

フォークリフト 検査・整備基準値表



公益
社団法人

建設荷役車両安全技術協会

ま え が き

建設荷役車両による労働災害を防止するため、昭和 52 年に特定自主検査制度が導入されました。

その後、平成 2 年 9 月に労働安全衛生法施行令及び関係法令が改正され、特定自主検査の対象として解体用機械であるブレーカ、コンクリートポンプ車、不整地運搬車及び高所作業車の 4 種類の機械が追加されました。

さらに、平成 25 年 4 月に労働安全衛生規則が改正され、特自検の対象となる解体用機械として、ブレーカに加え、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機及び解体用つかみ機の 3 種類が新たに追加され、同年 7 月から施行されました。

これらの機械について、常に安全な状態に維持する為には、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、チェック結果の良否の判断、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態にあることが大切です。

建荷協は、フォークリフトの検査・整備基準を広く開示するために、「フォークリフト検査・整備基準値表」を作成しました。

「検査・整備基準値表」の前回の改訂から 5 年が経過しており、その編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、各メーカーの御賛同と御協力を得て平成 21 年から平成 26 年に国内で販売されている対象機種の新製品を網羅することを基本方針としました。

当協会の事業目的に御賛同いただき、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く応じて下さった各メーカー及び関連各位に対し、心より御礼申し上げます。

平成 27 年 3 月

公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会
会 長 吉 識 晴 夫

フォークリフト検査・整備基準値表の改訂に御尽力くださった委員の方々は次のとおりです。

委 員	大谷津 貴史	コマツ
〃	齋 藤 勝 利	住友ナコ マテリアル ハンドリング販売株式会社
〃	平 手 計 二	株式会社豊田自動織機
〃	上 田 充 孝	ニチュ三菱フォークリフト株式会社
〃	南 部 貴 典	ニチュ三菱フォークリフト株式会社
〃	野 沢 昭 二	ユニキャリア株式会社
事 務 局	岡 部 明 夫	公益社団法人建設荷役車両安全技術協会
〃	赤 池 洋 次	公益社団法人建設荷役車両安全技術協会

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

1. 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカーごとに一括りにしてあります。
- (2) 同一メーカー内の表示は概ねガソリン式、ディーゼル式、バッテリー式、リーチ式に分類してあります。
- (3) 各ページは、機械のサイズごとに2ページ分の見開きで表示してあります。
左ページの左端に項目を表記し、同サイズの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。機械サイズごとに見開きに余白が出来ても、新モデルの追加記入を考慮して余白のままに残してあります。
- (4) 同一製品がOEM供給元とOEM供給先の双方で並行販売されている場合には、供給元と供給先の双方のモデル名でそれぞれに掲載してあります。

2. 収録モデルの範囲

(1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成26年11月末現在に日本国内において製造又は販売されているモデルに限定して、収録してあります。

この時点で製造又は販売を打ち切られているモデル、又はこの時点以降に新規に製造又は販売されたモデルは含んでおりません。

3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

(1) 「メーカーの定める基準値」と表記してある項目

定期自主検査指針（平成5年12月付け公示15号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

(1) 「単位」の表記

表内の単位の表記は、国際単位系である「SI基本単位」を使用してあります。

凡 例

単位は、国際単位系（SI 単位系）に基づく新計量法（平成 4 年 5 月 20 日 法律第 51 号）による。

主要 S I 単位項目別換算表

項目	A. 力		B. 力のモーメント		C. 圧力		D. 応力			E. 仕事率	
	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位		従来単位	S I 単位
単位	kgf	N	kgf・m	N・m	kgf/cm ²	Pa	kgf/m ²	N/m ²	N/mm ²	PS	kW
換算値	1	9.80665	1	9.80665	1	98066.5	1	9806650	9.80665	1	0.7355
	0.101972	1	0.101972	1	0.000102	1	0.00000101972	1	0.00001	1.3596	1
							0.101972	1000000	1		
記入項目例	牽引力 引張張力 1kgf=9.80665N		締め付けトルク エンジントルク		リリース圧力 空気圧 175kgf/cm2=17.2MPa					エンジン出力 1PS=0.7355kW	

単位の接続語（主要単位）

S I 単位の接続語は、S I 単位の倍数を示す。

（たとえば MPa の M は、1 MPa = 1×10^6 Pa = 1,000,000 Pa となる。）

名称	記号	単位に乗じる倍数	単位数	名称	記号	単位に乗じる倍	単位数
ギガ	G	10^9	1,000,000,000	デシ	d	10^{-1}	0.1
メガ	M	10^6	1,000,000	センチ	c	10^{-2}	0.01
キロ	k	10^3	1,000	ミリ	m	10^{-3}	0.001
ヘクト	h	10^2	100	マイクロ	μ	10^{-6}	0.000001
デカ	da	10	10	ナノ	n	10^{-9}	0.000000001

フォークリフト 検査・整備基準値表

目 次

コマツ	ガソリン式	2
	ディーゼル式	6
	バッテリー式	10
	リーチ式	16
住友ナコマテリアルハンドリング販売(株)	ガソリン式	20
	ディーゼル式	24
	バッテリー式	28
	リーチ式	32
(株)豊田自動織機	ガソリン式	36
	ディーゼル式	40
	バッテリー式	44
	リーチ式	50
ニチュ三菱フォークリフト(株)	ガソリン式	54
	ディーゼル式	58
	バッテリー式	70
	リーチ式	80
ユニキャリア(株)	ガソリン式	84
	ディーゼル式	92
	バッテリー式	100
	リーチ式	104

コマツ

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			1～1.75	2～3.5
		型 式			FG10～18-21	FG20～30-17
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値	
エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン 回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	(K21電制) 700～800	
			ハイアイドル	min ⁻¹	(K21電制) 2650～2750	
		弁すき間	吸気弁	mm	(K21電制) 0.38	
			排気弁	mm	(K21電制) 0.38	
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(K21電制) 1.45/250 (14.8/250)	
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(K21電制) 1.09/250 (11.0/250)	
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	(K21電制) 11～13	
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)	
		点 火 装 置	点火時期 (基準値)		BTDC°/ min ⁻¹	(K21電制) 0/700
動 達 力 装 置	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	0～4	
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0～4	
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	690 (7.0)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	690 (7.0)	
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	790 (8.0)	
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	83～147 (8.5～15)	
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	88～123 (9～12.5)	
		リヤ		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	
	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	50	
			許容限度	mm	49.5	
		センターピンブシュ	許容限度	mm	51	
			スラストすき間	許容限度	mm	0.5以下
	操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	30～60
かじ取り車輪		キャンバ		deg	0°	
		旋回半径		mm	(2.0t) 2190±5%	
					(2.5t) 2240±5%	
					(3.0t) 2370±5%	
左右差		mm	(1.0t) 1915±5%			
	(1.5t) 1955±5%					
パワーステアリング 装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.4 (75)		

ガソリン式

3.5～5.0			
FG35～50-10			
検 査 基 準 値			
(TB45電制) 700～800			
(TB45電制) 2350～2450			
(TB45電制) 0.35			
(TB45電制) 0.35			
(TB45電制) 1.19/200(1.21/200)			
(TB45電制) 0.89/200(0.91/200)			
(TB45電制) 15～17			
98(10)			
(TB45電制) 10/750			
—			
0～4			
(3.5t) 700(7.0) (4.0～5.0t) 800(8.0) (4.0tN車) 850(8.5)			
700(7.0)			
(3.5t～4.5t) 850(8.5) (5.0t) 1000(10.0)			
294～490(30～50)			
245～309(25～31.5)			
—			
—			
—			
196～294(20～30)			
65			
64.5			
66			
0.5以下			
10～30			
0°			
(3.5t) 2730±5% (4.0t) 2770±5% (4.5t) 2820±5% (5.0t) 2850±5% (3.5tN車) 2580±5% (4.0tN車) 2640±5%			
±100			
13.2(135)			

コマツ

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75		2～3.5	
		型 式			FG10～18-21		FG20～35-17	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0～4		0～4	
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	76～96		62～82	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	4.5(最高走行時)		4.5(最高走行時)	
			負 荷	m 以下	2.0(10km/h走行時)		2.0(10km/h走行時)	
	駐車ブレーキ	レバー操作力又はペダル 操作力		N (kgf)	147～196 (15～20)		147～196 (15～20) 245～294 (25～30) (35Aパワーブレーキ車)	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20		20	
			負 荷	停止勾配%	15		15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—		—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254		(2.0t～3.0t) 310 (3.5t) 317.5	
			修正限度	mm	256		(2.0t～3.0t) 312 (3.5t) 320	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.5		(2.0t～3.0t) 5.7 (3.5t) 5.6	
			許容限度	mm	1.0		1.0	
		バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	176～196(18～20)		176～196(18～20)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0 t) 31 (1.5 t) 35 (1.75t) 35		(2.0 t) 36 (2.5 t) 40 (3.0 t) 45 (3.5 t) 50	
		摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 26以上 (1.5t) 30以上 (1.75t) 33以上		(2.0t) 32.5以上 (2.5t) 36以上 (3.0t) 39.5以上 (3.5t) 45以上	
		先端の開き	許容限度	mm	35以内		35以内	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内		15以内	
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	270.0/17(リーフ)		(2.0～2.5t) 323.9/17(リーフ) (3.0t) 539.8/17(リーフ) (3.5t) 431.8/17(リーフ)	
		伸び	許容限度	%	2		2	
	油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50以内/15		50以内/15
自然前傾		ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	30以内/15		30以内/15	
操作弁 リリーフ圧		リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.2(175)		18.1(185)	
		ティルト						
給油脂及び 油の交換		エンジン		月又は時間	1ヶ月又は500H(電制)		1ヶ月又は500H(電制)	
		油圧装置		月又は時間	6カ月又は1200H		6カ月又は1200H	
		トルコン		月又は時間	6カ月又は1200H		6カ月又は1200H	
		トランスミッション、ディフ アレンシャル、終減速		月又は時間	6カ月又は1200H		6カ月又は1200H	
		ブレーキ		月又は時間	6カ月又は1200H		6カ月又は1200H	

ガソリン式

3.5～5.0			
FG35～50-10			
検 査 基 準 値			
0～4			
82～86			
5			
2.5			
54(5.5)			
20			
15			
0～0.15 (パーキング)			
180 (パーキング)			
181 (パーキング)			
5 (パーキング)			
4.5 (パーキング)			
176～196(18～20) (パーキング)			
(3.5 t) 50 (4.0～5.0t) 55			
(3.5t) 48以上 (4.0tN車) 48以上 (4.0～5.0t) 50以上			
35以内			
15以内			
431.8/17(リーフ)			
2			
50以内/15			
30以内/15			
20.6(21.0)			
1ヶ月又は500H(電制)			
6カ月又は1200H			
6カ月又は1200H			
6カ月又は1200H			
6カ月又は1200H			

コマツ

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～3.5
		型 式			FD10～18-21	FD20～35-17
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	(4D92E) 785～835	(4D94LE) 750～800 (4D98E) 785～835
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(4D92E) 2700～2750	(4D94LE) 2375～2475 (4D98E) 2650～2700
		弁すき間	吸気弁	mm	(4D92E) 0.2	(4D94LE) 0.2 (4D98E) 0.2
			排気弁	mm	(4D92E) 0.2	(4D94LE) 0.2 (4D98E) 0.2
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(4D92E) 2.94(30)/250	(4D94LE) 2.94(30)/250 (4D98E) 2.94(30)/250
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(4D92E) 2.35(24)/250	(4D94LE) 2.35(24)/250 (4D98E) 2.35(24)/250
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	(4D92E) 10～15	(4D94LE) 10～15 (4D98E) 10～15
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98(10)	98(10)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	(4D92E) 12.3～13.3(120～135)	(4D94LE, 4D98E) 12.3～13.3(120～135)
		ノズルの噴射時期		BTDC°	(4D92E) ATDC 4	(4D94LE) ATDC 4.5 (4D98E) ATDC 11
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—
動力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	0～4	0～4
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0～4	0～4
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	690(7.0)	700(7)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	690(7.0)	700(7)
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	790(8.0)	700(7)
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	157～245(16～25)	294～490(30～50)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	83～147(8.5～15)	157～245(16～25)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	59～74(6～7.5)	98～127(10～13.5)
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	59～74(6～7.5)	98～127(10～13.5)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	88～123(9～12.5)	196～294(20～30) 3t, 3.5tは除く
		リヤ		Nm (kgf-m)	59～74(6～7.5)	88～123(9～12.5) 3t, 3.5tは除く
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	50	50
			許容限度	mm	49.5	49.5
		センターピンブシュ	許容限度	mm	51	51
		スラストすき間	許容限度	mm	0.5以下	0.5以下

ディーゼル式

3.5～5.0			
FH35～50-1			
検 査 基 準 値			
775～825			
2175～2225			
0.35			
0.5			
2.9(30)/150～250			
2.0(20)/150～250			
7～10			
58.8(6)			
電子制御			
電子制御			
—			
—			
—			
800(8.0)			
775(7.75)			
(3.5t～4.0t) 850(8.5) (4.5～5.0t) 1000(10.0)			
294～490(30～50)			
294～490(30～50)			
—			
—			
—			
196～294(20～30)			
65			
64.5			
66			
0.5以下			

コマツ

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～3.5
		型 式		FD10～18-21	FD20～35-17
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30～60	30～60
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0°	0°
		旋回半径	mm	(1.0t) 1915±5% (1.5t) 1955±5% (1.75t) 1990±5%	(2.0t) 2190±5% (2.5t) 2240±5% (3.0t) 2370±5% (3.5t) 2480±5%
			左右差 mm	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	7.4(75)	(2.0t～3.0t) 11.8(120)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	0～4	0～4
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	76～96	62～82
		フットブレーキ 制動能力	無負荷 m以下	4.5(最高走行時)	5.0(最高走行時)
			負 荷 m以下	2.0(10km/h走行時)	2.5(10km/h走行時)
	駐車ブレーキ	レバー操作力又はペダル 操作力	N (kgf)	147～196(15～20)	147～196(15～20) 245～294(25～30) (35Aパワーブレーキ車)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷 停止勾配%	20	20
			負 荷 停止勾配%	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	180(パーキング)
			修正限度 mm	256	181(パーキング)
		ブレーキ ライニング	基準厚さ mm	4.5	5(パーキング)
			許容限度 mm	1.0	3.5(パーキング)
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	176～196(18～20)	176～196(18～20)
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ mm	(1.0t) 31 (1.5t) 35 (1.75t) 35	55
		摩耗	許容限度 mm	(1.0t) 26以上 (1.5t) 30以上 (1.75t) 33以上	50以上
		先端の開き	許容限度 mm	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度 mm	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基 準 値 mm/リンク数	270.0/17(リーフ)	431.8/17(リーフ)
		伸び	許容限度 %	2	2
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50以内/15	50以内/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	30以内/15	30以内/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)
		ティルト			
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1カ月又は200H	1カ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、 終減速機、ステアリング	月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H
		ブレーキ	月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H

ディーゼル式

3.5～5.0			
FH35～50-1			
検 査 基 準 値			
10～30			
0°			
(3.5t) 2730±5% (4.0t) 2770±5% (4.5t) 2820±5% (5.0t) 2850±5%			
±100			
13.2(135)			
0～4			
80～84			
5.0(最高走行時)			
2.5(10km/h走行時)			
59～69(6.0～7.0)			
20			
15			
0～0.15(パーキング)			
180(パーキング)			
181(パーキング)			
5(パーキング)			
3.5(パーキング)			
59～74(6.0～7.5) (パーキング)			
55			
50以上			
35以内			
15以内			
431.8/17(リーフ)			
2			
50以内/15			
45以内/15			
20.6 (210)			
3カ月又は500H			
6カ月又は1200H			
6カ月又は1200H			
6カ月又は1200H			
6カ月又は1200H			

