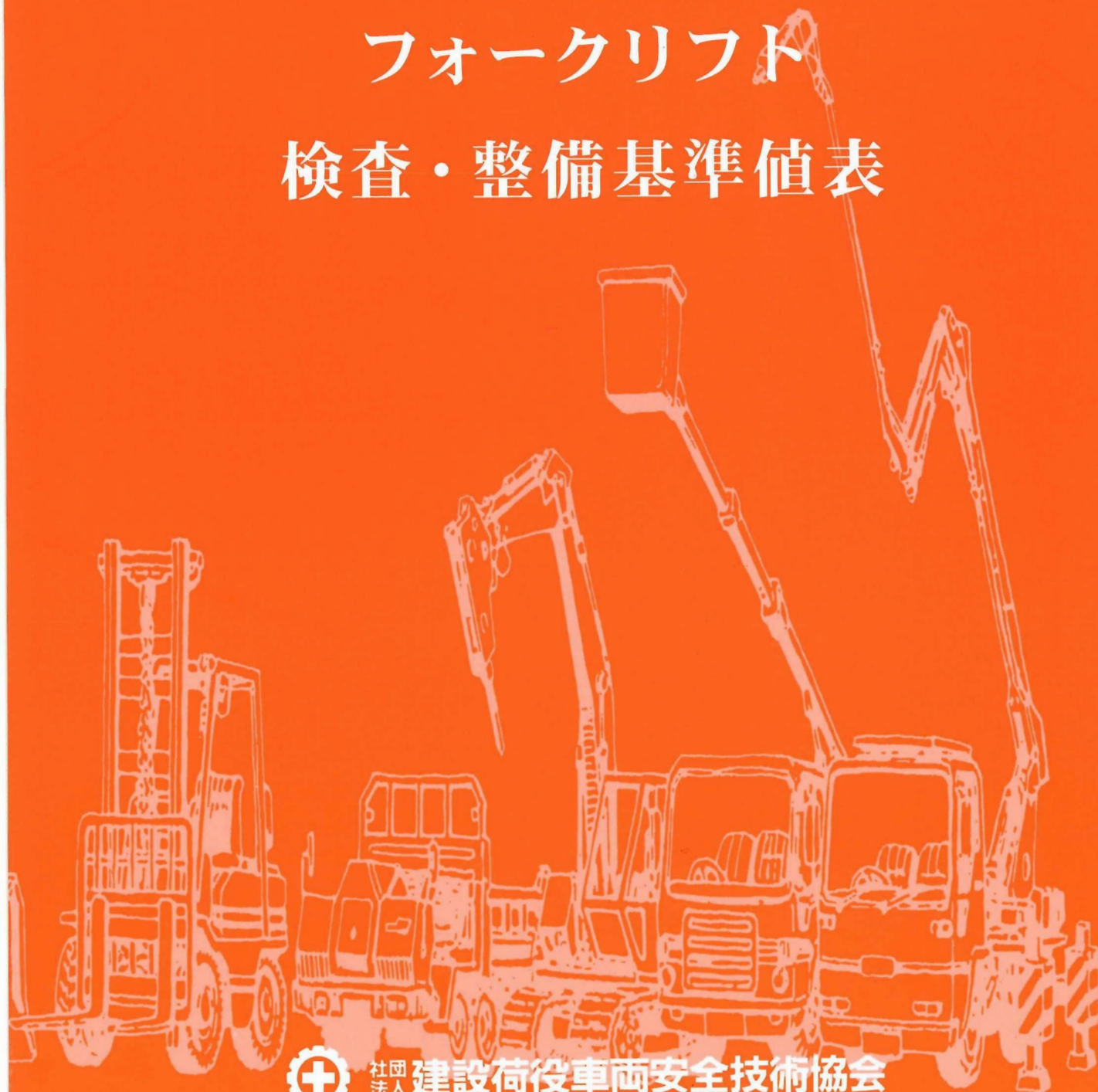


SS-LC-03-D

# フォークリフト 検査・整備基準値表



社団法人 建設荷役車両安全技術協会



## ま え が き

フォークリフトを有効に稼働させ、常に安全な状態に維持する為には、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、チェック結果の良否の判断の基、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態にあることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、平成3年から「検査・整備基準値表」を作成して検査・整備業界に提供し、今般改訂第5版を発行することと致しました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の商品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの御賛同と御協力を得て、ここにその代表機種である「フォークリフト 検査・整備基準値表」を改訂出版する運びとなりました。

当協会の趣旨に御賛同くださり、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く応じてくださった各メーカー及び関連各位と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心より御礼申し上げます。

平成21年3月

社団法人 建設荷役車両安全技術協会

会 長 高 田 浩 之

フォークリフトの整備基準値表の作成にご尽力頂いた方々は次のとおりです。

| 区 分   | 氏 名     | 所 属                 |
|-------|---------|---------------------|
| 委 員   | 洲 卷 正 忠 | コマツユーティリティ (株)      |
| 〃     | 鷺 尾 泰 弘 | 住友ナコマテリアルハンドリング (株) |
| 〃     | 〃       | シンコーフォークリフト (株)     |
| 〃     | 平 手 計 二 | (株) 豊田自動織機          |
| 〃     | 井 川 正 人 | 日産自動車 (株)           |
| 〃     | 上 田 充 孝 | 日本輸送機 (株)           |
| 〃     | 外 園 洋 三 | 三菱重工業 (株)           |
| 〃     | 河 村 興 成 | T C M (株)           |
| 事 務 局 | 岡 部 明 夫 | (社)建設荷役車両安全技術協会     |

## 検査・整備基準値表の利用上の留意事項

### 1. 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカーごとに一括りにしてあります。
- (2) 同一メーカー内の表示は概ねガソリン式、ディーゼル式、バッテリー式、リーチ式に分類してあります。
- (3) 各ページは、機械のサイズごとに2ページ分の見開きで表示してあります。  
左ページの左端に項目を表記し、同サイズの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。機械サイズごとに見開きに余白が出来ても、新モデルの追加記入を考慮して余白のままに残してあります。
- (4) 同一製品がOEM供給元とOEM供給先の双方で並行販売されている場合には、供給元と供給先の双方のモデル名でそれぞれに掲載してあります。

### 2. 収録モデルの範囲

#### (1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成20年11月末現在に日本国内において製造又は販売されているモデルに限定して、収録してあります。

この時点で製造又は販売を打ち切られているモデル、又はこの時点以降に新規に製造又は販売されたモデルは含んでおりません。

### 3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

#### (1) 「メーカーの定める基準値」と表記してある項目

定期自主検査指針（平成5年12月付け公示第15号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

#### (2) 「単位」の表記

表内の単位の表記は、国際単位系である「S I 基本単位」を使用してあります。

〔付表〕 S I 単位に係わる計量単位に関連分抜粋

| 物象の状態の量 | 計量単位（記号）          | 物象の状態の量  | 計量単位（記号）                                                   |
|---------|-------------------|----------|------------------------------------------------------------|
| 1 長 さ   | (m)               | 10 速 さ   | (m/s)                                                      |
| 2 質 量   | (kg)、(g)、(t)      | 11 周 波 数 | (Hz)                                                       |
| 3 時 間   | (s)、(min)、(h)     | 12 回転速度  | (s <sup>-1</sup> )、(min <sup>-1</sup> )、(h <sup>-1</sup> ) |
| 4 電 流   | (A)               | 13 力     | (N)                                                        |
| 5 温 度   | (K)、(°C)          | 14 圧 力   | (Pa)、(N/m <sup>2</sup> ) ※ 1                               |
| 6 光 度   | (cd)              | 15 仕 事   | (J)                                                        |
| 7 角 度   | (rad)、(°)、(′)、(″) | 16 電 圧   | (V)                                                        |
| 8 面 積   | (m <sup>2</sup> ) | 17 電気抵抗  | (Ω)                                                        |
| 9 体 積   | (m <sup>3</sup> ) | 18 電 力   | (W)                                                        |

表※ 1 圧力の換算表

|        | Pa                      | bar                      | kgf/cm <sup>2</sup>      |
|--------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 圧<br>力 | 1                       | 1×10 <sup>-5</sup>       | 1.01972×10 <sup>-6</sup> |
|        | 1×10 <sup>5</sup>       | 1                        | 1.01972                  |
|        | 9.80665×10 <sup>4</sup> | 9.80665×10 <sup>-1</sup> | 1                        |
|        | 1.01325×10 <sup>5</sup> | 1.01325                  | 1.03323                  |

表※ 2 仕事率、工率の換算表

|                            | Kw                       | PS                       | kgf・m/s                  |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 仕<br>事<br>率<br>・<br>工<br>率 | 1                        | 1.35962                  | 1.01972×10 <sup>-7</sup> |
|                            | 7.355×10 <sup>-1</sup>   | 1                        | 7.5×10                   |
|                            | 9.80665×10 <sup>-3</sup> | 1.33333×10 <sup>-2</sup> | 1                        |
|                            | 1.16279×10 <sup>-3</sup> | 1.50895×10 <sup>-3</sup> | 1.18572×10 <sup>-1</sup> |

(注) 1 W= 1 J/s  
1 PS=0.7335 kW  
1 cal=4.18605

## フォークリフト 検査・整備基準値表

### 目 次

|                     |                                                                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| コマツユーティリティ (株)      | ガソリン式カウンターストックリフト.....2<br>ディーゼル式カウンターストックリフト.....6<br>バッテリー式カウンターストックリフト.....12<br>リーチ式フォークリフト.....18       |
| 住友ナコマテリアルハンドリング (株) | ガソリン式カウンターストックリフト.....22<br>ディーゼル式カウンターストックリフト.....26<br>バッテリー式カウンターストックリフト.....30<br>リーチ式フォークリフト.....34     |
| シンコーフォークリフト (株)     | ガソリン式カウンターストックリフト.....38<br>ディーゼル式カウンターストックリフト.....42<br>バッテリー式カウンターストックリフト.....48<br>リーチ式フォークリフト.....54     |
| (株) 豊田自動織機          | ガソリン式カウンターストックリフト.....58<br>ディーゼル式カウンターストックリフト.....62<br>バッテリー式カウンターストックリフト.....66<br>リーチ式フォークリフト.....72     |
| 日産自動車 (株)           | ガソリン式カウンターストックリフト.....76<br>ディーゼル式カウンターストックリフト.....80<br>バッテリー式カウンターストックリフト.....84<br>リーチ式フォークリフト.....88     |
| 日本輸送機 (株)           | バッテリー式カウンターストックリフト.....92<br>リーチ式フォークリフト.....98                                                              |
| 三菱重工業 (株)           | ガソリン式カウンターストックリフト.....102<br>ディーゼル式カウンターストックリフト.....106<br>バッテリー式カウンターストックリフト.....112                        |
| T C M (株)           | ガソリン式カウンターストックリフト.....116<br>ディーゼル式カウンターストックリフト.....120<br>バッテリー式カウンターストックリフト.....124<br>リーチ式フォークリフト.....128 |

# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                     | 最大荷重 t                            |                   | 1~1.75                                          |                                                                                          |
|------|---------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                     | 型式                                |                   | FG10~18-20                                      |                                                                                          |
| 区分   | 検査箇所                | 適用項目※測定条件、方法                      | 単位                | 検査基準値                                           |                                                                                          |
| エンジン | エンジン本体              | エンジン回転速度                          | ローアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | (K15) 750~900<br>(K21) 750~900<br>(K21電制) 700~800                                        |
|      |                     |                                   | ハイアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | (K15) 2840~3040<br>(K21) 2840~3040<br>(K21電制) 2650~2750                                  |
|      |                     | 弁すき間                              | 吸気弁               | mm                                              | (K15) 0.38<br>(K21) 0.38<br>(K21電制) 0.38                                                 |
|      |                     |                                   | 排気弁               | mm                                              | (K15) 0.38<br>(K21) 0.38<br>(K21電制) 0.38                                                 |
|      |                     | 圧縮圧力 (基準値)                        |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (K15) 1.28/250<br>(K21) 1.23/250<br>(K21電制) 1.45/250<br>(13.0/250) (12.5/250) (14.8/250) |
|      |                     | 圧縮圧力 (限度)                         |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (K15) 1.09/250<br>(K21) 1.03/250<br>(K21電制) 1.09/250<br>(11.0/250) (10.5/250) (11.0/250) |
|      | 冷却装置                | ファン駆動ベルトの張り                       |                   | たわみ量<br>mm                                      | (K15) 11~13 (K21) 11~13 (K21電制) 11~13                                                    |
|      |                     | ※ベルト押しつけ                          |                   | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)                                                                               |
|      | 点火装置                | 点火時期 (基準値)                        |                   | BTDC°/<br>min <sup>-1</sup>                     | (K15) 4/850<br>(K21) 2/850<br>(K21電制) 0/700                                              |
| 動力装置 | クラッチ                | クラッチペダルの遊び                        |                   | mm                                              | 0~4                                                                                      |
|      | トルコン及び<br>トランスミッション | インチングペダルの遊び                       |                   | mm                                              | 0~4                                                                                      |
| 走行装置 | タイヤ空気圧              | フロント                              | シングル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7.0)                                                                             |
|      |                     |                                   | ダブル               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7.0)                                                                             |
|      |                     | リヤ                                |                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 800<br>(8.0)                                                                             |
|      | ハブナット               | フロント                              | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 157~245<br>(16~25)                                                                       |
|      |                     | リヤ                                | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 83~147<br>(8.5~15)                                                                       |
|      |                     | ハブボルト                             |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59~74<br>(6~7.5)                                                                         |
|      |                     | ドライブシャフト取付ボルト<br>(アクスルシャフトセットボルト) |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59~74<br>(6~7.5)                                                                         |
|      | リム合せボルト             | フロント                              |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 88~123<br>(9~12.5)                                                                       |
|      |                     | リヤ                                |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59~76<br>(6~7.5)                                                                         |
|      | リヤアクスル              | センターピン                            | 基準値               | mm                                              | 50                                                                                       |
|      |                     |                                   | 許容限度              | mm                                              | 49.5                                                                                     |
|      |                     | センターピンプッシュ                        | 許容限度              | mm                                              | 51                                                                                       |
|      |                     |                                   | スラストすき間           | 許容限度                                            | 0.5以下                                                                                    |
| 操縦装置 | ハンドル                | 回転方向の遊び                           |                   | mm                                              | 30~60                                                                                    |
|      | かじ取り車輪              | キャンバ                              |                   | deg                                             | 0°                                                                                       |
|      |                     | 旋回半径                              |                   | mm                                              | (1.0 t) 1915±5%<br>(1.35t) 1940±5%<br>(1.5 t) 1955±5%<br>(1.75T) 1990±5%                 |
|      |                     |                                   | 左右差               | mm                                              | ±100                                                                                     |
|      | パワーステアリング<br>装置     | リリーフセット圧                          |                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 7.4<br>(75)                                                                              |



コマツユーティリティ(株)

|                                                                                                                                 |                                                                                                            |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 2～3.5                                                                                                                           | 3.5～5.0                                                                                                    |  |  |  |
| FG20～30-16                                                                                                                      | FG35～50-10                                                                                                 |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                                                                                                       |                                                                                                            |  |  |  |
| (K21) 785～835<br>(K25) 785～835<br>(K21/K25電制) 700～800                                                                           | (TB45 電制)700～800                                                                                           |  |  |  |
| (K21) 2650～2700<br>(K25) 2650～2700<br>(K21/K25電制) 2650～2750                                                                     | (TB45電制) 2350～2450                                                                                         |  |  |  |
| (K21) 0.38<br>(K25) 0.38<br>(K21/K25電制) 0.38                                                                                    | (TB45電制)0.35                                                                                               |  |  |  |
| (K21) 0.38<br>(K25) 0.38<br>(K21/K25電制) 0.38                                                                                    | (TB45電制)0.35                                                                                               |  |  |  |
| (K21) 1.23/250 (K25) 1.28/250 (K21電制) 1.45/250 (K25電制) 1.51/250<br>(12.5/250) (13.0/250) (1.48/250) (1.53/250)                  | (TB45電制)<br>1.19/200<br>(1.21/200)                                                                         |  |  |  |
| (K21) 1.03/250 (K25) 1.09/250 (K21電制) 1.09/250 (K25電制) 1.09/250<br>(10.5/250) (11.0/250) (1.10/250) (1.10/250)                  | (TB45電制)<br>0.89/200<br>(0.91/200)                                                                         |  |  |  |
| (K21) 11～13 (K25) 11～13 (K21/K25電制) 11～13                                                                                       | (TB45電制)<br>15～17                                                                                          |  |  |  |
| 98<br>(10)                                                                                                                      | 98<br>(10)                                                                                                 |  |  |  |
| (K21) 2/850 (K25) 0/850<br>(K21/K25電制) 0/700                                                                                    | (TB45電制)<br>10/750                                                                                         |  |  |  |
| 0～4                                                                                                                             | —                                                                                                          |  |  |  |
| 0～4                                                                                                                             | 0～4                                                                                                        |  |  |  |
| (2.0t～3.0t) 700(7.0)<br>(3.5t)850(8.5)                                                                                          | (3.5t) 700(7.0) (40～50t)800(8.0)<br>(40tN車) 850(8.5)                                                       |  |  |  |
| (2.0t～3.0t) 700(7.0)<br>(3.5t)850(8.5)                                                                                          | 700<br>(7.0)                                                                                               |  |  |  |
| (2.0t～3.0t) 700(7.0)<br>(3.5t)900(9.0)                                                                                          | (3.5t～4.5t) 850(8.5)<br>(50t)1000(10.0)                                                                    |  |  |  |
| 294～490<br>(30～50)                                                                                                              | 294～490<br>(30～50)                                                                                         |  |  |  |
| 157～245<br>(16～25)                                                                                                              | 245～309<br>(25～31.5)                                                                                       |  |  |  |
| 98～127<br>(10～13.5)                                                                                                             | —                                                                                                          |  |  |  |
| 98～127<br>(10～13.5)                                                                                                             | —                                                                                                          |  |  |  |
| 196～294<br>(20～30)<br>(3.0, 3.5tは除く)                                                                                            | —                                                                                                          |  |  |  |
| 88～123(9.0～12.5)<br>(3.5tは除く)                                                                                                   | 196～294<br>(20～30)                                                                                         |  |  |  |
| 50                                                                                                                              | 65                                                                                                         |  |  |  |
| 49.5                                                                                                                            | 64.5                                                                                                       |  |  |  |
| 51                                                                                                                              | 66                                                                                                         |  |  |  |
| 0.5以下                                                                                                                           | 0.5以下                                                                                                      |  |  |  |
| 30～60                                                                                                                           | 10～30                                                                                                      |  |  |  |
| 0°                                                                                                                              | 0°                                                                                                         |  |  |  |
| (2.0 t)2190±5%<br>(2.5 t)2240±5%<br>(3.0 t)2370±5%<br>(3.5t )2480±5%<br>(2.0 t N車)1980±5%<br>(2.5tN車)2050±5%<br>(3.0tN車)2110±5% | (3.5 t)2730±5%<br>(4.0 t)2770±5%<br>(4.5 t)2820±5%<br>(5.0t )2850±5%<br>(3.5tN車)2580±5%<br>(4.0tN車)2640±5% |  |  |  |
| ±100                                                                                                                            | ±100                                                                                                       |  |  |  |
| (2.0t～3.0t) 11.8(120)<br>(3.5t)13.2(135)                                                                                        | 13.2(135)                                                                                                  |  |  |  |

# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                                                        |                    |                               | 1～1.75                                                       | 2～3.5                                                                             | 3.5～5.0                                            |
|------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                  |                          | 型式                                                            |                    |                               | FG10～18-20                                                   | FG20～35-16                                                                        | FG35～50-10                                         |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                                                  |                    | 単位                            | 検査基準値                                                        |                                                                                   |                                                    |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペタルの遊び                                                    |                    | mm                            | 0～4                                                          | 0～4                                                                               | 0～4                                                |
|                  |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)                                          |                    | mm                            | 76～96                                                        | 62～82                                                                             | 82～86                                              |
|                  |                          | フートブレーキ<br>制動能力                                               | 無負荷                | m 以内                          | 5                                                            | 5                                                                                 | 5                                                  |
|                  |                          |                                                               | 負荷                 | m 以内                          | 2.5                                                          | 2.5                                                                               | 2.5                                                |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                                                        |                    | N<br>(kgf)                    | 147～196 (15～20)                                              | 147～196(15～20)<br>245～294(25～30)<br>(35A <sup>ハーフ</sup> ブレーキ車)                    | 54(5.5)                                            |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                                                | 無負荷                | 停止率%<br>配%                    | 20                                                           | 20                                                                                | 20                                                 |
|                  |                          |                                                               | 負荷                 | 停止率%<br>配%                    | 15                                                           | 15                                                                                | 15                                                 |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                                                 |                    | mm                            | —                                                            | —                                                                                 | 0～0.15<br>(ハ <sup>ハーフ</sup> キング <sup>ハ</sup> )     |
|                  |                          | ブレーキドラム                                                       | 基準内径               | mm                            | 254                                                          | (2.0t～3.0t) 310<br>(3.5t) 317.5                                                   | 180<br>(ハ <sup>ハーフ</sup> キング <sup>ハ</sup> )        |
|                  |                          |                                                               | 修正限度               | mm                            | 256                                                          | (2.0t～3.0t) 312<br>(3.5t) 320                                                     | 181<br>(ハ <sup>ハーフ</sup> キング <sup>ハ</sup> )        |
|                  |                          | ブレーキ<br>ライニング                                                 | 基準厚さ               | mm                            | 4.5                                                          | (2.0t～3.0t) 5.7<br>(3.5t) 5.6                                                     | 5<br>(ハ <sup>ハーフ</sup> キング <sup>ハ</sup> )          |
|                  |                          |                                                               | 許容限度               | mm                            | 1.0                                                          | 1.0                                                                               | 4.5<br>(ハ <sup>ハーフ</sup> キング <sup>ハ</sup> )        |
|                  |                          | バックプレート                                                       | バックプレートの締付け<br>トルク |                               | Nm<br>(kgf-m)                                                | 176～196<br>(18～20)                                                                | 176～196<br>(18～20)                                 |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚さ                                                            | 基準厚さ               | mm                            | (1.0 t) 31<br>(1.35t) 35<br>(1.5 t) 35<br>(1.75t) 35         | (2.0 t) 36<br>(2.5 t) <del>36</del> 40<br>(3.0 t) 44<br>(3.5 t) 50                | (3.5 t) 50<br>(4.0～5t) 55                          |
|                  |                          | 摩耗                                                            | 許容限度               | mm                            | (1.0 t) 26以上<br>(1.35t) 30以上<br>(1.5 t) 30以上<br>(1.75t) 33以上 | (2.0 t) 32.5以上<br>(2.5 t) 36 以上<br>(3.0t) 39.5 以上<br>(3.5 t) 45 以上                | (3.5 t) 48以上<br>(4.0tN車) 48 以上<br>(4.0～50 t) 50 以上 |
|                  |                          | 先端の開き                                                         | 許容限度               | mm                            | 35以内                                                         | 35以内                                                                              | 35以内                                               |
|                  |                          | 先端の高さの差                                                       | 許容限度               | mm                            | 15以内                                                         | 15以内                                                                              | 15以内                                               |
|                  | チェーン                     | 長さ                                                            | 基準値                | mm/リンク数                       | 270.0/17<br>(リーフ)                                            | (2.0～2.5t)<br>323.9/17(リーフ)<br>(3.0t)<br>539.8/17(ローラ)<br>(3.5t)<br>431.8/17(リーフ) | 431.8/17(リーフ)                                      |
|                  |                          | 伸び                                                            | 許容限度               | %                             | 2                                                            | 2                                                                                 | 2                                                  |
|                  | 油<br>圧<br>装<br>置         | 自然降下                                                          | 内マストの自然降下量         |                               | mm/分                                                         | 50以内/15                                                                           | 50以内/15                                            |
| 自然前傾             |                          | テイルシンガーロッド <sup>ハ</sup> の伸び量                                  |                    | mm/分                          | 30以内/15                                                      | 30以内/15                                                                           | 30以内/15                                            |
| 操作弁<br>リリーフ圧     |                          | リフト                                                           |                    | Mpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.2<br>(175)                                                | 17.7～18.6<br>(180～190)                                                            | 20.6<br>(21.0)                                     |
|                  |                          | テイルト                                                          |                    |                               |                                                              |                                                                                   |                                                    |
| 給油脂及び<br>油の交換    |                          | エンジン                                                          |                    | 月又時間                          | 1ヶ月又は200H<br>1ヶ月又は500H(電制)                                   | 1ヶ月又は200H<br>1ヶ月又は500H(電制)                                                        | 1ヶ月又は500H(電制)                                      |
|                  |                          | 油圧装置                                                          |                    | 月又時間                          | 6ヵ月又は1200H                                                   | 6ヵ月又は1200H                                                                        | 6ヵ月又は1200H                                         |
|                  |                          | トルコン                                                          |                    | 月又時間                          | 6ヵ月又は1200H                                                   | 6ヵ月又は1200H                                                                        | 6ヵ月又は1200H                                         |
|                  |                          | トランスミッション、デ <sup>ハ</sup> イフアレシヤル、終<br>減速機、ステアリンク <sup>ハ</sup> |                    | 月又時間                          | 6ヵ月又は1200H                                                   | 6ヵ月又は1200H                                                                        | 6ヵ月又は1200H                                         |
|                  | ブレーキ                     |                                                               | 月又時間               | 6ヵ月又は1200H                    | 6ヵ月又は1200H                                                   | 6ヵ月又は1200H                                                                        |                                                    |



# ディーゼル式カウンタフォークリフト

| 適用範囲   |                 | 最大荷重 t        |                   |                                                 | 1~1.75                                         | 2~3.5                                        | 3.5~5.0                                                        | 6.0~8.0                                                 |
|--------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|        |                 | 型 式           |                   |                                                 | FD10~18-20                                     | FD20~35-16                                   | FD35~50-10                                                     | FD60~80-10                                              |
| 区分     | 検査箇所            | 適用項目※測定条件、方法  |                   | 単位                                              | 検査基準値                                          |                                              |                                                                |                                                         |
| エンジン   | エンジン本体          | エンジン回転速度      | アイドル              | min <sup>-1</sup>                               | (4LB1) 725~775<br>(4D92E) 750~800              | (4D94E) 785~835<br>(4D98E) 750~800           | (4D95LE) 775~825                                               | (4D95LE) 775~825                                        |
|        |                 |               | 無負荷最高回転数          | min <sup>-1</sup>                               | (4LB1) 2750~2850<br>(4D92E) 2650~2700          | (4D94E) 2650~2700<br>(4D98E) 2650~2700       | (4D95LE) 2525~2575                                             | (4D95LE) 2475~2525                                      |
|        |                 | 弁すき間          | 吸気弁               | mm                                              | (4LB1) 0.25<br>(4D92E) 0.2                     | (4D94E) 0.2<br>(4D98E) 0.2                   | (4D95LE) 0.35                                                  | (4D95LE) 0.35                                           |
|        |                 |               | 排気弁               | mm                                              | (4LB1) 0.25<br>(4D92E) 0.2                     | (4D94E) 0.2<br>(4D98E) 0.2                   | (4D95LE) 0.5                                                   | (4D95LE) 0.5                                            |
|        |                 | 圧縮圧力 (基準値)    |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (4LB1) 2.7(28)/250<br>(4D92E) 2.94(30)/250     | (4D94E) 2.94(30)/250<br>(4D98E) 2.94(30)/250 | (4D95LE) 2.9(30)/250                                           | (4D95LE) 2.9(30)/250                                    |
|        |                 | 圧縮圧力 (限度)     |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (4LB1) 2.54(26)/250<br>(4D92E) 2.35(24)/250    | (4D94E) 2.35(24)/250<br>(4D98E) 2.35(24)/250 | (4D95LE) 2.0(20)/250                                           | (4D95LE) 2.0(20)/250                                    |
|        | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り   |                   | たわみ量<br>mm                                      | (4LB1) 8~10<br>(4D92E) 10~15                   | (4D94E) 10~15<br>(4D98E) 10~15               | (4D95LE) 7~10                                                  | (4D95LE) 7~10                                           |
|        |                 | ※ベルト押し付け力     |                   | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)                                     | 98<br>(10)                                   | 58.8<br>(6)                                                    | 58.8<br>(6)                                             |
|        | 燃料装置            | ノズルの噴射開始圧力    |                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | (4LB1) 11.8(120)<br>(4D92E) 12.3~13.3(120~135) | (4D94E) 11.8(120)<br>(4D98E) 11.8(120)       | 25.4~108<br>(250~1100)                                         | 25.4~108<br>(250~1100)                                  |
|        |                 | ノズルの噴射時期      |                   | BTDC°                                           | (4LB1) 12<br>(4D92E) ATDC 4                    | (4D94E) ATDC 4<br>(4D98E) ATDC 6             | 電子制御                                                           | 電子制御                                                    |
|        |                 | 噴射ポンプの吐出量     |                   | cc/min <sup>-1</sup>                            | —                                              | —                                            | —                                                              | —                                                       |
| 動力伝達装置 | クラッチ            | クラッチペダルの遊び    |                   | mm                                              | 0~4                                            | 0~4                                          | —                                                              | —                                                       |
|        | トルコン及びトランスミッション | インチングペダルの遊び   |                   | mm                                              | 0~4                                            | 0~4                                          | 0~4                                                            | 2~3                                                     |
| 走行装置   | タイヤ空気圧          | フロント          | シングル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700(7)                                         | 700(7)                                       | (3.5t) 700(7.0)<br>(4.0~5.0t) 800(8.0)<br>(3.5~4.0t車) 850(8.5) | —                                                       |
|        |                 |               | ダブル               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700(7)                                         | 700(7)                                       | 700<br>(7.0)                                                   | (6.0t) 700(7.0)<br>(7.0t) 800(8.0)<br>(8.0t) 1000(10.0) |
|        |                 | リヤ            |                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 800(8)                                         | 700(7)                                       | (3.5t~4.0t) 850(8.5)<br>(4.0~5.0t) 800(8.0)                    | (6.0t) 700(7.0)<br>(7.0t) 800(8.0)<br>(8.0t) 1000(10.0) |
|        | ハブナット           | フロント          | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 157~245<br>(16~25)                             | 294~490<br>(30~50)                           | 294~490<br>(30~50)                                             | (6.0t~7.0t)<br>294~490(30~50)<br>(8.0t) 441~839(45~55)  |
|        |                 | リヤ            | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 83~147<br>(8.5~15)                             | 157~245<br>(16~25)                           | 245~309<br>(25~31.5)                                           | 294~490<br>(30~50)                                      |
|        |                 | ハブボルト         |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59~74<br>(6~7.5)                               | 98~127<br>(10~13.5)                          | 245~309<br>(25~31.5)                                           | —                                                       |
|        |                 | ドライブシャフト取付ボルト |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59~74<br>(6~7.5)                               | 98~127<br>(10~13.5)                          | —                                                              | —                                                       |
|        | リム合せボルト         | フロント          |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 88~123<br>(9~12.5)                             | 196~294<br>(20~30)<br>(3t, 3.5tは除く)          | —                                                              | —                                                       |
|        |                 | リヤ            |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59~74<br>(6~7.5)                               | 88~123<br>(9~12.5)<br>(3t, 3.5tは除く)          | 196~294<br>(20~30)                                             | —                                                       |
|        | リヤアクスル          | センターピン        | 基準値               | mm                                              | 50                                             | 50                                           | 65                                                             | (6.0t~7.0t) 70<br>(8.0t) 80                             |
|        |                 |               | 許容限度              | mm                                              | 49.5                                           | 49.5                                         | 64.5                                                           | (6.0t~7.0t) 69.5<br>(8.0t) 79.5                         |
|        |                 | センターピンのフラッシュ  |                   | 許容限度                                            | mm                                             | 51                                           | 66                                                             | (6.0t~7.0t) 71<br>(8.0t) 81                             |
|        |                 | スラストすき間       |                   | 許容限度                                            | mm                                             | 0.5以下                                        | 0.5以下                                                          | 0.5以下                                                   |



# ディーゼル式カウンターフォークリフト

| 適用範囲 |                          |                       | 最大荷重 t |                               | 1～1.75                                                               | 2～3.5                                                                                                                         | 3.5～5.0                                                                                                   | 6.0～8.0                                                                                    |
|------|--------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                          |                       | 型 式    |                               | FD10～18-20                                                           | FD20～35-16                                                                                                                    | FD35～50-10                                                                                                | FD60～80-10                                                                                 |
| 区分   | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法          |        | 単位                            | 検査基準値                                                                |                                                                                                                               |                                                                                                           |                                                                                            |
| 操縦装置 | ハンドル                     | 回転方向の遊び               |        | mm                            | 30～60                                                                | 30～60                                                                                                                         | 10～30                                                                                                     | 30～60                                                                                      |
|      | かじ取り車輪                   | キャンバ                  |        | deg                           | 0°                                                                   | 0°                                                                                                                            | 0°                                                                                                        | 0°                                                                                         |
|      |                          | 旋回半径                  |        | mm                            | (1.0 t)1915±5%<br>(1.35t)1940±5%<br>(1.5 t)1955±5%<br>(1.75t)1990±5% | (2.0 t)2190±5%<br>(2.5 t)2240±5%<br>(3.0 t)2370±5%<br>(3.5t)2480±5%<br>(2.0 tN車)1980±5%<br>(2.5tN車)2050±5%<br>(3.0tN車)2110±5% | (3.5 t)2730±5%<br>(4.0 t)2770±5%<br>(4.5 t)2820±5%<br>(5.0t)2850±5%<br>(3.5tN車)2580±5%<br>(4.0tN車)2640±5% | (6.0 t)3250±5%<br>(7.0 t)3350±5%<br>(8.0 t)3450±5%                                         |
|      |                          |                       |        | 左右差mm                         | ±100                                                                 | ±100                                                                                                                          | ±100                                                                                                      | ±100                                                                                       |
|      | パワステアリング装置               | リリーフセット圧              |        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 7.4(75)                                                              | (2.0t～3.0t)<br>11.8(120)                                                                                                      | 13.2(135)                                                                                                 | 11.7(120)                                                                                  |
| 制動装置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び            |        | mm                            | 0～4                                                                  | 0～4                                                                                                                           | 0～4                                                                                                       | 0.5～40                                                                                     |
|      |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏み込み時) |        | mm                            | 76～96                                                                | 62～82                                                                                                                         | 82～86                                                                                                     | 130                                                                                        |
|      |                          | フットブレーキ<br>制動能力       | 無負荷    | m以内                           | 5                                                                    | 5                                                                                                                             | 5                                                                                                         | 5                                                                                          |
|      |                          |                       | 負 荷    | m 以内                          | 2.5                                                                  | 2.5                                                                                                                           | 2.5                                                                                                       | 2.5                                                                                        |
|      | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                |        | N<br>kgf                      | 147～196(15～20)                                                       | 147～196(15～20)<br>245～294(25～30)<br>(35A <sup>+</sup> ワグブレーキ車)                                                                | 54～64(6.0～6.5)                                                                                            | 98(10)                                                                                     |
|      |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力        | 無負荷    | 停止勾配%                         | 20                                                                   | 20                                                                                                                            | 20                                                                                                        | 20                                                                                         |
|      |                          |                       | 負 荷    | 停止勾配%                         | 15                                                                   | 15                                                                                                                            | 15                                                                                                        | 15                                                                                         |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間         |        | mm                            | —                                                                    | —                                                                                                                             | 0～0.15<br>(ハ°-キク°)                                                                                        | 0.1～0.25<br>(ハ°-キク°)                                                                       |
|      |                          | ブレーキドラム               | 基準内径   | mm                            | 254                                                                  | (2.0t～3.0t) 310<br>(3.5t)317.5                                                                                                | 180<br>(ハ°-キク°)                                                                                           | 216<br>(ハ°-キク°)                                                                            |
|      |                          |                       | 修正限度   | mm                            | 256                                                                  | (2.0t～3.0t) 312<br>(3.5t) 3                                                                                                   | 181<br>(ハ°-キク°)                                                                                           | 217.5<br>(ハ°-キク°)                                                                          |
|      |                          | ブレーキ<br>ライニング         | 基準厚さ   | mm                            | 4.5                                                                  | (2.0t～3.0t) 5.7<br>(3.5t) 5.6                                                                                                 | 5<br>(ハ°-キク°)                                                                                             | 5.5<br>(ハ°-キク°)                                                                            |
|      |                          |                       | 許容限度   | mm                            | 1.0                                                                  | 1.0                                                                                                                           | 3.5<br>(ハ°-キク°)                                                                                           | 5.5<br>(ハ°-キク°)                                                                            |
|      | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク    |        | Nm<br>(kgf-m)                 | 176～196<br>(18～20)                                                   | 176～196<br>(18～20)                                                                                                            | 59～74<br>(6.0～7.5)<br>(ハ°-キク°)                                                                            | 157～196<br>(16～20)<br>(ハ°-キク°)                                                             |
| 荷役装置 | フォーク                     | 厚さ                    | 基準厚さ   | mm                            | (1.0 t) 31<br>(1.35t) 35<br>(1.5 t) 35<br>(1.75t) 35                 | (2.0 t) 36<br>(2.5 t) 36<br>(3.0 t) 44<br>(3.5 t) 50                                                                          | (3.5 t) 50<br>(4.0～5t) 55                                                                                 | (6.0 t)60<br>(7.0～8.0t)65                                                                  |
|      |                          | 摩耗                    | 許容限度   | mm                            | (1.0 t)26以上<br>(1.35t)30以上<br>(1.5 t)30以上<br>(1.75t)33以上             | (2.0 t)32.5以上<br>(2.5 t)36 以上<br>(3.0t)39.5 以上<br>(3.5 t)45 以上                                                                | (3.5 t) 45以上<br>(4.0～5.0 t)50以上                                                                           | (6.0 t)55以上<br>(7.0～8.0t)60以上                                                              |
|      |                          | 先端の開き                 | 許容限度   | mm                            | 35以内                                                                 | 35以内                                                                                                                          | 35以内                                                                                                      | 305以内                                                                                      |
|      |                          | 先端の高さの差               | 許容限度   | mm                            | 15以内                                                                 | 15以内                                                                                                                          | 15以内                                                                                                      | 15以内                                                                                       |
|      | チェーン                     | 長さ                    | 基準値    | mm/リンク数                       | 270.0/17(リーフ)                                                        | (2.0～2.5t)<br>323.9/17(リーフ)<br>(3.0t)<br>539.8/17(ローラ)<br>(3.5t)<br>431.8/17(リーフ)                                             | 431.8/17(リーフ)                                                                                             | (6.0t 3m)<br>431.8/17(リーフ)<br>(6.0t 3m以上 7.0t)<br>539.8/17(ローラ)<br>(8.0t)<br>647.7/17(リーフ) |
|      |                          | 伸び                    | 許容限度   | %                             | 2                                                                    | 2                                                                                                                             | 2                                                                                                         | 2                                                                                          |



| 適用範囲 |               | 最大荷重 t                             |                               | 1～1.75        | 2～3.5                  | 3.5～5.0       | 6.0～8.0       |
|------|---------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|
|      |               | 型式                                 |                               | FD10～18-20    | FD20～35-16             | FD35～50-10    | FD60～80-10    |
| 区分   | 検査箇所          | 適用項目※測定条件、方法                       | 単位                            | 検査基準値         |                        |               |               |
| 油圧装置 | 自然降下          | 内マストの自然降下量                         | mm/分                          | 50以内/15       | 50以内/15                | 50以内/15       | 50以内/15       |
|      | 自然前傾          | テイルツインクローラートの伸び量                   | mm/分                          | 30以内/15       | 30以内/15                | 45以内/15       | 45以内/15       |
|      | 操作弁<br>リリース圧  | リフト                                | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.2<br>(175) | 17.7～18.6<br>(180～190) | 20.6<br>(210) | 18.0<br>(185) |
|      |               | テイルト                               |                               |               |                        |               |               |
| 給油脂  | 給油脂及び<br>油の交換 | エンジン                               | 月又は時間                         | 1ヵ月又は200H     | 1ヵ月又は200H              | 3ヵ月又は500H     | 3ヵ月又は500H     |
|      |               | 油圧装置                               | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    |
|      |               | トルコン                               | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    |
|      |               | トランスミッション、デフアレンシャル、終<br>減速機、ステアリンク | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    |
|      |               | ブレーキ                               | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    |
|      |               |                                    |                               |               |                        |               |               |





