)				
0.15～0.25 0.15～0.25 (常温)	0.15～0.25 0.15～0.25 (常温)	0.15～0.25 0.15～0.25 (常温)	0.15～0.25 0.15～0.25 (常温)				
3.24 (33) (40～60) (250)	3.16 (31) (40～60) (250)	3.24 (33) (40～60) (250)	3.24 (33) (40～60) (250)				
21.6～22.6 (220～230)	21.6～22.6 (220～230)	21.6～22.6 (220～230)	21.6～22.6 (220～230)				
10～14 98 (10)	10～14 98 (10)	10～14 98 (10)	10～14 98 (10)				
10 (光電管・5m)	13 (光電管・5m)	12 (光電管・5m)	10.5 (光電管・5m)				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
30.0±0.98 (306±10) (60) (1800)	30.0±1.0 (306±10) (60) (1800)	30.0±1.0 (306±10) (60) (1800)	30.0±1.0 (306±10) (60) (1800)				
—	—	—	—				
— (—) (—)	15～25 (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)				
—	147～245 (15～25)	147～245 (15～25)	—				
—	0.3 (3.0) (24 h 放置)	0.3 (3.0) (24 h 放置)	—				

適用範囲		モデル名		JV06H-3	JV07HK-3	JV08H-3	JV25CW-3
		適用号機		6000～	1001～	6000～	2001～
		車両総質量	kg	600	650	700	2440
		車両質量	kg	560	610	660	2210
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	ハンドル	回転方向の遊び量	mm	20	50	20	30
	舵取り角度	リジットタイプ	度	—	8	—	—
		アーティキュレートタイプ	度	—	—	—	34
制 動 装 置	走行ブレーキ	ペダル取付け高さ	mm	—	—	—	96±10
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	5以下
		全ストローク	mm	—	—	—	55±20
	制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)		m	1.0	1.0	1.0	3.5
			km/h	(4.0)	(3.5)	(4.0)	(10.0)
	[ドラムブレーキ] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ		mm	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—
	バックプレート取付け ナット締付けトルク		N・m	—	—	—	—
			(kg m)	—	—	—	—
	[ディスクブレーキ] ディスクの厚さ パッドの厚さ		mm	—	—	—	2.0×14(枚)
			mm	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—
作 業 装 置	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	12 (車輪止め)	12 (車輪止め)	12 (車輪止め)	12 (スイッチ式)
		レバー引き代	mm	—	—	—	—
		[スプリング式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	113
	起振装置	油圧回路設定圧力	MPa	—	—	—	13.7±0.69
特 記 事 項				ハンドガイト式 ローラ	ステアリング式 ハンドガイト ローラ	ハンドガイト式 ローラ	コンバインド ローラ

★ 数値は新車基準値を示す

JV25DW-3	JW30-2E0	JV40CW-5E0	JV40DW-5E0				
2001～	2201～	6301～	6301～				
2555	3000	3600	4000				
2325	2765	3245	3645				
検 査 基 準 値							
30	30	30	30				
— 34	35 —	— 35	— 35				
15.7±0.78 (160±8) (60)	6.86±0.78 (70±8) (60)	15.7±0.78 (160±8) (60)	15.7±0.78 (160±8) (60)				
96±10 5以下 55±20	137±5 5以下 65±20	96±10 5以下 55±20	96±10 5以下 55±20				
3.5 (10.0)	3.5 (13.0)	4.0 (12.0)	4.0 (10.5)				
— — —	— — —	0.1～0.25 304 6.15	— — —				
— —	— —	245.2～308.9 (25.0～31.5)	— —				
2.0×14(枚) —	— —	2.4×14(枚) —	2.4×14(枚) —				
— —	— —	— —	— —				
12 (スイッチ式) — —	12 (スイッチ式) — —	12 (スイッチ式) — —	12 (スイッチ式) — —				
113 (11.5)	— —	113 (11.5)	113 (11.5)				
13.7±0.69 (140±7) (60)	— — (—)	13.7±0.69 (140±7) (60)	15.7±0.69 (160±7) (60)				
タンデムローラ	タイヤローラ	コンパ イント ローラ	タンデムローラ				

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名	R2-1	R2H-1	TS160	TS200			
		適用号機	50478～	50478～	40101～	43345～			
		車体質量（空車状態） kg	9300	13350	2800	8500			
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値					
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2255以下 805～855 (77以上) (80以上)	2255以下 805～855 (77以上) (80以上)	2500±20 1050±25 (80) (80)	2050±25 750±25 (80) (80)		
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	294以上 (3以上) (80) (1600)	245以上 (2.5以上) (80) (1800)		
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.145～0.185 同上 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)		
	圧縮圧力	（冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (280)	3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (280)	3.04×10 ³ (31) (暖機後) (250)	3.0×10 ³ (31) (暖機後) (200)		
			燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.57/2.16× 10 ⁴ 以下 (160/220以下)	1.57/2.16× 10 ⁴ 以下 (160/220以下)	1.32×10 ⁴ (135)	1.47/2.21 × 10 ⁴ (150/225)
			冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10 (98) (10)	10～15 (98) (10)
	走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16 ()	16 ()	15 ()	19 ()	
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	10		
		遊びのストローク	cm	—	—	—	2		
		全ストローク	cm	—	—	—	15		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —		
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)		
		プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —	
	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	5 (98) (10)			
		HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	41.8 (426) (50±5)	41.8 (426) (50±5)	34.3 (350) (50±5)	— — (—)	
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	147 (15)	540 (55)	
	タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	319 (3.25)	515 (5.25)		

★ 数値は新車基準値を示す

T2-1	TZ701	GW750					
10101～	20298～	10102～					
9200	9000	8500					
検 査 基 準 値							
2350±25 850+40 (80) (80)	2300以下 900±25 (80) (80)	2600-50 900±25 (80) (80)					
290以上 (3以上) (80) (2100)	343以上 (3.5以上) (80) (2100)	290以上 (3以上) (80) (1950)					
0.4 0.4 (冷間時)	0.3 0.45 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)					
2.50～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (200)	2.50～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)					
1.81×10 ⁴ (185)	2.16×10 ⁴ 以下 (220以下)	1.81×10 ⁴ (185)					
8～12 (98) (10)	10～15 (98) (10)	8～12 (98) (10)					
19 ()	24 ()	9 ()					
10	—	—					
2	—	—					
15	—	—					
— —	— —	— —					
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)					
— —	— —	— —					
5～7 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)					
— — (—)	37.8 (385) (50±5)	34.8 (355) (50±5)					
540 (55)	540 (55)	265 (27)					
441 (4.5)	441 (4.5)	441 (4.5)					

適用範囲		モデル名		R2-1	R2H-1	TS160	TS200
		適用号機		50478～	50478～	40101～	43345～
		車体質量（空車状態） kg		9300	13350	2800	8500
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.3	6.3	3.9	6.7
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50±5)	15.7 (160) (50±5)	13.2 (135) (50±5)	17.2 (175) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 補助 [°] タイプ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 補助 [°] タイプ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 補助 [°] タイプ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	— （ — ）
		ペダル遊びのストローク	mm	5～10	15	5～10	10～20
		踏み込みストローク	mm	57	55	43	80
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力〔制動距離；以内〕 （制動初速度）	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (15)	5 (19)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	0.2～0.5
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	400
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	15.75
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	167 (17)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
駐 車 ブ レ ー キ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 レバー式	
	レバーストローク ドラムとライニングの隙間	mm mm	— —	— —	— —	160 0.1～0.25	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダムローラ	マカダムローラ	タイヤローラ	タイヤローラ
			エンジン 型 式	日野 W04D-H	日野 W04D-H	クボタ D1105	いすゞ BB-6BG1

★ 数値は新車基準値を示す

T2-1	TZ701	GW750					
10101～	20298～	10102～					
9200	9000	8500					
検 査 基 準 値							
6.3	6.3	5.4					
17.2 (175) (50±5)	12.8 (130) (50±5)	15.7 (160) (50±5)					
— (—)	(HST 補助タイプ/ 内部拡張式) 併用	—HST 補助タイプ (駐車ブレーキ 兼用)					
25～35 90 —	10～20 80 —	10～20 — 20					
5 (19)	5 (19)	5 (19)					
0.2～0.5 400 15.75	0.2～0.5 400 15.75	— — —					
167 (17)	167 (17)	— —					
— —	— —	— —					
— —	— —	— —					
11.3 レバー式 160 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —					
— —	— —	108 (11)					
— — (—)	— — (—)	17.2 (175) (60)					
タイヤローラ	タイヤローラ	タイヤローラ					
いすゞ BB-4BG1T	日野 WO4D-TG	いすゞ DD-4BG1T					

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		SW200-1	TW200-1	SW230-1	TW230-1
		適用号機		20101～	20101～	20101～	20101～
		車体質量(空車状態) kg		1250	1150	1400	1230
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2570±25	2570±25	2570±25	2570±25
		ローアイドリング	min ⁻¹	1300±25	1300±25	1300±25	1300±25
		(冷却水温)	℃	(≤95)	(≤95)	(≤95)	(≤95)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
	潤滑油圧		kPa	294±50	294±50	294±50	294±50
		(油温)	(kgf/cm ²) ℃	(3.0±0.5) (≤110)	(3.0±0.5) (≤110)	(3.0±0.5) (≤110)	(3.0±0.5) (≤110)
	(回転速度)	min ⁻¹	(2400)	(2400)	(2400)	(2400)	
	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	
mm		0.15～0.25 (冷間時)	0.15～0.25 (冷間時)	0.15～0.25 (冷間時)	0.15～0.25 (冷間時)		
圧縮圧力	kPa	3.24×10 ³	3.24×10 ³	3.24×10 ³	3.24×10 ³		
	(kgf/cm ²) ℃	(33) (30)	(33) (30)	(33) (30)	(33) (30)		
(冷却水温)	min ⁻¹	(200)	(200)	(200)	(200)		
(回転速度)							
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.18×10 ⁴ (120)	1.18×10 ⁴ (120)	1.18×10 ⁴ (120)	1.18×10 ⁴ (120)	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	5 ()	5 ()	5 ()	5 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	5 (59) (6)	— (—) (—)	5 (59) (6)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	108 (11)	— —	108 (11)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	255 (2.6)	— —	255 (2.6)