コマツ

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t				0.9～2	1.5～2	0.9～2	1.5～2
		型 式				FB09H～18-12 FB20A-12	FB15G～20G-12	FB09M～18M-12 FB20M-12	FB15HB～ 20HB-12
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ 寸法	ドライブ モーター	基 準 値	mm	—	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—	—
			ポンプ モーター	基 準 値	mm	—	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—	—
			パワーステ モーター	基 準 値	mm	—	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—	—
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—	—	—	—
			ポンプモーター		N (kgf)	—	—	—	—
			パワステモーター		N (kgf)	—	—	—	—
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	2以上	2以上	2以上	2以上
	速度制御装置	走行用モーターの 最大電流値			A	337～372	337～372	337～372	337～372
		荷役用モーターの 最大電流値 （リリース時）			A	363～402	363～402	363～402	363～402
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御
	ヒューズ	走行・荷役主回路用			A	400	400	400	400
		走行主回路用			A	—	—	—	—
		荷役主回路用			A	—	—	—	—
		パワステ回路用			A	—	—	—	80
		充電器一次側 （サーマルリレーセット値）			A	19(バッテリー容量 330～402A) 26(バッテリー容量 470～565A) 13.5(バッテリー容量 600～725A)	19(バッテリー容量 330～402A) 26(バッテリー容量 470～565A) 13.5(バッテリー容量 600～725A)	19(バッテリー容量 330～402A) 26(バッテリー容量 470～565A) 13.5(バッテリー容量 600～725A)	—
		充電器二次側			A	—	—	—	80 （電源コントローラ）
		制御（操作）回路用			A	10	10	10	10
		電装品回路用			A	15	15	15	15
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	1000(10) (2.0t除く)	1000(10) (2.0t除く)	1000(10) (2.0t除く)	1000(10) (2.0t除く)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—	
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	1000(10) (2.0t除く)	1000(10) (2.0t除く)	1000(10) (2.0t除く)	1000(10) (2.0t除く)	
	クリップボルト、 ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	—	—	—	—	
リヤ		Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)			

バッテリー式

2.0～2.5	2.0～2.5	3.0	2.5				
FB20HB-11 FB25HB-11	FB20, 25-12	FB30-12	FE25-1				
検 査 基 準 値							
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
22以上	—	—	—				
—	—	—	—				
13以上	—	—	—				
—	—	—	—				
7.84(0.8)以上	—	—	—				
4.9～11.8 (0.5～1.2)	—	—	—				
2以上	2以上	2以上	2以上				
674～746	432～529	572～700	572～700				
340以上	280～342	394～482	280～342				
マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御				
—	—	—	—				
325	275	350	275				
225	225	350	225				
40	—	—	—				
—	26.4±5%(バッテリー 容量350～360A) 33±5%(バッテリー 容量470A)	33±5%(バッテリー 容量470A) 42±5%(バッテリー 容量545A)	—				
80 (電源コントローラ)	200	200	200				
10	2, 3, 15, 30	2, 3, 15, 30	2, 3, 15, 30				
15	4	4	4				
900 (9.0)	900 (9.0)	800 (8.0)	900 (9.0)				
—	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)				
900 (9.0)	1000 (10)	625 (6.25)	1000 (10)				
196～245 (20～25)	245～309 (25.0～31.5)	294～490 (30～50)	245～309 (25.0～31.5)				
196～245 (20～25)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)	157～245 (16～25)				
	59～74 (6～7.5)	59～74 (6～7.5)	59～74 (6～7.5)				
—	196～294 (20～30)	—	196～294 (20～30)				
157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	—	157～196 (16～20)				

コマツ

適用範囲		最大荷重 t			0.9～2	1.5～2	0.9～2	1.5～2
		型式			FB09H～18-12 FB20A-12	FB15G～20G-12	FB09M～18M-12 FB20M-12	FB15HB～ 20HB-12
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
		スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—	—
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	30～60	30～60	30～60	30～60
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	—	—	—
		旋回半径		mm	(0.9t～1.5t) 1750±5% (1.75t) 1785±5% (2.0t) 1850±5%	(1.5t～1.8t) 1930±5% (2.0t) 1970±5%	(0.9t～1.25t) 1390±5% (1.5t) 1530±5% (1.75t) 1590±5% (2.0t) 1690±5%	(1.5t) 1750±5% (1.75t) 1785±5% (2.0t) 1850±5%
				左右差 mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kg/cm ²)	12.3(125)	12.3(125)	12.3(125)	12.3(125)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0～4	0～4	0～4	0～4
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)		mm	60以上	60以上	60以上	60以上
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5	5	5	5
			負荷	m 以下	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	98～147 (10～15)	98～147 (10～15)	98～147 (10～15)	98～147 (10～15)
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷	停止勾配%	20	20	20	20
			無負荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ 湿式ブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—	—
			修正限度	mm	—	—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	12.5	12.5	12.5	12.5
			許容限度	mm	13.5	13.5	13.5	13.5
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(0.9t～1.0t) 31 (1.35t～1.75t) 35 (2.0t) 36	(1.5t～1.75t) 35 (2.0t) 36	(0.9t～1.0t) 31 (1.35t～1.75t) 35 (2.0t) 36	(1.5t～1.75t) 35 (2.0t) 36
		摩耗	許容限度	mm	(0.9t～1.0t) 26 (1.35t～1.5t) 30 (1.75t) 33 (2.0t) 32.5	(1.5t) 30 (1.75t) 33 (2.0t) 32.5	(0.9t～1.0t) 26 (1.35t～1.5t) 30 (1.75t) 33 (2.0t) 32.5	(1.5t) 30 (1.75t) 33 (2.0t) 32.5
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	35	35
		先端の高さの差	許容限	mm	15	15	15	15
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	(0.9t～1.75t) 270.0/17 (2t) 323.9/17	(1.5t～1.75t) 270.0/17 (2t) 323.9/17	(0.9t～1.75t) 270.0/17 (2t) 323.9/17	(1.5t～1.75t) 270.0/17 (2t) 323.9/17
		伸び	許容限度	%	2	2	2	2

バッテリー式

2.0～2.5	2.0～2.5	3.0	2.5				
FB20HB-11 FB25HB-11	FB20, 25-12	FB30-12	FE25-1				
検 査 基 準 値							
50	50	50	50				
49.5	49.5	49.5	49.5				
50.7	50.7	50.7	50.7				
0.1以内	0.5以内	0.5以内	0.5以内				
30～60	10～30	10～30	10～30				
1.5	0	0	0				
(2.0t) 1980±5% (2.5t) 2000±5%	2014～2226	2185～2415	2014～2226				
±100	—	—	—				
(EPS)	13.2(135)	13.2(135)	13.2(135)				
2～6	0～4	0～4	0～4				
79以上	32～52	32～52	80～84				
5	5(制動初速度 20km/h)	5(制動初速度 20km/h)	5(制動初速度 20km/h)				
2.5	2.5(制動初速度 10km/h)	2.5(制動初速度 10km/h)	2.5(制動初速度 10km/h)				
196～145 (20～25)	147～196 (15～20)	196～245 (20～25)	147～196 (15～20)				
20	20	20	20				
15	15	15	15				
—	—	—	—				
279.5	279.5	317.5	279.4				
281.4	281.4	319.5	281.4				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)				
(2.0t) 36 (2.5t) 40	40	45	40				
(2.0t) 33 (2.5t) 36.5	36	39.5	36				
35	35	35	36				
15	15	15	15				
323.9/17	323.9/17	539/17(ローラ)	323.9/17				
2	2	2	2				

コマツ

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t		0.9～2	1.5～2	0.9～2	1.5～2
		型 式		FB09H～18-12 FB20A-12	FB15G～20G-12	FB09M～18M-12 FB20M-12	FB15HB～ 20HB-12
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値			
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	30以内/15	30以内/15	30以内/15	30以内/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	23以内/15	23以内/15	23以内/15	23以内/15
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置	月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H
		ブ レ ー キ	月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H

バッテリー式

2.0～2.5	2.0～2.5	3.0	2.5				
FB20HB-11 FB25HB-11	FB20, 25-12	FB30-12	FE25-1				
検 査 基 準 値							
30以内/15	30以内/15	30以内/15	30以内/15				
23以内/15	26以内/15	26以内/15	26以内/15				
17.1～18.1 (174～185)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)				
17.1～18.1 (174～185)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)				
6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H				
6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H				
6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H				

コマツ

適用範囲		最大荷重 t				0.9～1.5		1.0～1.8	
		型 式				FB09RS～15RS-15		FB10RL～18RL-15	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—		—	
				許容限度	mm	—		—	
			ポンプモーター	基準値	mm	—		—	
				許容限度	mm	—		—	
			パワーステモーター	基準値	mm	—		—	
				許容限度	mm	13以上		13以上	
		ブラシのパネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—		—	
			ポンプモーター		N (kgf)	—		—	
			パワステモータ		N (kgf)	2.5 (0.25) 以上		2.5 (0.25) 以上	
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	2以上		2以上	
	速度制御装置	走行用モーター最大電流値			A	317～351		317～351	
		荷役用モーター最大電流値（リリース時）			A	319～390		319～390	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	マイコン制御		マイコン制御	
	ヒューズ	走行・荷役主回路用			A	325		325	
		荷役主回路用			A	—		—	
		パワステ回路用			A	40		40	
		充電器一次側（サーマルリレーセット値）			A	9.2（バッテリー容量165A） 13.5（バッテリー容量201～280A） 19（バッテリー容量300～400A）		9.2（バッテリー容量165A） 13.5（バッテリー容量201～280A） 19（バッテリー容量300～400A）	
		充電器二次側			A	—		—	
		制御（操作）回路用			A	10		10	
		電装品回路用			A	10		10	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf・m)	1.0～4.0 (0.1～0.4)		1.0～4.0 (0.1～0.4)		
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf・m)	98～123 (10～12.5)		98～123 (10～12.5)		
			キャスタ	Nm (kgf・m)	157～196 (16～20)		—		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	10～20		10～20	
	かじ取り車輪	キャンバ			deg	—		—	
		旋回半径			mm	(0.9t) 1260 (1.0t) 1325 (1.35t) 1465 (1.5t) 1560		(1.0t) 1325 (1.25t) 1465 (1.5t) 1560 (1.8t) 1715	
					左右差 mm	±50		±50	
	パワステアリング装置	リリースセット圧			MPa (kg/cm ²)	—		—	

コマツ

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.5	1.0～1.8
		型 式			FB09RS～15RS-15	FB10RL～18RL-15
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値	
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0～10	0～10
		ブレーキペダル高さ		mm	60～70	60～70
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5	5
			負 荷	m 以下	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	—	—
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20
			負 荷	停止勾配%	15	15
	フロント ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—
			修正限度	mm	—	—
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	—	—
			許容限度	mm	—	—
	ディスクブレーキ	カムとアジャスト スクリューのすき間		mm	0	0
		スプリング取付け長さ		mm	120	120
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	7	7
			許容限度	mm	4	4
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(0.9t～1.5t) 35	(1.0t～1.5t) 35 (1.8t) 38
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9t) 30以上 (1.0t～1.5t) 31以上	(1.0～1.5t) 31以上 (1.8t) 35以上
		先端の開き	許容限度	mm	35	35
		先端の高さの差	許容限度	mm	15	15
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	270.0/17 (リーフ)	270.0/17 (リーフ)
		伸 び	許容限度	%	2	2
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	30以内/15	30以内/15
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの縮み量		mm/分	10以内/5	10以内/5
	操作弁リリース圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	16.7 (170)	16.7 (170)
		テ ィ ル ト			16.7 (170)	16.7 (170)
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	6カ月又は1200H	6カ月又は1200H

住友ナコマテリアルハンドリング

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			0.9～1.5	1.75～2.0	2.0～2.5	3.0
		型 式			03FG09～15XII	03FG18～20XII	11FG20～25XII	13FG30XII
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン 回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	700±50	700±50	700±50	700±50
			ハイアイドル	min ⁻¹	2700	2700	2700	2700
		弁すき間	吸気弁	mm	0.35	0.35	0.35	0.35
			排気弁	mm	0.35	0.35	0.35	0.35
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.19/200 (12.1/200)	1.19/200 (12.1/200)	1.19/200 (12.1/200)	1.19/200 (12.1/200)
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.89/200 (9.1/200)	0.89/200 (9.1/200)	0.89/200 (9.1/200)	0.89/200 (9.1/200)
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	11～13	11～13	11～13	11～13
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	点 火 装 置	点火時期（基準値）		BTDC° / min ⁻¹	0/700	0/700	0/700	0/700
動 達 力 装 置	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	—	—	—	—
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	3～8	3～8	3～8	3～8
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	850 (8.5)	700 (7.0)	850 (8.5)	850 (8.5)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	—	—	700 (7.0)	700 (7.0)
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)	294～343 (30～35)	397～485 (41～49)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	98～123 (10～12)	98～123 (10～12)	157～188 (16～19)	157～188 (16～19)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	59～70 (6.0～7.1)	59～70 (6.0～7.1)	90～108 (9.2～11.0)	90～108 (9.2～11.0)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	—	177～212 (18.0～21.6)	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	114～136 (11.6～13.9)	71～85 (7.2～8.7)	114～136 (11.6～13.9)
	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	46×62(楕円)	46×62(楕円)	46×62(楕円)	46×62(楕円)
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～40	20～40	20～40	20～40
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0	0	0	0
		旋回半径		mm	<0.9t> 1930 <1.0t> 1930 <1.35t> 1960 <1.5t> 1975	<1.75t> 2010 <2.0t> 2040	<2.0t> 2150 <2.5t> 2210	2305
				左右差 mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング 装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.9～8.4 (81～86)	7.9～8.4 (81～86)	7.9～8.4 (81～86)	7.9～8.4 (81～86)

ガソリン式

3.5							
13FG35XII							
検 査 基 準 値							
700±50							
2700							
0.35							
0.35							
1.19/200 (12.1/200)							
0.89/200 (9.1/200)							
11～13							
98 (10)							
0/700							
—							
3～8							
—							
—							
—							
397～485 (41～49)							
157～188 (16～19)							
—							
90～108 (9.2～11.0)							
—							
114～136 (11.6～13.9)							
46×62(楕円)							
—							
—							
—							
20～40							
0							
2355							
±100							
7.9～8.4 (81～86)							

住友ナコマテリアルハンドリング

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			0.9～1.5	1.75～2.0	2.0～2.5	3.0
		型 式			03FG09～15XII	03FG18～20XII	11FG20～25XII	13FG30XII
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び		mm	3～5	3～5	3～5	3～5
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	28	28	28	28
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5	5	5	5
			負 荷	m 以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20
			負 荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.4～0.6	0.4～0.6
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310	310
			修正限度	mm	255.5	255.5	312	312
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	5.7	5.7	5.7	5.7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	152～182 (15.5～18.6)	152～182 (15.5～18.6)	255～306 (26.0～31.2)	255～306 (26.0～31.2)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	<1.75t> 35 <2.0t> 40	40	45
		摩耗	許容限度	mm	<0.9-1.0t> 31 <1.35-1.5t>32	<1.75t> 33 <2.0t> 36	<2.0t> 36 <2.5t> 37	40
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	286/15	286/15	286/15	381/15
		伸び	許容限度	%	2	2	2	2
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	20以内/2	20以内/2	20以内/2	20以内/2
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	10以内/2	10以内/2	10以内/2	10以内/2
	操作弁 リリーフ圧	リフト		Mpa (kgf/cm ²)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)
		ティルト						
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	2ヶ月又は500H	2ヶ月又は500H	2ヶ月又は500H	2ヶ月又は500H
		油圧装置		月又は時間	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H
		トルコン		月又は時間	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	12ヶ月又は2400H	12ヶ月又は2400H	12ヶ月又は2400H	12ヶ月又は2400H
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H