# バッテリー式カウンターフォークリフト

| 適用範囲          |                          | 最大荷重 t                 |              |                               |       | 0.9~2                                                               | 1.5~2                                                               | 0.9~2                                                               |
|---------------|--------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|               |                          | 型式                     |              |                               |       | FB09H~18-12<br>FB20A-12                                             | FB15G~20G-12                                                        | FB09M~18M-12<br>FB20M-12                                            |
| 区分            | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法          |              | 単位                            | 検査基準値 |                                                                     |                                                                     |                                                                     |
| 原動機<br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法                  | ドライブ<br>モーター | 基準値                           | mm    | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          |                        |              | 許容限度                          | mm    | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          |                        | ホップ<br>モーター  | 基準値                           | mm    | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          |                        |              | 許容限度                          | mm    | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          |                        | ハワステ<br>モーター | 基準値                           | mm    | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          |                        |              | 許容限度                          | mm    | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          | ブラシのバネ力基準値             | ドライブモーター     | Nm(kgf)                       |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          |                        | ホップモーター      | Nm(kgf)                       |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          |                        | ハワステモーター     | Nm(kgf)                       |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               | バッテリー                    | 各電そうの電圧 (充電後)          |              | V                             |       | 2 以上                                                                | 2 以上                                                                | 2 以上                                                                |
|               | 速度制御装置                   | 走行用モーターの最大電流値          |              | A                             |       | 337~372                                                             | 337~372                                                             | 337~372                                                             |
|               |                          | 荷役用モーターの最大電流値          |              | A                             |       | 363~402                                                             | 363~402                                                             | 363~402                                                             |
|               | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧           |              | V                             |       | マイコン制御                                                              | マイコン制御                                                              | マイコン制御                                                              |
|               | ヒューズ                     | 荷役・走行主回路用              |              | A                             |       | 400                                                                 | 400                                                                 | 400                                                                 |
|               |                          | 走行主回路用                 |              |                               |       |                                                                     |                                                                     |                                                                     |
|               |                          | 荷役主回路用                 |              | A                             |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          | パワステ回路用                |              | A                             |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          | 充電器一次側<br>(サーマルリレー設定値) |              | A                             |       | 19(バッテリー容量330~402A)<br>26(バッテリー容量470~565A)<br>13.5(バッテリー容量600~725A) | 19(バッテリー容量330~402A)<br>26(バッテリー容量470~565A)<br>13.5(バッテリー容量600~725A) | 19(バッテリー容量330~402A)<br>26(バッテリー容量470~565A)<br>13.5(バッテリー容量600~725A) |
|               |                          | 充電器二次側                 |              | A                             |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          | 制御 (操作) 回路用            |              | A                             |       | 10                                                                  | 10                                                                  | 10                                                                  |
|               |                          | 電装品回路用                 |              | A                             |       | 15                                                                  | 15                                                                  | 15                                                                  |
| 動伝向達          | チェーン及びスプロケット             | 駆動チェーンの張り              |              |                               |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
| 走行装置          | タイヤ空気圧                   | フロント                   | シングル         | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |       | 1000(10)<br>(2.0t除く)                                                | 1000(10)<br>(2.0t 除く)                                               | 1000(10)<br>(2.0t除く)                                                |
|               |                          |                        | ダブル          | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          | リヤ                     |              | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |       | 1000(10)<br>(2.0t除く)                                                | 1000(10)<br>(2.0t 除く)                                               | 1000(10)<br>(2.0t除く)                                                |
|               | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロントハブナット              |              | Nm<br>(kgf-m)                 |       | 157~245<br>(16~25)                                                  | 157~245<br>(16~25)                                                  | 157~245<br>(16~25)                                                  |
|               |                          | リヤ                     |              | Nm<br>(kgf-m)                 |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          | リヤハブナット                |              | Nm<br>(kgf-m)                 |       | 157~245<br>(16~25)                                                  | 157~245<br>(16~25)                                                  | 157~245<br>(16~25)                                                  |
|               |                          | ドライブシャフト取付ボルト          |              | Nm<br>(kgf-m)                 |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               | リム合せボルト                  | フロント                   |              | Nm<br>(kgf-m)                 |       | —                                                                   | —                                                                   | —                                                                   |
|               |                          | リヤ                     |              | Nm<br>(kgf-m)                 |       | 157~245<br>(16~25)                                                  | 157~245<br>(16~25)                                                  | 157~245<br>(16~25)                                                  |

コマツユーティリティ(株)

|                      |                       |                        |  |  |  |  |  |
|----------------------|-----------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| 1.5～2                | 3.0                   | 2.0～2.5                |  |  |  |  |  |
| FB15HB～20HB-12       | FB30-11               | FB20HB-11<br>FB25HB-11 |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値            |                       |                        |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| —                    | 22 以上                 | 22 以上                  |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| —                    | 13 以上                 | 13 以上                  |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| —                    | 7.84(0.8) 以上          | 7.84(0.8) 以上           |  |  |  |  |  |
| —                    | 4.9～11.8<br>(0.5～1.2) | 4.9～11.8<br>(0.5～1.2)  |  |  |  |  |  |
| 2 以上                 | 2 以上                  | 2 以上                   |  |  |  |  |  |
| 337～372              | 524～580               | 674～746                |  |  |  |  |  |
| 363～402              | 300～360               | 340 以上                 |  |  |  |  |  |
| マイコン制御               | マイコン制御                | マイコン制御                 |  |  |  |  |  |
| 400                  | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
|                      | 275                   | 325                    |  |  |  |  |  |
| —                    | 225                   | 225                    |  |  |  |  |  |
| 80                   | 40                    | 40                     |  |  |  |  |  |
| —                    | 42                    | —                      |  |  |  |  |  |
| 80(電源コントローラ)         | 200                   | 80(電源コントローラ)           |  |  |  |  |  |
| 10                   | 10                    | 10                     |  |  |  |  |  |
| 15                   | 15                    | 15                     |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| 1000(10)<br>(2.0t除く) | 800<br>(8.0)          | 900<br>(9.0)           |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| 1000(10)<br>(2.0t除く) | 625(6.25)             | 900(9.0)               |  |  |  |  |  |
| 157～245<br>(16～25)   | 294～490<br>(30～50)    | 196～245<br>(20～25)     |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| 157～245<br>(16～25)   | 196～245<br>(20～25)    | 196～245<br>(20～25)     |  |  |  |  |  |
| —                    | 59～74<br>(6～7.5)      |                        |  |  |  |  |  |
| —                    | —                     | —                      |  |  |  |  |  |
| 157～245<br>(16～25)   | —                     | 157～196<br>(16～20)     |  |  |  |  |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                             | 最大荷重 t                |                               |               | 0.9~2                                                           | 1.5~2                                        | 0.9~2                                                                          |
|------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|      |                             | 型式                    |                               |               | FB09H~18-12<br>FB20A-12                                         | FB15G~20G-12                                 | FB09M~18M-12<br>FB20M-12                                                       |
| 区分   | 検査箇所                        | 適用項目 ※測定条件、方法         | 単位                            | 検査基準値         |                                                                 |                                              |                                                                                |
| 走行装置 | リヤアクスル                      | センターピン                | 基準値                           | mm            | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
|      |                             |                       | 許容限度                          | mm            | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
|      |                             | センターピンジョイント           | 許容限度                          | mm            | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
|      |                             | スラストすき間               | 許容限度                          | mm            | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
| 操縦装置 | ハンドル                        | 回転方向の遊び               | mm                            |               | 30~60                                                           | 30~60                                        | 30~60                                                                          |
|      | かじ取り車輪                      | キャンバ                  | deg                           |               | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
|      |                             | 旋回半径                  | mm                            |               | (0.9t~1.5t)<br>1750±5%<br>(1.75t)1785±5%<br>(2.0t) 1850±5%      | (1.5t~1.8t)<br>1930±5%<br>(2.0t)1970±5%      | (0.9t~1.25t)<br>1390±5%<br>(1.5t) 1530±5%<br>(1.75t) 1590±5%<br>(2.0t) 1690±5% |
|      |                             |                       | 左右差mm                         |               | ±100                                                            | ±100                                         | ±100                                                                           |
|      | パワーステアリング装置                 | リリースセット圧              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |               | 12.3(125)                                                       | 12.3(125)                                    | 12.3(125)                                                                      |
| 制動装置 | ブレーキペダル                     | ブレーキペダルの遊び            |                               | mm            | 0~4                                                             | 0~4                                          | 0~4                                                                            |
|      |                             | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時) |                               | mm            | 60 以上                                                           | 60 以上                                        | 60 以上                                                                          |
|      |                             | フットブレーキ<br>制動能力       | 無負荷                           | m以内           | 5                                                               | 5                                            | 5                                                                              |
|      |                             |                       | 負 荷                           | m以内           | 2.5                                                             | 2.5                                          | 2.5                                                                            |
|      | 駐車ブレーキ                      | レバー操作力                |                               | N<br>(kgf-m)  | 98~147<br>(10~15)                                               | 98~147<br>(10~15)                            | 98~147<br>(10~15)                                                              |
|      |                             | 駐車ブレーキ<br>制動能力        | 無負荷                           | 停止勾配%         | 20                                                              | 20                                           | 20                                                                             |
|      |                             |                       | 負 荷                           | 停止勾配%         | 15                                                              | 15                                           | 15                                                                             |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>湿式ブレーキ | ドラムとライニングのすき間         |                               | mm            | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
|      |                             | ブレーキドラム               | 基準内径                          | mm            | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
|      |                             |                       | 修正限度                          | mm            | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
|      |                             | デスク                   | 基準厚さ                          | mm            | 12.5                                                            | 12.5                                         | 12.5                                                                           |
|      |                             |                       | 許容限度                          | mm            | 13.5                                                            | 13.5                                         | 13.5                                                                           |
|      | バックプレート                     | バックプレートの締付け<br>トルク    |                               | Nm<br>(kgf-m) | —                                                               | —                                            | —                                                                              |
| 荷役装置 | フォーク                        | 厚 さ                   | 基準厚さ                          | mm            | (0.9t~1.0t) 31<br>(1.35t~1.75t)35<br>(2.0 t) 36                 | (1.5t~1.75t) 35<br>(2.0 t) 36                | (0.9t~1.0t) 31<br>(1.35t~1.75t)35<br>(2.0 t) 36                                |
|      |                             | 摩 耗                   | 許容限度                          | mm            | (0.9t~1.0t) 26<br>(1.35t~1.5t) 30<br>(1.75t) 33<br>(2.0 t) 32.5 | (1.5t) 30<br>(1.75t) 33<br>(2.0 t) 32.5      | (0.9t~1.0t) 26<br>(1.35t~1.5t) 30<br>(1.75t) 33<br>(2.0 t) 32.5                |
|      |                             | 先端の開き                 | 許容限度                          | mm            | 35                                                              | 35                                           | 35                                                                             |
|      |                             | 先端の高さの差               | 許容限度                          | mm            | 15                                                              | 15                                           | 15                                                                             |
|      | チェーン                        | 長 さ                   | 基準値                           | mm/リンク数       | (0.9t~1.75t)<br>270.0/17<br>(2t)<br>323.9/17                    | (1.5t~1.75t)<br>270.0/17<br>(2t)<br>323.9/17 | (0.9t~1.75t)<br>270.0/17<br>(2t)<br>323.9/17                                   |
|      |                             | 伸 び                   | 許容限度                          | %             | 2                                                               | 2                                            | 2                                                                              |

コマツユーティリティ(株)

|                                                     |                    |                                  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| 1.5~2                                               | 3.0                | 2.0~2.5                          |  |  |  |  |  |
| FB15HB~<br>20HB-12                                  | FB30-11            | FB20HB-11<br>FB25HB-11           |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                           |                    |                                  |  |  |  |  |  |
| —                                                   | 50                 | 50                               |  |  |  |  |  |
| —                                                   | 49.5               | 49.5                             |  |  |  |  |  |
| —                                                   | 50.7               | 50.7                             |  |  |  |  |  |
| —                                                   | 0.1 以内             | 0.1 以内                           |  |  |  |  |  |
| 30~60                                               | 30~60              | 30~60                            |  |  |  |  |  |
| —                                                   | 1.5                | 1.5                              |  |  |  |  |  |
| (1.5t) 1750±5%<br>(1.75t) 1785±5%<br>(2.0t) 1850±5% | 2215±5%            | (2.0t) 1980±5%<br>(2.5t) 2000±5% |  |  |  |  |  |
| ±100                                                | ±100               | ±100                             |  |  |  |  |  |
| 12.3(125)                                           | (EPS)              | (EPS)                            |  |  |  |  |  |
| 0~4                                                 | 2~6                | 2~6                              |  |  |  |  |  |
| 60 以上                                               | 79 以上              | 79 以上                            |  |  |  |  |  |
| 5                                                   | 5                  | 5                                |  |  |  |  |  |
| 2.5                                                 | 2.5                | 2.5                              |  |  |  |  |  |
| 98~147<br>(10~15)                                   | 98~147<br>(10~15)  | 196~145<br>(20~25)               |  |  |  |  |  |
| 20                                                  | 20                 | 20                               |  |  |  |  |  |
| 15                                                  | 15                 | 15                               |  |  |  |  |  |
| —                                                   | —                  | —                                |  |  |  |  |  |
| —                                                   | 310                | 279.5                            |  |  |  |  |  |
| —                                                   | 312                | 281.4                            |  |  |  |  |  |
| 12.5                                                | —                  | —                                |  |  |  |  |  |
| 13.5                                                | —                  | —                                |  |  |  |  |  |
| —                                                   | 157~196<br>(16~20) | 157~196<br>(16~20)               |  |  |  |  |  |
| (1.5t~1.75t) 35<br>(2.0 t) 36                       | 44                 | (2.0t) 36<br>(2.5t) 40           |  |  |  |  |  |
| (1.5t) 30<br>(1.75t) 33<br>(2.0 t) 32.5             | 39.5               | (2.0t) 33<br>(2.5t) 36.5         |  |  |  |  |  |
| 35                                                  | 35                 | 35                               |  |  |  |  |  |
| 15                                                  | 15                 | 15                               |  |  |  |  |  |
| (1.5t~1.75t)<br>270.0/17<br>(2t)<br>323.9/17        | 539/17(ロー)         | 323.9/17                         |  |  |  |  |  |
| 2                                                   | 2                  | 2                                |  |  |  |  |  |

## バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適 用 範 囲          |               | 最 大 荷 重 t                          |                               | 0.9～2                   | 1.5～2                  | 0.9～2                    |
|------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|
|                  |               | 型 式                                |                               | FB09H～18-12<br>FB20A-12 | FB15G～20G-12           | FB09M～18M-12<br>FB20M-12 |
| 区分               | 検 査 箇 所       | 適用項目 ※測定条件、方法                      | 単位                            | 検 査 基 準 値               |                        |                          |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下          | 内マストの自然降下量                         | mm/分                          | 30 以内/15                | 30以内/15                | 30以内/15                  |
|                  | 自然前傾          | テイルシリンダーロッド <sup>*</sup> の伸び量      | mm/分                          | 23以内/15                 | 23以内/15                | 23以内/15                  |
|                  | 操作弁リリーフ圧      | リ フ ト                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.1～18.1<br>(174～185)  | 17.1～18.1<br>(174～185) | 17.1～18.1<br>(174～185)   |
|                  |               | テ イ ル ト                            | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.1～18.1<br>(174～185)  | 17.1～18.1<br>(174～185) | 17.1～18.1<br>(174～185)   |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂及び<br>油の交換 | 油 圧 装 置                            | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H              | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は 1200H              |
|                  |               | トランスミッション、ディファレンシ<br>ヤル、終減速、ステアリング | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H              | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は 1200H              |
|                  |               | ブ レ ー キ                            | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H              | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は 1200H              |
|                  |               |                                    |                               |                         |                        |                          |

コマツユーティリティ(株)

|                        |                        |                        |  |  |  |  |  |
|------------------------|------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| 1.5～2                  | 3.0                    | 2.0～2.5                |  |  |  |  |  |
| FB15HB～20HB-12         | FB30-11                | FB20HB-11<br>FB25HB-11 |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |                        |                        |  |  |  |  |  |
| 30以内/15                | 30以内/15                | 30以内/15                |  |  |  |  |  |
| 23以内/15                | 23以内/15                | 23以内/15                |  |  |  |  |  |
| 17.1～18.1<br>(174～185) | 17.1～18.1<br>(174～185) | 17.1～18.1<br>(174～185) |  |  |  |  |  |
| 17.1～18.1<br>(174～185) | 17.1～18.1<br>(174～185) | 17.1～18.1<br>(174～185) |  |  |  |  |  |
| 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H             |  |  |  |  |  |
| 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H             |  |  |  |  |  |
| 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H             | 6ヵ月又は1200H             |  |  |  |  |  |
|                        |                        |                        |  |  |  |  |  |

# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲                                  |                              | 最大荷重 t                 |              |                               | 1.0～1.8                                                                 | 0.9～1.5                                                             |       |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------|
|                                       |                              | 型 式                    |              |                               | FB10RL～18RL-14                                                          | FB09RS～15RS-14                                                      |       |
| 区分                                    | 検査箇所                         | 適用項目 ※測定条件、方法          |              | 単位                            | 検 査 基 準                                                                 | 値                                                                   |       |
| 原<br>動<br>機<br><br>(モ<br>ー<br>タ<br>ー) | モ ー タ ー                      | ブラシ寸法                  | ドライブ<br>モーター | 基 準 値                         | mm                                                                      | —                                                                   | —     |
|                                       |                              |                        |              | 許容限度                          | mm                                                                      | —                                                                   | —     |
|                                       |                              |                        | ポンプ<br>モーター  | 基 準 値                         | mm                                                                      | —                                                                   | —     |
|                                       |                              |                        |              | 許容限度                          | mm                                                                      | —                                                                   | —     |
|                                       |                              |                        | パワステ<br>モーター | 基 準 値                         | mm                                                                      | —                                                                   | —     |
|                                       |                              |                        |              | 許容限度                          | mm                                                                      | 13 以上                                                               | 13 以上 |
|                                       |                              | ブラシのバ<br>ネ力基準値         | ドライブモーター     | N<br>(kgf)                    | —                                                                       | —                                                                   |       |
|                                       |                              |                        | ポンプモーター      | N<br>(kgf)                    | —                                                                       | —                                                                   |       |
|                                       |                              |                        | パワステモーター     | N<br>(kgf)                    | 2.45(0.25)以上                                                            | 2.45(0.25)以上                                                        |       |
|                                       | バッテリー                        | 各電そうの電圧（充電後）           |              | V                             | 2 以上                                                                    | 2 以上                                                                |       |
|                                       | 速度制御装置                       | 走行用モーターの最大電流値          |              | A                             | 317～351                                                                 | 317～351                                                             |       |
|                                       |                              | 荷役用モーターの最大電流値          |              | A                             | 319～390                                                                 | 319～390                                                             |       |
|                                       | 充 電 装 置                      | 電圧検出リレーの作動電圧           |              | V                             | マイコン制御                                                                  | マイコン制御                                                              |       |
|                                       | ヒ ユ ー ズ                      | 走行・油圧主回路用              |              | A                             | 325                                                                     | 325                                                                 |       |
|                                       |                              | 油圧主回路用                 |              | A                             | —                                                                       | —                                                                   |       |
|                                       |                              | パワステ回路用                |              | A                             | 40                                                                      | 40                                                                  |       |
|                                       |                              | 充電器一次側<br>（サーマルリレー設定値） |              | A                             | 9.2（バッテリー容量 165A）<br>13.5（バッテリー容量 201～280A）<br>19（バッテリー容量 300～400A）     | 9.2（バッテリー容量 165A）<br>13.5（バッテリー容量 201～280A）<br>19（バッテリー容量 300～400A） |       |
|                                       |                              | 充電器二次側                 |              | A                             | —                                                                       | —                                                                   |       |
|                                       |                              | 制御（操作）回路用              |              | A                             | 10                                                                      | 10                                                                  |       |
|                                       |                              | 電装品回路用                 |              | A                             | 10                                                                      | 10                                                                  |       |
| 動伝<br>向達                              | チェーン及び<br>スプロケット             | 駆動チェーンの張り<br>（たわみ量）    |              | mm                            | —                                                                       | —                                                                   |       |
| 走<br>行<br>装<br>置                      | クリップボルト、ハブボルト・ナットの<br>締付けトルク | フロント                   | ロ ー ド        | Nm<br>(kgf・m)                 | 1.0～4.0<br>(0.1～0.4)                                                    | 1.0～4.0<br>(0.1～0.4)                                                |       |
|                                       |                              | リ ヤ                    | ドライブ         | Nm<br>(kgf・m)                 | 98～123<br>(10～12.5)                                                     | 98～123<br>(10～12.5)                                                 |       |
|                                       |                              |                        | キャスト         | (kgf・m)                       | —                                                                       | —                                                                   |       |
| 操<br>縦<br>装<br>置                      | ハ ン ド ル                      | 回転方向の遊び                |              | mm                            | 10～20                                                                   | 10～20                                                               |       |
|                                       | かじ取り車輪                       | キ ャ ン バ                |              | deg                           |                                                                         |                                                                     |       |
|                                       |                              | 旋 回 半 径                |              | mm                            | (1.0 t)1325<br>(1.25t)1465<br>(1.35t)1465<br>(1.5 t)1560<br>(1.8 t)1715 | (0.9 t)1260<br>(1.0t) 1325<br>(1.35t)1465<br>(1.5 t)1560            |       |
|                                       |                              |                        |              | 左右差mm                         | ±50                                                                     | ±50                                                                 |       |
|                                       | パワステリンク装置                    | リリースセット圧               |              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —                                                                       | —                                                                   |       |





# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                              |       |                               | 1.0～1.8                         | 0.9～1.5                              |  |  |
|------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|--|
|                  |                          | 型 式                                 |       |                               | FB10RL～18RL-14                  | FB09RS～15RS-14                       |  |  |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法                       |       | 単位                            | 検 査 基 準 値                       |                                      |  |  |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び                          |       | mm                            | 0～10                            | 0～10                                 |  |  |
|                  |                          | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)               |       | mm                            | 60～70                           | 60～70                                |  |  |
|                  |                          | フートブレーキ<br>制動能力                     | 無負荷   | m以内                           | 5                               | 5                                    |  |  |
|                  |                          |                                     | 負 荷   | m以内                           | 2.5                             | 2.5                                  |  |  |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                              |       | N<br>(Kgf-m)                  | —                               | —                                    |  |  |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                      | 無負荷   | 停止勾配%                         | 20                              | 20                                   |  |  |
|                  |                          |                                     | 負 荷   | 停止勾配%                         | 15                              | 15                                   |  |  |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                       |       | mm                            | —                               | —                                    |  |  |
|                  |                          | ブレーキドラム                             | 基準内径  | mm                            | —                               | —                                    |  |  |
|                  |                          |                                     | 修正限度  | mm                            | —                               | —                                    |  |  |
|                  |                          | ブレーキライニング                           | 基準厚さ  | mm                            | —                               | —                                    |  |  |
|                  |                          |                                     | 許容限度  | mm                            | —                               | —                                    |  |  |
|                  | ディスクブレーキ                 | カムとアジャストスクリューの<br>すき間               |       | mm                            | 0                               | 0                                    |  |  |
|                  |                          | スプリング取付け長さ                          |       | mm                            | 120                             | 120                                  |  |  |
|                  |                          | ブレーキパッド                             | 基準厚さ  | mm                            | 7                               | 7                                    |  |  |
|                  |                          |                                     | 許容限度  | mm                            | 4                               | 4                                    |  |  |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚 さ                                 | 基準厚さ  | mm                            | (1t～1.5t)35<br>(1.8t) 38        | (0.9t～1.5t)35                        |  |  |
|                  |                          | 摩 耗                                 | 許容限度  | mm                            | (1.0～1.5t)31 以上<br>(1.8t) 35 以上 | (0.9t) 30 以上<br>(1.0t～1.5t)<br>30 以上 |  |  |
|                  |                          | 先端の開き                               | 許容限度  | mm                            | 35                              | 35                                   |  |  |
|                  |                          | 先端の高さの差                             | 許容限度  | mm                            | 15                              | 15                                   |  |  |
|                  | チェーン                     | 長 さ                                 | 基 準 値 | mm/リンク数                       | 270.0/17<br>(リーフ)               | 270.0/17<br>(リーフ)                    |  |  |
|                  |                          | 伸 び                                 | 許容限度  | %                             | 2                               | 2                                    |  |  |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                          |       | mm/分                          | 30 以内/15                        | 30 以内/15                             |  |  |
|                  | 自然前傾                     | テイルシリンダーロッドの縮み量                     |       | mm/分                          | 10 以内/5                         | 10 以内/5                              |  |  |
|                  | 操作弁リーフ圧                  | リ フ ト                               |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 16.7<br>(170)                   | 16.7<br>(170)                        |  |  |
|                  |                          | テ イ ル ト                             |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 16.7<br>(170)                   | 16.7<br>(170)                        |  |  |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂及び<br>油の交換            | 油 圧 装 置                             |       | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H                      | 6ヵ月又は1200H                           |  |  |
|                  |                          | トランスミッション、ディファレンシ<br>ヤル、終減速機、ステアリング |       | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H                      | 6ヵ月又は1200H                           |  |  |



# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                 | 最大荷重 t        |                   |                                                 | 0.9～1.5                                                   | 1.75～2.0                    | 2.0～2.5                       | 3.0                    |                    |
|------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|
|      |                 | 型 式           |                   |                                                 | 03FG09～15XI                                               | 03FG18～20XI                 | 11FG20～25XI                   | 13FG30XI               |                    |
| 区分   | 検査箇所            | 適用項目※測定条件、方法  |                   | 単位                                              | 検査基準値                                                     |                             |                               |                        |                    |
| エンジン | エンジン本体          | エンジン回転速度      | ローアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | 800±25                                                    | 800±25                      | 800±25                        | 800±25                 |                    |
|      |                 |               | ハイアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | 2400                                                      | 2400                        | 2700                          | 2700                   |                    |
|      |                 | 弁すき間          | 吸気弁               | mm                                              | 0.15                                                      | 0.15                        | 0.15                          | 0.15                   |                    |
|      |                 |               | 排気弁               | mm                                              | 0.35                                                      | 0.35                        | 0.35                          | 0.35                   |                    |
|      |                 | 圧縮圧力（基準値）     |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.13/270<br>(11.5/270)                                    | 1.13/270<br>(11.5/270)      | 1.13/270<br>(11.5/270)        | 1.13/270<br>(11.5/270) |                    |
|      |                 | 圧縮圧力（限度）      |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.79/270<br>(8.1/270)                                     | 0.79/270<br>(8.1/270)       | 0.79/270<br>(8.1/270)         | 0.79/270<br>(8.1/270)  |                    |
|      | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り   |                   | たわみ量<br>mm                                      | 10～12                                                     | 10～12                       | 10～12                         | 10～12                  |                    |
|      |                 | ※ベルト押しつけ      |                   | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)                                                | 98<br>(10)                  | 98<br>(10)                    | 98<br>(10)             |                    |
|      | 点火装置            | 点火時期（基準値）     |                   | BTDC°/<br>min <sup>-1</sup>                     | 0/800                                                     | 0/800                       | 0/800                         | 0/800                  |                    |
| 動力装置 | クラッチ            | クラッチペダルの遊び    |                   | mm                                              | 3～5                                                       | 3～5                         | 3～5                           | 3～5                    |                    |
|      | トルコン及びトランスミッション | インチングペダルの遊び   |                   | mm                                              | 3～8                                                       | 3～8                         | 3～8                           | 3～8                    |                    |
| 走行装置 | タイヤ空気圧          | フロント          | シングル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 850<br>(8.5)                                              | 700<br>(7.0)                | 850<br>(8.5)                  | 850<br>(8.5)           |                    |
|      |                 |               | ダブル               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | —                                                         | —                           | 700<br>(7.0)                  | 700<br>(7.0)           |                    |
|      |                 | リヤ            |                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7.0)                                              | 700<br>(7.0)                | 700<br>(7.0)                  | 700<br>(7.0)           |                    |
|      | ハブナット           | フロント          | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 196～216<br>(20～22)                                        | 196～216<br>(20～22)          | 294～343<br>(30～35)            | 397～485<br>(41～49)     |                    |
|      |                 |               | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 98～123<br>(10～12)                                         | 98～123<br>(10～12)           | 157～188<br>(16～19)            | 157～188<br>(16～19)     |                    |
|      |                 | ハブボルト         |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | —                                                         | —                           | —                             | —                      |                    |
|      |                 | ドライブシャフト取付ボルト |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59～70<br>(6.0～7.1)                                        | 59～70<br>(6.0～7.1)          | 90～108<br>(9.2～11.0)          | 90～108<br>(9.2～11.0)   |                    |
|      | リム合せボルト         | フロント          |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71～85<br>(7.2～8.7)                                        | —                           | 177～212<br>(18.0～21.6)        | —                      |                    |
|      |                 | リヤ            |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71～85<br>(7.2～8.7)                                        | 114～136<br>(11.6～13.9)      | 71～85<br>(7.2～8.7)            | 114～136<br>(11.6～13.9) |                    |
|      | リヤアクスル          | センターピン        | 基準値               | mm                                              | 46×62(楕円)                                                 | 46×62(楕円)                   | 46×62(楕円)                     | 46×62(楕円)              |                    |
|      |                 |               | 許容限度              | mm                                              | —                                                         | —                           | —                             | —                      |                    |
|      |                 | センターピッシュ      | 許容限度              | mm                                              | —                                                         | —                           | —                             | —                      |                    |
|      |                 |               | スラストすき間           | 許容限度                                            | mm                                                        | —                           | —                             | —                      | —                  |
| 操縦装置 | ハンドル            | 回転方向の遊び       |                   | mm                                              | 20～40                                                     | 20～40                       | 20～40                         | 20～40                  |                    |
|      | かじ取り車輪          | キャンバ          |                   | deg                                             | 0                                                         | 0                           | 0                             | 0                      |                    |
|      |                 | 旋回半径          |                   | mm                                              | <0.9t> 1930<br><1.0t> 1930<br><1.35t> 1960<br><1.5t> 1975 | <1.75t> 2010<br><2.0t> 2040 | <2.0t> 2150<br><2.5t> 2210    | 2305                   |                    |
|      |                 |               |                   | 左右差                                             | mm                                                        | ±100                        | ±100                          | ±100                   | ±100               |
|      |                 |               |                   | パワステアリング装置                                      | リリーフセット圧                                                  |                             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 7.9～8.4<br>(81～86)     | 7.9～8.4<br>(81～86) |

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

|                        |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 3.5                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 13FG35XI               |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |  |  |  |  |  |  |  |
| 800±25                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2700                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.15                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.35                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.13/270<br>(11.5/270) |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.79/270<br>(8.1/270)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10~12                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98<br>(10)             |  |  |  |  |  |  |  |
| 0/800                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3~5                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 3~8                    |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 397~485<br>(41~49)     |  |  |  |  |  |  |  |
| 157~188<br>(16~19)     |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 90~108<br>(9.2~11.0)   |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 114~136<br>(11.6~13.9) |  |  |  |  |  |  |  |
| 46×62(楕円)              |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 20~40                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 2355                   |  |  |  |  |  |  |  |
| ±100                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.9~8.4<br>(81~86)     |  |  |  |  |  |  |  |

# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                                           |                               | 0.9～1.5                | 1.75～2.0                       | 2.0～2.5                 | 3.0                    |
|------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------|
|                  |                          | 型 式                                              |                               | 03FG09～15XI            | 03FG18～20XI                    | 11FG20～25XI             | 13FG30XI               |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                                     | 単位                            | 検査基準値                  |                                |                         |                        |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペタルの遊び                                       | mm                            | 3～5                    | 3～5                            | 3～5                     | 3～5                    |
|                  |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)                             | mm                            | <MT> 41<br><AT> 28     | <MT> 41<br><AT> 28             | <MT> 41<br><AT> 28      | <MT> 41<br><AT> 28     |
|                  |                          | フットブレーキ<br>制動能力                                  | 無負荷                           | m 以内                   | 5                              | 5                       | 5                      |
|                  |                          |                                                  | 負荷                            | m 以内                   | 2.5                            | 2.5                     | 2.5                    |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                                           | N<br>(kgf)                    | 147～196<br>(15～20)     | 147～196<br>(15～20)             | 147～196<br>(15～20)      | 147～196<br>(15～20)     |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                                   | 無負荷                           | 停止勾配%                  | 20                             | 20                      | 20                     |
|                  |                          |                                                  | 負荷                            | 停止勾配%                  | 15                             | 15                      | 15                     |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                                    | mm                            | 0.3～0.4                | 0.3～0.4                        | 0.4～0.6                 | 0.4～0.6                |
|                  |                          | ブレーキドラム                                          | 基準内径                          | mm                     | 254                            | 254                     | 310                    |
|                  |                          |                                                  | 修正限度                          | mm                     | 255.5                          | 255.5                   | 312                    |
|                  |                          | ブレーキ<br>ライニング                                    | 基準厚さ                          | mm                     | 5.7                            | 5.7                     | 5.7                    |
|                  |                          |                                                  | 許容限度                          | mm                     | 1.5                            | 1.5                     | 1.5                    |
|                  | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク                               | Nm<br>(kgf-m)                 | 152～182<br>(15.5～18.6) | 152～182<br>(15.5～18.6)         | 255～306<br>(26.0～31.2)  | 255～306<br>(26.0～31.2) |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚さ                                               | 基準厚さ                          | mm                     | 35                             | <1.75t> 35<br><2.0t> 40 | 45                     |
|                  |                          | 摩耗                                               | 許容限度                          | mm                     | <0.9-1.0t> 31<br><1.35-1.5t>32 | <1.75t> 33<br><2.0t> 36 | <2.0t> 36<br><2.5t> 37 |
|                  |                          | 先端の開き                                            | 許容限度                          | mm                     | 35以内                           | 35以内                    | 35以内                   |
|                  |                          | 先端の高さの差                                          | 許容限度                          | mm                     | 15以内                           | 15以内                    | 15以内                   |
|                  | チェーン                     | 長さ                                               | 基準値                           | mm/リンク数                | 286/15                         | 286/15                  | 381/15                 |
|                  |                          | 伸び                                               | 許容限度                          | %                      | 2                              | 2                       | 2                      |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                                       | mm/分                          | 20以内/2                 | 20以内/2                         | 20以内/2                  | 20以内/2                 |
|                  | 自然前傾                     | ティルトシリンダ <sup>※</sup> ・ロッド <sup>※</sup> の伸び量     | mm/分                          | 10以内/2                 | 10以内/2                         | 10以内/2                  | 10以内/2                 |
|                  | 操作弁<br>リリーフ圧             | リフト                                              | Mpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 18.1～18.6<br>(185～190) | 18.1～18.6<br>(185～190)         | 18.1～18.6<br>(185～190)  | 18.1～18.6<br>(185～190) |
|                  |                          | ティルト                                             |                               |                        |                                |                         |                        |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂及び<br>油の交換            | エンジン                                             | 月又時間                          | 1ヶ月又は200H              | 1ヶ月又は200H                      | 1ヶ月又は200H               | 1ヶ月又は200H              |
|                  |                          | 油圧装置                                             | 月又時間                          | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                     | 6ヶ月又は1200H              | 6ヶ月又は1200H             |
|                  |                          | トルコン                                             | 月又時間                          | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                     | 6ヶ月又は1200H              | 6ヶ月又は1200H             |
|                  |                          | トランスミッション、ディファレンシャル、終<br>減速機、ステアリング <sup>※</sup> | 月又時間                          | 12ヶ月又は2400H            | 12ヶ月又は2400H                    | 12ヶ月又は2400H             | 12ヶ月又は2400H            |
|                  |                          | ブレーキ                                             | 月又時間                          | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                     | 6ヶ月又は1200H              | 6ヶ月又は1200H             |

## 住友ナコマテリアルハンドリング(株)

|                                                        |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 3.5                                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 13FG35XI                                               |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                              |  |  |  |  |  |  |  |
| 3～5                                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| <MT> 41<br><AT> 28                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5                                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 147～196<br>(15～20)                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 15                                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.4～0.6                                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 310                                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 312                                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.7                                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5                                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 255～306<br>(26.0～31.2)                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 50                                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 45                                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 35以内                                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 15以内                                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 381/15                                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 20以内/2                                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10以内/2                                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 20.1～20.6<br>(205～210)                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 前傾 15.7～16.2<br>(160～165)<br>後傾 20.1～20.6<br>(205～210) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1ヶ月又は200H                                              |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H                                             |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H                                             |  |  |  |  |  |  |  |
| 12ヶ月又は2400H                                            |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H                                             |  |  |  |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンターフォークリフト

| 適用範囲   |                 | 最大荷重 t        |                   |                                                 | 0.9～1.5                | 1.75～2.0               | 2.0～2.5                           | 3.0                    |   |
|--------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|
|        |                 | 型 式           |                   |                                                 | 03FD09～15XI            | 03FD18～20XI            | 11FD20～25XI                       | 13FD30XI               |   |
| 区分     | 検査箇所            | 適用項目※測定条件、方法  |                   | 単位                                              | 検査基準値                  |                        |                                   |                        |   |
| エンジン   | エンジン本体          | エンジン回転速度      | アイドル              | min <sup>-1</sup>                               | 775±25                 | 775±25                 | 775±25                            | 775±25                 |   |
|        |                 |               | 無負荷最高回転数          | min <sup>-1</sup>                               | 2400                   | 2400                   | 2600                              | 2600                   |   |
|        |                 | 弁すき間          | 吸気弁               | mm                                              | 0.15～0.25              | 0.15～0.25              | 0.15～0.25                         | 0.15～0.25              |   |
|        |                 |               | 排気弁               | mm                                              | 0.15～0.25              | 0.15～0.25              | 0.15～0.25                         | 0.15～0.25              |   |
|        |                 | 圧縮圧力（基準値）     |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.94/250<br>(30/250)   | 2.94/250<br>(30/250)   | 2.94/250<br>(30/250)              | 2.94/250<br>(30/250)   |   |
|        |                 | 圧縮圧力（限度）      |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.35/250<br>(24/250)   | 2.35/250<br>(24/250)   | 2.35/250<br>(24/250)              | 2.35/250<br>(24/250)   |   |
|        | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り   |                   | たわみ量<br>mm                                      | 10～12                  | 10～12                  | 10～12                             | 10～12                  |   |
|        |                 | ※ベルト押し付け力     |                   | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)             | 98<br>(10)             | 98<br>(10)                        | 98<br>(10)             |   |
|        | 燃料装置            | ノズルの噴射開始圧力    |                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 11.8～12.7<br>(120～130) | 11.8～12.7<br>(120～130) | 11.8～12.7<br>(120～130)            | 11.8～12.7<br>(120～130) |   |
|        |                 | ノズルの噴射時期      |                   | BTDC°                                           | ATDC 4                 | ATDC 4                 | <4TNE92>ATDC 4<br><4TNE98>ATDC 10 | ATDC 10                |   |
|        |                 | 噴射ポンプの吐出量     |                   | cc/min <sup>-1</sup>                            | —                      | —                      | —                                 | —                      |   |
| 動力伝達装置 | クラッチ            | クラッチペダルの遊び    |                   | mm                                              | 3～5                    | 3～5                    | 3～5                               | 3～5                    |   |
|        | トルコン及びトランスミッション | インチングペダルの遊び   |                   | mm                                              | 3～8                    | 3～8                    | 3～8                               | 3～8                    |   |
| 走行装置   | タイヤ空気圧          | フロント          | シングル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 850<br>(8.5)           | 700<br>(7.0)           | 850<br>(8.5)                      | 850<br>(8.5)           |   |
|        |                 |               | ダブル               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | —                      | —                      | 700<br>(7.0)                      | 700<br>(7.0)           |   |
|        |                 | リヤ            |                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7.0)           | 700<br>(7.0)           | 700<br>(7.0)                      | 700<br>(7.0)           |   |
|        | ハブナット           | フロント          | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 196～216<br>(20～22)     | 196～216<br>(20～22)     | 294～343<br>(30～35)                | 397～485<br>(41～49)     |   |
|        |                 | リヤ            | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 98～123<br>(10～12)      | 98～123<br>(10～12)      | 157～188<br>(16～19)                | 157～188<br>(16～19)     |   |
|        |                 | ハブボルト         |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | —                      | —                      | —                                 | —                      |   |
|        |                 | ドライブシャフト取付ボルト |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59～70<br>(6.0～7.1)     | 59～70<br>(6.0～7.1)     | 90～108<br>(9.2～11.0)              | 90～108<br>(9.2～11.0)   |   |
|        | リム合せボルト         | フロント          |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71～85<br>(7.2～8.7)     | —                      | 177～212<br>(18.0～21.6)            | —                      |   |
|        |                 | リヤ            |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71～85<br>(7.2～8.7)     | 114～136<br>(11.6～13.9) | 71～85<br>(7.2～8.7)                | 114～136<br>(11.6～13.9) |   |
|        | リヤアクスル          | センターピン        | 基準値               | mm                                              | 46×62(楕円)              | 46×62(楕円)              | 46×62(楕円)                         | 46×62(楕円)              |   |
|        |                 |               | 許容限度              | mm                                              | —                      | —                      | —                                 | —                      |   |
|        |                 | センターピン°シ      |                   | 許容限度                                            | mm                     | —                      | —                                 | —                      | — |
|        |                 | スラストすき間       |                   | 許容限度                                            | mm                     | —                      | —                                 | —                      | — |