★ 数値は新車基準値を示す

SW250-1	TW250-1	SW352	TW352	SW502	TW502		
20101～	20101～	10101～	10101～	10101～	10101～		
1470	1300	2560	2260	3680	3230		
検 査 基 準 値							
2570±25 1300±25 (≤95) (80)	2570±25 1300±25 (≤95) (80)	2550-50 1000±50 (80) (80)	2550-50 1000±50 (80) (80)	2550-50 1000±50 (80) (80)	2550-50 1000±50 (80) (80)		
294±50 (3.0±0.5) (≤110) (2400)	294±50 (3.0±0.5) (≤110) (2400)	294～441 (3.0～4.5) (85) (2300)	294～441 (3.0～4.5) (85) (2300)	294～441 (3以上) (85) (2300)	294～441 (3以上) (85) (2300)		
0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.18～0.22 同上 (冷間時)	0.18～0.22 同上 (冷間時)	0.18～0.22 同上 (冷間時)	0.18～0.22 同上 (冷間時)		
3.24×10 ³ (33) (30) (200)	3.24×10 ³ (33) (30) (200)	3.23～ 3.63×10 ⁴ (33～38) (暖機後) (400)	3.23～ 3.63×10 ⁴ (33～38) (暖機後) (400)	3.23～ 3.63×10 ⁴ (33～38) (暖機後) (400)	3.23～ 3.63×10 ⁴ (33～38) (暖機後) (400)		
1.18×10 ⁴ (120)	1.18×10 ⁴ (120)	1.37×10 ⁴ (140)	1.37×10 ⁴ (140)	1.37×10 ⁴ (140)	1.37×10 ⁴ (140)		
10 (98) (10)	10 (98) (10)	7～9 (88) (6.7)	7～9 (88) (6.7)	7～9 (88) (6.7)	7～9 (88) (6.7)		
5 ()	5 ()	12 ()	12 ()	10 ()	12 ()		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
(—) (—)	(59) (6)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)		
18.6 (190) (50±5)	18.6 (190) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)		
— —	108 (11)	— —	186 (19)	— —	226 (23)		
— —	255 (2.6)	— —	319 (3.25)	— —	392 (4.0)		

適用範囲		モデル名		SW200-1	TW200-1	SW230-1	TW230-1
		適用号機		20101～	20101～	20101～	20101～
		車体質量（空車状態） kg		1250	1150	1400	1230
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	— 30	— 30	— 30
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] ティ [°] ブ [°] （駐車フ [°] レーキ 兼用）	HST 初 [°] ティ [°] ブ [°] （駐車フ [°] レーキ 兼用）	HST 初 [°] ティ [°] ブ [°] （駐車フ [°] レーキ 兼用）	HST 初 [°] ティ [°] ブ [°] （駐車フ [°] レーキ 兼用）
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—
			mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
			[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —	— —
	ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)		— —	— —	— —	— —
	駐 車 ブ レ ー キ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式
mm			—	—	—	—	
mm			—	—	—	—	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	157 (16)	157 (16)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	ヤンマー 3TNV-70	ヤンマー 3TNV-70	ヤンマー 3TNV-70	ヤンマー 3TNV-70

★ 数値は新車基準値を示す

SW250-1	TW250-1	SW352	TW352	SW502	TW502		
20101～	20101～	10101～	10101～	10101～	10101～		
1470	1300	2560	2260	3680	3230		
検 査 基 準 値							
— 30	— 30	3.8	3.8	4.3	4.3		
8.83 (90) (50±5)	8.83 (90) (50±5)	13.2 (135) (50±5)	13.2 (135) (50±5)	13.2 (135) (50±5)	13.2 (135) (50±5)		
HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)		
— — —	— — —	32 15 —	32 15 —	32 15 —	32 15 —		
5 (5)	5 (5)	5 (11)	5 (11)	5 (13)	5 (12)		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —		
157 (16)	157 (16)	265 (27)	265 (27)	108 (11)	108 (11)		
17.2 (175) (50±5)	17.2 (175) (50±5)	12.7 (130) (50±5)	12.7 (130) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)		
タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ		
ヤンマー 3TNV-70	ヤンマー 3TNV-70	クボタ D1503-M	クボタ D1503-M	クボタ V2203	クボタ D1503-M-T		

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SW651	SW651B	SW651ND	
		適 用 号 機		10101～	10101～	10101～	
		車 体 質 量 (空車状態) kg		6500	7400	6800	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2255以下 805～855 (77以上) (80以上)	2255以下 805～855 (77以上) (80以上)	2255以下 805～855 (77以上) (80以上)	
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (280)	3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (280)	3.2～ 3.5×10 ³ (33～36) (暖機後) (280)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.57/2.16× 10 ⁴ 以下 (160/220以下)	1.57/2.16× 10 ⁴ 以下 (160/220以下)	1.57/2.16× 10 ⁴ 以下 (160/220以下)	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 ()	12 ()	15 ()	
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペタル	取 付 け 高 さ	cm	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.8 (355) (50±5)	34.8 (355) (50±5)	34.8 (355) (50±5)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名		SW651	SW651B	SW651ND	
		適用号機		10101～	10101～	10101～	
		車体質量（空車状態）	kg	6500	7400	6800	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5	5	5	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.5 (160) (50±5)	15.5 (160) (50±5)	15.5 (160) (50±5)	
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] ティブ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] ティブ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] ティブ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	
		ペダル遊びのストローク	mm	15	15	15	
		踏込みストローク	mm	—	—	—	
		又は踏込み角度	度	20	20	20	
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	
		レバーストローク	mm	—	—	—	
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	110 (11)	110 (11)	110 (11)	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	34.5 (350) (50±5)	
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	
			エンジン 型 式	日野 W04D-H	日野 W04D-H	日野 W04D-H	

★ 数値は新車基準値を示す

[illegible]

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SV512D	SV512DV	SV512T	SV512TV
		適 用 号 機		30101～	30101～	30101～	30101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		11050	11550	11400	11800
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2230-50 900±25 (80以上) (80以上)	2230-50 900±25 (80以上) (80以上)	2230-50 900±25 (80以上) (80以上)	2230-50 900±25 (80以上) (80以上)
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	290以上 (3.0以上) (80以上) (2200)	290以上 (3.0以上) (80以上) (2200)	290以上 (3.0以上) (80以上) (2200)	290以上 (3.0以上) (80以上) (2200)
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖気後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖気後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖気後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖気後) (200)
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)
	走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	11 ()	11 ()	11 ()
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	42.6 (435) (50±5)	42.6 (435) (50±5)	42.6 (435) (50±5)	42.6 (435) (50±5)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	785 (80)	785 (80)	785 (80)	785 (80)
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa (kgf/cm ²)	137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)	137 (1.4)	

★ 数値は新車基準値を示す

SV512TF	SV900D	SV900DV	SV900T	SV900TV			
30101	10101	10101	10101	10101			
13550	19000	19400	19200	19700			
検 査 基 準 値							
2230-50 900±25 (80以上) (80以上)	2500-50 900±25 (80以上) (80以上)	2500-50 900±25 (80以上) (80以上)	2500-50 900±25 (80以上) (80以上)	2500-50 900±25 (80以上) (80以上)			
290以上 (3.0以上) (80以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)			
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)			
2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖気後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)			
1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)			
8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)			
11 ()	10 ()	10 ()	10 ()	10 ()			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
— —	— —	— —	— —	— —			
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)			
— —	— —	— —	— —	— —			
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)			
42.6 (435) (50±5)	34.8 (355) (50±5)	34.8 (355) (50±5)	34.8 (355) (50±5)	34.8 (355) (50±5)			
785 (80)	883 (90)	883 (90)	883 (90)	883 (90)			
137 (1.4)	319 (3.25)	319 (3.25)	319 (3.25)	319 (3.25)			

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SV512D	SV512DV	SV512T	SV512TV
		適 用 号 機		30101～	30101～	30101～	30101～
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	11050	11550	11400	11800
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5.6	5.6	5.6	5.6
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)	15.2 (155) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] ティフ [°] ()	HST 初 [°] ティフ [°] ()	HST 初 [°] ティフ [°] ()	HST 初 [°] ティフ [°] ()
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	20	20
		踏み込みストローク	mm	150	150	150	150
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力 (停止状態保持角度)	度	11.3	11.3	11.3	11.3
		レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示		スイッチ式	スイッチ式	スイッチ式	スイッチ式
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	25.9 (264) (50±5)	25.9 (264) (50±5)	25.9 (264) (50±5)	25.9 (264) (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