ガソリン式

3.5							
13FG35XII							
検 査 基 準 値							
3～5							
28							
5							
2.5							
147～196 (15～20)							
20							
15							
0.4～0.6							
310							
312							
5.7							
1.5							
255～306 (26.0～31.2)							
50							
45							
35以内							
15以内							
381/15							
2							
20以内/2							
10以内/2							
20.1～20.6 (205～210)							
前傾 15.7～16.2 (160～165) 後傾 20.1～20.6 (205～210)							
2ヶ月又は500H							
6ヶ月又は1200H							
6ヶ月又は1200H							
12ヶ月又は2400H							
6ヶ月又は1200H							

住友ナコマテリアルハンドリング

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.5	1.75～2.0	2.0～2.5	3.0
		型式			03FD09～15XI	03FD18～20XI	11FD20～25XI	13FD30XI
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	775±25	775±25	775±25	775±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	2400	2400	<4TNE92/98>2600 <4TNE94L> 2425	<4TNE98> 2600 <4TNE94L>2425
		弁すき間	吸気弁	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25
			排気弁	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.94/250 (30/250)	2.94/250 (30/250)	2.94/250 (30/250)	2.94/250 (30/250)
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.35/250 (24/250)	2.35/250 (24/250)	2.35/250 (24/250)	2.35/250 (24/250)
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	10～12	10～12	10～12	10～12
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	11.8～12.7 (120～130)	11.8～12.7 (120～130)	11.8～12.7 (120～130)	11.8～12.7 (120～130)
		ノズルの噴射時期		BTDC°	ATDC 4	ATDC 4	<4TNE92>ATDC 4 <4TNE98>ATDC 10 <4TNE94L>ATDC 4.5	<4TNE98>ATDC 10 <4TNE94L>ATDC 4.5
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
動力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～5	3～5	3～5	3～5
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	3～8	3～8	3～8	3～8
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	850 (8.5)	700 (7.0)	850 (8.5)	850 (8.5)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	—	—	700 (7.0)	700 (7.0)
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)	294～343 (30～35)	397～485 (41～49)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	98～123 (10～12)	98～123 (10～12)	157～188 (16～19)	157～188 (16～19)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	59～70 (6.0～7.1)	59～70 (6.0～7.1)	90～108 (9.2～11.0)	90～108 (9.2～11.0)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	—	177～212 (18.0～21.6)	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	114～136 (11.6～13.9)	71～85 (7.2～8.7)	114～136 (11.6～13.9)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	46×62(楕円)	46×62(楕円)	46×62(楕円)	46×62(楕円)
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
		スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—	—

ディーゼル式

3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	5.0				
13FD35XI	22FD35～ 40VIII	21FD40～ 45VIII	24FD50VIII				
検 査 基 準 値							
775±25	725±25	725±25	725±25				
<4TNE98> 2600 <4TNE94L>2425	2400	2400	2400				
0.15～0.25	0.25	0.25	0.25				
0.15～0.25	0.25	0.25	0.25				
2.94/250 (30/250)	3.24/300 (33/300)	3.24/300 (33/300)	3.24/300 (33/300)				
2.35/250 (24/250)	2.84/300 (29/300)	2.84/300 (29/300)	2.84/300 (29/300)				
10～12	12	12	12				
98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)				
11.8～12.7 (120～130)	11.8 (120)	11.8 (120)	11.8 (120)				
<4TNE98>ATDC 10 <4TNE94L>ATDC 4.5	21	21	21				
—	—	—	—				
3～5	—	—	—				
3～8	2～4	2～4	2～4				
—	<3.5t> 850 (8.5) <4.0t> 900 (9.0)	700 (7.0)	700 (7.0)				
—	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)				
—	700 (7.0)	<4.0t> 700 (7.0) <4.5t> 850 (8.5)	850 (8.5)				
397～485 (41～49)	440～528 (45～54)	440～528 (45～54)	440～528 (45～54)				
157～188 (16～19)	440～528 (45～54)	440～528 (45～54)	440～528 (45～54)				
—	—	—	—				
90～108 (9.2～11.0)	106～123 (10.8～12.5)	106～123 (10.8～12.5)	106～123 (10.8～12.5)				
—	—	—	—				
114～136 (11.6～13.9)	177～216 (18～22)	<4.0t> <4.5t> 177～216 — (18～22) (—)	—				
46×62(楕円)	56×76(楕円)	56×76(楕円)	56×76(楕円)				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				

住友ナコマテリアルハンドリング

適用範囲			最大荷重 t		0.9～1.5	1.75～2.0	2.0～2.5	3.0	
			型式		03FD09～15XI	03FD18～20XI	11FD20～25XI	13FD30XI	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～40	20～40	20～40	20～40	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0	0	0	0	
		旋回半径			mm	<0.9t> 1930 <1.0t> 1930 <1.35t> 1960 <1.5t> 1975	<1.75t> 2010 <2.0t> 2040	<2.0t> 2150 <2.5t> 2210	2305
					左右差 mm	±100	±100	±100	±100
	バウステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.9～8.4 (81～86)	7.9～8.4 (81～86)	7.9～8.4 (81～86)	7.9～8.4 (81～86)	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	3～5	3～5	3～5	3～5	
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	<MT> 41 <AT> 28	<MT> 41 <AT> 28	<MT> 41 <AT> 28	<MT> 41 <AT> 28	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5	5	5	5	
			負 荷	m 以内	2.5	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20	
			負 荷	停止勾配%	15	15	15	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.4～0.6	0.4～0.6	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310	310	
			修正限度	mm	255.5	255.5	312	312	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	5.7	5.7	5.7	5.7	
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5	1.5	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	152～182 (15.5～18.6)	152～182 (15.5～18.6)	255～306 (26.0～31.2)	255～306 (26.0～31.2)	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	<1.75t> 35 <2.0t> 40	40	45	
		摩耗	許容限度	mm	<0.9-1.0t> 31 <1.35-1.5t> 32	<1.75t> 33 <2.0t> 36	<2.0t> 36 <2.5t> 37	40	
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内	35以内	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内	15以内	
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	286/15	286/15	286/15	381/15	
		伸び	許容限度	%	2	2	2	2	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	20以内/2	20以内/2	20以内/2	20以内/2	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	10以内/2	10以内/2	10以内/2	10以内/2	
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)	18.1～18.6 (185～190)	
		ティルト							
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	2ヶ月 又は500H	2ヶ月 又は500H	2ヶ月 又は500H	2ヶ月 又は500H	
		油圧装置		月又は時間	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	
		トルコン		月又は時間	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、 終減速機、ステアリング		月又は時間	12ヶ月 又は2400H	12ヶ月 又は2400H	12ヶ月 又は2400H	12ヶ月 又は2400H	
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	6ヶ月 又は1200H	

ディーゼル式

3.5	3.5～4.0	4.0～4.5	5.0				
13FD35XI	22FD35～ 40VIII	21FD40～ 45VIII	24FD50VIII				
検 査 基 準 値							
20～40	20～60	20～60	20～60				
0	0	0	0				
2355	<3.5t> 2575 <4.0t> 2615	<4.0t> 2730 <4.5t> 2760	2900				
±100	±100	±100	±100				
7.9～8.4 (81～86)	10.3～10.8 (105～110)	10.3～10.8 (105～110)	10.3～10.8 (105～110)				
3～5	2～4	2～4	2～4				
<MT> 41 <AT> 28	31	<4.0t> 31 <4.5t> 28	28				
5	5	5	5				
2.5	2.5	2.5	2.5				
147～196 (15～20)	196～245 (20～25)	196～245 (20～25)	196～245 (20～25)				
20	20	20	20				
15	15	15	15				
0.4～0.6	0.4	<4.0t> 0.4 <4.5t> 0.6～0.8	0.6～0.8				
310	317.5	317.5	317.5				
312	319	319	319				
5.7	5.6	<4.0t> 5.6 <4.5t> 9.1	9.1				
1.5	1.0	<4.0t> 1.0 <4.5t> 5.5	5.5				
255～306 (26.0～31.2)	255～294 (26.0～30.0)	255～294 (26.0～30.0)	255～294 (26.0～30.0)				
50	50	<4.0t> 50 <4.5t> 60	60				
45	<3.5t> 46 <4.0t> 47	<4.0t> 47 <4.5t> 54	55				
35以内	35以内	35以内	35以内				
15以内	15以内	15以内	15以内				
381/15	381/15	381/15	381/15				
2	2	2	2				
20以内/2	20以内/2	20以内/2	20以内/2				
10以内/2	9以内/2	9以内/2	9以内/2				
20.1～20.6 (205～210)	20.6～21.1 (210～215)	20.6～21.1 (210～215)	20.6～21.1 (210～215)				
前傾 15.7～16.2 (160～165) 後傾 20.1～20.6 (205～210)	15.7～16.2 (160～165)	15.7～16.2 (160～165)	15.7～16.2 (160～165)				
2ヶ月又は500H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H				
6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H				
6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H				
12ヶ月又は2400H	12ヶ月又は2400H	12ヶ月又は2400H	12ヶ月又は2400H				
6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H	6ヶ月又は1200H				

住友ナコマテリアルハンドリング

適用範囲		最大荷重 t				0.9～1.75	2.0～2.5	2.0～2.5	3.0
		型 式				FB09～18PXII	FB20～25PXII	FB20～25PGXII	FB30PXII
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—	—
			ポンプモーター	基準値	mm	—	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—	—
			パワーステモーター	基準値	mm	20	20	20	20
				許容限度	mm	10	10	10	10
		ブラシのバネ	ドライブモーター	Nm (kgf)	—	—	—	—	
			ポンプモーター	Nm (kgf)	—	—	—	—	
			パワーステモーター	Nm (kgf)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2以上	2以上	2以上	2以上
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	— ※ (334A AC rms)	— ※ (420A AC rms)	— ※ (435A AC rms)	— ※ (435A AC rms)
		荷役用モーターの最大電流値			A	— ※ (321A AC rms)	— ※ (338A AC rms)	— ※ (396A AC rms)	— ※ (396A AC rms)
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57.6	57.6	86.4	86.4
	ヒューズ	走行主回路用			A	225	275	275	275
		荷役主回路用			A	225	275	275	275
		パワステ回路用			A	40	40	40	40
		充電器一次側			A	対応バッテリー 320～390AH:15 440～565AH:20	対応バッテリー 440～565AH:20 700～725AH:30	対応バッテリー 600AH:40	対応バッテリー 440～525AH:30 600AH:40
		充電器二次側			A	275	275	275	275
		制御 (操作) 回路用			A	10	10	10	10
		電装品回路用			A	10	10	10	10
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り				—	—	—	—
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	(0.9～1.5T) 850 (8.5)	900 (9.0)	1000 (10.0)	1000 (10.0)	
					(1.75T) 625 (6.25)				
		ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	775 (7.75)	775 (7.75)	775 (7.75)		
				リヤ	kPa (kgf/cm ²)	(0.9～1.5T) 700 (7.0)	700 (7.0)	900 (9.0)	900 (9.0)
	(1.75T) 900 (9.0)								
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット			Nm (kgf-m)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)
		リヤ			Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		リヤハブナット			Nm (kgf-m)	114～136 (11.6～13.9)	114～136 (11.6～13.9)	114～136 (11.6～13.9)	114～136 (11.6～13.9)
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	—	—	—	—
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	—	—	—
		リヤ			Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	114～136 (11.6～13.9)	114～136 (11.6～13.9)	114～136 (11.6～13.9)

※インバータ制御に付き測定不要

バッテリー式

3.5～4.0							
FB35～40PE							
検 査 基 準 値							
—							
—							
—							
—							
20							
10							
—							
—							
7.3 (0.74)							
2以上							
— ※ (510A AC rms)							
— ※ (440A AC rms)							
86.4							
325							
325							
40							
対応バッテリー 440～565AH:30 600～700AH:40							
275							
10							
10							
—							
(3.5T) 850(8.5)							
(4.0T) 900(9.0)							
700 (7.0)							
700 (7.0)							
440 (45)							
—							
440 (45)							
—							
—							
175～212 (17.9～21.6)							

住友ナコマテリアルハンドリング

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			0.9～1.75	2.0～2.5	2.0～2.5	3.0	
		型 式			FB09～18PXII	FB20～25PXII	FB20～25PGXII	FB30PXII	
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	—	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	—	
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—	—	—	
		スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—	—	
操縦装置	ハ ン ド ル	回転方向の遊び		mm	20～60	20～60	20～60	20～60	
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ		deg	0	0	0	0	
		旋 回 半 径		mm	(0.9～1.35T) 1790 (1.5T) 1795	(2T) 1930 (2.5T) 1960	2100	2145	
				左右差 mm	±100	±100	±100	±100	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.8 (80)	7.8 (80)	7.8 (80)	7.8 (80)	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	3～6	3～6	3～6	3～6	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	135～140	135～140	135～140	135～140	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5以内	5以内	5以内	5以内	
			負 荷	m 以内	2.5以内	2.5以内	2.5以内	2.5以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf-m)	20	20	20	20	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	15	15	15	15	
			負 荷	停止勾配%	20	20	20	20	
	ブレーキドラム 及びブレーキ 湿式ブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	310	
			修正限度	mm	255.5	311.5	311.5	311.5	
		デスク	基準厚さ	mm	6	7	7	7	
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5	1.5	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	98 (10)	255 (26)	255 (26)	255 (26)	
	荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	40	47
			摩 耗	許容限度	mm	(0.9～1T) 31 (1.35～1.5T) 32 (1.75T) 33	(2T) 36 (2.5T) 37	(2T) 36 (2.5T) 37	40
先端の開き			許容限度	mm	15	15	15	15	
先端の高さの差			許容限度	mm	10	10	10	10	
チェーン		長 さ	基 準 値	mm/リンク数	381/20 (リーフ)	381/20 (リーフ)	381/20 (リーフ)	508/20 (リーフ)	
		伸 び	許容限度	%	2	2	2	2	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	20以内/2	20以内/2	20以内/2	20以内/2	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	8以内/2	8以内/2	8以内/2	8以内/2	
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	
		テ ィ ル ト							
給油脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、 終減速、ステアリング		月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	
		ブ レ ー キ		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	

バッテリー式

3.5～4.0							
FB35～40PE							
検 査 基 準 値							
—							
—							
—							
—							
20～60							
0							
(3.5T) 2570 (4T) 2720							
±100							
7.8 (80)							
3～6							
135～140							
5以内							
2.5以内							
20							
15							
20							
0.3～0.4							
317.5							
319							
5.6							
1							
255 (26)							
50							
(3.5T) 46 (4T) 47							
15							
10							
508/20 (リーフ)							
2							
20以内/2							
9以内/2							
17.7 (180)							
6ヵ月又は1200H							
12ヵ月又は2400H							
6ヵ月又は1200H							