住友ナコマテリアルハンドリング(株)

|                        |                                      |                                           |                        |  |  |  |  |
|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|--|--|--|--|
| 3.5                    | 3.5~4.0                              | 4.0~4.5                                   | 5.0                    |  |  |  |  |
| 13FD35XI               | 22FD35~40VIII                        | 21FD40~45VIII                             | 24FD50VIII             |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |                                      |                                           |                        |  |  |  |  |
| 775±25                 | 725±25                               | 725±25                                    | 725±25                 |  |  |  |  |
| 2600                   | 2400                                 | 2400                                      | 2400                   |  |  |  |  |
| 0.15~0.25              | 0.25                                 | 0.25                                      | 0.25                   |  |  |  |  |
| 0.15~0.25              | 0.25                                 | 0.25                                      | 0.25                   |  |  |  |  |
| 2.94/250<br>(30/250)   | 3.24/300<br>(33/300)                 | 3.24/300<br>(33/300)                      | 3.24/300<br>(33/300)   |  |  |  |  |
| 2.35/250<br>(24/250)   | 2.84/300<br>(29/300)                 | 2.84/300<br>(29/300)                      | 2.84/300<br>(29/300)   |  |  |  |  |
| 10~12                  | 12                                   | 12                                        | 12                     |  |  |  |  |
| 98<br>(10)             | 98<br>(10)                           | 98<br>(10)                                | 98<br>(10)             |  |  |  |  |
| 11.8~12.7<br>(120~130) | 11.8<br>(120)                        | 11.8<br>(120)                             | 11.8<br>(120)          |  |  |  |  |
| ATDC 10                | 21                                   | 21                                        | 21                     |  |  |  |  |
| —                      | —                                    | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| 3~5                    | —                                    | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| 3~8                    | 2~4                                  | 2~4                                       | 2~4                    |  |  |  |  |
| —                      | <3.5t> 850 (8.5)<br><4.0t> 900 (9.0) | 700<br>(7.0)                              | 700<br>(7.0)           |  |  |  |  |
| —                      | 700<br>(7.0)                         | 700<br>(7.0)                              | 700<br>(7.0)           |  |  |  |  |
| —                      | 700<br>(7.0)                         | <4.0t> 700 (7.0)<br><4.5t> 850 (8.5)      | 850<br>(8.5)           |  |  |  |  |
| 397~485<br>(41~49)     | 440~528<br>(45~54)                   | 440~528<br>(45~54)                        | 440~528<br>(45~54)     |  |  |  |  |
| 157~188<br>(16~19)     | 440~528<br>(45~54)                   | 440~528<br>(45~54)                        | 440~528<br>(45~54)     |  |  |  |  |
| —                      | —                                    | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| 90~108<br>(9.2~11.0)   | 106~123<br>(10.8~12.5)               | 106~123<br>(10.8~12.5)                    | 106~123<br>(10.8~12.5) |  |  |  |  |
| —                      | —                                    | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| 114~136<br>(11.6~13.9) | 177~216<br>(18~22)                   | <4.0t> <4.5t><br>177~216 —<br>(18~22) (—) | —                      |  |  |  |  |
| 46×62(楕円)              | 56×76(楕円)                            | 56×76(楕円)                                 | 56×76(楕円)              |  |  |  |  |
| —                      | —                                    | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| —                      | —                                    | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| —                      | —                                    | —                                         | —                      |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンターフォークリフト

| 適用範囲 |                  | 最大荷重 t                          |                               | 0.9～1.5                                                   | 1.75～2.0                    | 2.0～2.5                    | 3.0                    |
|------|------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
|      |                  | 型 式                             |                               | 03FD09～15XI                                               | 03FD18～20XI                 | 11FD20～25XI                | 13FD30XI               |
| 区分   | 検査箇所             | 適用項目※測定条件、方法                    | 単位                            | 検査基準値                                                     |                             |                            |                        |
| 操縦装置 | ハンドル             | 回転方向の遊び                         | mm                            | 20～40                                                     | 20～40                       | 20～40                      | 20～40                  |
|      | かじ取り車輪           | キャンバ                            | deg                           | 0                                                         | 0                           | 0                          | 0                      |
|      |                  | 旋回半径                            | mm                            | <0.9t> 1930<br><1.0t> 1930<br><1.35t> 1960<br><1.5t> 1975 | <1.75t> 2010<br><2.0t> 2040 | <2.0t> 2150<br><2.5t> 2210 | 2305                   |
|      |                  |                                 | 左右差mm                         | ±100                                                      | ±100                        | ±100                       | ±100                   |
|      | パワーステアリング装置      | リリーフセット圧                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 7.9～8.4<br>(81～86)                                        | 7.9～8.4<br>(81～86)          | 7.9～8.4<br>(81～86)         | 7.9～8.4<br>(81～86)     |
| 制動装置 | ブレーキペダル          | ブレーキペダルの遊び                      | mm                            | 3～5                                                       | 3～5                         | 3～5                        | 3～5                    |
|      |                  | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)            | mm                            | <MT> 41<br><AT> 28                                        | <MT> 41<br><AT> 28          | <MT> 41<br><AT> 28         | <MT> 41<br><AT> 28     |
|      |                  | フートブレーキ制動能力                     | 無負荷                           | 5                                                         | 5                           | 5                          | 5                      |
|      |                  |                                 | 負 荷                           | 2.5                                                       | 2.5                         | 2.5                        | 2.5                    |
|      | 駐車ブレーキ           | レバー操作力                          | N<br>(kgf)                    | 147～196<br>(15～20)                                        | 147～196<br>(15～20)          | 147～196<br>(15～20)         | 147～196<br>(15～20)     |
|      |                  | 駐車ブレーキ制動能力                      | 無負荷                           | 停止距離%<br>20                                               | 20                          | 20                         | 20                     |
|      |                  |                                 | 負 荷                           | 停止距離%<br>15                                               | 15                          | 15                         | 15                     |
|      | ブレーキドラム及びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間                   | mm                            | 0.3～0.4                                                   | 0.3～0.4                     | 0.4～0.6                    | 0.4～0.6                |
|      |                  | ブレーキドラム                         | 基準内径                          | 254                                                       | 254                         | 310                        | 310                    |
|      |                  |                                 | 修正限度                          | 255.5                                                     | 255.5                       | 312                        | 312                    |
|      |                  | ブレーキライニング                       | 基準厚さ                          | 5.7                                                       | 5.7                         | 5.7                        | 5.7                    |
|      |                  |                                 | 許容限度                          | 1.5                                                       | 1.5                         | 1.5                        | 1.5                    |
|      | バックプレート          | バックプレートの締付けトルク                  | Nm<br>(kgf-m)                 | 152～182<br>(15.5～18.6)                                    | 152～182<br>(15.5～18.6)      | 255～306<br>(26.0～31.2)     | 255～306<br>(26.0～31.2) |
| 荷役装置 | フォーク             | 厚さ                              | 基準厚さ<br>mm                    | 35                                                        | <1.75t> 35<br><2.0t> 40     | 40                         | 45                     |
|      |                  | 摩耗                              | 許容限度<br>mm                    | <0.9-1.0t> 31<br><1.35-1.5t> 32                           | <1.75t> 33<br><2.0t> 36     | <2.0t> 36<br><2.5t> 37     | 40                     |
|      |                  | 先端の開き                           | 許容限度<br>mm                    | 35以内                                                      | 35以内                        | 35以内                       | 35以内                   |
|      |                  | 先端の高さの差                         | 許容限度<br>mm                    | 15以内                                                      | 15以内                        | 15以内                       | 15以内                   |
|      | チェーン             | 長さ                              | 基準値<br>mm/リンク数                | 286/15                                                    | 286/15                      | 286/15                     | 381/15                 |
|      |                  | 伸び                              | 許容限度<br>%                     | 2                                                         | 2                           | 2                          | 2                      |
| 油圧装置 | 自然降下             | 内マストの自然降下量                      | mm/分                          | 20以内/2                                                    | 20以内/2                      | 20以内/2                     | 20以内/2                 |
|      | 自然前傾             | テイルシリンダー・ロッドの伸び量                | mm/分                          | 10以内/2                                                    | 10以内/2                      | 10以内/2                     | 10以内/2                 |
|      | 操作弁<br>リリーフ圧     | リフト                             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 18.1～18.6<br>(185～190)                                    | 18.1～18.6<br>(185～190)      | 18.1～18.6<br>(185～190)     | 18.1～18.6<br>(185～190) |
|      |                  | テイルト                            |                               |                                                           |                             |                            |                        |
| 給油脂  | 給油脂及び油の交換        | エンジン                            | 月又は時間                         | 2ヶ月又は500H                                                 | 2ヶ月又は500H                   | 2ヶ月又は500H                  | 2ヶ月又は500H              |
|      |                  | 油圧装置                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200H                                                | 6ヶ月又は1200H                  | 6ヶ月又は1200H                 | 6ヶ月又は1200H             |
|      |                  | トルコン                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200H                                                | 6ヶ月又は1200H                  | 6ヶ月又は1200H                 | 6ヶ月又は1200H             |
|      |                  | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング | 月又は時間                         | 12ヶ月又は2400H                                               | 12ヶ月又は2400H                 | 12ヶ月又は2400H                | 12ヶ月又は2400H            |
|      |                  | ブレーキ                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200H                                                | 6ヶ月又は1200H                  | 6ヶ月又は1200H                 | 6ヶ月又は1200H             |

## 住友ナコマテリアルハンドリング(株)

|                                                        |                            |                              |                        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--|--|--|--|
| 3.5                                                    | 3.5~4.0                    | 4.0~4.5                      | 5.0                    |  |  |  |  |
| 13FD35XI                                               | 22FD35~40VIII              | 21FD40~45VIII                | 24FD50VIII             |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                              |                            |                              |                        |  |  |  |  |
| 20~40                                                  | 20~60                      | 20~60                        | 20~60                  |  |  |  |  |
| 0                                                      | 0                          | 0                            | 0                      |  |  |  |  |
| 2355                                                   | <3.5t> 2575<br><4.0t> 2615 | <4.0t> 2730<br><4.5t> 2760   | 2900                   |  |  |  |  |
| ±100                                                   | ±100                       | ±100                         | ±100                   |  |  |  |  |
| 7.9~8.4<br>(81~86)                                     | 10.3~10.8<br>(105~110)     | 10.3~10.8<br>(105~110)       | 10.3~10.8<br>(105~110) |  |  |  |  |
| 3~5                                                    | 2~4                        | 2~4                          | 2~4                    |  |  |  |  |
| <MT> 41<br><AT> 28                                     | 31                         | <4.0t> 31<br><4.5t> 28       | 28                     |  |  |  |  |
| 5                                                      | 5                          | 5                            | 5                      |  |  |  |  |
| 2.5                                                    | 2.5                        | 2.5                          | 2.5                    |  |  |  |  |
| 147~196<br>(15~20)                                     | 196~245<br>(20~25)         | 196~245<br>(20~25)           | 196~245<br>(20~25)     |  |  |  |  |
| 20                                                     | 20                         | 20                           | 20                     |  |  |  |  |
| 15                                                     | 15                         | 15                           | 15                     |  |  |  |  |
| 0.4~0.6                                                | 0.4                        | <4.0t> 0.4<br><4.5t> 0.6~0.8 | 0.6~0.8                |  |  |  |  |
| 310                                                    | 317.5                      | 317.5                        | 317.5                  |  |  |  |  |
| 312                                                    | 319                        | 319                          | 319                    |  |  |  |  |
| 5.7                                                    | 5.6                        | <4.0t> 5.6<br><4.5t> 9.1     | 9.1                    |  |  |  |  |
| 1.5                                                    | 1.0                        | <4.0t> 1.0<br><4.5t> 5.5     | 5.5                    |  |  |  |  |
| 255~306<br>(26.0~31.2)                                 | 255~294<br>(26.0~30.0)     | 255~294<br>(26.0~30.0)       | 255~294<br>(26.0~30.0) |  |  |  |  |
| 50                                                     | 50                         | <4.0t> 50<br><4.5t> 60       | 60                     |  |  |  |  |
| 45                                                     | <3.5t> 46<br><4.0t> 47     | <4.0t> 47<br><4.5t> 54       | 55                     |  |  |  |  |
| 35以内                                                   | 35以内                       | 35以内                         | 35以内                   |  |  |  |  |
| 15以内                                                   | 15以内                       | 15以内                         | 15以内                   |  |  |  |  |
| 381/15                                                 | 381/15                     | 381/15                       | 381/15                 |  |  |  |  |
| 2                                                      | 2                          | 2                            | 2                      |  |  |  |  |
| 20以内/2                                                 | 20以内/2                     | 20以内/2                       | 20以内/2                 |  |  |  |  |
| 10以内/2                                                 | 9以内/2                      | 9以内/2                        | 9以内/2                  |  |  |  |  |
| 20.1~20.6<br>(205~210)                                 | 20.6~21.1<br>(210~215)     | 20.6~21.1<br>(210~215)       | 20.6~21.1<br>(210~215) |  |  |  |  |
| 前傾 15.7~16.2<br>(160~165)<br>後傾 20.1~20.6<br>(205~210) | 15.7~16.2<br>(160~165)     | 15.7~16.2<br>(160~165)       | 15.7~16.2<br>(160~165) |  |  |  |  |
| 2ヶ月又は500H                                              | 1ヶ月又は200H                  | 1ヶ月又は200H                    | 1ヶ月又は200H              |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H                                             | 6ヶ月又は1200H                 | 6ヶ月又は1200H                   | 6ヶ月又は1200H             |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H                                             | 6ヶ月又は1200H                 | 6ヶ月又は1200H                   | 6ヶ月又は1200H             |  |  |  |  |
| 12ヶ月又は2400H                                            | 12ヶ月又は2400H                | 12ヶ月又は2400H                  | 12ヶ月又は2400H            |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H                                             | 6ヶ月又は1200H                 | 6ヶ月又は1200H                   | 6ヶ月又は1200H             |  |  |  |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲              |                          | 最大荷重 t        |          |                               | 0.9～1.75                                                | 2.0～2.5                                 | 3.0                    | 3.5～4.0                                  |   |
|-------------------|--------------------------|---------------|----------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------------------------|---|
|                   |                          | 型 式           |          |                               | FB09～18PE                                               | FB20～25PE                               | FB30                   | FB35～40PE                                |   |
| 区分                | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法 |          | 単位                            | 検 査 基 準 値                                               |                                         |                        |                                          |   |
| 原動機<br><br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法         | ドライブモーター | 基準値                           | mm                                                      | —                                       | —                      | —                                        | — |
|                   |                          |               |          | 許容限度                          | mm                                                      | —                                       | —                      | —                                        | — |
|                   |                          |               | ホンプモーター  | 基準値                           | mm                                                      | —                                       | —                      | —                                        | — |
|                   |                          |               |          | 許容限度                          | mm                                                      | —                                       | —                      | —                                        | — |
|                   |                          | ハワステモーター      | 基準値      | mm                            | 22                                                      | 22                                      | 22                     | 22                                       |   |
|                   |                          |               | 許容限度     | mm                            | 10                                                      | 10                                      | 10                     | 10                                       |   |
|                   |                          | ブラシのパネ        | ドライブモーター | Nm(kgf)                       | —                                                       | —                                       | —                      | —                                        |   |
|                   |                          |               | ホンプモーター  | Nm(kgf)                       | —                                                       | —                                       | —                      | —                                        |   |
|                   |                          |               | ハワステモーター | Nm(kgf)                       | 7.3<br>(0.74)                                           | 7.3<br>(0.74)                           | 7.3<br>(0.74)          | 7.3<br>(0.74)                            |   |
|                   | バッテリー                    | 各電そうの電圧 (充電後) |          | V                             | 2以上                                                     | 2以上                                     | 2以上                    | 2以上                                      |   |
|                   | 速度制御装置                   | 走行用モーターの最大電流値 |          | A                             | — ※<br>(320A AC rms)                                    | — ※<br>(435A AC rms)                    | — ※<br>(435A AC rms)   | — ※<br>(510A AC rms)                     |   |
|                   |                          | 荷役用モーターの最大電流値 |          | A                             | — ※<br>(280A AC rms)                                    | — ※<br>(396A AC rms)                    | — ※<br>(396A AC rms)   | — ※<br>(440A AC rms)                     |   |
|                   | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧  |          | V                             | 86.4                                                    | 86.4                                    | 86.4                   | 86.4                                     |   |
|                   | ヒューズ                     | 走行主回路用        |          | A                             | 225                                                     | 275                                     | 275                    | 325                                      |   |
|                   |                          | 荷役主回路用        |          | A                             | 225                                                     | 275                                     | 275                    | 325                                      |   |
|                   |                          | パワステ回路用       |          | A                             | 40                                                      | 40                                      | 40                     | 40                                       |   |
|                   |                          | 充電器一次側        |          | A                             | 対応バッテリー<br>165～220AH:15<br>260～320AH:20<br>360～440AH:30 | 対応バッテリー<br>285～320AH:20<br>360～440AH:30 | 30                     | 30                                       |   |
|                   |                          | 充電器二次側        |          | A                             | 275                                                     | 275                                     | 275                    | 275                                      |   |
|                   |                          | 制御 (操作) 回路用   |          | A                             | 10                                                      | 10                                      | 10                     | 10                                       |   |
|                   |                          | 電装品回路用        |          | A                             | 10                                                      | 10                                      | 10                     | 10                                       |   |
| 動伝向達              | チェーン及びスプロケット             | 駆動チェーンの張り     |          |                               |                                                         |                                         |                        |                                          |   |
| 走行装置              | タイヤ空気圧                   | フロント          | シングル     | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (0.9～1.5T)<br>850(8.5)<br>(1.75T)<br>625(6.25)          | 900<br>(9.0)                            | 1000<br>(10.0)         | (3.5T)<br>850(8.5)<br>(4.0T)<br>900(9.0) |   |
|                   |                          |               |          | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 700<br>(7.0)                                            | 775<br>(7.75)                           | 775<br>(7.75)          | 700<br>(7.0)                             |   |
|                   |                          | リヤ            |          | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (0.9～1.5T)<br>700(7.0)<br>(1.75T)<br>900(9.0)           | 700<br>(7.0)                            | 900<br>(9.0)           | 700<br>(7.0)                             |   |
|                   |                          |               |          |                               |                                                         |                                         |                        |                                          |   |
|                   | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロントハブナット     |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 196～216<br>(20～22)                                      | 196～216<br>(20～22)                      | 196～216<br>(20～22)     | 440<br>(45)                              |   |
|                   |                          | リヤ            |          | Nm<br>(kgf-m)                 | —                                                       | —                                       | —                      | —                                        |   |
|                   |                          | リヤハブナット       |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 114～136<br>(11.6～13.9)                                  | 114～136<br>(11.6～13.9)                  | 114～136<br>(11.6～13.9) | 440<br>(45)                              |   |
|                   |                          | ドライブシャフト取付ボルト |          | Nm<br>(kgf-m)                 | —                                                       | —                                       | —                      | —                                        |   |
|                   | リム合せボルト                  | フロント          |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 71～85<br>(7.2～8.7)                                      | —                                       | —                      | —                                        |   |
|                   |                          | リヤ            |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 71～85<br>(7.2～8.7)                                      | 114～136<br>(11.6～13.9)                  | 114～136<br>(11.6～13.9) | 175～212<br>(17.9～21.6)                   |   |

※インバータ制御に付き測定不要

## 住友ナコマテリアルハンドリング(株)

[illegible]

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |               | 最大荷重 t                                |               |                                                | 0.9～1.75                                    | 2.0～2.5              | 3.0                      | 3.5～4.0              |         |
|------|---------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|---------|
|      |               | 型 式                                   |               |                                                | FB09～18PE                                   | FB20～25PE            | FB30                     | FB35～40PE            |         |
| 区分   | 検査箇所          | 適用項目 ※測定条件、方法                         |               | 単位                                             | 検査基準値                                       |                      |                          |                      |         |
| 走行装置 | リヤアクスル        | センターピン                                | 基準値           | mm                                             | —                                           | —                    | —                        | —                    |         |
|      |               |                                       | 許容限度          | mm                                             | —                                           | —                    | —                        | —                    |         |
|      |               | センターピン・シュ                             | 許容限度          | mm                                             | —                                           | —                    | —                        | —                    |         |
|      |               |                                       | スラストすき間       | 許容限度                                           | mm                                          | —                    | —                        | —                    | —       |
| 操縦装置 | ハンドル          | 回転方向の遊び                               |               | mm                                             | 20～60                                       | 20～60                | 20～60                    | 20～60                |         |
|      | かじ取り車輪        | キャンバ                                  |               | deg                                            | 0                                           | 0                    | 0                        | 0                    |         |
|      |               | 旋 回 半 径                               | mm            | (0.9～1.5T) 1765<br>(1.5T) 1775<br>(1.75T) 1805 | (2T) 1975<br>(2.5T) 2020                    | 2145                 | (3.5T) 2570<br>(4T) 2720 |                      |         |
|      |               |                                       | 左右差           | mm                                             | ±100                                        | ±100                 | ±100                     | ±100                 |         |
|      | パワーステアリング装置   | リリーフセット圧                              |               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                  | 7.8<br>(80)                                 | 7.8<br>(80)          | 7.8<br>(80)              | 7.8<br>(80)          |         |
| 制動装置 | ブレーキペダル       | ブレーキペダルの遊び                            |               | mm                                             | 3～6                                         | 3～6                  | 3～6                      | 3～6                  |         |
|      |               | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)                 |               | mm                                             | 135～140                                     | 135～140              | 135～140                  | 135～140              |         |
|      |               | フットブレーキ<br>制動能力                       | 無負荷           | m以内                                            | 5以内                                         | 5以内                  | 5以内                      | 5以内                  |         |
|      |               |                                       | 負 荷           | m以内                                            | 2.5以内                                       | 2.5以内                | 2.5以内                    | 2.5以内                |         |
|      | 駐車ブレーキ        | レバー操作力                                |               | N<br>(kgf-m)                                   | 20                                          | 20                   | 20                       | 20                   |         |
|      |               | 駐車ブレーキ<br>制動能力                        | 無負荷           | 停止勾配%                                          | 15                                          | 15                   | 15                       | 15                   |         |
|      |               |                                       | 負 荷           | 停止勾配%                                          | 20                                          | 20                   | 20                       | 20                   |         |
|      |               | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>湿式ブレーキ           | ドラムとライニングのすき間 |                                                | mm                                          | 0.3～0.4              | 0.3～0.4                  | 0.3～0.4              | 0.3～0.4 |
|      | ブレーキドラム       |                                       | 基準内径          | mm                                             | 254                                         | 310                  | 310                      | 317.5                |         |
|      |               |                                       | 修正限度          | mm                                             | 255.5                                       | 311.5                | 311.5                    | 319                  |         |
|      | デスク           |                                       | 基準厚さ          | mm                                             | 6                                           | 7                    | 7                        | 5.6                  |         |
|      |               |                                       | 許容限度          | mm                                             | 1.5                                         | 1.5                  | 1.5                      | 1                    |         |
|      | バックプレート       | バックプレートの締付け<br>トルク                    |               | Nm<br>(kgf-m)                                  | 98<br>(10)                                  | 255<br>(26)          | 255<br>(26)              | 255<br>(26)          |         |
| 荷役装置 | フォーク          | 厚 さ                                   | 基準厚さ          | mm                                             | 35                                          | 40                   | 47                       | 50                   |         |
|      |               | 摩 耗                                   | 許容限度          | mm                                             | (0.9～1T) 31<br>(1.35～1.5T) 32<br>(1.75T) 33 | (2T) 36<br>(2.5T) 37 | 40                       | (3.5T) 46<br>(4T) 47 |         |
|      |               |                                       | 先端の開き         | 許容限度                                           | mm                                          | 15                   | 15                       | 15                   | 15      |
|      |               |                                       | 先端の高さの差       | 許容限度                                           | mm                                          | 10                   | 10                       | 10                   | 10      |
|      | チェーン          | 長 さ                                   | 基準値           | mm/リンク数                                        | 381/20<br>(リーフ)                             | 381/20<br>(リーフ)      | 508/20<br>(リーフ)          | 508/20<br>(リーフ)      |         |
|      |               | 伸 び                                   | 許容限度          | %                                              | 2                                           | 2                    | 2                        | 2                    |         |
| 油圧装置 | 自然降下          | 内マストの自然降下量                            |               | mm/分                                           | 60/15                                       | 60/15                | 60/15                    | 60/15                |         |
|      | 自然前傾          | テイルシリンダー・ロッドの伸び量                      |               | mm/分                                           | 45/15                                       | 45/15                | 45/15                    | 45/15                |         |
|      | 操作弁リリーフ圧      | リ フ ト                                 |               | MPa                                            | 17.7                                        | 17.7                 | 17.7                     | 17.7                 |         |
|      |               | テ イ ル ト                               |               | (kgf/cm <sup>2</sup> )                         | (180)                                       | (180)                | (180)                    | (180)                |         |
| 給油脂  | 給油脂及び<br>油の交換 | 油 圧 装 置                               |               | 月又は時間                                          | 6ヵ月又は1200H                                  | 6ヵ月又は1200H           | 6ヵ月又は1200H               | 6ヵ月又は1200H           |         |
|      |               | トランスミッション、ディファレンシャル<br>ボール、終減速、ステアリング |               | 月又は時間                                          | 12ヵ月又は2400H                                 | 12ヵ月又は2400H          | 12ヵ月又は2400H              | 12ヵ月又は2400H          |         |
|      |               | ブ レ ー キ                               |               | 月又は時間                                          | 6ヵ月又は1200H                                  | 6ヵ月又は1200H           | 6ヵ月又は1200H               | 6ヵ月又は1200H           |         |



# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲          |                          | 最大荷重 t           |              | 0.9~1.8                    | 2.0~2.5                                                                     | 3.0                     |                   |
|---------------|--------------------------|------------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|
|               |                          | 型式               |              | FBRE09~18                  | FBRE20~25                                                                   | FBRE30                  |                   |
| 区分            | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法    | 単位           | 検査基準値                      |                                                                             |                         |                   |
| 原動機<br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法            | ドライブモーター 基準値 | Mm                         | —                                                                           | —                       | —                 |
|               |                          |                  | 許容限度         | Mm                         | —                                                                           | —                       | —                 |
|               |                          |                  | ポンプモーター 基準値  | Mm                         | 27                                                                          | 27                      | 27                |
|               |                          |                  | 許容限度         | Mm                         | 15                                                                          | 15                      | 15                |
|               |                          |                  | パワステモーター 基準値 | Mm                         | 20                                                                          | 20                      | 20                |
|               |                          |                  | 許容限度         | Mm                         | 9                                                                           | 9                       | 9                 |
|               |                          | ブラシのバネ力基準値       | ドライブモーター     | N (kgf)                    | —                                                                           | —                       | —                 |
|               |                          |                  | ポンプモーター      | N (kgf)                    | 8.8 (0.9)                                                                   | 12 (1.2)                | 12 (1.2)          |
|               |                          |                  | パワステモーター     | N (kgf)                    | 7 (0.7)                                                                     | 7 (0.7)                 | 7 (0.7)           |
|               | バッテリー                    | 各電そうの電圧 (充電後)    |              | V                          | 2 以上                                                                        | 2 以上                    | 2 以上              |
|               | 速度制御装置                   | 走行用モーターの最大電流値    |              | A                          | — ※ (225A AC rms)                                                           | — ※ (360A AC rms)       | — ※ (360A AC rms) |
|               |                          | 荷役用モーターの最大電流値    |              | A                          | 260                                                                         | 320                     | 320               |
|               | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧     |              | V                          | 57~58                                                                       | 57~58                   | 57~58             |
|               | ヒューズ                     | 走行・油圧主回路用        |              | A                          | 400                                                                         | 500                     | 500               |
|               |                          | 荷役主回路用           |              | A                          | 走行と兼用                                                                       | 走行と兼用                   | 走行と兼用             |
|               |                          | パワステ回路用          |              | A                          | 40                                                                          | 40                      | 40                |
|               |                          | 充電器一次側           |              | A                          | 20                                                                          | 20                      | 20                |
|               |                          | 充電器二次側           |              | A                          | 100                                                                         | 100                     | 100               |
|               |                          | 制御 (操作) 回路用      |              | A                          | 5                                                                           | 5                       | 5                 |
|               |                          | 電装品回路用           |              | A                          | 10                                                                          | 10                      | 10                |
| 動伝向達          | チェーン及びスプロケット             | 駆動チェーンの張り (たわみ量) |              | mm                         | —                                                                           | —                       | —                 |
| 走行装置          | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロント             | ロード          | Nm (kgf-m)                 | —                                                                           | —                       | —                 |
|               |                          | リヤ               | ドライブ         | Nm (kgf-m)                 | 88~118 (9~12)                                                               | 118 (12)                | 118 (12)          |
|               |                          |                  | キャスタ         | (kgf-m)                    | 26~31 (2.7~3.2)                                                             | 71~86 (7.3~8.8)         | 71~86 (7.3~8.8)   |
| 操縦装置          | ハンドル                     | 回転方向の遊び          |              | mm                         | 35~70                                                                       | 35~70                   | 35~70             |
|               | かじ取り車輪                   | キャンバ             |              | deg                        | —                                                                           | —                       | —                 |
|               |                          | 旋回半径             |              | mm                         | (0.9~1T) 1345<br>(1.25T) 1495<br>(1.35T) 1495<br>(1.5T) 1580<br>(1.8T) 1755 | (2T) 1780<br>(25T) 1955 | 2055              |
|               |                          |                  | 左右差          | mm                         | ±100                                                                        | ±100                    | ±100              |
|               | パワステアリング装置               | リリースセット圧         |              | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | —                                                                           | —                       | —                 |

※インバータ制御に付き測定不要





# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲 |                  | 最大荷重 t                          |               | 0.9~1.8                                       | 2.0~2.5              | 3.0          |               |
|------|------------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------------------------|----------------------|--------------|---------------|
|      |                  | 型式                              |               | FBRE09~18                                     | FBRE20~25            | FBRE30       |               |
| 区分   | 検査箇所             | 適用項目 ※測定条件、方法                   | 単位            | 検査基準値                                         |                      |              |               |
| 制動装置 | ブレーキペダル          | ブレーキペダルの遊び                      | mm            | 0                                             | 0                    | 0            |               |
|      |                  | ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)              | mm            | 87±5                                          | 99±5                 | 99±5         | ブレーキ時ペダル上面~床板 |
|      |                  | フットブレーキ制動能力                     | 無負荷 m以内       | 5 以内                                          | 5 以内                 | 5 以内         |               |
|      |                  |                                 | 負 荷 m以内       | 2.5 以内                                        | 2.5 以内               | 2.5 以内       |               |
|      | 駐車ブレーキ           | レバー操作力                          |               | N (kgf-m)                                     | —                    | —            |               |
|      |                  | 駐車ブレーキ制動能力                      | 無負荷 停止勾配%     | 20%                                           | 20%                  | 20%          |               |
|      |                  |                                 | 負 荷 停止勾配%     | 15%                                           | 10%                  | 10%          |               |
|      | ブレーキドラム及びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間                   | mm            | —                                             | —                    | —            |               |
|      |                  | ブレーキドラム                         | 基準内径 mm       | —                                             | —                    | —            |               |
|      |                  |                                 | 修正限度 mm       | —                                             | —                    | —            |               |
|      |                  | ブレーキライニング                       | 基準厚さ mm       | —                                             | —                    | —            |               |
|      |                  |                                 | 許容限度 mm       | —                                             | —                    | —            |               |
|      | ディスクブレーキ         | カムとアジャストスクリューのすき間               | mm            | 0                                             | 0                    | 0            |               |
|      |                  | スプリング取付け長さ                      | mm            | 115±1                                         | 91±1                 | 91±1         |               |
|      |                  | ブレーキパッド                         | 基準厚さ mm       | 9                                             | 11                   | 11           |               |
|      |                  |                                 | 許容限度 mm       | 3                                             | 4                    | 4            |               |
| 荷役装置 | フォーク             | 厚 さ                             | 基準厚さ mm       | 35                                            | 40                   | 45           |               |
|      |                  | 摩 耗                             | 許容限度 mm       | (0.9~1.25T) 31<br>(1.35~1.5T) 32<br>(1.8T) 33 | (2T) 36<br>(2.5T) 37 | 42           |               |
|      |                  | 先端の開き                           | 許容限度 mm       | 15                                            | 15                   | 15           |               |
|      |                  | 先端の高さの差                         | 許容限度 mm       | 10                                            | 10                   | 10           |               |
|      | チェーン             | 長 さ                             | 基 準 値 mm/リンク数 | 286/15 (リ-7)                                  | 286/15 (リ-7)         | 381/20 (リ-7) |               |
|      |                  | 伸 び                             | 許容限度 %        | 2                                             | 2                    | 2            |               |
| 油圧装置 | 自然降下             | 内マストの自然降下量                      | mm/分          | 150/15                                        | 150/15               | 150/15       |               |
|      | 自然前傾             | ティルトシンクローットの縮み量                 | mm/分          | 38/5                                          | 42/5                 | 52/5         |               |
|      | 操作弁リ-フ圧          | リ フ ト                           | MPa (kgf/cm²) | 17.7 (180)                                    | 17.7 (180)           | 17.7 (180)   |               |
|      |                  | テ イ ル ト                         |               |                                               |                      |              |               |
| 給油脂  | 給油脂及び油の交換        | 油 圧 装 置                         | 月又は時間         | 6ヵ月又は1200H                                    | 6ヵ月又は1200H           | 6ヵ月又は1200H   |               |
|      |                  | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング | 月又は時間         | 12ヵ月又は2400H                                   | 12ヵ月又は2400H          | 12ヵ月又は2400H  |               |



# ガソリン式カウンターフォークリフト

| 適用範囲   |                 | 最大荷重 t        |                   |                                                 | 0.9～1.5                                                   | 1.75～2.0                    | 2.0～2.5                       |
|--------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
|        |                 | 型 式           |                   |                                                 | 03FG09～15XI                                               | 03FG18～20XI                 | 11FG20～25XI                   |
| 区分     | 検査箇所            | 適用項目 ※測定条件、方法 |                   | 単位                                              | 検査基準値                                                     |                             |                               |
| エンジン   | エンジン本体          | エンジン回転速度      | ローアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | 800±25                                                    | 800±25                      | 800±25                        |
|        |                 |               | ハイアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | 2400                                                      | 2400                        | 2700                          |
|        |                 | 弁すき間          | 吸気弁               | mm                                              | 0.15                                                      | 0.15                        | 0.15                          |
|        |                 |               | 排気弁               | mm                                              | 0.35                                                      | 0.35                        | 0.35                          |
|        |                 | 圧縮圧力（基準値）     |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.13/270<br>(11.5/270)                                    | 1.13/270<br>(11.5/270)      | 1.13/270<br>(11.5/270)        |
|        |                 | 圧縮圧力（限度）      |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.79/270<br>(8.1/270)                                     | 0.79/270<br>(8.1/270)       | 0.79/270<br>(8.1/270)         |
|        | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り   |                   | たわみ量<br>mm                                      | 10～12                                                     | 10～12                       | 10～12                         |
|        |                 | ※ベルト押しつけ      |                   | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)                                                | 98<br>(10)                  | 98<br>(10)                    |
|        | 点火装置            | 点火時期（基準値）     |                   | BTDC°/<br>min <sup>-1</sup>                     | 0/800                                                     | 0/800                       | 0/800                         |
| 動力伝達装置 | クラッチ            | クラッチペダルの遊び    |                   | mm                                              | 3～5                                                       | 3～5                         | 3～5                           |
|        | トルコン及びトランスミッション | インチングペダルの遊び   |                   | mm                                              | 3～8                                                       | 3～8                         | 3～8                           |
| 走行装置   | タイヤ空気圧          | フロント          | シングル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 850<br>(8.5)                                              | 700<br>(7.0)                | 850<br>(8.5)                  |
|        |                 |               | ダブル               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | —                                                         | —                           | 700<br>(7.0)                  |
|        |                 | リヤ            |                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7.0)                                              | 700<br>(7.0)                | 700<br>(7.0)                  |
|        | ハブナット           | フロント          | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 196～216<br>(20～22)                                        | 196～216<br>(20～22)          | 294～343<br>(30～35)            |
|        |                 | リヤ            | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 98～123<br>(10～12)                                         | 98～123<br>(10～12)           | 157～188<br>(16～19)            |
|        |                 | ハブボルト         |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | —                                                         | —                           | —                             |
|        |                 | ドライブシャフト取付ボルト |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59～70<br>(6.0～7.1)                                        | 59～70<br>(6.0～7.1)          | 90～108<br>(9.2～11.0)          |
|        | リム合せボルト         | フロント          |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71～85<br>(7.2～8.7)                                        | —                           | 177～212<br>(18.0～21.6)        |
|        |                 | リヤ            |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71～85<br>(7.2～8.7)                                        | 114～136<br>(11.6～13.9)      | 71～85<br>(7.2～8.7)            |
|        | リヤアックスル         | センターピン        | 基準値               | mm                                              | 46×62(楕円)                                                 | 46×62(楕円)                   | 46×62(楕円)                     |
|        |                 |               | 許容限度              | mm                                              | —                                                         | —                           | —                             |
|        |                 | センターピンブッシュ    | 許容限度              | mm                                              | —                                                         | —                           | —                             |
|        |                 |               | スラストすき間           | 許容限度                                            | mm                                                        | —                           | —                             |
| 操縦装置   | ハンドル            | 回転方向の遊び       |                   | mm                                              | 20～40                                                     | 20～40                       | 20～40                         |
|        | かじ取り車輪          | キャンバ          |                   | deg                                             | 0                                                         | 0                           | 0                             |
|        |                 | 旋回半径          |                   | mm                                              | <0.9t> 1930<br><1.0t> 1930<br><1.35t> 1960<br><1.5t> 1975 | <1.75t> 2010<br><2.0t> 2040 | <2.0t> 2150<br><2.5t> 2210    |
|        |                 |               |                   | 左右差mm                                           | ±100                                                      | ±100                        | ±100                          |
|        |                 |               |                   | パワステアリング装置                                      | リリースセット圧                                                  |                             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |

## シンコーフォークリフト(株)

|                        |                        |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 3.0                    | 3.5                    |  |  |  |  |  |  |
| 13FG30XI               | 13FG35XI               |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |                        |  |  |  |  |  |  |
| 800±25                 | 800±25                 |  |  |  |  |  |  |
| 2700                   | 2700                   |  |  |  |  |  |  |
| 0.15                   | 0.15                   |  |  |  |  |  |  |
| 0.35                   | 0.35                   |  |  |  |  |  |  |
| 1.13/270<br>(11.5/270) | 1.13/270<br>(11.5/270) |  |  |  |  |  |  |
| 0.79/270<br>(8.1/270)  | 0.79/270<br>(8.1/270)  |  |  |  |  |  |  |
| 10～12                  | 10～12                  |  |  |  |  |  |  |
| 98<br>(10)             | 98<br>(10)             |  |  |  |  |  |  |
| 0/800                  | 0/800                  |  |  |  |  |  |  |
| 3～5                    | 3～5                    |  |  |  |  |  |  |
| 3～8                    | 3～8                    |  |  |  |  |  |  |
| 850<br>(8.5)           | —                      |  |  |  |  |  |  |
| 700<br>(7.0)           | —                      |  |  |  |  |  |  |
| 700<br>(7.0)           | —                      |  |  |  |  |  |  |
| 397～485<br>(41～49)     | 397～485<br>(41～49)     |  |  |  |  |  |  |
| 157～188<br>(16～19)     | 157～188<br>(16～19)     |  |  |  |  |  |  |
| —                      | —                      |  |  |  |  |  |  |
| 90～108<br>(9.2～11.0)   | 90～108<br>(9.2～11.0)   |  |  |  |  |  |  |
| —                      | —                      |  |  |  |  |  |  |
| 114～136<br>(11.6～13.9) | 114～136<br>(11.6～13.9) |  |  |  |  |  |  |
| 46×62(楕円)              | 46×62(楕円)              |  |  |  |  |  |  |
| —                      | —                      |  |  |  |  |  |  |
| —                      | —                      |  |  |  |  |  |  |
| —                      | —                      |  |  |  |  |  |  |
| 20～40                  | 20～40                  |  |  |  |  |  |  |
| 0                      | 0                      |  |  |  |  |  |  |
| 2305                   | 2355                   |  |  |  |  |  |  |
| ±100                   | ±100                   |  |  |  |  |  |  |
| 7.9～8.4<br>(81～86)     | 7.9～8.4<br>(81～86)     |  |  |  |  |  |  |

# ガソリン式カウンターフォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                                              |                               | 0.9～1.5                | 1.75～2.0                        | 2.0～2.5                 |
|------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|
|                  |                          | 型 式                                                 |                               | 03FG09～15XI            | 03FG18～20XI                     | 11FG20～25XI             |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                                        |                               | 単位                     | 検査基準値                           |                         |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペタルの遊び                                          |                               | mm                     | 3～5                             | 3～5                     |
|                  |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)                                |                               | mm                     | <MT> 41<br><AT> 28              | <MT> 41<br><AT> 28      |
|                  |                          | フットブレーキ<br>制動能力                                     | 無負荷                           | m 以内                   | 5                               | 5                       |
|                  |                          |                                                     | 負荷                            | m 以内                   | 2.5                             | 2.5                     |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                                              |                               | N<br>(kgf)             | 147～196<br>(15～20)              | 147～196<br>(15～20)      |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                                      | 無負荷                           | 停止勾配%                  | 20                              | 20                      |
|                  |                          |                                                     | 負荷                            | 停止勾配%                  | 15                              | 15                      |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                                       |                               | mm                     | 0.3～0.4                         | 0.4～0.6                 |
|                  |                          | ブレーキドラム                                             | 基準内径                          | mm                     | 254                             | 310                     |
|                  |                          |                                                     | 修正限度                          | mm                     | 255.5                           | 312                     |
|                  |                          | ブレーキ<br>ライニング                                       | 基準厚さ                          | mm                     | 5.7                             | 5.7                     |
|                  |                          |                                                     | 許容限度                          | mm                     | 1.5                             | 1.5                     |
|                  | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク                                  |                               | Nm<br>(kgf-m)          | 152～182<br>(15.5～18.6)          | 255～306<br>(26.0～31.2)  |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚さ                                                  | 基準厚さ                          | mm                     | 35                              | <1.75t> 35<br><2.0t> 40 |
|                  |                          | 摩耗                                                  | 許容限度                          | mm                     | <0.9-1.0t> 31<br><1.35-1.5t> 32 | <2.0t> 36<br><2.5t> 37  |
|                  |                          | 先端の開き                                               | 許容限度                          | mm                     | 35以内                            | 35以内                    |
|                  |                          | 先端の高さの差                                             | 許容限度                          | mm                     | 15以内                            | 15以内                    |
|                  | チェーン                     | 長さ                                                  | 基準値                           | mm/リンク数                | 286/15                          | 286/15                  |
|                  |                          | 伸び                                                  | 許容限度                          | %                      | 2                               | 2                       |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                                          |                               | mm/分                   | 20以内/2                          | 20以内/2                  |
|                  | 自然前傾                     | テイルシリンダ <sup>*</sup> ・ロッド <sup>*</sup> の伸び量         |                               | mm/分                   | 10以内/2                          | 10以内/2                  |
|                  | 操作弁<br>リリース圧             | リフト                                                 | Mpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 18.1～18.6<br>(185～190) | 18.1～18.6<br>(185～190)          | 18.1～18.6<br>(185～190)  |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂及び<br>油の交換            | テイルト                                                |                               |                        |                                 |                         |
|                  |                          | エンジン                                                | 月次時間                          | 1ヶ月又は200H              | 1ヶ月又は200H                       | 1ヶ月又は200H               |
|                  |                          | 油圧装置                                                | 月次時間                          | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                      | 6ヶ月又は1200H              |
|                  |                          | トルコン                                                | 月次時間                          | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                      | 6ヶ月又は1200H              |
|                  |                          | トランスミッション、デフ・ディファレンシャル、終<br>減速機、ステアリング <sup>*</sup> | 月次時間                          | 12ヶ月又は2400H            | 12ヶ月又は2400H                     | 12ヶ月又は2400H             |
|                  |                          | ブレーキ                                                | 月次時間                          | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                      | 6ヶ月又は1200H              |