SV512TF	SV900D	SV900DV	SV900T	SV900TV			
30101～	10101～	10101～	10101～	10101～			
13550	19000	19400	19200	19700			
検 査 基 準 値							
5.6	5.8	5.8	5.8	5.8			
15.2 (155) (50±5)	17.3 (175) (50±5)	17.3 (175) (50±5)	17.3 (175) (50±5)	17.3 (175) (50±5)			
HST 初*タイプ* (—)	HST 初*タイプ* (—)	HST 初*タイプ* (—)	HST 初*タイプ* (—)	HST 初*タイプ* (—)			
20 150 —	10～20 14	10～20 14	10～20 14	10～20 14			
5 (11)	5 (10)	5 (10)	5 (10)	5 (10)			
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
— —	— —	— —	— —	— —			
— —	— —	— —	— —	— —			
11.3 スイッチ式 —	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25			
108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)			
25.9 (264) (50±5)	31.9 (325) (50±5)	31.9 (325) (50±5)	31.9 (325) (50±5)	31.9 (325) (50±5)			
土工型 振動ローラ	土工型 振動ローラ	土工型 振動ローラ	土工型 振動ローラ	土工型 振動ローラ			
いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T			

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		SD451	CV550D	CV550DV	CV550T
		適用号機		20120～	50101～	50101～	50101～
		車体質量(空車状態) kg		11000	13940	14440	14290
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2530-50 900±25 (80以上) (80以上)	2530-50 900±25 (80以上) (80以上)	2530-50 900±25 (80以上) (80以上)	2530-50 900±25 (80以上) (80以上)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	290以上 (3以上) (80以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)	290以上 (3以上) (80以上) (2200)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)	2.5～ 3.0×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)	1.67/1.96 ×10 ⁴ (170/200)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	4 ()	5.3 ()	5.3 ()	5.3 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.8 (385) (50±5)	41.7 (426) (50±5)	41.7 (426) (50±5)	41.7 (426) (50±5)
		ホイール又は タイヤ	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

[illegible]

適用範囲		モデル名	SD451	CV550D	CV550DV	CV550T	
		適用号機	20101～	50101～	50101～	50101～	
		車体質量（空車状態） kg	11000	13940	14440	14290	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 38	6.2	6.2	6.2
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (50±5)	15.8 (155) (50±5)	15.8 (155) (50±5)	15.8 (155) (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] ティ [°] フ [°] （駐車フ [°] レーキ 兼用）	HST 初 [°] ティ [°] フ [°] （駐車フ [°] レーキ 兼用）	HST 初 [°] ティ [°] フ [°] （駐車フ [°] レーキ 兼用）	HST 初 [°] ティ [°] フ [°] （駐車フ [°] レーキ 兼用）
		ペダル遊びのストローク	mm	5	20	20	20
		踏み込みストローク	mm	65	150	150	150
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (4)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	147 (15)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	25.0 (255) (50±5)	25.0 (255) (50±5)	25.0 (255) (50±5)	25.0 (255) (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T	いすゞ BB-6BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

[illegible]

酒 井 重 工 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		HV50ST	HV50ST	HV60ST	HV60ST
		適 用 号 機		40456～	30426～	41121～	31206～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		530	530	610	610
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2625±25 800 (65～75) (60～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)	2625±25 800 (65～75) (60～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	98～441 (1.0～4.5) (95) (2500)	245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	98～441 (1.0～4.5) (95) (2500)
	弁すき間	・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2.94～ 3.14×10 ³ (30～32) (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ (31～34) (暖機後) (200～250)	2.94～ 3.14×10 ³ (30～32) (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ (31～34) (暖機後) (200～250)
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)
		ホイール又は タイヤ	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

HV70ST	HV70ST	HV80ST	HV80ST	HS66STY	HS66STK		
40203～	30301～	40146～	30162～	40101～	30101～		
690	690	790	790	660	660		
検 査 基 準 値							
2625±25 800 (65～75) (55～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)	2625±25 800 (65～75) (55～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)	2625±25 800 (65～75) (55～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)		
245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	147～490 (1.5～5.0) (95) (2500)	245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	147～490 (1.5～5.0) (95) (2500)	245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)	147～490 (1.5～5.0) (95) (2500)		
0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)		
2.94～ 3.14×10 ³ (30～32) (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ (31～34) (暖機後) (200～250)	2.94～ 3.14×10 ³ (30～32) (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ (31～34) (暖機後) (200～250)	2.94～ 3.14×10 ³ (30～32) (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ (31～34) (暖機後) (200～250)		
1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)		
8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)		
3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)	17.7 (180) (50±5)		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		

適用範囲		モデル名		HV50ST	HV50ST	HV60ST	HV60ST
		適用号機		40456～	30426～	41121～	31206～
		車体質量(空車状態)	kg	530	530	610	610
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク	度 mm	11.3 —	11.3 —	11.3 —	11.3 —
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	78 (8)	78 (8)	78 (8)	78 (8)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ
			エンジン 型 式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

HV70ST	HV70ST	HV80ST	HV80ST	HS66STY	HS66STK		
40203～	30301～	40146～	30162～	40101～	30101～		
690	690	790	790	660	660		
検 査 基 準 値							
— —	— —	— —	— —	15	15		
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	2.45 (25) (50±5)	2.45 (25) (50±5)		
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
78 (8)	78 (8)	78 (8)	78 (8)	78 (8)	78 (8)		
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)		
ハットガイト式 振動ローラ	ハットガイト式 振動ローラ	ハットガイト式 振動ローラ	ハットガイト式 振動ローラ	ハットガイト式 振動ローラ	ハットガイト式 振動ローラ		
ヤンマー NFAD8-ESA セルスタート式	クボタ EA8-NB セルスタート式	ヤンマー NFAD8-ESA セルスタート式	クボタ EA8-NB セルスタート式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式		

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		CB334D	CB334E	CB335D	CB335E
		適用号機		3JZ00189	C4J00001	5PZ00272	C5J00001
		車体質量 (空車状態) kg		3.98	4.00	3.68	3.68
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2800	2835	2800	2835
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050	950	1050	950
		(冷却水温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		(作動油温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
	潤滑油圧		kPa	390	290～489	390	290～489
			(kg/cm ²)	(3.9)	(3.0～5.0)	(3.9)	(3.0～5.0)
	(油温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	
(回転速度)	min ⁻¹	(2800)	(2800)	(2800)	(2800)		
弁すき間	・吸気弁	mm	0.22	0.35	0.22	0.35	
	・排気弁	mm	0.22	0.35	0.22	0.35	
(測定時の条件)			(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	
圧縮圧力		kPa	2840	—	2840	—	
		(kg/cm ²)	(29)	—	(29)	—	
(冷却水温)		℃	(20～30)	(—)	(20～30)	(—)	
	(回転速度)	min ⁻¹	(300)	(—)	(300)	(—)	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kg/cm ²)	14700 (150)	15800 (162)	14700 (150)	15800 (162)	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	13～19 (110) (11)	— (—) (—)	13～19 (110) (11)	— (—) (—)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	10.8 (30.5m)	11.3 (30.5m)	10.8 (30.5m)	11.4 (30.5m)
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kg/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kg・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kg/cm ²) ℃	3.75 (375) (50～80)	3.75 (382) (50～80)	3.75 (375) (50～80)	3.75 (382) (50～80)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kg・m)	— —	— —	102 (10.5)	102 (10.5)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kg/cm ²)	— —	— —	392 (4)	213 (2.17)

★ 数値は新車基準値を示す

CS563C	CS563E	CS583C	CS583E				
4LN00403	ASA00001	7NN00105	DAJ00001				
11.59	11.45	15.6	15.43				
検 査 基 準 値							
2345 1050 (50~80) (50~80)	2310 1200 (50~80) (50~80)	2345 1050 (50~80) (50~80)	2310 1200 (50~80) (50~80)				
240 (2.4) (50~80) (2345)	200 (2.0) (50~80) (2310)	240 (2.4) (50~80) (2345)	200 (2.0) (50~80) (2310)				
0.38 0.46 (冷態時)	0.20 0.45 (冷態時)	0.38 0.46 (冷態時)	0.20 0.45 (冷態時)				
2640 (27) (20~30) (300)	— — (—) (—)	2640 (27) (20~30) (300)	— — (—) (—)				
23000 (22.5)	25000 (25.8)	23000 (22.5)	25000 (25.8)				
14~20 (113) (11.5)	14~20 (110) (11.0)	14~20 (113) (11.5)	14~20 (110) (11.0)				
12.8 (30.5m)	12.7 (30.5m)	12.8 (30.5m)	11.4 (30.5m)				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
— —	— —	— —	— —				
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)				
— —	— —	— —	— —				
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)				
4.55 (455) (50~80)	4.40 (449) (50~80)	4.55 (455) (50~80)	4.40 (449) (50~80)				
430 (44)	530 (54)	430 (44)	530 (54)				
138 (1.4)	144 (1.6)	138 (1.4)	144 (1.6)				