住友ナコマテリアルハンドリング

適用範囲		最大荷重 t				0.9～1.8	2.0～2.5	3.0	
		型 式				FBR09～18XII	FBR20～25E	FBR30E	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値			
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			ポンプモーター	基準値	mm	—	27	27	
				許容限度	mm	—	15	15	
			パワーステモーター	基準値	mm	20	20	20	
				許容限度	mm	9	9	9	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—	—	—	
			ポンプモーター		N (kgf)	—	12 (1.2)	12 (1.2)	
			パワステモーター		N (kgf)	7 (0.7)	7 (0.7)	7 (0.7)	
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2以上	2以上	2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	— ※ (225A AC rms)	— ※ (360A AC rms)	— ※ (360A AC rms)	
		荷役用モーターの最大電流値			A	— ※ (280A AC rms)	320	320	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57～58	57～58	57～58	
	ヒューズ	走行・油圧主回路用			A	400	500	500	
		荷役主回路用			A	走行と兼用	走行と兼用	走行と兼用	
		パワステ回路用			A	40	40	40	
		充電器一次側			A	20	20	20	
		充電器二次側			A	100	100	100	
		制御 (操作) 回路用			A	5	5	5	
		電装品回路用			A	10	10	10	
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)			mm	—	—	—	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf・m)	—	—	—		
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf・m)	88～108 (9～11)	118 (12)	118 (12)		
			キャスタ	(kgf・m)	66～82.5 (6.7～8.4)	71～86 (7.3～8.8)	71～86 (7.3～8.8)		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	25～55	35～70	35～70	
	かじ取り車輪	キャンバ			deg	—	—	—	
		旋回半径			mm	(0.9～1T) 1360 (1.25T) 1495 (1.35T) 1495 (1.5T) 1580 (1.8T) 1755	(2T) 1780 (25T) 1955	2055	
					左右差 mm	±100	±100	±100	
	パワステアリング装置	リリースセット圧			MPa (kgf/cm ²)	—	—	—	

※インパータ制御に付き測定不要

住友ナコマテリアルハンドリング

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.8	2.0～2.5	3.0	
		型 式			FBR09～18XII	FBR20～25E	FBR30E	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0	0	0	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	69±5	99±5	99±5	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5以内	5以内	5以内	
			負 荷	m 以内	2.5以内	2.5以内	2.5以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf-m)	—	—	—	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20%	20%	20%	
			負 荷	停止勾配%	15%	10%	10%	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—	
			修正限度	mm	—	—	—	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間		mm	0	0	0	
		スプリング取付け長さ		mm	83±1 (0.9-1.4t) 114±1 (1.5-1.8t)	91±1	91±1	
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	11	11	11	
			許容限度	mm	4	4	4	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	45	
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9～1.25T) 31 (1.35～1.5T) 32 (1.8T) 33	(2T) 36 (2.5T) 37	42	
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	15	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	381/20 (リーフ)	
		伸 び	許容限度	%	2	2	2	
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	20以内/2	20以内/2	20以内/2	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	7以内/2	8以内/2	10以内/2	
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.2～17.7 (175～180)	17.7 (180)	17.7 (180)	
		テ ィ ル ト						
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	初回6ヵ月又は1200H 12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	

豊田自動織機

適用範囲		最大荷重 t			0.7	0.9	3.5	4
		型式			3FG7(60011～) 3FGL7(20011～)	3FG9(60011～) 3FGL9(20011～)	8FG35	8FG40
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	WG972:1150～1200		1FS(電子制御):750±30	
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	WG972:3100～3300		1FS(電子制御):2350±35	
		弁すき間	吸気弁	mm	WG972:0.145～0.185(冷間時)		1FS:0.11～0.21(冷間時)	
			排気弁	mm	WG972:0.145～0.185(冷間時)		1FS:0.25～0.35(冷間時)	
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	WG972:1.27(13.0)		1FS:1.55(15.8)	
		圧縮圧力(限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	WG972:0.88(9.0)		1FS:1.10(11.2)	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	WG972:9～13		1FS:8～13	
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	WG972:98(10)		1FS:98(10)	
	点火装置	点火時期(基準値)		BTDC° / min ⁻¹	WG972:21° / 無負荷最高回転時		1FS:ガソリン:5° LPG:10°	
動力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	20～25		—	
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	—		0～2	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)		850(8.5)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)		700(7.0)	
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)		700(7.0)	850(8.5)
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	S, D88～157 (9～16)		S, D294～588 (30～60)	
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	88～157 (9～16)		177～392 (18～40)	—
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	—		177～392 (18～40)	
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	39～59 (4～6)		107～140 (11～14)	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	29～44 (3.0～4.5)		—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	29～44 (3.0～4.5)		118～176 (12～18)	—
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	30		65	
			許容限度	mm	29.5		64.5	
		センターピンブシュ		許容限度	31.0		67.0	
		スラストすき間		許容限度	0.5以下		1.0	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	25～50		20～50	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	2		0	
		旋回半径		mm	1550±150	1600±150	2610±200	2660±200
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	6.9～7.4 (70～75)		11.8～12.3 (120～125)	

ガソリン式

4.5	5						
8FG45	8FG50						
検 査 基 準 値							
1FS(電子制御):750±30							
1FS(電子制御):2350±35							
1FS:0.11～0.21(冷間時)							
1FS:0.25～0.35(冷間時)							
1FS:1.55(15.8)							
1FS:1.10(11.2)							
1FS:8～13							
1FS:98(10)							
1FS:ガソリン:5° LPG:10°							
—							
0～2							
800(8.0)							
700(7.0)							
12PR :850(8.5) 14PR:1000(10.0)	1000(10.0)						
S, D294～588 (30～60)							
177～392 (18～40)	—						
177～392 (18～40)							
107～140 (11～14)							
—	—						
118～176 (12～18)	—						
65							
64.5							
67.0							
1.0							
20～50							
0							
2750±200	2810±200						
11.8～12.3 (120～125)	11.3～11.8 (115～120)						

豊田自動織機

適用範囲		最大荷重 t		0.7	0.9	3.5	4
		型式		3FG7(60011～) 3FGL7(20011～)	3FG9(60011～) 3FGL9(20011～)	8FG35	8FG40
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値		
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び		mm	4～9		3～7
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	40以上		95以上(ペダル上面)
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5		5
			負 荷	m 以下	2.5		2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力 《ペダル操作力》		N (kgf)	3～5ノッチ/245N(25kgf)		226～265 (23～27)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20		20
			負 荷	停止勾配%	15		15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—		—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	203.2		317.5
			修正限度	mm	205		319.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.0		10
			許容限度	mm	1.0		ライニング固定ピン上端から 1.0
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	88～118 (9～12)		228～342 (23～35)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	30	30	50 55
		摩耗	許容限度	mm	24	27	42 45
		先端の開き	許容限度	mm	20		30
		先端の高さの差	許容限度	mm	10		12
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	238/15(ローラ)		279/11(リーフ)
		伸び	許容限度	%	3		3
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	90mm以下/15分		45mm以下/15分
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	18mm以下/15分		25mm以下/15分
	操作弁 リリーフ圧	リフト		Mpa (kgf/cm ²)	10.8～12.5 (110～128)		18.1～19.8 (185～202)
		ティルト		Mpa (kgf/cm ²)			
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヵ月又は200H		指定グレードオイル (API SN以上):500H 指定外グレードオイル: 1ヵ月又は200H
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H
		トルコン		月又は時間	—		6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速		月又は時間	6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月又は2400H		—

ガソリン式

4.5	5						
8FG45	8FG50						
検 査 基 準 値							
3～7							
95以上(ペダル上面)							
5							
2.5							
226～265 (23～27)	275～315 (28～32)						
20							
15							
—							
317.5							
319.5							
10							
ライニング固定ピン上端から 1.0							
228～342 (23～35)							
55	63						
48	49						
30							
12							
286/9(リーフ)	286/9(リーフ)						
3							
45mm以下/15分							
25mm以下/15分							
18.1～19.8 (185～202)							
指定グレードオイル (API SN以上):500H 指定外グレードオイル: 1ヵ月又は200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							
—							

豊田自動織機

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			1.5～1.75	2～2.5	3	3.5
		型 式 (フレームナンバー)			02-8FD15, 18 (60011～)	02-8FD20, 25 (60011～)	02-8FD30 (60011～)	02-8FDJ35 (60011～)
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン 回転速度	アイドル	min ⁻¹	1ZS:850±10			
			無負荷 最高回転数	min ⁻¹	1ZS:2425±35	1ZS:2500±35		
		弁すき間	吸気弁	mm	1ZS:－(自動調整)			
			排気弁	mm	1ZS:－(自動調整)			
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1ZS:2.5(25.5)			
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1ZS:2.0(20.4)			
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	1ZS:9～10			
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	1ZS:98(10)			
	燃 料 装 置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	1ZS:－(コモンレール)			
		ノズルの噴射時期		BTDC°	1ZS:－(コモンレール)			
動達力装 伝置	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	－			
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	1～3			
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)			850 (8.5)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)			700 (7.0)
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	800 (8.0)	700 (7.0)	775 (7.75)	900 (9.0)
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	合わせリムS: 118～196(12～20) サイドリングS,D: 177～392(18～40)	S, D:177～392 (18～40)	S, D:294～588 (30～60)	S, D:294～588 (30～60)
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	89～157 (9～16)	118～196 (12～20)	－	－
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	89～157 (9～16)	177～392 (18～40)	118～196 (12～20)	118～196 (12～20)
		ドライブシャフト取付ボルト 又はナット		Nm (kgf-m)	69～98 (7～10)	69～98 (7～10)	107～140 (11～14)	107～140 (11～14)
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	49～69 (5～7)	118～176 (12～18)	－	－	
		リヤ	Nm (kgf-m)	30～44 (3～4.5)	49～69 (5～7)	49～69 (5～7)	49～69 (5～7)	
	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	50			
			許容限度	mm	49.5			
		センターピンブシュ	許容限度	mm	52.0			
		スラストすき間	許容限度	mm	1.0			
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50			
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1.5			
		旋回半径		mm	1.5t :1990±150 1.75t :2010±150	2t :2200±150 2.5t :2280±150	2430±150	2490±150
	パワーステアリング 装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.2～7.7 (73～79)	7.8～8.3 (80～85)	7.8～8.3 (80～85)	8.1～8.6 (83～88)

ディーゼル式

3. 5	4	4. 5	5	6	7	8	
8FD35	8FD40	8FD45	8FD50	8FD60	8FD70	8FD80	
検 査 基 準 値							
1KD:750±30							
1KD:2350±35				1KD:2600±35			
1KD:0. 20～0. 30(冷間時)							
1KD:0. 35～0. 45(冷間時)							
1KD:2. 5(25. 5)							
1KD:2. 0(20. 4)							
1KD:インジケータマーク所定範囲内(テンショナーによる自動張調整式)							
—							
1KD:—(コモンレール)							
1KD:—(コモンレール)							
—							
0～2							
850 (8. 5)		800 (8. 0)		—			
700 (7. 0)		700 (7. 0)		700 (7. 0)	800 (8. 0)		
700 (7. 0)	850 (8. 5)	12PR :850(8. 5) 14PR:1000(10. 0)	1000 (10. 0)	700 (7. 0)	800 (8. 0)	1000 (10. 0)	
S, D:294～588 (30～60)	S, D:294～588 (30～60)	S, D:294～588 (30～60)	S, D:294～588 (30～60)	D294～588 (30～60)	D294～588 (30～60)	D294～588 (30～60)	
177～392 (18～40)	—	177～392 (18～40)	—	—	—	—	
177～392 (18～40)	177～392 (18～40)	177～392 (18～40)	177～392 (18～40)	D294～588 (30～60)	D294～588 (30～60)	D294～588 (30～60)	
107～140 (11～14)				—			
—	—	—	—	—	—	—	
118～176 (12～18)	—	118～176 (12～18)	—	—	—	—	
65				前側:80、後側:65			
64. 5				前側:79. 5、後側:64. 5			
67. 0				前側:82. 0、後側:67. 0			
1. 0							
20～50							
0							
2610±200	2660±200	2750±200	2810±200	3230±300	3280±300	3320±300	
11. 8～12. 3 (120～125)			11. 3～11. 8 (115～120)				

豊田自動織機

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			1.5～1.75	2～2.5	3	3.5	
		型 式 (フレームナンバー)			02-8FD15, 18 (60011～)	02-8FD20, 25 (60011～)	02-8FD30 (60011～)	02-8FDJ35 (60011～)	
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び		mm	14～19				
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	30以上(ペダル上面)				
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5				
			負 荷	m 以下	2.5				
	駐車ブレーキ	レバー操作力 又はペダル操作力		N (kgf)	# 185～225(19～23)				
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20				
			負 荷	停止勾配%	15				
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	－				
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	317.5	
			修正限度	mm	256	312	312	319.5	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	7.0	7.0	5.6	
			許容限度	mm	1.0	2.0	2.0	1.0	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	137～210 (14～21)				
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	2t :38 2.5t:42	45	50
			摩耗	許容限度	mm	1.5t :30 1.75t:32	2t :32 2.5t:35	39	39
先端の開き			許容限度	mm	20	2t :20 2.5t:30	30		
先端の高さの差			許容限度	mm	10	2t :10 2.5t:12	12		
チェーン		長さ	基 準 値	mm/リンク数	238/15 (リーフ)	248/13 (リーフ)	279/11 (リーフ)		
		伸び	許容限度	%	3				
		油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	45mm以下/15分		
自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	15mm以下/15分	20mm以下/15分	25mm以下/15分			
操作弁 リリーフ圧	リフト		Mpa (kgf/cm ²)	17.7～19.4 (182～199)	18.7～20.4 (191～208)				
	ティルト		Mpa (kgf/cm ²)	11.8～13.5 (120～137)	14.7～16.4 (150～167)				
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	指定グレードオイル(API CF以上):500H、 指定外グレードオイル:1ヵ月又は200H				
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H				
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H				
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速		月又は時間	6ヵ月又は1200H				
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月又は2400H				

注) #: トルコン車のペダル操作力

ディーゼル式

3.5	4	4.5	5	6	7	8	
8FD35	8FD40	8FD45	8FD50	8FD60	8FD70	8FD80	
検 査 基 準 値							
3～7							
95以上(ペダル上面)							
5							
2.5							
226～265 (23～27)			275～315 (28～32)	226～265 (23～27)		275～315 (28～32)	
20							
15							
—							
317.5							
319.5							
10							
ライニング固定ピン上端から1.0							
228～342 (23～35)				300～400 (31～41)			
50	55	55	63	63	68	68	
42	45	48	49	54	58	59	
30							
12							
279/11 (リーフ)	279/11 (リーフ)	286/9 (リーフ)	286/9 (リーフ)	286/9 (リーフ)	286/9 (リーフ)	267/7 (リーフ)	
3							
45mm以下/15分							
25mm以下/15分							
18.1～19.8 (185～202)				20.9～22.6 (213～230)			
指定グレードオイル(API CF以上):500H 、指定外グレードオイル:1ヵ月又は200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							
—							