|                        |                           |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 3.0                    | 3.5                       |  |  |  |  |  |  |
| 13FG30XI               | 13FG35XI                  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |                           |  |  |  |  |  |  |
| 3～5                    | 3～5                       |  |  |  |  |  |  |
| <MT> 41<br><AT> 28     | <MT> 41<br><AT> 28        |  |  |  |  |  |  |
| 5                      | 5                         |  |  |  |  |  |  |
| 2.5                    | 2.5                       |  |  |  |  |  |  |
| 147～196<br>(15～20)     | 147～196<br>(15～20)        |  |  |  |  |  |  |
| 20                     | 20                        |  |  |  |  |  |  |
| 15                     | 15                        |  |  |  |  |  |  |
| 0.4～0.6                | 0.4～0.6                   |  |  |  |  |  |  |
| 310                    | 310                       |  |  |  |  |  |  |
| 312                    | 312                       |  |  |  |  |  |  |
| 5.7                    | 5.7                       |  |  |  |  |  |  |
| 1.5                    | 1.5                       |  |  |  |  |  |  |
| 255～306<br>(26.0～31.2) | 255～306<br>(26.0～31.2)    |  |  |  |  |  |  |
| 45                     | 50                        |  |  |  |  |  |  |
| 40                     | 45                        |  |  |  |  |  |  |
| 35以内                   | 35以内                      |  |  |  |  |  |  |
| 15以内                   | 15以内                      |  |  |  |  |  |  |
| 381/15                 | 381/15                    |  |  |  |  |  |  |
| 2                      | 2                         |  |  |  |  |  |  |
| 20以内/2                 | 20以内/2                    |  |  |  |  |  |  |
| 10以内/2                 | 10以内/2                    |  |  |  |  |  |  |
| 18.1～18.6<br>(185～190) | 20.1～20.6<br>(205～210)    |  |  |  |  |  |  |
|                        | 前傾 15.7～16.2<br>(160～165) |  |  |  |  |  |  |
|                        | 後傾 20.1～20.6<br>(205～210) |  |  |  |  |  |  |
| 1ヶ月又は200H              | 1ヶ月又は200H                 |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                |  |  |  |  |  |  |
| 12ヶ月又は2400H            | 12ヶ月又は2400H               |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                |  |  |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンタフォークリフト

| 適用範囲   |                     | 最大荷重 t        |                   |                                                 | 0.9~1.5                | 1.75~2.0               | 2.0~2.5                          | 3.0                    |
|--------|---------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|
|        |                     | 型 式           |                   |                                                 | 03FD09~15XI            | 03FD18~20XI            | 11FD20~25XI                      | 13FD30XI               |
| 区分     | 検査箇所                | 適用項目 ※測定条件、方法 | 単位                | 検査基準値Z                                          |                        |                        |                                  |                        |
| エンジン   | エンジン本体              | エンジン回転速度      | アイドル              | min <sup>-1</sup>                               | 775±25                 | 775±25                 | 775±25                           | 775±25                 |
|        |                     |               | 無負荷最高回転数          | min <sup>-1</sup>                               | 2400                   | 2400                   | 2600                             | 2600                   |
|        |                     | 弁すき間          | 吸気弁               | mm                                              | 0.15~0.25              | 0.15~0.25              | 0.15~0.25                        | 0.15~0.25              |
|        |                     |               | 排気弁               | mm                                              | 0.15~0.25              | 0.15~0.25              | 0.15~0.25                        | 0.15~0.25              |
|        |                     | 圧縮圧力 (基準値)    |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.94/250<br>(30/250)   | 2.94/250<br>(30/250)   | 2.94/250<br>(30/250)             | 2.94/250<br>(30/250)   |
|        |                     | 圧縮圧力 (限度)     |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.35/250<br>(24/250)   | 2.35/250<br>(24/250)   | 2.35/250<br>(24/250)             | 2.35/250<br>(24/250)   |
|        | 冷却装置                | ファン駆動ベルトの張り   |                   | たわみ量<br>mm                                      | 10~12                  | 10~12                  | 10~12                            | 10~12                  |
|        |                     | ※ベルト押し付け力     |                   | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)             | 98<br>(10)             | 98<br>(10)                       | 98<br>(10)             |
|        | 燃料装置                | ノズルの噴射開始圧力    |                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 11.8~12.7<br>(120~130) | 11.8~12.7<br>(120~130) | 11.8~12.7<br>(120~130)           | 11.8~12.7<br>(120~130) |
|        |                     | ノズルの噴射時期      |                   | BTDC°                                           | ATDC 4                 | ATDC 4                 | <4TNE92>ATDC 4<br><4TNE98>ATDC10 | ATDC 10                |
|        |                     | 噴射ポンプの吐出量     |                   | cc/min <sup>-1</sup>                            | —                      | —                      | —                                | —                      |
| 動力伝達装置 | クラッチ                | クラッチペダルの遊び    |                   | mm                                              | 3~5                    | 3~5                    | 3~5                              | 3~5                    |
|        | トルコン及び<br>トランスミッション | インチングペダルの遊び   |                   | mm                                              | 3~8                    | 3~8                    | 3~8                              | 3~8                    |
| 走行装置   | タイヤ空気圧              | フロント          | シングル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 850<br>(8.5)           | 700<br>(7.0)           | 850<br>(8.5)                     | 850<br>(8.5)           |
|        |                     |               | ダブル               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | —                      | —                      | 700<br>(7.0)                     | 700<br>(7.0)           |
|        |                     | リヤ            |                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7.0)           | 700<br>(7.0)           | 700<br>(7.0)                     | 700<br>(7.0)           |
|        | ハブナット               | フロント          | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 196~216<br>(20~22)     | 196~216<br>(20~22)     | 294~343<br>(30~35)               | 397~485<br>(41~49)     |
|        |                     | リヤ            | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 98~123<br>(10~12)      | 98~123<br>(10~12)      | 157~188<br>(16~19)               | 157~188<br>(16~19)     |
|        |                     | ハブボルト         |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | —                      | —                      | —                                | —                      |
|        |                     | ドライブシャフト取付ボルト |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 59~70<br>(6.0~7.1)     | 59~70<br>(6.0~7.1)     | 90~108<br>(9.2~11.0)             | 90~108<br>(9.2~11.0)   |
|        | リム合せボルト             | フロント          |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71~85<br>(7.2~8.7)     | —                      | 177~212<br>(18.0~21.6)           | —                      |
|        |                     | リヤ            |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71~85<br>(7.2~8.7)     | 114~136<br>(11.6~13.9) | 71~85<br>(7.2~8.7)               | 114~136<br>(11.6~13.9) |
|        | リヤアックスル             | センターピン        | 基準値               | mm                                              | 46×62(楕円)              | 46×62(楕円)              | 46×62(楕円)                        | 46×62(楕円)              |
|        |                     |               | 許容限度              | mm                                              | —                      | —                      | —                                | —                      |
|        |                     | センターピンのボッシュ   |                   | 許容限度                                            | mm                     | —                      | —                                | —                      |
|        |                     | スラストすき間       |                   | 許容限度                                            | mm                     | —                      | —                                | —                      |



シンコーフォークリフト(株)

|                        |                                    |                                           |                        |  |  |  |  |
|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|--|--|--|--|
| 3.5                    | 3.5～4.0                            | 4.0～4.5                                   | 5.0                    |  |  |  |  |
| 13FD35XI               | 22FD35～40VIII                      | 21FD40～45VIII                             | 24FD50VIII             |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |                                    |                                           |                        |  |  |  |  |
| 775±25                 | 725±25                             | 725±25                                    | 725±25                 |  |  |  |  |
| 2600                   | 2400                               | 2400                                      | 2400                   |  |  |  |  |
| 0.15～0.25              | 0.25                               | 0.25                                      | 0.25                   |  |  |  |  |
| 0.15～0.25              | 0.25                               | 0.25                                      | 0.25                   |  |  |  |  |
| 2.94/250<br>(30/250)   | 3.24/300<br>(33/300)               | 3.24/300<br>(33/300)                      | 3.24/300<br>(33/300)   |  |  |  |  |
| 2.35/250<br>(24/250)   | 2.84/300<br>(29/300)               | 2.84/300<br>(29/300)                      | 2.84/300<br>(29/300)   |  |  |  |  |
| 10～12                  | 12                                 | 12                                        | 12                     |  |  |  |  |
| 98<br>(10)             | 98<br>(10)                         | 98<br>(10)                                | 98<br>(10)             |  |  |  |  |
| 11.8～12.7<br>(120～130) | 11.8<br>(120)                      | 11.8<br>(120)                             | 11.8<br>(120)          |  |  |  |  |
| ATDC 10                | 21                                 | 21                                        | 21                     |  |  |  |  |
| —                      | —                                  | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| 3～5                    | —                                  | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| 3～8                    | 2～4                                | 2～4                                       | 2～4                    |  |  |  |  |
| —                      | <3.5t>850 (8.5)<br><4.0t>900 (9.0) | 700<br>(7.0)                              | 700<br>(7.0)           |  |  |  |  |
| —                      | 700<br>(7.0)                       | 700<br>(7.0)                              | 700<br>(7.0)           |  |  |  |  |
| —                      | 700<br>(7.0)                       | <4.0t>700 (7.0)<br><4.5t>850 (8.5)        | 850<br>(8.5)           |  |  |  |  |
| 397～485<br>(41～49)     | 440～528<br>(45～54)                 | 440～528<br>(45～54)                        | 440～528<br>(45～54)     |  |  |  |  |
| 157～188<br>(16～19)     | 440～528<br>(45～54)                 | 440～528<br>(45～54)                        | 440～528<br>(45～54)     |  |  |  |  |
| —                      | —                                  | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| 90～108<br>(9.2～11.0)   | 106～123<br>(10.8～12.5)             | 106～123<br>(10.8～12.5)                    | 106～123<br>(10.8～12.5) |  |  |  |  |
| —                      | —                                  | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| 114～136<br>(11.6～13.9) | 177～216<br>(18～22)                 | <4.0t> <4.5t><br>177～216 —<br>(18～22) (—) | —                      |  |  |  |  |
| 46×62(楕円)              | 56×76(楕円)                          | 56×76(楕円)                                 | 56×76(楕円)              |  |  |  |  |
| —                      | —                                  | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| —                      | —                                  | —                                         | —                      |  |  |  |  |
| —                      | —                                  | —                                         | —                      |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                          |                       | 最大荷重 t |                               | 0.9～1.5                       | 1.75～2.0                                                  | 2.0～2.5                     | 3.0                        |      |
|------|--------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------|
|      |                          |                       | 型 式    |                               | 03FD09～15XI                   | 03FD18～20XI                                               | 11FD20～25XI                 | 13FD30XI                   |      |
| 区分   | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法          |        | 単位                            | 検査基準値                         |                                                           |                             |                            |      |
| 操縦装置 | ハンドル                     | 回転方向の遊び               |        | mm                            | 20～40                         | 20～40                                                     | 20～40                       | 20～40                      |      |
|      | かじ取り車輪                   | キャンバ                  |        | deg                           | 0                             | 0                                                         | 0                           | 0                          |      |
|      |                          | 旋回半径                  |        |                               | mm                            | <0.9t> 1930<br><1.0t> 1930<br><1.35t> 1960<br><1.5t> 1975 | <1.75t> 2010<br><2.0t> 2040 | <2.0t> 2150<br><2.5t> 2210 | 2305 |
|      |                          |                       |        |                               | 左右差mm                         | ±100                                                      | ±100                        | ±100                       | ±100 |
|      | パワステアリング装置               | リリーフセット圧              |        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 7.9～8.4<br>(81～86)            | 7.9～8.4<br>(81～86)                                        | 7.9～8.4<br>(81～86)          | 7.9～8.4<br>(81～86)         |      |
| 制動装置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び            |        | mm                            | 3～5                           | 3～5                                                       | 3～5                         | 3～5                        |      |
|      |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏み込み時) |        | mm                            | <MT> 41<br><AT> 28            | <MT> 41<br><AT> 28                                        | <MT> 41<br><AT> 28          | <MT> 41<br><AT> 28         |      |
|      |                          | フットブレーキ<br>制動能力       | 無負荷    | m以内                           | 5                             | 5                                                         | 5                           | 5                          |      |
|      |                          |                       | 負荷     | m 以内                          | 2.5                           | 2.5                                                       | 2.5                         | 2.5                        |      |
|      | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                |        | N<br>(kgf)                    | 147～196<br>(15～20)            | 147～196<br>(15～20)                                        | 147～196<br>(15～20)          | 147～196<br>(15～20)         |      |
|      |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力        | 無負荷    | 停止勾配%                         | 20                            | 20                                                        | 20                          | 20                         |      |
|      |                          |                       | 負荷     | 停止勾配%                         | 15                            | 15                                                        | 15                          | 15                         |      |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間         |        | mm                            | 0.3～0.4                       | 0.3～0.4                                                   | 0.4～0.6                     | 0.4～0.6                    |      |
|      |                          | ブレーキドラム               | 基準内径   | mm                            | 254                           | 254                                                       | 310                         | 310                        |      |
|      |                          |                       | 修正限度   | mm                            | 255.5                         | 255.5                                                     | 312                         | 312                        |      |
|      |                          | ブレーキ<br>ライニング         | 基準厚さ   | mm                            | 5.7                           | 5.7                                                       | 5.7                         | 5.7                        |      |
|      |                          |                       | 許容限度   | mm                            | 1.5                           | 1.5                                                       | 1.5                         | 1.5                        |      |
|      | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク    |        | Nm<br>(kgf-m)                 | 152～182<br>(15.5～18.6)        | 152～182<br>(15.5～18.6)                                    | 255～306<br>(26.0～31.2)      | 255～306<br>(26.0～31.2)     |      |
| 荷役装置 | フォーク                     | 厚さ                    | 基準厚さ   | mm                            | 35                            | <1.75t> 35<br><2.0t> 40                                   | 40                          | 45                         |      |
|      |                          | 摩耗                    | 許容限度   | mm                            | <0.9-1.0t>31<br><1.35-1.5t>32 | <1.75t> 33<br><2.0t> 36                                   | <2.0t> 36<br><2.5t> 37      | 40                         |      |
|      |                          | 先端の開き                 | 許容限度   | mm                            | 35以内                          | 35以内                                                      | 35以内                        | 35以内                       |      |
|      |                          | 先端の高さの差               | 許容限度   | mm                            | 15以内                          | 15以内                                                      | 15以内                        | 15以内                       |      |
|      | チェーン                     | 長さ                    | 基準値    | mm/リンク数                       | 286/15                        | 286/15                                                    | 286/15                      | 381/15                     |      |
|      |                          | 伸び                    | 許容限度   | %                             | 2                             | 2                                                         | 2                           | 2                          |      |
| 油圧装置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量            |        | mm/分                          | 20以内/2                        | 20以内/2                                                    | 20以内/2                      | 20以内/2                     |      |
|      | 自然前傾                     | ティルトシリンダーロッドの伸び量      |        | mm/分                          | 10以内/2                        | 10以内/2                                                    | 10以内/2                      | 10以内/2                     |      |
|      | 操作弁<br>リリーフ圧             | リフト                   |        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 18.1～18.6<br>(185～190)        | 18.1～18.6<br>(185～190)                                    | 18.1～18.6<br>(185～190)      | 18.1～18.6<br>(185～190)     |      |
| ティルト |                          |                       |        |                               |                               |                                                           |                             |                            |      |

## シンコーフォークリフト(株)

|                                                        |                            |                              |                        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--|--|--|--|
| 3.5                                                    | 3.5~4.0                    | 4.0~4.5                      | 5.0                    |  |  |  |  |
| 13FD35XI                                               | 22FD35~40VIII              | 21FD40~45VIII                | 24FD50VIII             |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                              |                            |                              |                        |  |  |  |  |
| 20~40                                                  | 20~60                      | 20~60                        | 20~60                  |  |  |  |  |
| 0                                                      | 0                          | 0                            | 0                      |  |  |  |  |
| 2355                                                   | <3.5t> 2575<br><4.0t> 2615 | <4.0t> 2730<br><4.5t> 2760   | 2900                   |  |  |  |  |
| ±100                                                   | ±100                       | ±100                         | ±100                   |  |  |  |  |
| 7.9~8.4<br>(81~86)                                     | 10.3~10.8<br>(105~110)     | 10.3~10.8<br>(105~110)       | 10.3~10.8<br>(105~110) |  |  |  |  |
| 3~5                                                    | 2~4                        | 2~4                          | 2~4                    |  |  |  |  |
| <MT> 41<br><AT> 28                                     | 31                         | <4.0t> 31<br><4.5t> 28       | 28                     |  |  |  |  |
| 5                                                      | 5                          | 5                            | 5                      |  |  |  |  |
| 2.5                                                    | 2.5                        | 2.5                          | 2.5                    |  |  |  |  |
| 147~196<br>(15~20)                                     | 196~245<br>(20~25)         | 196~245<br>(20~25)           | 196~245<br>(20~25)     |  |  |  |  |
| 20                                                     | 20                         | 20                           | 20                     |  |  |  |  |
| 15                                                     | 15                         | 15                           | 15                     |  |  |  |  |
| 0.4~0.6                                                | 0.4                        | <4.0t> 0.4<br><4.5t> 0.6~0.8 | 0.6~0.8                |  |  |  |  |
| 310                                                    | 317.5                      | 317.5                        | 317.5                  |  |  |  |  |
| 312                                                    | 319                        | 319                          | 319                    |  |  |  |  |
| 5.7                                                    | 5.6                        | <4.0t> 5.6<br><4.5t> 9.1     | 9.1                    |  |  |  |  |
| 1.5                                                    | 1.0                        | <4.0t> 1.0<br><4.5t> 5.5     | 5.5                    |  |  |  |  |
| 255~306<br>(26.0~31.2)                                 | 255~294<br>(26.0~30.0)     | 255~294<br>(26.0~30.0)       | 255~294<br>(26.0~30.0) |  |  |  |  |
| 50                                                     | 50                         | <4.0t> 50<br><4.5t> 60       | 60                     |  |  |  |  |
| 45                                                     | <3.5t> 46<br><4.0t> 47     | <4.0t> 47<br><4.5t> 54       | 55                     |  |  |  |  |
| 35以内                                                   | 35以内                       | 35以内                         | 35以内                   |  |  |  |  |
| 15以内                                                   | 15以内                       | 15以内                         | 15以内                   |  |  |  |  |
| 381/15                                                 | 381/15                     | 381/15                       | 381/15                 |  |  |  |  |
| 2                                                      | 2                          | 2                            | 2                      |  |  |  |  |
| 20以内/2                                                 | 20以内/2                     | 20以内/2                       | 20以内/2                 |  |  |  |  |
| 10以内/2                                                 | 9以内/2                      | 9以内/2                        | 9以内/2                  |  |  |  |  |
| 20.1~20.6<br>(205~210)                                 | 20.6~21.1<br>(210~215)     | 20.6~21.1<br>(210~215)       | 20.6~21.1<br>(210~215) |  |  |  |  |
| 前傾 15.7~16.2<br>(160~165)<br>後傾 20.1~20.6<br>(205~210) | 15.7~16.2<br>(160~165)     | 15.7~16.2<br>(160~165)       | 15.7~16.2<br>(160~165) |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンターフォークリフト

| 適 用 範 囲     |               | 最 大 荷 重 t                       |       | 0.9～1.5     | 1.75～2.0    | 2.0～2.5     | 3.0         |
|-------------|---------------|---------------------------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |               | 型 式                             |       | 03FD09～15XI | 03FD18～20XI | 11FD20～25XI | 13FD30XI    |
| 区分          | 検 査 箇 所       | 適用項目※測定条件、方法                    | 単位    | 検 査 基 準 値   |             |             |             |
| 給<br>油<br>脂 | 給油脂及び<br>油の交換 | エンジン                            | 月又は時間 | 2ヶ月又は500H   | 2ヶ月又は500H   | 2ヶ月又は500H   | 2ヶ月又は500H   |
|             |               | 油圧装置                            | 月又は時間 | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  |
|             |               | トルコン                            | 月又は時間 | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  |
|             |               | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング | 月又は時間 | 12ヶ月又は2400H | 12ヶ月又は2400H | 12ヶ月又は2400H | 12ヶ月又は2400H |
|             |               | ブレーキ                            | 月又は時間 | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  | 6ヶ月又は1200H  |
|             |               |                                 |       |             |             |             |             |

## シンコーフォークリフト(株)

[illegible]