適用範囲		モデル名		CB334D	CB334E	CB335D	CB335E
		適用号機		3JZ00189	C4J00001	5PZ00272	C5J00001
		車体質量(空車状態)	kg	3.98	4.00	3.68	3.68
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 35	4.3 35	— 35	4.3 35
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kg/cm ²) ℃	1.27 (130) (50~80)	1.56 (159) (50~80)	1.27 (130) (50~80)	1.56 (159) (50~80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は(兼用)と表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		(密閉)	(密閉)	(密閉)	(密閉)
		ペダル遊びのストローク	mm	19(鉛直方向)	19(鉛直方向)	19(鉛直方向)	19(鉛直方向)
		踏み込みストローク	mm	0	0	0	0
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (10.7)	5 (10.7)	5 (10.7)	5 (10.7)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kg・m)	— —	— —	— —	— —
		[開放型ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	ディスク+プレ ート前・後輪	—	ディスク+プレ ート前輪31.8
作 業 装 置		パッドの厚さ	mm	—	31.8	—	後輪28.2
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kg・m)	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	12	12	12	12
		レバー引代残り量	mm	—	—	—	—
		[外部解放スプリング式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
特 記 事 項	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kg・m)	460 (47)	460 (47)	460 (47)	460 (47)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kg/cm ²) ℃	2.16 (220) (50~80)	2.0 (204) (50~80)	2.16 (220) (50~80)	2.0 (204) (50~80)
			機 械 型 式	タンデム ローラー	タンデム ローラー	コンパインド ローラー	コンパインド ローラー
			エンジン 型 式	キャタピラー 3013	キャタピラー 3013C	キャタピラー 3013	キャタピラー 3013C

★ 数値は新車基準値を示す

CS563C	CS563E	CS583C	CS583E				
4LN00403	ASA00001	7NN00105	DAJ00001				
11.59	11.45	15.6	15.43				
検 査 基 準 値							
— 35	5.81 34	— 35	5.81 34				
1.9 (190) (50～80)	1.9 (194) (50～80)	1.9 (190) (50～80)	1.9 (194) (50～80)				
(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)				
(密閉)	(密閉)	(密閉)	(密閉)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
— —	— —	— —	— —				
— —	ディスク2.0 プレート1.2	— —	ディスク2.0 プレート1.2				
— —	— —	— —	— —				
12 — — —	12 — — —	12 — — —	12 — — —				
460 (47)	530 (54)	460 (47)	530 (54)				
2.2 (225) (50～80)	3.5 (357) (50～80)	2.2 (225) (50～80)	3.5 (357) (50～80)				
コンパインド ローラー 土工用	コンパインド ローラー 土工用	コンパインド ローラー 土工用	コンパインド ローラー 土工用				
キャタピラー 3116	キャタピラー 3056E	キャタピラー 3116	キャタピラー 3056E				

住友建機製造(株)

適用範囲		モデル名		HM120K-2	HM120K-3	HN200K-2	HN200K-3
		適用機種		0101～	0101～	0101～	0101～
		車体質量(空車状態)	kg	9,350	9,480	8,500	9,050
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2,300 780 (50～80) (50～80)	2,350 750 (50～80) (50～80)	2,020 800 (50～80) (50～80)	2,350 850 (50～80) (50～80)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	441 (4.5) (50～80) (2,000)	245 (2.5) (50) (2,350)	392 (4) (50) (1,400)	360 (3.7) (50) (2,350)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.4 (冷間時)	0.35 0.50 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	MPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.04 (31) (70～85) (200)	2.94 (30) (70～85) (250)	3.04 (31) (70～85) (200)	2.07 (21) (70～85) (250)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa (kgf/cm ²)	14.7 (150)	19.6 (200)	18.1 (185)	60.0 (612)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～15 (98) (10)	オート テンション	10～15 (98) (10)	オート テンション
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16 ()	16 ()	24 ()	25.5 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	18	14
		遊びのストローク	cm	—	—	1	1
		全ストローク	cm	—	—	10	9.2
	クラッチ又は トランスミ ッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		クラッチ油圧	MPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	79.9 (8.15)
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	25～35 (98) (10)	15～20 (98) (10)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50～80)	36.8 (375) (50～80)	— — (—)	— — (—)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	687 (70)	687 (70)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	514 (5.25)	514 (5.25)

★ 数値は新車基準値を示す

HN200WK-2	HN200WK-3	HN200TK-2	HN200TK-3	HN200WTK-2	HN200WTK-3	HN200WHK-3	
0101～	0101～	5101～	0101～	5101～	0101～	0101～	
8, 750	8, 950	8, 740	9, 110	8, 740	8, 980	9, 400	
検 査 基 準 値							
2, 020 800 (50～80) (50～80)	2, 350 850 (50～80) (50～80)	2, 150 750 (50～80) (50～80)	2, 300 820 (50～80) (50～80)	2, 150 750 (50～80) (50～80)	2, 300 820 (50～80) (50～80)	2, 300 800 (50～80) (50～80)	
392 (4) (50) (1, 400)	360 (3. 7) (50) (2, 350)	392 (4) (50) (1, 400)	360 (3. 7) (50) (2, 300)	392 (4) (50) (1, 400)	360 (3. 7) (50) (2, 300)	360 (3. 7) (50) (2, 300)	
0. 4 0. 4 (冷間時)	0. 25 0. 51 (冷間時)	0. 4 0. 4 (冷間時)	0. 25 0. 51 (冷間時)	0. 4 0. 4 (冷間時)	0. 25 0. 51 (冷間時)	0. 25 0. 51 (冷間時)	
3. 04 (31) (70～85) (200)	2. 07 (21) (70～85) (250)	3. 04 (31) (70～85) (200)	2. 07 (21) (70～85) (250)	3. 04 (31) (70～85) (200)	2. 07 (21) (70～85) (250)	2. 07 (21) (70～85) (250)	
18. 1 (185)	60. 0 (612)	18. 1 (185)	60. 0 (612)	18. 1 (185)	60. 0 (612)	60. 0 (612)	
10～15 (98) (10)	オート テンション	10～15 (98) (10)	オート テンション	10～15 (98) (10)	オート テンション	オート テンション	
23 ()	24. 5 ()	26 ()	26 ()	25 ()	26 ()	26 ()	
18	14	—	—	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	—	
10	9. 2	—	—	—	—	—	
— (—)	— (—)	6～16 (0. 06～0. 16)	59～157 (0. 6～1. 6)	6～16 (0. 06～0. 16)	59～157 (0. 6～1. 6)	— (—)	
— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	1. 37～1. 67 (14～17) (70～90) (1, 800)	1. 37～1. 67 (14～17) (70～90) (1, 800)	1. 37～1. 67 (14～17) (70～90) (1, 800)	1. 37～1. 67 (14～17) (70～90) (1, 800)	— (—) (—) (—)	
— —	79. 9 (8. 15)	80. 3 (8. 2)	79. 9 (8. 15)	80. 3 (8. 2)	79. 9, 40. 2 (8. 15, 4. 1)	40. 2 (4. 1)	
25～35 (98) (10)	15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	36. 8 (375) (50～80)	
687 (70)	687 (70)	687 (70)	687 (70)	687 (70)	687 (70)	687 (70)	
441 (4. 5)	441 (4. 5)	514 (5. 25)	514 (5. 25)	441 (4. 5)	441 (4. 5)	441 (4. 5)	

適用範囲		モデル名		HM120K-2	HM120K-3	HN200K-2	HN200K-3
		適用号機		0101～	0101～	0101～	0101～
		車体質量（空車状態） kg		9,350	9,480	8,500	9,050
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.3 36	6.3 36	6.1 45	6.0 47
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は（兼用）と表示		（兼用）	（兼用）	（一）	（一）
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		H S T ネガティブ	H S T ネガティブ	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式
		ペダル遊びのストローク	mm	45.5	45.5	10	8
		踏み込みストローク	mm	16.5	16.5	90	64
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	0.15～0.20	0.15～0.20
		ドラムの内径	mm	—	—	400	410
		ライニングの厚さ	mm	—	—	12	4
	開放型ディスク式	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	137 (14.0)	142 (14.5)
		ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	駐 車 ブ レ ー キ	ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		制動能力（停止状態保持角度） [機械式]	度	11.3	11.3	11.3	11.3
		レバー引代残り量	mm	—	—	90～230	90～230
		[外部解放スプリング式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	0.1～0.25	0.1～0.25
		[HSTネガティブブレーキ] 効き範囲レバーストローク	mm	(スイッチ式)	(スイッチ式)	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム ローラ	マカダム ローラ	機械式 タイヤローラ	機械式 タイヤローラ
			エンジン 型 式	いすゞ A-4BG1	カミンズ B3.3T	いすゞ A-6BG1	カミンズ B4.5T

★ 数値は新車基準値を示す

HN200WK-2	HN200WK-3	HN200TK-2	HN200TK-3	HN200WTK-2	HN200WTK-3	HN200WHK-3	
0101～	0101～	5101～	0101～	5101～	0101～	0101～	
8,750	8,950	8,740	9,110	8,740	8,980	9,400	
検 査 基 準 値							
6.1 45	5.9 47	6.5 41	6.0 47	6.6 41	5.9 47	5.9 47	
12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	12.3 (125) (50～80)	
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	
油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	
10 90 —	8 64 —	28 70 —	8 64 —	28 70 —	8 64 —	5 155 —	
5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	
0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 410 4	0.15～0.20 410 4	
137 (14.0)	142 (14.5)	137 (14.0)	142 (14.5)	137 (14.0)	142 (14.5)	142 (14.5)	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
11.3 90～230 0.1～0.25 —	11.3 90～230 0.1～0.25 —	11.3 90～230 0.1～0.25 —	11.3 70～180 0.1～0.25 —	11.3 90～230 0.1～0.25 —	11.3 70～180 0.1～0.25 —	11.3 — — (スイッチ式)	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
機械式 タイヤローラ	機械式 タイヤローラ	トルコン式 タイヤローラ	トルコン式 タイヤローラ	トルコン式 タイヤローラ	トルコン式 タイヤローラ	HST 式 タイヤローラ	
いすゞ A-6BG1	カミンズ B4.5T	いすゞ A-6BG1	カミンズ B4.5T	いすゞ A-6BG1	カミンズ B4.5T	カミンズ B4.5T	