豊田自動織機

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t				0.5	0.7	0.9	0.7
		型 式				3FBK5	3FBK7 (2005/9～)	3FBK9 (2005/9～)	3FB7 (2006/7～)
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検 査 基 準 値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ 寸法	ドライブ モーター	基 準 値	mm	27	27		27
				許容限度	mm	13	13		13
			ポンプ モーター	基 準 値	mm	25	27		27
				許容限度	mm	14	13		13
			パワーステ モーター	基 準 値	mm	—	20		25
				許容限度	mm	—	11		14
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター		N (kgf)	6.2～7.6 (0.63～0.77)	9.3～11.3 (0.95～1.16)		9.3～11.3 (0.95～1.16)
			ポンプモーター		N (kgf)	2.7～4.9 (0.28～0.50)	9.3～11.3 (0.95～1.16)		9.3～11.3 (0.95～1.16)
			パワステモーター		N (kgf)	—	1.8～5.6 (0.18～0.57)		2.5～5.6 (0.28～0.57)
	バッテリー	各電そのの電圧（充電後）			V	2以上	2以上		2以上
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	200～300	320～440		240～340
		荷役用モーターの最大電流値			A	—	—		—
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	—（IC2重タイマー）	—（IC2重タイマー）	—（マイコン制御）	—（マイコン制御）
	ヒューズ	走行主回路用			A	160	225		175
		荷役主回路用			A	100	200		175
		パワステ回路用			A	—	30		75
		充電器一次側			A	20	単相:20 3相:—	—	—
		充電器二次側			A	40	単相:50 3相:80	80	30
		制御（操作）回路用			A	10	10		10
		電装品回路用			A	10	10		10
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	700 (7.0)	— (ソリッドタイヤ)		700 (7.0)
			ダ ブ ル	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—		700 (7.0)
		リ ヤ		kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	825 (8.25)	— (ソリッドタイヤ)		700 (7.0)
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット			Nm (kgf-m)	88～157 (9～16)	88～157 (9～16)		88～157 (9～16)
		リヤハブナット			Nm (kgf-m)	34～69 (3.5～7)	34～69 (4～7)		88～157 (9～16)
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	8.4～19.6 (0.9～2.0)	39～59 (4～6)		39～59 (4～6)
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	29～44 (3.0～4.5)	29～44 (3.0～4.5)		29～44 (3.0～4.5)
		リ ヤ			Nm (kgf-m)	15～23 (1.5～2.3)	15～23 (1.5～2.3)		29～44 (3.0～4.5)

バッテリー式

0.9	6.0	7.0	8.5				
3FB9 (2006/7～)	7FB60	7FB70	7FB85				
検 査 基 準 値							
27	—						
13	—						
27	—						
13	—						
25	—						
14	—						
9.3～11.3 (0.95～1.16)	—						
9.3～11.3 (0.95～1.16)	—						
2.5～5.6 (0.28～0.57)	—						
2以上	2以上						
240～340	—						
—	—						
— (マイコン制御)	— (マイコン制御)						
175	750 (全回路用)						
175	500						
75	—						
—	—						
40	225 (645AH用) 275 (845AH用)	225 (725AH用) 325 (1080AH用)					
10	キースイッチ:6.3 制御(操作)回路用:10						
10	10						
700 (7.0)	1000 (10.0)						
700 (7.0)	1000 (10.0)						
700 (7.0)	950 (9.5)						
88～157 (9～16)	430～530 (44～54)						
88～157 (9～16)	340～420 (35～43)						
39～59 (4～6)	—						
29～44 (3.0～4.5)	—						
29～44 (3.0～4.5)	—						

豊田自動織機

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			0.5	0.7	0.9	0.7
		型 式			3FBK5	3FBK7	3FBK9	3FB7
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	—	—		30
			許容限度	mm	—	—		29.5
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—		31.0
		スラストすき間	許容限度	mm	—	—		0.5以下
操縦装置	ハ ン ド ル	回転方向の遊び		mm	10～20	10～20		25～50
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ		deg	—	—		2
		旋 回 半 径	mm	1200±150	1470±150	1470±150	1550±150	
	左右差mm		—	—		—		
パワステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kg/cm ²)	—	—		6.9～7.4 (70～75)	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5～15	5～10		5～10
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	94以上	70以上		55以上
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5	5		5
			負 荷	m 以下	2.5	2.5		2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ /N(kgf)	3～5ノッチ /147N(15kgf)	3～5ノッチ /147N(15kgf)		3～5ノッチ /147N(15kgf)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20		20
			負 荷	停止勾配%	15	15		15
	ブレーキドラム	ドラムとライニングの すき間		mm	—	—		—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	160	203.2		203.2
			修正限度	mm	162	205		205.0
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.0	4.0		4.0
			許容限度	mm	1.0	1.0		1.0
		バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	30～44 (3～4.5)	88～118 (9～12)		88～118 (9～12)
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	—	—		—
			許容限度	mm	—	—		—
	ディスク ブレーキ (乾式)	パッドとディスク ホイールのすき間		mm	—	—		—
		ディスクホイール	基準厚さ	mm	—	—		—
			修正限度	mm	—	—		—
		ブレーキ パッド厚さ	基準厚さ	mm	—	—		—
			許容限度	mm	—	—		—

バッテリー式

0.9	6.0	7.0	8.5				
3FB9	7FB60	7FB70	7FB85				
検 査 基 準 値							
30	60						
29.5	—						
31.0	— (ボールジョイント使用)						
0.5以下	0 (ネジ調整式)						
25～50	20～50						
2	1						
1600±150	3200±300	3200±300	3260±300				
—	—						
6.9～7.4 (70～75)	16.0～16.5 (160～165)						
5～10	0.5～1						
55以上	60以上						
5	5						
2.5	2.5						
3～5ノッチ /147N(15kgf)	—						
20	20						
15	15						
—	—						
203.2	—						
205.0	—						
4.0	—						
1.0	—						
88～118 (9～12)	—						
—	ブレーキシリンダの端面とピストン端面までの距離で 摩耗状況を判定 24.5～29.5						
—							
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						

豊田自動織機

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			0.5	0.7	0.9	0.7
		型 式			3FBK5	3FBK7	3FBK9	3FB7
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	22	30		30
		摩 耗	許容限度	mm	20	24		24
		先端の開き	許容限度	mm	20	20		20
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10		10
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	229/18(ローラ)	238/15(ローラ)		238/15(ローラ)
		伸び	許容限度	%	3	3		3
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	90mm以下/15分	90mm以下/15分		90mm以下/15分
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	20mm以下/15分	30mm以下/15分		18mm以下/15分
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	Vマスト 9.3～11.0 (95～112)	11.3～13.0 (115～133)		10.8～12.5 (110～128)	
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	Fマスト 11.3～13.0 (115～133)				
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヶ月又は1,200H	6ヶ月又は1,200H		6ヶ月又は1,200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1,200H	6ヶ月又は1,200H		6ヶ月又は1,200H
		ブ レ ー キ		月又は時間	—	6ヶ月又は1,200H		6ヶ月又は1,200H

バッテリー式

0.9	6.0	7.0	8.5				
3FB9	7FB60	7FB70	7FB85				
検 査 基 準 値							
30	63	68	68				
27	54	58	60				
20	30						
10	12						
238/15(ローラ)	286/9(リーフ)						
3	3						
90mm以下/15分	100mm以下/10分						
18mm以下/15分	6mm以下/10分						
10.8～12.5 (110～128)	21.0～22.7 (214～231)	24.0～25.7 (245～262)	23.0～24.7 (234～252)				
6ヶ月又は1,200H	12ヶ月又は2,400H						
6ヶ月又は1,200H	6ヶ月又は1,200H						
6ヶ月又は1,200H	—						

豊田自動織機

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t				0.9～1.25	1～1.25	1.35～1.8	
		型 式				7FBRK9～13 (No.50011～)	7FBR(S) 10～13 (No.50011～)	7FBR(S) 14～18 (No.50011～)	
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検 査 基 準 値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基 準 値	mm	—			
				許容限度	mm	—			
			ポンプモーター	基 準 値	mm	—			
				許容限度	mm	—			
			パワーステモーター	基 準 値	mm	20			
				許容限度	mm	11			
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—			
			ポンプモーター		N (kgf)	—			
			パワステモータ		N (kgf)	1.76～5.59(0.18～0.57)			
	バッテリー	各電そのの電圧（充電後）			V	2以上			
	速度制御装置	走行用モーター最大電流値			A	—			
		荷役用モーター最大電流値			A	—			
	充 電 装 置	電圧検出リレーの作動電圧			V	—（マイコン制御）			
	ヒューズ	走行・荷役主回路用			A	0.9t:300、1.0～1.3t:360		410	
		荷役主回路用			A	—			
		パワステ回路用			A	30			
		充電器一次側			A	—			
		充電器二次側			A	40	1.35t :40 1.5～1.8t:50		
		制御（操作）回路用			A	10			
		電装品回路用			A	10			
走 行 装 置	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロント	ロ ー ド	Nm (kgf-m)	145～190(14.8～19.4)				
		リ ヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	118～166(12.0～16.9)				
			キャスト	Nm (kgf-m)	68～108(6.9～11.0)				
操 縦 装 置	ハ ン ド ル	回転方向の遊び			mm	20～50			
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ			deg	—			
		旋 回 半 径			mm	0.9～1.0t :1320±150 1.25t:1470±150	1t :1320±150 1.25t :1470±150 S1t :1470±150 S1.25t:1500±150	1.35t :1470±150 1.5t :1560±150 1.8t :1710±150 S1.35t:1560±150 S1.8t :1740±150	
	パワステアリング装置	リリースセット圧			MPa (kg/cm ²)	—			

豊田自動織機

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			0.9～1.25	1～1.25	1.35～1.8		
		型 式			7FBRK9～13 (No.50011～)	7FBR(S) 10～13 (No.50011～)	7FBR(S) 14～18 (No.50011～)		
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	—				
		ブレーキペダル高さ		mm	60～70(低全高:75～85)				
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5				
			負 荷	m 以下	2.5				
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	—				
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20				
			負 荷	停止勾配%	15				
	フロント ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—				
		ブレーキドラム	基準内径	mm	140				
			修正限度	mm	141				
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	3.5				
			許容限度	mm	1.0				
	ディスクブレーキ	カムとアジャスト スクリューのすき間		mm	0				
		パッドとディスク ホイールのすき間		mm	0.2以上				
		スプリング取付け長さ		mm	122～126		1.35t～1.5t :118～122 1.8t:114～118		
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	9				
			許容限度	mm	3				
		荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	30		35
	摩 耗			許容限度	mm	0.9t :21 1t :25 1.25t:27	1t: 25 1.25t:27	1.35t:29 1.5t :30 1.8t :33	
	先端の開き			許容限度	mm	20			
	先端の高さの差			許容限度	mm	10			
	チェーン		長 さ	基 準 値	mm/リンク数	238/15(リーフ)			
			伸 び	許容限度	%	3			
油 圧 装 置	自然降下		内マストの自然降下量		mm/分	45mm以下/15分			
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの縮み量		mm/分	20mm以下/15分				
	操作弁リーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	12.2～13.9 (125～142)		16.6～18.3 (170～187)		
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)					
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヶ月又は1,200H				
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1,200H				

ニチュ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			1～2	2～2.5	2～2.5	2.75～3.5
		型 式			(KF34)F34	(KF17D)F17D	F35	F36/F13F
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	700	700	700	700
			ハイアイドル	min ⁻¹	2700	2700	2700	2700
		弁すき間 (温間)	吸気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38
			排気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.45 (14.8) /250	1.45 (14.8) /250	1.51 (15.4) /250	1.51 (15.4) /250
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.098 (1.0) /250 (気筒間)	0.098 (1.0) /250 (気筒間)	0.098 (1.0) /250 (気筒間)	0.098 (1.0) /250 (気筒間)
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	11～13	11～13	11～13	11～13
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10.0)	98 (10.0)	98 (10.0)	98 (10.0)
動達力装置	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	乾 0～6 湿 5～15	乾 0～6 湿 5～15	乾 0～6 湿 5～15	乾 0～6 湿 5～15
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	2.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)	700 (7.1)	700 (7.1)	2.75～3.0t 700 (7.1) 3.5t 850 (8.7)
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)	700 (7.1)	700 (7.1)	700 (7.1)
		リヤ		KPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)	700 (7.1)	700 (7.1)	2.75～3.0t 700 (7.1) 3.5t 900 (9.2)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157 (16.0)	376 (38.4)	376 (38.4)	376 (38.4)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	173 (17.7)	173 (17.7)	173 (17.7)	2.75～3.0t 173 (7.1) 3.5t 251 (25.6)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	86 (8.8)	202 (20.6)	202 (20.6)	2.75t 202 (20.6) 除く3.0t 3.5t
		リヤ		Nm (kgf-m)	46～51 (4.7～5.2)	82～90 (8.4～9.2)	82～90 (8.4～9.2)	82～90 (8.4～9.2)
	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	60	60	60	60
			許容限度	mm	59.5	59.5	59.5	59.5
		センターピンブシュ	許容限度	mm	60.6	60.6	60.6	60.6
			スラストすき間	許容限度	mm	0.8	0.8	0.8
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30	15～30	15～30	15～30
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0	0	0	0
		旋回半径		mm	1.0t 1910 1.35t 1930 1.5t 1950 1.75t 1980 2.0t 2020	2.0t 2200 2.5t 2230	2.0t 2200 2.5t 2230	2.75t 2315 3.0t 2380 3.5t 2440
				左右差 mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	8.8 (90)	10.3 (105)	10.3 (105)	10.3 (105)

ガソリン式

3.5	4.0～4.5	5.0～5.5					
F40	F29D	F33C					
検 査 基 準 値							
675	675	675					
2450	2450	2450					
0.35	0.35	0.35					
0.35	0.35	0.35					
1.19(12.1) /200	1.19(12.1) /200	1.19(12.1) /200					
0.89(9.1) /200	0.89(9.1) /200	0.89(9.1) /200					
13～15	13～15	13～15					
98(10.0)	98(10.0)	98(10.0)					
10/675	10/675	10/675					
—	—	—					
3～6	3～6	3～6					
700(7.1)	800(8.2)	800(8.2)					
700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)					
700(7.1)	4.0t 700(7.1) 4.5t 850(8.7)	1000(10.2)					
540～660 (55.1～67.3)	540～660 (55.1～67.3)	540～660 (55.1～67.3)					
340～414 (34.7～42.2)	340～414 (34.7～42.2)	340～414 (34.7～42.2)					
—	—	—					
219(22.3)	219(22.3)	219(22.3)					
—	—	—					
182～222 (18.6～22.6)	182～222 (18.6～22.6)	182～222 (18.6～22.6)					
60	60	60					
59.5	59.5	59.5					
60.6	60.6	60.6					
1.2	1.2	1.2					
15～30	15～30	15～30					
1	1	1					
2575	4.0t 2730 4.5t 2760	5.0t 2890 5.5t 2935					
±100	±100	±100					
12.8(130)	12.8(130)	12.8(130)					

ニチユ三菱フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～2	2～2.5	2～2.5	2.75～3.5
		型 式			(KF34)F34	(KF17D)F17D	F35	F36/F13F
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び		mm	7	7	7	7
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	182～200	182～200	182～200	182～200
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5.0	5.0	5.0	5.0
			負 荷	m 以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	150～200 (15.3～20.4)	200～250 (20.4～25.5)	200～250 (20.4～25.5)	230～250 (23.5～25.5)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20
			負 荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	310
			修正限度	mm	256	312	312	312
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	5.7	5.7	5.7
			許容限度	mm	1.0	1.0	1.0	1.0
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	161 (16.4)	249 (25.4)	249 (25.4)	249 (25.4)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1.0～1.75t 35 2.0t 40	40	40	50
		摩耗	許容限度	mm	1.0t～1.5t 32 1.75t 33.5 2.0t 35	35	35	45
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	5	5	5
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	318/20	381/20	381/20	508/20
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/15	50/15	50/15	50/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	20/15	20/15	20/15	20/15
	操作弁 リリース圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)
		ティルト						
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h
		油圧装置		月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h
		トルコン		月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
		ブレーキ		月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h