住友建機製造(株)

適用範囲		モデル名		HW30VW-3	HW30VW-5	HW41VC-3	HW41VW-3
		適用号機		0011～	0011～	0011～	0011～
		車体質量（空車状態） kg		2325	2345	3350	3370
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2450 ⁺³⁰ ₋₁₀	2450 ⁺³⁰ ₋₁₀	2450 ⁺³⁰ ₋₁₀	2450 ⁺³⁰ ₋₁₀
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000±25	1000±25	1000±25	1000±25
		（冷却水温）	℃	（100）	（100）	（100）	（100）
		（作動油温）	℃	（110）	（110）	（110）	（110）
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	380 (3.85)	380 (3.85)	380 (3.85)	380 (3.85)
	（油温）	℃	（90）	（90）	（90）	（90）	
	（回転速度）	min ⁻¹	（2250）	（2250）	（2250）	（2250）	
エンジン	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	
		mm	0.25 （冷間時）	0.25 （冷間時）	0.25 （冷間時）	0.25 （冷間時）	
	圧縮圧力	MPa (kgf/cm ²)	2.94 (30)	2.94 (30)	2.94 (30)	2.94 (30)	
エンジン	（冷却水温）	℃	（暖気後）	（暖気後）	（暖気後）	（暖気後）	
		min ⁻¹	（290）	（290）	（290）	（290）	
	（回転速度）						
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa (kgf/cm ²)	13.7 (140)	13.7 (140)	13.7 (140)	13.7 (140)	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N kgf	13 (98) (10)	13 (98) (10)	13 (98) (10)	13 (98) (10)	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	12 (—)	12 (—)	12 (—)	12 (—)
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
		HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	31.4 (320) (50～80)	31.4 (320) (50～80)	31.4 (320) (50～80)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	540～635 (55～65)	540～635 (55～65)	540～635 (55～65)	540～635 (55～65)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	300 (3)	300 (3)	400 (4)	325 (3.25)

★ 数値は新車基準値を示す

HW41VW-5							
0011～							
3300							
検 査 基 準 値							
2450 ⁺³⁰ ₋₁₀ 1000±25 (100) (110)							
380 (3.85) (90) (2250)							
0.25 0.25 (冷間時)							
2.94 (30) (暖気後) (290)							
13.7 (140)							
13 (98) (10)							
12 (—)							
—							
—							
—							
— (—)							
— (—) (—) (—)							
— (—)							
— (—) (—)							
31.4 (320) (50～80)							
540～635 (55～65)							
325 (3.25)							

適用範囲		モデル名		HW30VW-3	HW30VW-5	HW41VC-3	HW41VW-3
		適用号機		0011～	0011～	0011～	0011～
		車体質量（空車状態） kg		2325	2345	3350	3370
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4 —	4 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	14.7 (150) (50～80)	14.7 (150) (50～80)	14.7 (150) (50～80)	14.7 (150) (50～80)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] タイプ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 [°] タイプ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 [°] タイプ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 [°] タイプ [°] （駐車ブレーキ 兼用）
		ペダル遊びのストローク	mm	26	26	26	26
		踏み込みストローク	mm	9	9	9	9
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	135～146 (13.8～14.9)	135～146 (13.8～14.9)	135～146 (13.8～14.9)	135～146 (13.8～14.9)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (50～80)	13.7 (140) (50～80)	13.7 (140) (50～80)	13.7 (140) (50～80)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	三菱 S4L-E1SVB	三菱 S4L-E2SVB	三菱 S4L-E1SVA	三菱 S4L-E1SVA

★ 数値は新車基準値を示す

HW41VW-5							
0011～							
3300							
検 査 基 準 値							
4.3 —							
14.7 (150) (50～80)							
HST 初 [°] タイプ [°] (駐車フ [°] レーキ 兼用)							
26 9 —							
5 (12)							
— — —							
— (—)							
— —							
— (—)							
11.3 スイッチ式 — —							
135～146 (13.8～14.9)							
13.7 (140) (50～80)							
コンパインド型 振動ローラ							
三菱 S4L-E2SVA							

(株)タイキョク

適用範囲		モデル名		TMR55KDS	TMR55YDS	TMR65KDS	TMR65YDS
		適用号機		9502～	9707～	9603～	9708～
		車体質量(空車状態) kg		550	550	675	675
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2650	2625±25	2650	2625±25
		ローアイドリング	min ⁻¹	1000以下	800	1000以下	800
		(冷却水温)	℃	(100～110)	(65～75)	(100～110)	(65～75)
		(作動油温)	℃	(100～120)	(60～70)	(100～120)	(60～70)
	潤滑油圧		kPa	98～441	245±100	98～441	245±100
		(油温)	(kgf/cm ²) ℃	(1.0～4.5) (100～120)	(2.5±1.0) (110以下)	(1.0～4.5) (100～120)	(2.5±1.0) (110以下)
エンジン	(回転速度)		min ⁻¹	(2650)	(2500)	(2650)	(2500)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)
	圧縮圧力		kPa	3234～3724	2940～3136	3234～3724	2940～3138
		(冷却水温)	(kgf/cm ²) ℃	(33～38) (100～110)	(30～32) (30)	(33～38) (100～110)	(30～32) (30)
	(回転速度)		min ⁻¹	(300～350)	(350)	(300～350)	(350)
エンジン	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96×10 ⁴ (200)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96×10 ⁴ (200)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.6 ()	3.6 ()	3.6 ()	3.6 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (50)	14.7 (150) (50)	13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧[参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

TMR75KDS	TSR65KDS	TSR65YDS					
9609～	9801～	9901～					
740	675	675					
検 査 基 準 値							
2650 1000以下 (100～110) (100～120)	2650 1000以下 (100～110) (100～120)	2625±25 800 (65～75) (60～70)					
98～441 (1.0～4.5) (100～120) (2650)	98～441 (1.0～4.5) (100～120) (2650)	245±100 (2.5±1.0) (110以下) (2500)					
0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)					
2940～3332 (30～34) (100～110) (300～350)	3234～3724 (33～38) (100～110) (300～350)	2942～3138 (30～32) (30) (350)					
1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.37～ 1.47×10 ⁴ (140～150)	1.96×10 ⁴ (200)					
5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)					
3.6 ()	3.6 ()	3.6 ()					
—	—	—					
—	—	—					
—	—	—					
— —	— —	— —					
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)					
— —	— —	— —					
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)					
13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)					
— —	— —	— —					
— —	— —	— —					

適 用 範 囲		モ デ ル 名	TMR55KDS	TMR55YDS	TMR65KDS	TMR65YDS			
		適 用 号 機	9502～	9707～	9603～	9708～			
		車 体 質 量（空車状態） kg	550	550	675	675			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値					
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		— (—)	— (—)	— (—)	— (—)		
		ペダル遊びのストローク 踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm mm 度	— — —	— — —	— — —	— — —		
			制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)	
	[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ バックプレート取付け ナット締付けトルク		mm mm mm N・m (kgf・m)	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付けナット 締付けトルク	mm mm N・m (kgf・m)	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —		
			駐車ブレーキ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 (ロックレバー式) — —	11.3 (ロックレバー式) — —	11.3 (ロックレバー式) — —	11.3 (ロックレバー式) — —
				防振ゴム 起振装置	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —
	油圧回路 リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)		— — (—)	— — (—)	— — (—)		
	特 記 事 項			機 械 型 式	ハッド・ガイ・式 振動ローラ	ハッド・ガイ・式 振動ローラ	ハッド・ガイ・式 振動ローラ	ハッド・ガイ・式 振動ローラ	
				エンジン 型 式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式	

★ 数値は新車基準値を示す

TMR75KDS	TSR65KDS	TSR65YDS					
9609～	9801～	9901～					
740	675	675					
検 査 基 準 値							
— —	— 10	— 10					
— — (—)	— — (—)	— — (—)					
— (—)	— (—)	— (—)					
— — —	— — —	— — —					
1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)					
— — —	— — —	— — —					
— —	— —	— —					
— —	— —	— —					
11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)					
— —	— —	— —					
— —	— —	— —					
— — (—)	— — (—)	— — (—)					
ハットガード式 振動ローラ	ステアリング型 ハットガード式 振動ローラ	ステアリング型 ハットガード式 振動ローラ					
クボタ E75-NB3 セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式					

日立建機(株)

適用範囲		モデル名	CS125	RT30	CP210	CP215	
		適用号機	1250100	80119	010101	010102	
		車体質量（空車状態） kg	9300	2720	8850	9150	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2300	2500	2350	2475
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900	1100	950	950
		（冷却水温）	℃	（—）	（—）	（—）	（—）
		（作動油温）	℃	（—）	（—）	（—）	（—）
	潤滑油圧		kPa	390～690	392～490	373	373
		（油温）	℃	（—）	（50）	（98）	（98）
	（回転速度）	min ⁻¹	（—）	（2400）	（2300）	（2400）	
	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm	0.4	0.2	0.4	0.4	
mm		0.4	0.2	0.4	0.4		
冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時		
	圧縮圧力	kPa	3040	3040	3040	3040	
（冷却水温）		℃	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）	
（回転速度）	min ⁻¹	（—）	（—）	（2000）	（2000）		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18142 (185)	13239 (135)	18044 (184)	18142 (185)	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	8～12 (98) (10)	10 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	16	15	24	25
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	39.2 (400) (50)	34.3 (350) (50)	38.7 (395) (50)	38.7 (395) (50)
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— （—）	180 (18)	490 (95)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— （—）	319 (3.25)	450 (4.6)	450 (4.6)