ガソリン式

3.5	4.0～4.5	5.0～5.5					
F40	F29D	F33C					
検 査 基 準 値							
5	5	5					
92	92	92					
5.0	5.0	5.0					
2.5	2.5	2.5					
—	—	—					
20	20	20					
15	15	15					
—	—	—					
317.5	317.5	317.5					
318.5	318.5	318.5					
5.62	4.0t 5.62 4.5t 10.0	10.0					
1.0	4.0t 1.0 4.5t 4.8	4.8					
214(21.8)	4.0t 214(21.8) 4.5t 295(30.1)	295(30.1)					
50	50	60					
45	48	55					
20	20	20					
5	5	5					
508/20	4.0t 508/20 4.5t 635/20	635/20					
3	3	3					
50/15	50/15	50/15					
20/15	20/15	20/15					
19.1 (195)	19.1 (195)	19.1 (195)					
1ヶ月 200h	1ヶ月 200h	1ヶ月 200h					
12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h					
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h					
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h					
12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h					

ニチュ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			1～2	2～2.5	2.75～3.5	3.5
		型 式			(KF16D)F16D	(KF18C)F18C	F37/F14E	F12B
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	750	750	750	720～820
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	2650～2700	2460～2500	2460～2500	2500～2550
		弁すき間	吸気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
			排気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.94(30) /150～200	3.2(33) /300	3.2(33) /300	3.2(33) /300
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.55(26) /150～200	2.8(29) /300	2.8(29) /300	2.8(29) /300
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	10～12	10～12	10～12	10～12
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98(10)	98(10)	98(10)	98(10)
	燃 料 装 置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	13.7(140)	11.8(120)	11.8(120)	11.8(120)
		ノズルの噴射時期		BTDC°	4	7	7	5
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
動力装置	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	乾 0～6 湿 5～15	乾 0～6 湿 5～15	乾 0～6 湿 5～15	—
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	2.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5	3～6
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)	700(7.1)	2.75-3.0t 700(7.1) 3.5t 850(8.7)	700(7.1)
			ダ ブ ル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)
		リ ャ		kPa (kgf/cm ²)	700(7.1)	700(7.1)	2.75-3.0t 700(7.1) 3.5t 900(9.2)	700(7.1)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157(16.0)	376(38.4)	376(38.4)	540～660 (55.1～67.3)
		リ ャ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	173(17.7)	173(17.7)	2.75-3.0t 173(17.7) 3.5t 251(25.6)	340～414 (34.7～42.2)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	98(10)	98(10)	98(10)	219(22.3)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	86(8.8)	202(20.6)	2.75t 202(206) 除く 3.0t 3.5t	—
		リ ャ		Nm (kgf-m)	46～51 (4.7～5.2)	82～90 (8.4～9.2)	82～90 (8.4～9.2)	182～222 (18.6～22.6)
	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	60	60	60	60
			許容限度	mm	59.5	59.5	59.5	59.5
		センターピンブシュ	許容限度	mm	60.6	60.6	60.6	60.6
		スラストすき間	許容限度	mm	0.8	0.8	0.8	1.2

ディーゼル式

4.0～4.5	5.0～5.5	6.0～7.0	2～2.5	2.75～3.5	3.5	4～4.5	5.0
F19D	F28C	F20D	(KF18D)F18D	F37A/F14F	F12C	F19E	F28D
検 査 基 準 値							
720～820	720～820	800	770	770	800	800	800
2500～2550	2500～2550	2480	2455～2495	2455～2495	2420	2420	2420
0.25	0.25	—	0.25	0.25	—	—	—
0.25	0.25	—	0.25	0.25	—	—	—
3.2(33) /300	3.2(33) /300	—	2.9(30) /300	2.9(30) /300	—	—	—
2.8(29) /300	2.8(29) /300	—	2.6(27) /300	2.6(27) /300	—	—	—
10～12	10～12	—	10～12	10～12	—	—	—
98(10)	98(10)	—	98(10)	98(10)	—	—	—
11.8(120)	11.8(120)	—	—	—	—	—	—
5	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
3～6	3～6	2.6～3.0	2.5～7.5	2.5～7.5	3～6	3～6	3～6
800(8.2)	800(8.2)	700(7.1)	700(7.1)	2.75～3t 700(7.1) 3.5t 850(8.7)	700(7.1)	800(8.2)	800(8.2)
700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)
4.0t 700(7.1) 4.5t 850(8.7)	1000(10.2)	700(7.1)	700(7.1)	2.75～3t 700(7.1) 3.5t 900(9.2)	700(7.1)	4t 700(7.1) 4.5t 850(8.7)	1000(10.2)
540～660 (55.1～67.3)	540～660 (55.1～67.3)	344～420 (35～43)	376(38.4)	376(38.4)	540～660 (55.1～67.3)	540～660 (55.1～67.3)	540～660 (55.1～67.3)
340～414 (34.7～42.2)	340～414 (34.7～42.2)	363～443 (37.0～45.2)	173(17.7)	2.75～3t 173(17.7) 3.5t 251(25.6)	340～414 (34.7～42.2)	340～414 (34.7～42.2)	340～414 (34.7～42.2)
—	—	—	—	—	—	—	—
219(22.3)	219(22.3)	—	98(10)	98(10)	219(22.3)	219(22.3)	219(22.3)
—	—	—	202(20.6)	2.75t 202(206) 除く 3.0t 3.5t	—	—	—
182～222 (18.6～22.6)	182～222 (18.6～22.6)	—	82～90 (8.4～9.2)	82～90 (8.4～9.2)	182～222 (18.6～22.6)	182～222 (18.6～22.6)	182～222 (18.6～22.2)
60	60	80	60	60	60	60	60
59.5	59.5	79.5	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5
60.6	60.6	80.6	60.6	60.6	60.6	60.6	60.6
1.2	1.2	1.2	0.8	0.8	1.2	1.2	1.2

ニチユ三菱フォークリフト

適 用 範 囲			最 大 荷 重 t		1～2	2～2.5	2.75～3.5	3.5
			型 式		(KF16D)F16D	(KF18C)F18C	F37/F14E	F12B
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30	15～30	15～30	15～30
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0	0	0	1
		旋回半径		mm	1.0t 1910 1.35t 1930 1.5t 1950 1.75t 1980 2.0t 2020	2.0t 2200 2.5t 2230	2.75t 2315 3.0t 2380 3.5t 2440	2575
				左右差 mm	±100	±100	±100	±100
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	8.8(90)	10.3(105)	10.3(105)	12.8(130)
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	7	7	7	5
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	182～200	182～200	182～200	92
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5.0	5.0	5.0	5.0
			負 荷	m 以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	150～200 (15.3～20.4)	200～250 (20.4～25.5)	230～250 (23.5～25.5)	—
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20
			負 荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	317.5
			修正限度	mm	256	312	312	318.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	5.7	5.7	5.62
			許容限度	mm	1.0	1.0	1.0	1.0
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	160(16.4)	249(25.4)	249(25.4)	214(21.8)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1.0-1.75t 35 2.0t 40	40	50	50
		摩耗	許容限度	mm	1.0-1.5t 32 1.75t 33.5 2.0t 35	35	45	45
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	5	5	5
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	318/20	381/20	508/20	508/20
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3

ディーゼル式

4.0～4.5	5.0～5.5	6.0～7.0	2～2.5	2.75～3.5	3.5	4～4.5	5.0
F19D	F28C	F20D	(KF18D)F18D	F37A/F14F	F12C	F19E	F28D
検 査 基 準 値							
15～30	15～30	15～30	15～30	15～30	15～30	15～30	15～30
1	1	1	0	0	1	1	1
4.0t 2730 4.5t 2760	5.0t 2890 5.5t 2935	3310	2.0t 2200 2.5t 2230	2.75t 2315 3.0t 2380 3.5t 2440	2575	4.0t 2730 4.5t 2760	5.0t 2890 5.5t 2935
±100	±100	±100	±100	±100	±100	±100	±100
12.8(130)	12.8(130)	12.3(125)	10.3(105)	10.3(105)	12.8(130)	12.8(130)	12.8(130)
5	5	12～31	7	7	5	5	5
92	92	165	182～200	182～200	92	92	92
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
—	—	127(13.0)	200～250 (20.4～25.5)	230～250 (23.5～25.5)	—	—	—
20	20	20	20	20	20	20	20
15	15	15	15	15	15	15	15
—	—	—	—	—	—	—	—
317.5	317.5	317.5	310	310	317.5	317.5	317.5
318.5	318.5	318.5	312	312	318.5	318.5	318.5
4.0t 5.62 4.5t 10	10	10	5.7	5.7	5.62	4.0t 5.62 4.5t 10.0	10
4.0t 1.0 4.5t 4.8	4.8	4.8	1.0	1.0	1.0	4.0t 1.0 4.5t 4.8	4.8
4.0t 214(21.8) 4.5t 295(30.1)	295(30.1)	212～258 (21.6～26.3)	249(25.4)	249(25.4)	214(21.8)	4.0t 214(21.8) 4.5t 295(30.1)	295(30.1)
50	60	70	40	50	50	50	60
48	55	6.0t 55 7.0t 59	35	45	45	48	55
20	20	20	20	20	20	20	20
5	5	5	5	5	5	5	5
4.0t 508/20 4.5t 635/20	635/20	635/20	381/20	508/20	508/20	4.0t 508/20 4.5t 635/20	635/20
3	3	3	3	3	3	3	3

ニチュ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t		1～2	2～2.5	2.75～3.5	3.5
		型 式		(KF16D)F16D	(KF18C)F18C	F37/F14E	F12B
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値			
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50/15	50/15	50/15	50/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	20/15	20/15	20/15	20/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	18.1(185)	18.1(185)	18.1(185)	19.1(195)
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	18.1(185)	18.1(185)	18.1(185)	19.1(195)
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h
		トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
		ブレーキ	月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h

ディーゼル式

4.0～4.5	5.0～5.5	6.0～7.0	2～2.5	2.75～3.5	3.5	4～4.5	5.0
F19D	F28C	F20D	(KF18D)F18D	F37A/F14F	F12C	F19E	F28D
検 査 基 準 値							
50/15	50/15	55/15	50/15	50/15	50/15	50/15	50/15
20/15	20/15	24/15	20/15	20/15	20/15	20/15	20/15
19.1(195)	19.1(195)	19.1(195)	18.1(185)	18.1(185)	19.1(195)	19.1(195)	19.1(195)
19.1(195)	19.1(195)	19.1(195)	18.1(185)	18.1(185)	19.1(195)	19.1(195)	19.1(195)
3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h
12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h

ニチユ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			6.0～7.0			
		型 式			F20D			
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	800			
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	2480			
		弁すき間	吸気弁	mm	—			
			排気弁	mm	—			
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	—			
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	—			
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	—			
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	—			
	燃 料 装 置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	—			
		ノズルの噴射時期		BTDC°	—			
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—			
動力装置	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	—			
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	2.6～3.0			
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)			
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)			
		リ ヤ		kPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)			
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	344～420 (35～43)			
		リ ヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	363～443 (37.0～45.2)			
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—			
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	—			
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	—			
		リ ヤ		Nm (kgf-m)	—			
	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	80			
			許容限度	mm	79.5			
		センターピンブシュ		許容限度	mm	80.6		
		スラストすき間		許容限度	mm	1.2		

ニチユ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			6.0～7.0				
		型 式			F20D				
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30				
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1				
		旋回半径			mm	3310			
			左右差 mm			±100			
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	12.3(125)				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	12～31				
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	165				
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5.0				
			負 荷	m 以内	2.5				
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	127(13.0)				
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20				
			負 荷	停止勾配%	15				
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—				
		ブレーキドラム	基準内径	mm	317.5				
			修正限度	mm	318.5				
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	10				
			許容限度	mm	4.8				
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	212～258 (21.6～26.3)				
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	70				
		摩耗	許容限度	mm	6.0t 55 7.0t 59				
		先端の開き	許容限度	mm	20				
		先端の高さの差	許容限度	mm	5				
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	635/20				
		伸び	許容限度	%	3				

ニチュ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t		6.0～7.0			
		型 式		F20D			
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値			
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	55/15			
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	24/15			
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	19.1(195)			
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	19.1(195)			
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	3ヶ月 500h			
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月 2400h			
		トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200h			
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6ヶ月 1200h			
		ブレーキ	月又は時間	12ヶ月 2400h			

ニチュ三菱フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				0.9～1.3	1.5, 1.8	2.0	0.9～1.3
		型式				FBT9～13 (75型)	FBT15, 18 (75型)	FBT20 (75型)	FBT9～13 (80型)
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—	—
			ポンプモーター	基準値	mm	—	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—	—
		パワーステモーター		基準値	mm	14.5	14.5	25	14.5/20
				許容限度	mm	8	8	15	8/9
		ブラシのパネ力基準値	ドライブモーター	N(kgf)		—	—	—	—
			ポンプモーター	N(kgf)		—	—	—	—
			パワステモーター	N(kgf)		6.1～7.5 (0.63～0.77)	6.1～7.5 (0.63～0.77)	6.1～7.5 (0.63～0.77)	6.1～7.5 (0.63～0.77)
	バッテリー	各電そのの電圧 (充電後)		V		2以上	2以上	2以上	2以上
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値		A		—	—	—	—
		荷役用モーターの最大電流値		A		—	—	—	—
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V		58	58	58	58
	ヒューズ	荷役・走行主回路用		A		325	325	325	325
		荷役主回路用		A		—	—	—	—
		パワステ回路用		A		40	40	40	40
		充電器一次側		A		15	20	20	(搭載式のみ) —
		充電器二次側		A		(搭載式のみ) 100	(搭載式のみ) 100	(搭載式のみ) 100	(搭載式のみ) 100
		制御 (操作) 回路用		A		10	10	10	10
		電装品回路用		A		10	10	10	10
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り		mm		(A) 7±2 (B) 10±2 (C) 4±2	(A) 7±2 (B) 12±2 (C) 4±2	(A) 7±2 (B) 15±2 (C) 4±2	(A) 7±2 (B) 10±2 (C) 4±2
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)		900 (9.0)	(FBT15) 900 (9.0) (FBT18) 1000 (10.0)	— (ノーパンク タイヤのため)	900 (9.0)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)		—	—	—	—
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)		1000 (10.0)	(FBT15) 1000 (10.0) (FBT18) — (—)	850 (8.5)	1000 (10.0)
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)		216～264 (22～27)	216～264 (22～27)	216～264 (22～27)	216～264 (22～27)
		リヤ		Nm (kgf-m)		—	—	—	—
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)		88.2～108 (9～11)	88.2～108 (9～11)	216～264 (22～26.9)	88.2～108 (9～11)
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)		—	—	—	—
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)		—	—	—	88.2～108 (9～11)
		リヤ		Nm (kgf-m)		68.5～78.5 (7～8)	(FBT18) 68.5～78.5 (7～8) (FBT18) 88.2～108 (9～11)	88.2～108 (9～11)	68.5～78.5 (7～8)