★ 数値は新車基準値を示す

CC135	CC150	CC135C	CC150C-2	CC150CW-2	CC222	CC232	CA252D
010101	010101	010101	010101	010101	61711001	61910901	66610001
2600	3700	2275	3185	3195	6770	7680	10600
検 査 基 準 値							
2375 1280 (—) (—)	2375 1280 (—) (—)	2375 1280 (—) (—)	2375 1280 (—) (—)	2375 1280 (—) (—)	2900 900 (—) (—)	2900 900 (—) (—)	2500 900 (—) (—)
290～590 (3～6) (—) (—)	290～590 (3～6) (—) (—)	290～590 (3～6) (—) (—)	290～590 (3～6) (—) (—)	290～590 (3～6) (—) (—)	137 (1.4) (—) (—)	137 (1.4) (—) (—)	80 (0.82) (—) (—)
0.2 0.2 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.3 0.5 冷間時	0.3 0.5 冷間時	0.3 0.5 冷間時
3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	2452～2942 (25～30) (暖機後) (—)	2452～2942 (25～30) (暖機後) (—)	2452～2942 (25～30) (暖機後) (—)
17652 (180)	17652 (180)	17652 (180)	17652 (180)	17652 (180)	20594～24517 (210～250)	20594～24517 (210～250)	24517 (250)
8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)
8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	11	11	16
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	42 (428) (50)	42 (428) (50)	38 (387) (50)
— (—)	— (—)	392 (40)	392 (40)	392 (40)	— (—)	— (—)	550 (56)
— (—)	— (—)	319 (3.25)	392 (4.0)	294 (3.0)	— (—)	— (—)	110 (1.1)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		CS125	RT30	CP210	CP215
		適 用 号 機		1250100	80119	010101	010102
		車 体 質 量 (空車状態) kg		9300	2720	8850	9150
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	— 30	6.3 —	6.4 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (—)	12.7 (130) (—)	12.3 (125) (—)	12.3 (125) (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	密閉式	密閉式
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	10～20	10～20
		踏込みストローク	mm	77	50～60	40～50	40～50
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (9.4)	5 (20)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —	
	[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
レバーストローク	mm		—	—	—	—	
ドラムとライニングの隙間	mm		—	—	—	—	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム	タイヤ	タイヤ	タイヤ
			エンジン 型 式	AA-4JG1T	3LB1	BB-4BG1T	DD-4BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

CC135	CC150	CC135C	CC150C-2	CC150CW-2	CC222	CC232	CA252D
010101	010101	010101	010101	010101	61711001	61910901	66610001
2600	3700	2275	3185	3195	6770	7680	10600
検 査 基 準 値							
3.8 —	4.3 —	3.8 —	4.3 —	4.3 —	6.3 —	6.3 —	5.5 —
15 (155) (50)	15 (155) (50)	15 (155) (50)	15 (155) (50)	15 (155) (50)	20 (203) (50)	20 (203) (50)	18 (183) (—)
HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
— 59 —	— 59 —	— 59 —	— 59 —	— 59 —	— — —	— — —	— — —
5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	81 (8.2)	81 (8.2)	470 (48)
15.2 (155) (—)	15.2 (155) (—)	15.2 (155) (—)	15.2 (155) (—)	15.2 (155) (—)	20 (203) (50)	20 (203) (50)	37.5 (382) (50)
タンデム	タンデム	コンバインド	コンバインド	コンバインド	タンデム	タンデム	振動
AA-3LD2	AA-3LD2	AA-3LD2	AA-3LD2	AA-3LD2	BF4L2011	BF4L2011	BF4M2012C

日立建機ダイナパック(株)

適用範囲		モデル名		CS125	CP03	CP210	CP215
		適用号機		1250100	80119	010101	010102
		車体質量(空車状態) kg		9300	2720	8850	9150
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2300 900 (—) (—)	2500 1100 (—) (—)	2350 950 (—) (—)	2475 950 (—) (—)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	390~690 (4~7) (—) (—)	392~490 (4~5) (50) (2400)	373 (3.8) (98) (2300)	373 (3.8) (98) (2400)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.4 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.4 0.4 冷間時	0.4 0.4 冷間時
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (2000)	3040 (31.0) (暖機後) (2000)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18142 (185)	13239 (135)	18044 (184)	18142 (185)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8~12 (98) (10)	10 (98) (10)	8~12 (98) (10)	8~12 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16	15	24	25
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリースセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	39.2 (400) (50)	34.3 (350) (50)	38.7 (395) (50)	38.7 (395) (50)
		ホイール又は タイヤ	N・m (kgf・m)	— (—)	180 (18)	490 (95)	490 (95)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	319 (3.25)	450 (4.6)	450 (4.6)

★ 数値は新車基準値を示す

CC135	CC150	CC135C	CC150C-2	CC150CW-2	CC222	CC232	CA252D
010101	010101	010101	010101	010101	61711001	61910901	66610001
2600	3700	2275	3185	3195	6770	7680	10600
検 査 基 準 値							
2375 1280 (—) (—)	2375 1280 (—) (—)	2375 1280 (—) (—)	2375 1280 (—) (—)	2375 1280 (—) (—)	2900 900 (—) (—)	2900 900 (—) (—)	2500 900 (—) (—)
290～590 (3～6) (—) (—)	290～590 (3～6) (—) (—)	290～590 (3～6) (—) (—)	290～590 (3～6) (—) (—)	290～590 (3～6) (—) (—)	137 (1.4) (—) (—)	137 (1.4) (—) (—)	80 (0.82) (—) (—)
0.2 0.2 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.2 0.2 冷間時	0.3 0.5 冷間時	0.3 0.5 冷間時	0.3 0.5 冷間時
3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	3040 (31.0) (暖機後) (—)	2452～2942 (25～30) (暖機後) (—)	2452～2942 (25～30) (暖機後) (—)	2452～2942 (25～30) (暖機後) (—)
17652 (180)	17652 (180)	17652 (180)	17652 (180)	17652 (180)	20594～24517 (210～250)	20594～24517 (210～250)	24517 (250)
8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	8～12 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)
8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	11	11	16
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	42 (428) (50)	42 (428) (50)	38 (387) (50)
— (—)	— (—)	392 (40)	392 (40)	392 (40)	— (—)	— (—)	550 (56)
— (—)	— (—)	319 (3.25)	392 (4.0)	294 (3.0)	— (—)	— (—)	110 (1.1)

適用範囲		モデル名		CS125	CP03	CP210	CP215
		適用号機		1250100	80119	010101	010102
		車体質量(空車状態) kg		9300	2720	8850	9150
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	— 30	6.3 —	6.4 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (—)	12.7 (130) (—)	12.3 (125) (—)	12.3 (125) (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	密閉式	密閉式
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	10~20	10~20
		踏込みストローク	mm	77	50~60	40~50	40~50
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (9.4)	5 (20)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム	タイヤ	タイヤ	タイヤ
			エンジン 型 式	AA-4JG1T	3LB1	BB-4BG1T	DD-4BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

CC135	CC150	CC135C	CC150C-2	CC150CW-2	CC222	CC232	CA252D
010101	010101	010101	010101	010101	61711001	61910901	66610001
2600	3700	2275	3185	3195	6770	7680	10600
検 査 基 準 値							
3.8 —	4.3 —	3.8 —	4.3 —	4.3 —	6.3 —	6.3 —	5.5 —
15 (155) (50)	15 (155) (50)	15 (155) (50)	15 (155) (50)	15 (155) (50)	20 (203) (50)	20 (203) (50)	18 (183) (—)
HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
— 59 —	— 59 —	— 59 —	— 59 —	— 59 —	— — —	— — —	— — —
5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	81 (8.2)	81 (8.2)	470 (48)
15.2 (155) (—)	15.2 (155) (—)	15.2 (155) (—)	15.2 (155) (—)	15.2 (155) (—)	20 (203) (50)	20 (203) (50)	37.5 (382) (50)
タンデム	タンデム	コンパインド	コンパインド	コンパインド	タンデム	タンデム	振動
AA-3LD2	AA-3LD2	AA-3LD2	AA-3LD2	AA-3LD2	BF4L2011	BF4L2011	BF4M2012C

ボーマクジャパン(株)

適用範囲		モデル名		BW61KS-2	BW61YS-2	BW65SD-2	BW75SD-2
		適用号機		233001～	233001～	101100011001～	101020010001～
		車体質量（空車状態） kg		577	577	600	910
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドル ローアイドル （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2650 — (50～80) (50～80)	2625 — (50～80) (50～80)	2425 — (—) (—)	2825 — (—) (—)
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	98～441 (1.0～4.5) (100～120) (2500)	294 (3) (80) (2500)	245～343 (2.5～3.5) (80～120) (2300)	245～343 (2.5～3.5) (80～120) (2700)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 （冷間時）	0.15 0.15 （冷間時）	0.1 0.2 （冷間時）	0.1 0.2 （冷間時）
	シリン	圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.24～3.73 (33～38) （暖機運転後） (300～350)	2.46～2.94 (25～30) (20) (250～300)	2.46～3.43 (25～35) （暖機運転後） (300～350)	2.46～3.43 (25～35) （暖機運転後） (300～350)
		燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13.8～14.7 (140～150)	19.6 (200)	19.6 (200)
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	5～10 (98) (10)	8～10 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	3.5 ()	3.5 ()	2.5 ()	2.5 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (50～80)	13.7 (140) (50～80)	— — (—)	— — (—)
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