バッテリー式

1.5	1.6～2.0						
FBT15 (80型)	FBT16～20 (80型)						
検 査 基 準 値							
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
14.5/20	(FBT16) 14.5/20 (FBT18, 20) 20						
8/9	(FBT16) 8/9 (FBT18, 20) 11						
—	—						
—	—						
6.1～7.5 (0.63～0.77)	6.1～7.5 (0.63～0.77)						
2以上	2以上						
—	—						
—	—						
58	58						
325	325						
—	—						
40	40						
(搭載式のみ) —	(搭載式のみ) —						
(搭載式のみ) 100	(搭載式のみ) 100						
10	10						
10	10						
(A) 7±2 (B) 12±2 (C) 4±2	(A) 7±2 (B) 15±2 (C) 4±2						
900 (9.0)	(FBT16, 18) 1000 (10.0) (FBT20) —						
—	—						
1000 (10.0)	(FBT16) 1000 (10.0) (FBT18, 20) 850 (8.5)						
216～264 (22～27)	216～264 (22～27)						
—	—						
88.2～108 (9～11)	(FBT16) 88.2～108 (9～11) (FBT18, 20) 216～264 (22～27)						
—	—						
88.2～108 (9～11)	—						
68.5～78.5 (7～8)	(FBT16) 68.5～78.5 (7～8) (FBT18, 20) 88.2～108 (9～11)						

ニチュ三菱フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.3	1.5, 1.8	2.0	0.9～1.3
		型式			FBT9～13 (75型)	FBT15, 18 (75型)	FBT20 (75型)	FBT9～13 (80型)
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
		スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—	—
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	—	—	—	50～100
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	—	—	—
		旋回半径		mm	1410±5%	(FBT15) 1510±5% (FBT18) 1545±5%	1695±5%	1410±5%
				左右差 mm	0	0	0	0
	パワステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kgf/cm ²)	—	—	—	—
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5～7	5～7	5～7	5
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)		mm	87±5	87±5	87±5	82±5
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5	5	5	5
			負荷	m 以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	140～160 (14～16)	140～160 (14～16)	150～170 (15～17)	140～160 (14～16)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20
			負荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキシ ュー、湿式ブレ ーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—	—
			修正限度	mm	—	—	—	—
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		デスク	基準厚さ	mm	(フリクション) 2.0±0.05 (メイティング) 1.6±0.05	(フリクション) 2.0±0.05 (メイティング) 1.6±0.05	(フリクション) 2.0±0.05 (メイティング) 1.6±0.05	(フリクション) 2.6±0.1 (メイティング) 2.0±0.1
			許容限度	mm	(フリクション) 1.8 (メイティング) 1.45	(フリクション) 1.8 (メイティング) 1.45	(フリクション) 1.8 (メイティング) 1.45	(フリクション) 2.3 (メイティング) 1.8
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	(FBT15) 35 (FBT18) 38	40	35
		摩耗	許容限度	mm	32	(FBT15) 32 (FBT18) 35	37	32
		先端の開き	許容限度	mm	15以下	15以下	15以下	15以下
		先端の高さの差	許容限度	mm	10以下	10以下	10以下	10以下
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	317.5/20	317.5/20	381/20	317.5/20
		伸び	許容限度	%	2.0	2.0	2.0	2.0

バッテリー式

1.5	1.6～2.0						
FBT15 (80型)	FBT16～20 (80型)						
検 査 基 準 値							
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
50～100	50～100						
—	—						
1510±5%	(FBT16) 1605±5% (FBT18) 1660±5% (FBT20) 1690±5%						
0	0						
—	—						
5	5						
82±5	82±5						
5	5						
2.5	2.5						
140～160 (14～16)	(FBT16, 18) 140～160 (14～16) (FBT20) 150～170 (15～17)						
20	20						
15	15						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
(フリクシオン) 2.6±0.1 (メイティング) 2.0±0.1	(フリクシオン) 2.6±0.1 (メイティング) 2.0±0.1						
(フリクシオン) 2.3 (メイティング) 1.8	(フリクシオン) 2.3 (メイティング) 1.8						
—	—						
35	(FBT16, 18) 35 (FBT20) 40						
32	(FBT16) 32 (FBT18) 32.5 (FBT20) 37						
15以下	15以下						
10以下	10以下						
317.5/20	(FBT16, 18) 317.5/20 (FBT20) 381/20						
2.0	2.0						

ニチュ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t		0.9～1.3	1.5, 1.8	2.0	0.9～1.3
		型 式		FBT9～13 (75型)	FBT15, 18 (75型)	FBT20 (75型)	FBT9～13 (80型)
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値			
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/10分	(FBT10) 40以下 (FBT13) 50以下	50以下	50以下	50以下
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの伸び量	mm/5分	10以下	10以下	10以下	15以下
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	13.7 (140)	(FBT15) 13.7 (140) (FBT18) 15.7 (160)	15.7 (160)	13.7 (140)
		テ イ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	13.7 (140)	(FBT15) 13.7 (140) (FBT18) 15.7 (160)	15.7 (160)	13.7 (140)
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置	月又は時間	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H
		ブ レ ー キ	月又は時間	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H

バッテリー式

1. 5	1. 6～2. 0						
FBT15 (80型)	FBT16～20 (80型)						
検 査 基 準 値							
50以下	50以下						
15以下	15以下						
13. 7 (140)	(FBT16, 18) 15. 7 (160) (FBT20) 18. 1 (185)						
13. 7 (140)	(FBT16, 18) 15. 7 (160) (FBT20) 18. 1 (185)						
12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H						
1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H						
1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H						

ニチュ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t				0.5	0.7, 0.9		
		型 式				FB5 (50型)	FB7, 9 (50型)		
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検 査 基 準 値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ 寸法	ドライブ モーター	基 準 値	mm	25	25		
				許容限度	mm	17	17		
			ポンプ モーター	基 準 値	mm	23	25		
				許容限度	mm	15	17		
			パワーステ モーター	基 準 値	mm	—	22		
				許容限度	mm	—	13		
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター		N (kgf)	2.0～4.0 (0.2～0.4)	7.5～15 (0.75～1.5)		
			ポンプモーター		N (kgf)	20.0～30.0 (2.0～3.0)	7.5～15 (0.75～1.5)		
			パワステモーター		N (kgf)	—	5～8 (0.5～0.8)		
	バッテリー	各電そのの電圧（充電後）			V	2以上	2以上		
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	170±10	300±10		
		荷役用モーターの最大電流値			A	—	365±15		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	28.8	28.8		
	ヒューズ	荷役・走行主回路用			A	100	275		
		荷役主回路用			A	100	275		
		パワステ回路用			A	—	40		
		充電器一次側			A	15	10		
		充電器二次側			A	(荷役主回路用と兼用) 100	(走行主回路用と兼用) 275		
		制御（操作）回路用			A	10	10		
		電装品回路用			A	10	10		
動伝 向達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り			mm	5～15	—		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	686 (7)	0.8 (8.0)			
			ダ ブ ル	kPa (kgf/cm ²)	—	—			
		リ ヤ		kPa (kgf/cm ²)	686 (7)	1.0 (10.0)			
	クリップボルト、 ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf・m)	23.4～28.6 (2.43～2.97)	88.2～108 (9.0～11.0)			
		リ ヤ		Nm (kgf・m)	—	—			
		リヤハブナット		Nm (kgf・m)	19.8～24.2 (2.0～2.5)	88.2～108 (9.0～11.0)			
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf・m)	23.4～28.6 (2.43～2.97)	88.2～108 (9.0～11.0)			
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf・m)	50～60 (5.04～6.16)	68.5～78.5 (7.0～8.0)			
		リ ヤ		Nm (kgf・m)	30～36 (3.6～3.74)	68.5～78.5 (7.0～8.0)			
	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	—	30			
			許容限度	mm	—	29.8			
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—			
		スラストすき間	許容限度	mm	—	—			

ニチュ三菱フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.5	0.7, 0.9			
		型 式			FB5 (50型)	FB7, 9 (50型)			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	50～100	70～150			
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	1			
		旋回半径		mm	1200±5%	(FB7P) 1520 (FB9P) 1540			
				左右差 mm	0	0			
	パワステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kgf/cm ²)	—	—			
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0	7以下			
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	40以上	68			
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5	5			
			負 荷	m 以内	2.5	2.5			
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	147～245 (15～25)	147～245 (15～25)			
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20			
			負 荷	停止勾配%	15	15			
	ブレーキドラム 及びブレーキシ ュー、湿式ブレ ーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—			
		ブレーキドラム	基準内径	mm	160	228.6			
			修正限度	mm	161	230.6			
		ブレーキ ライニング	基準値厚さ	mm	—	4.8			
			許容限度	mm	残1.5	残1.5			
		デスク	基準厚さ	mm	—	—			
			許容限度	mm	—	—			
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	58.8～68.6 (6～7)	30.6～37.4 (3.1～3.8)			
	荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	22/30	35		
			摩 耗	許容限度	mm	19/24	32		
先端の開き			許容限度	mm	15以内	15以内			
先端の高さの差			許容限度	mm	10以内	10以内			
チェーン		長 さ	基 準 値	mm/リンク数	254/20	317.5/20			
		伸 び	許容限度	%	2.0	2.0			
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/10分	65以下	65以下			
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/5分	19以下	15以下			
	操作弁リリース圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	9.8 (100)	13.7 (140)			
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	9.8 (100)	13.7 (140)			
給油脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H			
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速、ステアリング		月又は時間	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H			
		ブ レ ー キ		月又は時間	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H			

ニチュ三菱フォークリフト

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t				0.9～1.2	1.0～1.2	1.4～1.8
		型 式				FBR9N～12N(80型)	FBR10～12(80型)	FBR14～18(80型)
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検 査 基 準 値		
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基 準 値	mm	—		—
				許容限度	mm	—		—
			ポンプモーター	基 準 値	mm	—		—
				許容限度	mm	—		—
			パワーステモーター	基 準 値	mm	20	14.5	14.5
				許容限度	mm	9	8	8
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—		—
			ポンプモーター		N (kgf)	—		—
			パワステモーター		N (kgf)	6.1～7.5 (0.63～0.77)	6.1～7.5 (0.63～0.77)	6.1～7.5 (0.63～0.77)
	バッテリー	各電そのの電圧（充電後）			V	2以上	2以上	2以上
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	370±50	230±50	230±50
		荷役用モーターの最大電流値			A	300±50	230±50	250±50
	充 電 装 置	電圧検出リレーの作動電圧			V	28	58	58
	ヒューズ	走行・油圧主回路用			A	325	325	325
		油圧主回路用			A	—	—	—
		パワステ回路用			A	40	40	40
		充電器一次側 (サーマルリレー設定値)			A	10	10	12
		充電器二次側			A	100	100	100
		制御（操作）回路用			A	10	10	10
		電装品回路用			A	10	10	10
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り（たわみ量）			mm	—	—	—
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロ ー ド	Nm (kgf・m)	100～110 (10～11)	100～110 (10～11)	100～110 (10～11)	
		リ ヤ	ドライブ	Nm (kgf・m)	90～100 (9～10)	90～100 (9～10)	90～100 (9～10)	
			キャスタ	(kgf・m)	55 (5.5)	55 (5.5)	55 (5.5)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	35～75	35～75	35～75
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ			deg	—	—	—
		旋 回 半 径			mm	(FBR9N) 1275 (FBR10N) 1350 (FBR12N) 1455	(FBR10) 1340 (FBR12) 1455	(FBR14) 1520 (FBR15) 1580 (FBR16) 1640 (FBR18) 1760
					左右差 mm	0	0	0
	パワステアリング装置	リリースセット圧			Mpa (kgf/cm ²)	—	—	—

2.0～2.5	3.0				
FBR20～25(80型)	FBR30(80型)				
検 査 基 準 値					
—					
—					
—					
—					
14.5	14.5				
8	8				
—	—				
—	—				
6.1～7.5 (0.63～0.77)	6.1～7.5 (0.63～0.77)				
2以上	2以上				
250±50	250±50				
280±50	280±50				
58	58				
325	325				
—	—				
40	40				
17	17				
100	100				
10	10				
10	10				
—	—				
100～110 (10～11)	100～110 (10～11)				
90～100 (9～10)	90～100 (9～10)				
55 (5.5)	55 (5.5)				
35～75	35～75				
—	—				
(FBR20) 1785 (FBR25) 1955	(FBR30) 2050				
0	0				
—	—				

ニチュ三菱フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9～1.2	1.0～1.2	1.4～1.8
		型式		FBR9N～12N(80型)	FBR10～12(80型)	FBR14～18(80型)
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値	
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5～15	5～15
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	70～80	70～80
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	2.3	2.0
			負 荷	m 以内	—	—
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf・m)	—	—
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	—	—	—
			負 荷	—	—	—
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	—	—	—
			修正限度	—	—	—
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	—	—	—
			許容限度	—	—	—
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間		mm	—	—
		スプリング取付け長さ		mm	130	130
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	—	9
			許容限度	mm	—	3
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	(FBR14, 15) 35 (FBR16, 18) 38
		摩 耗	許容限度	mm	32	(FBR14, 15) 32 (FBR16, 18) 35
		先端の開き	許容限度	mm	15	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	317.5/20	317.5/20
		伸 び	許容限度	%	2.0	2.0
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	(FBR 9N) 40/10 (FBR10N) 45/10 (FBR12N) 45/10	45/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの縮み量		mm/分	15/5	15/5
	操作弁リリース圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	(FBR9N, 10N) 12.3 (FBR12N) 12.3	12.3
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	(FBR9N, 10N) 12.3 (FBR12N) 12.3	12.3
	給油脂及び 油の交換	油圧装置		月又は時間	12ヶ月又は 1200H	12ヶ月又は 1200H
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	2ヶ月又は 200H	2ヶ月又は 200H

2.0～2.5	3.0				
FBR20～25(80型)	FBR30(80型)				
検 査 基 準 値					
5～15	5～15				
70～80	70～80				
2.1	2.3				
—	—				
—	—				
—	—				
—	—				
—	—				
—	—				
—	—				
—	—				
—	—				
—	—				
117	107				
9	9				
3	3				
40	44				
37	41				
15	15				
10	10				
381/20	381/20				
2.0	2.0				
(FBR20) 50/10 (FBR25) 55/10	50/10				
15/5	15/5				
(FBR20) 15.7 (FBR25) 17.2	17.2				
(FBR20) 15.7 (FBR25) 17.2	17.2				
12ヶ月又は 1200H	12ヶ月又は 1200H				
2ヶ月又は 200H	2ヶ月又は 200H				

ユニキャリア（日産自動車）

適用範囲		最大荷重 t			3.5～5			
		型式			1F4			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	700 (TB45)			
			ハイアイドル	min ⁻¹	2450 (TB45)			
		弁すき間	吸気弁	mm	0.35			
			排気弁	mm	0.35			
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.19(12.1) /200			
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.89(9.1) /200			
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	10～15			
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)			
	点火装置	点火時期（基準値）		BTDC° / min ⁻¹	9～11/675rpm			
動力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	16			
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	11.9			
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	(3.5t) 700 (4～5t) 800			
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	700 (7)			
		リヤ		KPa (kgf/cm ²)	(3.5, 4t) 700 (4.5t) 850 (5t) 1000			
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	(3.5, 4t) 403 (4.5, 5t) 551			
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	377(38)			
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	343～441 (35～45)			
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	—			
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	—			
		リヤ		Nm (kgf-m)	—			
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—			
			許容限度	mm	—			
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—			
			スラストすき間	許容限度	mm	0～0.7		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30			
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1			
		旋回半径		mm	(3.5t) 2735 (4t) 2775 (4.5t) 2820 (5t) 2965			
				左右差 mm	100			
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	8.3(85)			