$[1/2]$ [illegible]

適用範囲		モデル名		BW61KS-2	BW61YS-2	BW65SD-2	BW75SD-2
		適用号機		233001～	233001～	101100011001～	101020010001～
		車体質量（空車状態）	kg	577	577	600	910
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温）	MPa (kgf/cm²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は（兼用）と 表示		(—)	(—)	(—)	(—)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力〔制動距離；以内〕 （制動初速度）	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	— (—)	— (—)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
	駐 車 ブ レ ー キ	[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
ディスク取付けナット 締付けトルク		N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間		度 mm mm	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)	211 (21.5)	211/88 (21.5/9)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温）	MPa (kgf/cm²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKB セルスタート式	ハッツ ID41S セルスタート式	ハッツ ID50S セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

[illegible]

ボーマクジャパン(株)

適用範囲		モデル名		BW115AC-2	BW115AD-2	BW131AC-2	BW131ACW-2
		適用号機		101750131001～	101750121001～	101750111001～	101750111001～
		車体質量（空車状態） kg		2330	2700	3270	3290
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600	2600	2600	2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000	1000	1000	1000
		（冷却水温）	℃	（50～80）	（50～80）	（50～80）	（50～80）
		（作動油温）	℃	（50～80）	（50～80）	（50～80）	（50～80）
	潤滑油圧		kPa	294～441	294～441	196～441	196～441
		（油温）	(kgf/cm ²) ℃	(3.0～4.5) (85～95)	(3.0～4.5) (85～95)	(2.0～4.5) (85～95)	(2.0～4.5) (85～95)
	（回転速度）	min ⁻¹	（2400）	（2400）	（2400）	（2400）	
	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）		mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.15～0.19	0.15～0.19
		mm	0.18～0.22 （冷間時）	0.18～0.22 （冷間時）	0.15～0.19 （冷間時）	0.15～0.19 （冷間時）	
圧縮圧力		kPa	3.2～3.7	3.2～3.7	3.2～3.6	3.2～3.6	
	（冷却水温） （回転速度）	(kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	(33～38) (暖気運転後) (250～270)	(33～38) (暖気運転後) (250～270)	(33～37) (暖気運転後) (250～270)	(33～37) (暖気運転後) (250～270)	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13.8～14.7 (140～150)	13.8～14.7 (140～150)	13.8～14.7 (140～150)	13.8～14.7 (140～150)	
冷却装置	ファンベルト張り・挽み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	12 ()	12 ()	12 ()	12 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	142 (14.5)	— —	142 (14.5)	142 (14.5)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	314 (3.2)	— —	314 (3.2)	314 (3.2)

★ 数値は新車基準値を示す

BW131AD-2	BW3R						
101750111001~	1401~						
3690	2860						
検 査 基 準 値							
2600 1000 (50~80) (50~80)	2650 1000 (50~80) (50~80)						
196~441 (2.0~4.5) (85~95) (2400)	0.29~0.39 (3~4) (60~70) (2500)						
0.15~0.19 0.15~0.19 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)						
3.2~3.6 (33~37) (暖気運転後) (250~270)	2.94 (30) (暖気運転後) (290)						
13.8~14.7 (140~150)	14.2~15 (145~153)						
7~9 (58.8~68.6) (6~7)	7~9 (58.8~68.6) (6~7)						
12 ()	10 ()						
—	—						
—	—						
—	—						
— (—)	— (—)						
— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)						
— (—)	— (—)						
— (—) (—)	— (—) (—)						
37.7 (385) (50~80)	27.5 (280) (50~80)						
— —	142 (14.5)						
— —	314 (3.2)						

適用範囲		モデル名		BW115AC-2	BW115AD-2	BW131AC-2	BW131ACW-2
		適用号機		101750131001～	101750121001～	101750111001～	101750111001～
		車体質量(空車状態)	kg	2330	2700	3270	3290
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4 —	4 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は(兼用)と 表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	20	20
		踏み込みストローク	mm	65	65	65	65
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (12)	5 (12)	5 (12)	5 (12)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク	度 mm	11.3 —	11.3 —	11.3 —	11.3 —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	(210) (50～80)	(210) (50～80)	(210) (50～80)	(210) (50～80)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ D1503-KA	クボタ D1503-KA	クボタ D1505-KA	クボタ D1505-KA

★ 数値は新車基準値を示す

BW131AD-2	BW3R						
101750111001～	1401～						
3690	2860						
検 査 基 準 値							
4.3 —	3.9 —						
17.2 (175) (50～80)	11.8 (120) (50～80)						
(兼用)	(兼用)						
H S T ネガティブ	H S T ネガティブ						
20 65 —	20 65 —						
5 (12)	5 (12)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —						
211 (21.5)	— (—)						
20.6 (210) (50～80)	— (—) (—)						
コンバインド型 振動ローラ	タイヤローラ						
クボタ D1505-KA	三菱 S3L-E2						

ボーマクジャパン(株)

適用範囲		モデル名		BW141AD-2	BW151AD-2	BW212D-3	BW212D-3
		適用号機		101490051269～	101490221333～	101582411129～	101580541100～
		車体質量(空車状態) kg		6170	6520	10875	19365
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2500	2500	2430	2475
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900±50	900±50	900±50	850
		(冷却水温)	℃	(70～80)	(70～80)	(70～80)	(70～80)
	潤滑油圧	(作動油温)	℃	(60～70)	(60～70)	(60～70)	(60～70)
			kPa	255	255	78	78
			(kgf/cm ²)	(2.6)	(2.6)	(0.8)	(0.8)
エンジン	弁すき間	(油温)	℃	(110)	(110)	(120)	(120)
		(回転速度)	min ⁻¹	(2500)	(2500)	(850)	(850)
			mm	0.3	0.3	0.3	0.3
	排気弁	(測定時の条件)	mm	0.5	0.5	0.5	0.5
				(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	圧縮圧力		kPa	2.16～2.65	2.16～2.65	2.94～3.73	2.94～3.73
			(kgf/cm ²)	(22～27)	(22～27)	(30～38)	(30～38)
		(冷却水温)	℃	(110)	(110)	(110)	(110)
	燃料装置	(回転速度)	min ⁻¹	(900)	(900)	(850)	(850)
			kPa	20.6	20.6	21.6	21.6
			(kgf/cm ²)	(210)	(210)	(220)	(220)
エンジン	冷却装置		mm	10～15	10～15	10～15	10～15
			N	(98)	(98)	(98)	(98)
			(kgf)	(10)	(10)	(10)	(10)
	走行性能		km/h	11.5	11.5	13.5	12
				()	()	()	()
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧		kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)
	クラッチ油圧		kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
			N・m	—	—	—	—
			(kgf・m)	(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	チェーンたるみ量		mm	—	—	—	—
			N	(—)	(—)	(—)	(—)
		(チェーン押しつけ力)	(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型ミッション		MPa	43.1	43.1	39.2	42.7
			(kgf/cm ²)	(440)	(440)	(400)	(435)
		(油温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
走行装置	ホイール又はタイヤ		N・m	—	—	550	550
			(kgf・m)	(—)	(—)	(56)	(56)
	タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	—	—	98	98
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(1)	(1)

★ 数値は新車基準値を示す

適用範囲		モデル名		BW141AD-2	BW151AD-2	BW212D-3	BW212D-3
		適用号機		101490051269～	101490221333～	101582411129～	101580541100～
		車体質量(空車状態) kg		6170	6520	10875	19365
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5.325 —	5.325 —	5.624 —	6.02 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50～80)	15.7 (160) (50～80)	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキ と駐車ブレーキの両機能 を兼ねる場合は(兼用)と 表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m (km/h)	5 (11.5)	5 (11.5)	5 (13.5)	5 (12)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	300 (30.6)	300 (30.6)	300 (30.6)	300 (30.6)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	40.9 (400) (50～80)	40.9 (400) (50～80)	33.8 (345) (50～80)	41.8 (410) (50～80)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	ドイツ BF4L2011 CE	ドイツ BF4L2011 CE	ドイツ BF4M2012C CE	ドイツ BF6M2012C CE

★ 数値は新車基準値を示す

[illegible]

三 笠 産 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名	MRH-500DS	MRH-500D	MRH-600DS	MRH-600D
		適 用 号 機	G-1001～	G-1001～	E-2001～	E-2001～
		車 体 質 量 (空車状態) kg	590	570	640	620
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2625±25 800 (65～75) (60～70)	2625±25 800 (65～75) (60～70)	2625±25 800 (65～75) (60～70)
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245±100 (2.5±1.0) (100以下) (2500以下)	245±100 (2.5±1.0) (100以下) (2500以下)	245±100 (2.5±1.0) (100以下) (2500以下)
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15 0.15 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2942～3138 (30～32) (30) (350)	2550～2844 (26～29) (30) (200)	2942～3138 (30～32) (30) (350)
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	19.6 (200)	19.6 (200)	19.6 (200)
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	8～10 (49) (5)	8～10 (49) (5)	8～10 (49) (5)
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3 ()	3 ()	3 ()
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリースセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (82以下)	17.2 (175) (82以下)	17.2 (175) (82以下)
		ホイール又は タイヤ	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)