ユニキャリア（日産自動車）

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			3.5～5				
		型 式			1F4				
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び		mm	3.0～5.9				
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	60				
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5				
			負 荷	m 以内	2.5				
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	245～295 (25～30)				
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20				
			負 荷	停止勾配%	15				
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	(3.5～4.5t) 0.25～0.4 (5t) 0.4～0.6				
		ブレーキドラム	基準内径	mm	317.5				
			修正限度	mm	318.5				
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	(3.5, 4t) 6 (4.5, 5t) 10				
			許容限度	mm	(3.5, 4t) 3 (4.5, 5t) 4.2				
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	(3.5, 4t) 160～196 (4.5, 5t) 238～284				
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(3.5, 4t) 50 (4.5t) 55 (5t) 60			
			摩耗	許容限度	mm	(3.5, 4t) 45 (4.5t) 50 (5t) 55			
			先端の開き	許容限度	mm	35			
先端の高さの差			許容限度	mm	10				
チェーン		長さ	基 準 値	mm/リンク数	(3.5, 4t) 508/22 (4.5, 5t) 635/20				
		伸び	許容限度	%	3				
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/15				
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	30/15				
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	19.1 (195)				
		ティルト							
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヶ月／200H				
		油圧装置		月又は時間	12ヶ月／2400H				
		トルコン		月又は時間	6ヶ月／1200H				
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	6ヶ月／1200H				
		ブレーキ		月又は時間	12ヶ月／2400H				

ユニキャリア (TCM)

適用範囲		最大荷重 t			3.5～4			
		型式			FG35～40T3			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	675			
			ハイアイドル	min ⁻¹	2450			
		弁すき間	吸気弁	mm	0.35			
			排気弁	mm	0.35			
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.19(12.1) /200			
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.89(9.1) /200			
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	12～14			
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98(10)			
	点火装置	点火時期 (基準値)		BTDC°/ min ⁻¹	10/675			
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	5～15			
	トルコン及び トランスミッション	インチャージペダルの遊び		mm	0～10			
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	700(7.0)			
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	500(5.0)			
		リヤ		KPa (kgf/cm ²)	850(8.5)			
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	470～549 (48～56)			
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	470～549 (48～56)			
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—			
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	96～111 (9.8～11.3)			
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	—			
		リヤ		Nm (kgf-m)	197～295 (20.1～30.1)			
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	60			
			許容限度	mm	—			
		センターピンブシュ		許容限度	mm	—		
		スラストすき間		許容限度	mm	1		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	50～100			
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1			
		旋回半径		mm	(3.5t) 2790 (4.0t) 2820			
				左右差 mm	100			
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	11.8(120)			

ユニキャリア (TCM)

適用範囲		最大荷重 t			3.5～4			
		型 式			FG35～40T3			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び		mm	25			
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	50～70			
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5.0			
			負 荷	m 以内	2.5			
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	200～300 (20～30)			
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20			
			負 荷	停止勾配%	15			
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.4			
		ブレーキドラム	基準内径	mm	314			
			修正限度	mm	316			
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	8			
			許容限度	mm	2.5			
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	225～275 (23～28)			
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	50			
		摩耗	許容限度	mm	45			
		先端の開き	許容限度	mm	10			
		先端の高さの差	許容限度	mm	10			
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	25.4/1			
		伸び	許容限度	%	3			
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	120以下/10			
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	40以下/10			
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	17.7(180)			
		ティルト						
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヶ月又は200hr			
		油圧装置		月又は時間	6ヶ月又は1200hr			
		トルコン		月又は時間	6ヶ月又は1200hr			
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は200hr			
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月又は200hr			

ユニキャリア（日産自動車）

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			3.5～5			
		型 式			1F4			
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン 回転速度	アイドル	min ⁻¹	750 (TD42)			
			無負荷 最高回転数	min ⁻¹	2650～2750			
		弁すき間	吸気弁	mm	0.35			
			排気弁	mm	0.35			
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.94(30) /200			
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.45(25) /200			
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	12			
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 (10)			
	燃 料 装 置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	9.807 (100)			
		ノズルの噴射時期		BTDC°	8° /750rpm			
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—			
動 達 力 装 置	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	0～6			
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0～3			
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	(3.5t) 700 (4～5t) 800			
			ダ ブ ル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7)			
		リ ャ		kPa (kgf/cm ²)	(3.5, 4t) 700 (4.5t) 850 (5t) 1000			
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	(3.5, 4t) 403 (4.5, 5t) 551			
		リ ャ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	377(38)			
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	343～441 (35～45)			
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	—			
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	—			
		リ ャ		Nm (kgf-m)	—			
	リヤアクスル	センターピン	基 準 値	mm	—			
			許容限度	mm	—			
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—			
		スラストすき間	許容限度	mm	0～0.7			

ユニキャリア（日産自動車）

適 用 範 囲			最 大 荷 重 t		3.5～5			
			型 式		1F4			
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30			
	かじ取り車輪	キャンパ		deg	1			
		旋回半径		mm	(3.5t) 2735 (4t) 2775 (4.5t) 2820 (5t) 2965			
					左右差 mm	100		
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	12.3(120)			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	3.0～5.9			
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	60			
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5			
			負 荷	m 以内	2.5			
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	250～290 (25～30)			
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20			
			負 荷	停止勾配%	15			
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	(3.5～4.5t) 0.25～0.4 (5t) 0.4～0.6			
		ブレーキドラム	基準内径	mm	317.5			
			修正限度	mm	318.5			
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	(3.5, 4t) 6 (4.5, 5t) 10			
			許容限度	mm	(3.5, 4t) 3 (4.5, 5t) 4.2			
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	(3.5, 4t) 160～196 (4.5, 5t) 238～284			
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(3.5, 4t) 50 (4.5t) 55 (5t) 60			
		摩耗	許容限度	mm	(3.5, 4t) 45 (4.5t) 50 (5t) 55			
		先端の開き	許容限度	mm	35			
		先端の高さの差	許容限度	mm	10			
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	(3.5, 4t) 508/22 (4.5, 5t) 635/20			
		伸び	許容限度	%	3			
油 置 圧 装	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/15			
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	30/15			
	操作弁 リリーフ圧	リフト ティルト		MPa (kgf/cm ²)	19.6(200)			
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヶ月／200H			
		油圧装置		月又は時間	12ヶ月／2400H			
		トルコン		月又は時間	6ヶ月／1200H			
		トランスミッション、ディファレンシャル、 終減速機、ステアリング		月又は時間	6ヶ月／1200H			
		ブレーキ		月又は時間	12ヶ月／2400H			

ユニキャリア (TCM)

適用範囲		最大荷重 t			6～7	8～10		
		型式			FD60～70-3	FD80～100-3		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	800	800		
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	2350	2350		
		弁すき間	吸気弁	mm	C:0.4	C:0.4		
			排気弁	mm	C:0.4	C:0.4		
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	3.04(31)/200	3.04(31)/200		
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.96(20)/200	1.96(20)/200		
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	10	10		
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98(10)	98(10)		
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	—	—		
		ノズルの噴射時期		BTDC°	—	—		
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—		
動力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	—	—		
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0	0		
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	6t:700(7.0) 7t:800(8.0)	8t:650(6.5) 10t:750(7.5)		
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	6t:700(7.0) 7t:800(8.0)	8t:650(6.5) 10t:750(7.5)		
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	6t:700(7.0) 7t:800(8.0)	8t:650(6.5) 10t:750(7.5)		
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	470～549 (48～56)	470～549 (48～56)		
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	470～549 (48～56)	470～549 (48～56)		
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—		
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	—	—		
		リヤ		Nm (kgf-m)	—	—		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	65	8t:65 10t:70		
			許容限度	mm	—	—		
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—		
		スラストすき間	許容限度	mm	1	1		

ユニキャリア (TCM)

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			6～7	8～10			
		型 式			FD60～70-3	FD80～100-3			
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	50～100	50～100			
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1			
		旋回半径		mm	(6t) 3380 (7t) 3440	(8t) 3690 (10t) 3930			
				左右差 mm	100	100			
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	13.7(140)	13.7(140)			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	25	25			
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	98	98			
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5.0	5.0			
			負 荷	m 以内	2.5	2.5			
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	39～69 (4～7)	39～69 (4～7)			
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20			
			負 荷	停止勾配%	15	15			
		ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—		
	ブレーキドラム		基準内径	mm	—	—			
			修正限度	mm	—	—			
	ブレーキ ライニング		基準厚さ	mm	5.2	5.2			
			許容限度	mm	4.3	4.3			
	バックプレート		バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	—	—		
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(6t) 60 (7t) 70	75		
			摩耗	許容限度	mm	(6t) 55 (7t) 64	65		
先端の開き			許容限度	mm	10	10			
先端の高さの差			許容限度	mm	10	10			
チェーン		長さ	基 準 値	mm/リンク数	31.75/1	31.75/1 (6～8t) 44.45/1 (10t)			
		伸び	許容限度	%	3	3			
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	80以下/10	8t:65以下/10 10t:55以下/10			
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25以下/10	25以下/10			
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	19.6(200)	19.6(200)			
		ティルト							
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヶ月又は200hr	1ヶ月又は200hr			
		油圧装置		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr			
		トルコン		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr			
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr			
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr			

ユニキャリア (TCM)

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t				1～1.5	2～2.5	3.0	
		型 式				FB10～15-8	FB20～25-8	FB30-8	
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検 査 基 準 値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基 準 値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			ポンプモーター	基 準 値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			パワーステモーター	基 準 値	mm	22	22	22	
				許容限度	mm	13	13	13	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		Nm(kgf)	—	—	—	
			ポンプモーター		Nm(kgf)	—	—	—	
			パワステモーター		Nm(kgf)	11.8(1.2)	11.8(1.2)	11.8(1.2)	
	バッテリー	各電そのの電圧（充電後）			V	2以上	2以上	2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値 (参考値：クランプテスト交流レンジで測定)			A	—	—	—	
		荷役用モーターの最大電流値 (参考値：クランプテスト交流レンジで測定)			A	—	—	—	
	充 電 装 置	電圧検出リレーの作動電圧			V	58.8	58.8	87	
	ヒューズ	荷役・走行主回路用			A	400	500	400	
		荷役主回路用			A	225	225	200	
		パワステ回路用			A	40	40	40	
		充電器一次側			A	24	34	40	
		充電器二次側			A	130	130	130	
		制御（操作）回路用			A	10	10	10	
		電装品回路用			A	10	10	10	
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り				—	—	—	
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	850(8.5)	1000(10.0)	800(8.0)		
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)	850(8.5)	700(7.0)		
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	850(8.5)	900(9.0)	900(9.0)		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット			Nm (kgf-m)	223～267 (23～27)	223～267 (23～27)	470～549 (48～56)	
		リヤ			Nm (kgf-m)	127～190 (13～19)	127～190 (13～19)	127～190 (13～19)	
		リヤハブナット			Nm (kgf-m)	—	—	—	
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	61～90 (6.2～9.2)	—	—	
		リヤ			Nm (kgf-m)	30～45 (3.1～4.6)	61～90 (6.2～9.2)	61～90 (6.2～9.2)	

ユニキャリア (TCM)

適用範囲		最大荷重 t			1～1.5	2～2.5	3.0	
		型 式			FB10～15-8	FB20～25-8	FB30-8	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50	
			許容限度	mm	—	—	—	
		センターピンブシュ	許容限度	mm	—	—	—	
			スラストすき間	許容限度	mm	1	1	1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	75	75	75	
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ		deg	1	1	1	
		旋 回 半 径		mm	1700	(2t) 1950 (2.5t) 1970	2140	
				左右差 mm	100	100	100	
制動装置	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	—	—	—	
	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	10	10	10	
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)		mm	60	60	60	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	2.5	2.5	2.5	
			負 荷	m 以内	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf・m)	147～167 (15～17)	147～167 (15～17)	147～167 (15～17)	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	14.3	14.3	12.5	
			負 荷	停止勾配%	20	16.7	16.7	
		ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.4	0.25～0.4	0.25～0.4	
	ブレーキドラム 及びブレーキ 湿式ブレーキ	ブレーキドラム	基準内径	mm	254	280	314	
			修正限度	mm	256	282	316	
		デスク	基準厚さ	mm	5	5.6	8	
			許容限度	mm	2	2	2	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	118～137 (12～14)	206～226 (21～23)	206～226 (21～23)	
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(1t) 31 (1.5t) 35	40	45	
		摩 耗	許容限度	mm	(1t) 25 (1.5t) 30	35	38	
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	19.05/1	19.05/1	25.4/1	
		伸 び	許容限度	%	3	3	3	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	75以下/10	60以下/10	50以下/10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25以下/10	20以下/10	20以下/10	
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	14.2(145)	17.2(175)	17.2(175)	
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)				
給油脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	
		ブ レ ー キ		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	

ユニキャリア（日産自動車）

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t				0.9～1.8				
		型 式				1R1				
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検 査 基 準 値				
原 動 機 (モーター)	モ ー タ ー	ブラシ寸法	ドライブモーター	基 準 値	mm	—				
				許容限度	mm	—				
			ポンプモーター	基 準 値	mm	—				
				許容限度	mm	—				
			パワーステモーター	基 準 値	mm	20				
				許容限度	mm	9				
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—				
			ポンプモーター		N (kgf)	—				
			パワステモーター		N (kgf)	7 (0.7)				
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	2				
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	—				
		荷役用モーターの最大電流値			A	—				
	充 電 装 置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57～58				
	ヒ ュ ー ズ	走行・油圧主回路用			A	400				
		油圧主回路用			A	—				
		パワステ回路用			A	40				
		充電器一次側			A	20				
		充電器二次側			A	100				
		制御（操作）回路用			A	5				
		電装品回路用			A	10				
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り（たわみ量）			mm	—				
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロ ー ド	Nm (kgf・m)	—					
		リ ヤ	ドライブ	Nm (kgf・m)	88～118 (9～12)					
			キャスタ	(kgf・m)	68～83 (7.0～8.5)					
操縦装置	ハン ド ル	回転方向の遊び			mm	25～55				
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ			deg	—				
		旋 回 半 径			mm	(0.9t) 1360 (1.0t) 1360 (1.25t) 1495 (1.35t) 1495 (1.5t) 1580 (1.8t) 1755				
						左右差 mm	100			
						パワステアリング装置	リリースセット圧			Mpa (kgf/cm ²)

ユニキャリア（日産自動車）

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t		0.9～1.8			
		型 式		1R1			
区分	検 査 箇 所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値		
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0		
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	69		
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5		
			負 荷	m 以内	2.5		
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf-m)			
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20		
			負 荷	停止勾配%	15		
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—		
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—		
			修正限度	mm	—		
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	—		
			許容限度	mm	—		
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間		mm	0		
		スプリング取付け長さ		mm	83(0.9～1.4) 114(1.5～1.8)		
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	11		
			許容限度	mm	4		
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35		
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9, 1.0, 1.25t) 31 (1.35, 1.5t) 32 (1.8t) 33		
		先端の開き	許容限度	mm	15		
		先端の高さの差	許容限度	mm	10		
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	286/15		
		伸 び	許容限度	%	2		
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	150/15		
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの縮み量		mm/分	38/5		
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.7(180)		
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)			
	給油脂及び 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月/1200H		
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速機、ステアリング		月又は時間			

フォークリフト検査・整備基準値表

平成 3 年 7 月	初版発行
平成 9 年 1 月	改訂 A 版発行
平成 13 年 3 月	改訂 B 版発行
平成 19 年 10 月	改訂 C 版発行
平成 22 年 3 月	改訂 D 版発行
平成 28 年 3 月	改訂 E 版発行
平成 29 年 2 月	改訂 F 版発行

発行 公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会

〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 3 丁目 7 番 1 号
(ニュー九段ビル 9 階)

電 話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

URL <http://www.sacl.or.jp>