★ 数値は新車基準値を示す

MRH-700DS	MRH-700D						
E-2001～	E-2001～						
730	695						
検 査 基 準 値							
2625±25 800 (65～75) (60～70)	2625±25 800 (65～75) (60～70)						
245±100 (2.5±1.0) (100以下) (2500以下)	245±100 (2.5±1.0) (100以下) (2500以下)						
0.15 0.15 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)						
2942～3138 (30～32) (30) (350)	2550～2844 (26～29) (30) (200)						
19.6 (200)	19.6 (200)						
8～10 (49) (5)	8～10 (49) (5)						
3 ()	3 ()						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)						
— (—)	— (—)						
— (—) (—)	— (—) (—)						
17.2 (175) (82以下)	17.2 (175) (82以下)						
— (—)	— (—)						
— (—)	— (—)						

適 用 範 囲		モ デ ル 名	MRH-500DS	MRH-500D	MRH-600DS	MRH-600D	
		適 用 号 機	G-1001～	G-1001～	E-2001～	E-2001～	
		車 体 質 量（空車状態） kg	590	570	640	620	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	1 (3)	1 (3)	1 (3)	1 (3)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
作 業 装 置	防振ゴム 起振装置	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	20 ロックレバー式 — —	20 ロックレバー式 — —	20 ロックレバー式 — —	20 ロックレバー式 — —
		取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	167 (16)	167 (16)	167 (16)	167 (16)
		油圧回路 リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッドガイト式 振動ローラー	ハッドガイト式 振動ローラー	ハッドガイト式 振動ローラー	ハッドガイト式 振動ローラー
			エンジン 型 式	ヤンマー NFAD6-EKMK セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKMK クランクスタート式	ヤンマー NFAD6-EKMK セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKMK クランクスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

MRH-700DS	MRH-700D						
E-2001～	E-2001～						
730	695						
検 査 基 準 値							
— —	— —						
— — (—)	— — (—)						
(—)	(—)						
— — —	— — —						
1 (3)	1 (3)						
— — —	— — —						
— (—)	— (—)						
— —	— —						
— (—)	— (—)						
20 ロックハブ式 — —	20 ロックハブ式 — —						
167 (16)	167 (16)						
— (—) (—)	— (—) (—)						
ハットガイト式 振動ローラー	ハットガイト式 振動ローラー						
ヤンマー NFAD8-EKMK セルスタート式	ヤンマー NFAD8-EKMK クランクスタート式						

株 明 和 製 作 所

適 用 範 囲		モ デ ル 名		MGC-250	MUC-250	MUC-401	MSR5KE
		適 用 号 機		1000～	1000～	1000～	1101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2350	2370	3065	560
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2300	2300	2300	2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900	900	900	1300
		(冷却水温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
	潤 滑 油 圧		kPa	290～390	290～390	290～390	98～440
		(油 温)	(kgf/cm ²)	(3～4)	(3～4)	(3～4)	(1～4.5)
	(回転速度)	min ⁻¹	(80)	(80)	(80)	(100)	
	(2150)	(2150)	(2150)	(2500)			
	弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm	0.2	0.2	0.2	0.16～0.2	
		mm	0.2 (冷間時)	0.2 (冷間時)	0.2 (冷間時)	0.16～0.2 (冷間時)	
ジ ン	圧 縮 圧 力		kPa	3040	3040	3040	2450
		(kgf/cm ²)	(31)	(31)	(31)	(25)	
	(冷却水温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)	
	(回転速度)	min ⁻¹	(250)	(250)	(250)	(250)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	13200	13200	13200	13700
	(kgf/cm ²)	(135)	(135)	(135)	(140)		
冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	10	10	10	5～10	
	N	(98)	(98)	(98)	(98)		
	(kgf)	(10)	(10)	(10)	(10)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	7.5 (ー)	9 (ー)	8 (ー)	3.5 (ー)
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	ー	ー	ー	ー
		遊びのストローク	cm	ー	ー	ー	ー
		全ストローク	cm	ー	ー	ー	ー
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	ー	ー	ー	ー
			(kgf/cm ²)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
		クラッチ油圧	kPa	ー	ー	ー	ー
	(ミッション油温) (エンジン回転速度)		(kgf/cm ²)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
		℃	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	
		min ⁻¹	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	ー	ー	ー	ー
			(kgf・m)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
	チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	ー	ー	ー	ー	
		N	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	
		(kgf)	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	
	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa	30.9 (315)	25 (255)	27.5 (280)	10.3 (105)
		(kgf/cm ²)	(50)	(50)	(50)	(50)	
℃	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	118	176	265	ー
		(kgf・m)	(12)	(18)	(27)	(ー)	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	314	314	412	ー	
	(kgf/cm ²)	(3.2)	(3.2)	(4.2)	(ー)		

★ 数値は新車基準値を示す

MSR5YE	MSR6KE	MSR6YE	MG-6	MG-7	MGS-10M	MSR7YE	
1101～	1101～	1101～	H101～	G101～	M-152～	1101～	
550	600	590	560	650	1050	695	
検 査 基 準 値							
2600 1300 (80) (80)	2600 1300 (80) (80)	2600 1300 (80) (80)	2600 1300 (80) (80)	3200 1300 (80) (80)	2700 1300 (80) (80)	3100 1300 (80) (80)	
245～343 (2.5～3.5) (80) (2500)	98～440 (1～4.5) (100) (2500)	245～343 (2.5～3.5) (80) (2500)	98～440 (1～4.5) (100) (2500)	98～440 (1～4.5) (100) (2500)	147～540 (1.5～5.5) (100) (2600)	98～440 (1～4.5) (100) (3000)	
0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	
2450 (25) (80) (350)	2450 (25) (80) (250)	2450 (25) (80) (350)	2940～3330 (30～34) (80) (250)	2940～3330 (30～34) (80) (250)	3040～3330 (31～34) (80) (250)	2450 (25) (80) (250)	
19600 (200)	13700 (140)	19600 (200)	13700 (140)	13700 (140)	21600 (220)	13700 (140)	
15～20 (98) (10)	5～10 (98) (10)	15～20 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	15～10 (98) (10)	
3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	4.5 (—)	3.5 (—)	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
10.3 (105) (50)	10.3 (105) (50)	10.3 (105) (50)	13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)	17.2 (175) (50)	13.7 (140) (50)	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	

適用範囲		モデル名		MGC-250	MUC-250	MUC-401	MSR5KE
		適用号機		1000～	1000～	1000～	1101～
		車体質量（空車状態） kg		2350	2370	3065	560
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— 35	— 36	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] タイプ [°] ()	HST 初 [°] タイプ [°] ()	HST 初 [°] タイプ [°] ()	— ()
		ペダル遊びのストローク	mm	10	10	10	—
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	90	90	65	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m (km/h)	5 (7.5)	5 (9)	5 (8)	1 (3.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)	13.7 (140) (50)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LD1	クボタ E75NB

★ 数値は新車基準値を示す

MSR5YE	MSR6KE	MSR6YE	MG-6	MG-7	MGS-10M	MSR7YE	
1101～	1101～	1101～	H101～	G101～	M-152～	1101～	
550	600	590	560	650	1050	695	
検 査 基 準 値							
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	9.8 (100) (50)	— (—) (—)	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (4.5)	1 (3.5)	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	11.3 ロックレバー式 — —	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	
ヤンマー NFAD6E	クボタ E75NB	ヤンマー NFAD6E	クボタ E60N	クボタ E70N	クボタ EA10NB	クボタ EA300ENB	

関 東 鉄 工 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		DM121	DT200WT		
		適 用 号 機		0001～	0001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		9900	8500		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2150以下 750～800 (77以上) (80以上)	1950以下 750±25 (80) (80)		
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	343以上 (3.5以上) (80以上) (2050)	245以上 (2.5以上) (80) (1800)		
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.3 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)		
	燃 料 装 置	圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.53～3.82×10 ³ (36～39) (暖機後) (280)	2.55～3.04×10 ³ (26～31) (暖機後) (200)		
		噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	2.25×10 ⁴ 以下 (230以下)	1.81×10 ⁴ (185)		
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	15 ()	19 ()		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	98以下 (1以下)		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— () ()	981～1375 (10 ～ 14) (50) (1500)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	5 (98) (10)		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリースセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50±5)	— (—) (—)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	539 (55)		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	441 (4.5)		

★ 数値は新車基準値を示す

[illegible]

適用範囲		モデル名		DM121	DT200WT		
		適用号機		0001～	0001～		
		車体質量（空車状態）	kg	9900	8500		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 37	— 38		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50±5)	12.3 (125) (50±5)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 ^{ティフ} (駐 ^{ブレーキ} 兼用)	— (—)		
		ペダル遊びのストローク	mm	15	20～30		
		踏み込みストローク	mm	50	85		
		又は踏み込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離; 以内] (制動初速度)	m km/h	5 (15)	5 (19)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	0.2～0.5		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	400		
		ライニングの厚さ	mm	—	15.75		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	167 (17)		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
作 業 装 置	起振装置	パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
		制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —	11.3 レバー式 85 0.1～0.25		
特 記 事 項	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)		
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダムローラ	タイヤローラ		
			エンジン 型 式	日野 W04D-K	いすゞ BB-6BG1		

★ 数値は新車基準値を示す

[illegible]

締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

平成12年 3 月 初版発行
平成15年10月 第1版発行
平成17年11月 第2版発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〒101-0051
東京都千代田区神田神保町3丁目7番1号
(ニュー九段ビル9階)
電 話 03-3221-3661
FAX 03-3221-3665
URL <http://www.sacl.or.jp>



SS-RC-01-A