# バッテリー式カウンターフォークリフト

| 適用範囲                      |               | 最大荷重 t                   |           |                               |                                                | 0.9～1.75                                                                    | 2.0～2.5                                 | 3.0                                      | 3.5～4.0                |
|---------------------------|---------------|--------------------------|-----------|-------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|
|                           |               | 型 式                      |           |                               |                                                | 8FB09～18P                                                                   | 8FB20～25P                               | 8FB30P                                   | 8FB35～40P              |
| 区分                        | 検査箇所          | 適用項目 ※測定条件、方法            |           | 単位                            | 検 査 基 準 値                                      |                                                                             |                                         |                                          |                        |
| 原<br>動<br>機<br><br>(モーター) | モーター          | ブラシ寸法                    | ドライブモーター  | 基準値                           | mm                                             | —                                                                           | —                                       | —                                        | —                      |
|                           |               |                          |           | 許容限度                          | mm                                             | —                                                                           | —                                       | —                                        | —                      |
|                           |               |                          | ポンプモーター   | 基準値                           | mm                                             | —                                                                           | —                                       | —                                        | —                      |
|                           |               |                          |           | 許容限度                          | mm                                             | —                                                                           | —                                       | —                                        | —                      |
|                           |               |                          | パワーステモーター | 基準値                           | mm                                             | 22                                                                          | 22                                      | 22                                       | 22                     |
|                           |               |                          |           | 許容限度                          | mm                                             | 10                                                                          | 10                                      | 10                                       | 10                     |
|                           |               | ブラシのバネ力基準値               | ドライブモーター  | Nm(kgf)                       | —                                              | —                                                                           | —                                       | —                                        |                        |
|                           |               |                          | ポンプモーター   | Nm(kgf)                       | —                                              | —                                                                           | —                                       | —                                        |                        |
|                           |               |                          | パワーステモーター | Nm(kgf)                       | 7.3<br>(0.74)                                  | 7.3<br>(0.74)                                                               | 7.3<br>(0.74)                           | 7.3<br>(0.74)                            |                        |
|                           | バッテリー         | 各電そうの電圧（充電後）             |           |                               | V                                              | 2 以上                                                                        | 2 以上                                    | 2 以上                                     | 2 以上                   |
|                           | 速度制御装置        | 走行用モーターの最大電流値            |           |                               | A                                              | — ※<br>(320A AC rms)                                                        | — ※<br>(435A AC rms)                    | — ※<br>(435A AC rms)                     | — ※<br>(510A AC rms)   |
|                           |               | 荷役用モーターの最大電流値            |           |                               | A                                              | — ※<br>(280A AC rms)                                                        | — ※<br>(396A AC rms)                    | — ※<br>(396A AC rms)                     | — ※<br>(440A AC rms)   |
|                           | 充電装置          | 電圧検出リレーの作動電圧             |           |                               | V                                              | 86.4                                                                        | 86.4                                    | 86.4                                     | 86.4                   |
|                           | ヒューズ          | 走行主回路用                   |           |                               | A                                              | 225                                                                         | 275                                     | 275                                      | 325                    |
|                           |               | 荷役主回路用                   |           |                               | A                                              | 225                                                                         | 275                                     | 275                                      | 325                    |
|                           |               | パワーステ回路用                 |           |                               | A                                              | 40                                                                          | 40                                      | 40                                       | 40                     |
|                           |               | 充電器一次側                   |           |                               | A                                              | 対応バッテリー<br>165～220AH:15<br>260～320AH:20<br>360～440AH:30<br>(S) 75<br>(M) 75 | 対応バッテリー<br>285～320AH:20<br>360～440AH:30 | 30                                       | 30                     |
|                           |               | 充電器二次側                   |           |                               | A                                              | 275                                                                         | 275                                     | 275                                      | 275                    |
|                           |               | 制御（操作）回路用                |           |                               | A                                              | 10                                                                          | 10                                      | 10                                       | 10                     |
|                           |               | 電装品回路用                   |           |                               | A                                              | 10                                                                          | 10                                      | 10                                       | 10                     |
| 動伝向達                      | チェーン及びスプロケット  | 駆動チェーンの張り                |           |                               |                                                |                                                                             |                                         |                                          |                        |
| 走<br>行<br>装<br>置          | タイヤ空気圧        | フロント                     | シングル      | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (0.9～1.5T)<br>850(8.5)<br>(1.75T)<br>625(6.25) | 900<br>(9.0)                                                                | 1000<br>(10.0)                          | (3.5T)<br>850(8.5)<br>(4.0T)<br>900(9.0) |                        |
|                           |               |                          |           | ダブル                           | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                  | 700<br>(7.0)                                                                | 775<br>(7.75)                           | 775<br>(7.75)                            | 700<br>(7.0)           |
|                           |               | リヤ                       |           | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (0.9～1.5T)<br>700(7.0)<br>(1.75T)<br>900(9.0)  | 700<br>(7.0)                                                                | 900<br>(9.0)                            | 700<br>(7.0)                             |                        |
|                           |               | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロントハブナット |                               |                                                | Nm<br>(kgf-m)                                                               | 196～216<br>(20～22)                      | 196～216<br>(20～22)                       | 196～216<br>(20～22)     |
|                           | リヤ            |                          |           | Nm<br>(kgf-m)                 | —                                              | —                                                                           | —                                       | —                                        |                        |
|                           | リヤハブナット       |                          |           | Nm<br>(kgf-m)                 | 114～136<br>(11.6～13.9)                         | 114～136<br>(11.6～13.9)                                                      | 114～136<br>(11.6～13.9)                  | 440<br>(45)                              |                        |
|                           | ドライブシャフト取付ボルト |                          |           | Nm<br>(kgf-m)                 | —                                              | —                                                                           | —                                       | —                                        |                        |
|                           | リム合せボルト       | フロント                     |           |                               | Nm<br>(kgf-m)                                  | 71～85<br>(7.2～8.7)                                                          | —                                       | —                                        | —                      |
|                           |               | リヤ                       |           |                               | Nm<br>(kgf-m)                                  | 71～85<br>(7.2～8.7)                                                          | 114～136<br>(11.6～13.9)                  | 114～136<br>(11.6～13.9)                   | 175～212<br>(17.9～21.6) |

※インバータ制御に付き測定不要



# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                             | 最大荷重 t                |       |                               | 0.9~1.75                                       | 2.0~2.5                  | 3.0             | 3.5~4.0                  |
|------|-----------------------------|-----------------------|-------|-------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
|      |                             | 型 式                   |       |                               | 8FB09~18P                                      | 8FB20~25P                | 8FB30P          | 8FB35~40P                |
| 区分   | 検査箇所                        | 適用項目 ※測定条件、方法         |       | 単位                            | 検査基準値                                          |                          |                 |                          |
| 走行装置 | リヤアックスル                     | センターピン                | 基準値   | mm                            | —                                              | —                        | —               | —                        |
|      |                             |                       | 許容限度  | mm                            | —                                              | —                        | —               | —                        |
|      |                             | センターピンブッシュ            | 許容限度  | mm                            | —                                              | —                        | —               | —                        |
|      |                             | スラストすき間               | 許容限度  | mm                            | —                                              | —                        | —               | —                        |
| 操縦装置 | ハンドル                        | 回転方向の遊び               |       | mm                            | 20~60                                          | 20~60                    | 20~60           | 20~60                    |
|      | かじ取り車輪                      | キャンバ                  |       | deg                           | 0                                              | 0                        | 0               | 0                        |
|      |                             | 旋回半径                  |       | mm                            | (0.9~1.5T) 1765<br>(1.5T) 1775<br>(1.75T) 1805 | (2T) 1975<br>(2.5T) 2020 | 2145            | (3.5T) 2570<br>(4T) 2720 |
|      |                             |                       | 左右差   | mm                            | ±100                                           | ±100                     | ±100            | ±100                     |
|      | パワーステアリング装置                 | リリースセット圧              |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 7.8<br>(80)                                    | 7.8<br>(80)              | 7.8<br>(80)     | 7.8<br>(80)              |
| 制動装置 | ブレーキペダル                     | ブレーキペダルの遊び            |       | mm                            | 3~6                                            | 3~6                      | 3~6             | 3~6                      |
|      |                             | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時) |       | mm                            | 135~140                                        | 135~140                  | 135~140         | 135~140                  |
|      |                             | フットブレーキ<br>制動能力       | 無負荷   | m以内                           | 5以内                                            | 5以内                      | 5以内             | 5以内                      |
|      |                             |                       | 負 荷   | m以内                           | 2.5以内                                          | 2.5以内                    | 2.5以内           | 2.5以内                    |
|      | 駐車ブレーキ                      | レバー操作力                |       | N<br>(kgf-m)                  | 20                                             | 20                       | 20              | 20                       |
|      |                             | 駐車ブレーキ<br>制動能力        | 無負荷   | 停止勾配%                         | 15                                             | 15                       | 15              | 15                       |
|      |                             |                       | 負 荷   | 停止勾配%                         | 20                                             | 20                       | 20              | 20                       |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>湿式ブレーキ | ドラムとライニングのすき間         |       | mm                            | 0.3~0.4                                        | 0.3~0.4                  | 0.3~0.4         | 0.3~0.4                  |
|      |                             | ブレーキドラム               | 基準内径  | mm                            | 254                                            | 310                      | 310             | 317.5                    |
|      |                             |                       | 修正限度  | mm                            | 255.5                                          | 311.5                    | 311.5           | 319                      |
|      |                             | デスク                   | 基準厚さ  | mm                            | 6                                              | 7                        | 7               | 5.6                      |
|      |                             |                       | 許容限度  | mm                            | 1.5                                            | 1.5                      | 1.5             | 1                        |
|      | バックプレート                     | バックプレートの締付け<br>トルク    |       | Nm<br>(kgf-m)                 | 98<br>(10)                                     | 255<br>(26)              | 255<br>(26)     | 255<br>(26)              |
| 荷役装置 | フォーク                        | 厚 さ                   | 基準厚さ  | mm                            | 35                                             | 40                       | 47              | 50                       |
|      |                             | 摩 耗                   | 許容限度  | mm                            | (0.9~1T) 31<br>(1.35~1.5T) 32<br>(1.75T) 33    | (2T) 36<br>(2.5T) 37     | 40              | (3.5T) 46<br>(4T) 47     |
|      |                             |                       | 先端の開き | 許容限度                          | mm                                             | 15                       | 15              | 15                       |
|      |                             | 先端の高さの差               |       | 許容限度                          | mm                                             | 10                       | 10              | 10                       |
|      | チェーン                        | 長 さ                   | 基準値   | mm/リンク数                       | 381/20<br>(リ-フ)                                | 381/20<br>(リ-フ)          | 508/20<br>(リ-フ) | 508/20<br>(リ-フ)          |
|      |                             | 伸 び                   | 許容限度  | %                             | 2                                              | 2                        | 2               | 2                        |





## バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |           | 最大荷重 t                         |                               | 0.9～1.75      | 2.0～2.5       | 3.0           | 3.5～4.0       |
|------|-----------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|      |           | 型式                             |                               | 8FB09～18P     | 8FB20～25P     | 8FB30P        | 8FB35～40P     |
| 区分   | 検査箇所      | 適用項目 ※測定条件、方法                  | 単位                            | 検査基準値         |               |               |               |
| 油圧装置 | 自然降下      | 内マストの自然降下量                     | mm/分                          | 60/15         | 60/15         | 60/15         | 60/15         |
|      | 自然前傾      | テイルシリンダ°-ロッド°の伸び量              | mm/分                          | 45/15         | 45/15         | 45/15         | 45/15         |
|      | 操作弁リ-フ圧   | リ フ ト                          | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.7<br>(180) | 17.7<br>(180) | 17.7<br>(180) | 17.7<br>(180) |
|      |           | テ イ ル ト                        |                               |               |               |               |               |
| 給油脂  | 給油脂及び油の交換 | 油圧装置                           | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    |
|      |           | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | 月又は時間                         | 12ヵ月又は2400H   | 12ヵ月又は2400H   | 12ヵ月又は2400H   | 12ヵ月又は2400H   |
|      |           | ブレーキ                           | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    | 6ヵ月又は1200H    |
|      |           |                                |                               |               |               |               |               |

|           |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値 |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |  |  |  |  |

# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲                      |                              | 最大荷重 t              |               |               |                                                                             | 0.9～1.8                 | 2.0～2.5              | 3.0                  |                      |  |
|---------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
|                           |                              | 型 式                 |               |               |                                                                             | 8FBR09～18               | 8FBR20～25            | 8FBR30               |                      |  |
| 区分                        | 検査箇所                         | 適用項目 ※測定条件、方法       |               | 単位            | 検査基準値                                                                       |                         |                      |                      |                      |  |
| 原<br>動<br>機<br><br>(モーター) | モーター                         | ブラシ寸法               | ドライブ<br>モーター  | 基準値           | mm                                                                          | —                       | —                    | —                    |                      |  |
|                           |                              |                     |               | 許容限度          | mm                                                                          | —                       | —                    | —                    |                      |  |
|                           |                              |                     | ポンプ<br>モーター   | 基準値           | mm                                                                          | 27                      | 27                   | 27                   |                      |  |
|                           |                              |                     |               | 許容限度          | mm                                                                          | 15                      | 15                   | 15                   |                      |  |
|                           |                              |                     | パワステ<br>モーター  | 基準値           | mm                                                                          | 20                      | 20                   | 20                   |                      |  |
|                           |                              |                     |               | 許容限度          | mm                                                                          | 9                       | 9                    | 9                    |                      |  |
|                           |                              | ブラシのバ<br>ネ力基準値      | ドライブモーター      | N<br>(kgf)    | —                                                                           | —                       | —                    |                      |                      |  |
|                           |                              |                     | ポンプモーター       | N<br>(kgf)    | 8.8<br>(0.9)                                                                | 12<br>(1.2)             | 12<br>(1.2)          |                      |                      |  |
|                           |                              |                     | パワステモーター      | N<br>(kgf)    | 7<br>(0.7)                                                                  | 7<br>(0.7)              | 7<br>(0.7)           |                      |                      |  |
|                           |                              | バッテリー               | 各電その電圧（充電後）   |               |                                                                             | V                       | 2 以上                 | 2 以上                 | 2 以上                 |  |
|                           |                              | 速度制御装置              | 走行用モーターの最大電流値 |               |                                                                             | A                       | — ※<br>(225A AC rms) | — ※<br>(360A AC rms) | — ※<br>(360A AC rms) |  |
|                           |                              |                     | 荷役用モーターの最大電流値 |               |                                                                             | A                       | 260                  | 320                  | 320                  |  |
|                           | 充電装置                         | 電圧検出リレーの作動電圧        |               |               | V                                                                           | 57～58                   | 57～58                | 57～58                |                      |  |
|                           | ヒューズ                         | 走行・油圧主回路用           |               |               | A                                                                           | 400                     | 500                  | 500                  |                      |  |
|                           |                              | 荷役主回路用              |               |               | A                                                                           | 走行と兼用                   | 走行と兼用                | 走行と兼用                |                      |  |
|                           |                              | パワステ回路用             |               |               | A                                                                           | 40                      | 40                   | 40                   |                      |  |
|                           |                              | 充電器一次側              |               |               | A                                                                           | 20                      | 20                   | 20                   |                      |  |
|                           |                              | 充電器二次側              |               |               | A                                                                           | 100                     | 100                  | 100                  |                      |  |
|                           |                              | 制御（操作）回路用           |               |               | A                                                                           | 5                       | 5                    | 5                    |                      |  |
|                           |                              | 電装品回路用              |               |               | A                                                                           | 10                      | 10                   | 10                   |                      |  |
| 動伝<br>向達                  | チェーン及び<br>スプロケット             | 駆動チェーンの張り<br>（たわみ量） |               |               | mm                                                                          | —                       | —                    | —                    |                      |  |
| 走<br>行<br>装<br>置          | クリップボルト、ハブボルト・ナットの<br>締付けトルク | フロント                | ロード           | Nm<br>(kgf・m) | —                                                                           | —                       | —                    |                      |                      |  |
|                           |                              | リヤ                  | ドライブ          | Nm<br>(kgf・m) | 88～118<br>(9～12)                                                            | 118<br>(12)             | 118<br>(12)          |                      |                      |  |
|                           |                              |                     | キャスタ          | (kgf・m)       | 26～31<br>(2.7～3.2)                                                          | 71～86<br>(7.3～8.8)      | 71～86<br>(7.3～8.8)   |                      |                      |  |
| 操<br>縦<br>装<br>置          | ハンドル                         | 回転方向の遊び             |               |               | mm                                                                          | 35～70                   | 35～70                | 35～70                |                      |  |
|                           | かじ取り車輪                       | キャンバ                |               |               | deg                                                                         | —                       | —                    | —                    |                      |  |
|                           |                              | 旋 回 半 径             |               | mm            | (0.9～1T) 1345<br>(1.25T) 1495<br>(1.35T) 1495<br>(1.5T) 1580<br>(1.8T) 1755 | (2T) 1780<br>(25T) 1955 | 2055                 |                      |                      |  |
|                           |                              |                     | 左右差           | mm            | ±100                                                                        | ±100                    | ±100                 |                      |                      |  |
|                           | パワステリンク装置                    | リリースセット圧            |               |               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                                               | —                       | —                    | —                    |                      |  |

※インパクター制御に付き測定不要



# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                              |       | 0.9~1.8                       | 2.0~2.5                                       | 3.0                  |                 |
|------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|-----------------|
|                  |                          | 型 式                                 |       | 8FBR09~18                     | 8FBR20~25                                     | 8FBR30               |                 |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法                       | 単位    | 検査基準値                         |                                               |                      |                 |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び                          | mm    | 0                             | 0                                             | 0                    |                 |
|                  |                          | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)               | mm    | 87±5                          | 99±5                                          | 99±5                 |                 |
|                  |                          | フートブレーキ<br>制動能力                     | 無負荷   | m以内                           | 5 以内                                          | 5 以内                 | 5 以内            |
|                  |                          |                                     | 負 荷   | m以内                           | 2.5 以内                                        | 2.5 以内               | 2.5 以内          |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                              |       | N<br>(Kgf-m)                  | —                                             | —                    | —               |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                      | 無負荷   | 停止勾配%                         | 20%                                           | 20%                  | 20%             |
|                  |                          |                                     | 負 荷   | 停止勾配%                         | 15%                                           | 10%                  | 10%             |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                       |       | mm                            | —                                             | —                    | —               |
|                  |                          | ブレーキドラム                             | 基準内径  | mm                            | —                                             | —                    | —               |
|                  |                          |                                     | 修正限度  | mm                            | —                                             | —                    | —               |
|                  |                          | ブレーキライニング                           | 基準厚さ  | mm                            | —                                             | —                    | —               |
|                  |                          |                                     | 許容限度  | mm                            | —                                             | —                    | —               |
|                  | ディスクブレーキ                 | カムとアジャストスクリューの<br>すき間               |       | mm                            | 0                                             | 0                    | 0               |
|                  |                          | スプリング取付け長さ                          |       | mm                            | 115±1                                         | 91±1                 | 91±1            |
|                  |                          | ブレーキパッド                             | 基準厚さ  | mm                            | 9                                             | 11                   | 11              |
|                  |                          |                                     | 許容限度  | mm                            | 3                                             | 4                    | 4               |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚 さ                                 | 基準厚さ  | mm                            | 35                                            | 40                   | 45              |
|                  |                          | 摩 耗                                 | 許容限度  | mm                            | (0.9~1.25T) 31<br>(1.35~1.5T) 32<br>(1.8T) 33 | (2T) 36<br>(2.5T) 37 | 42              |
|                  |                          | 先端の開き                               | 許容限度  | mm                            | 15                                            | 15                   | 15              |
|                  |                          | 先端の高さの差                             | 許容限度  | mm                            | 10                                            | 10                   | 10              |
|                  | チェーン                     | 長 さ                                 | 基 準 値 | mm/リンク数                       | 286/15<br>(リ-7)                               | 286/15<br>(リ-7)      | 381/20<br>(リ-7) |
|                  |                          | 伸 び                                 | 許容限度  | %                             | 2                                             | 2                    | 2               |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                          |       | mm/分                          | 150/15                                        | 150/15               | 150/15          |
|                  | 自然前傾                     | テイルシンダ°-ロッド°の縮み量                    |       | mm/分                          | 38/5                                          | 42/5                 | 52/5            |
|                  | 操作弁リ-7圧                  | リ フ ト                               |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.7<br>(180)                                 | 17.7<br>(180)        | 17.7<br>(180)   |
|                  |                          | テ イ ル ト                             |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.7<br>(180)                                 | 17.7<br>(180)        | 17.7<br>(180)   |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂及び<br>油の交換            | 油 圧 装 置                             |       | 月又時間                          | 6ヵ月又は1200H                                    | 6ヵ月又は1200H           | 6ヵ月又は1200H      |
|                  |                          | トランスミッション、ディファレンシ<br>ヤル、終減速機、ステアリング |       | 月又時間                          | 12ヵ月又は2400H                                   | 12ヵ月又は2400H          | 12ヵ月又は2400H     |

ブレーキ時ペダル上面～床板



# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲        |                 | 最大荷重 t                            |                               |                                                 | 1～1.35                                                                  | 1.5～1.75           | 2～2.5                 | 2～3.0                                                          |
|-------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------|
|             |                 | 型式                                |                               |                                                 | 8FG(L)10～14                                                             | 8FG(L)15～18        | 8FG(L)20～25           | 8FGK20～30                                                      |
| 区分          | 検査箇所            | 適用項目※測定条件、方法                      |                               | 単位                                              | 検査基準値                                                                   |                    |                       |                                                                |
| エンジン        | エンジン本体          | エンジン回転速度                          | アイドル                          | min <sup>-1</sup>                               | 4Y(電子制御)：750±30                                                         |                    |                       |                                                                |
|             |                 |                                   | 無負荷最高回転数                      | min <sup>-1</sup>                               | 小特:2370±35<br>小特以外：2570±35                                              |                    |                       |                                                                |
|             |                 | 弁すき間                              | 吸気弁                           | mm                                              | 0 (自動調整式)                                                               |                    |                       |                                                                |
|             |                 |                                   | 排気弁                           | mm                                              | 0 (自動調整式)                                                               |                    |                       |                                                                |
|             |                 | 圧縮圧力 (基準値)                        |                               | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.23(12.5)                                                              |                    |                       |                                                                |
|             |                 | 圧縮圧力 (限度)                         |                               | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.88(9.0)                                                               |                    |                       |                                                                |
|             | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り                       |                               | たわみ量<br>mm                                      | 8～13                                                                    |                    |                       |                                                                |
|             |                 | ※ベルト押しつけ                          |                               | N(kgf)                                          | 98(10)                                                                  |                    |                       |                                                                |
|             | 点火装置            | 点火時期 (基準値)                        |                               | BTDC°/<br>min <sup>-1</sup>                     | 7/710°                                                                  |                    |                       |                                                                |
| 動力伝達装置      | クラッチ            | クラッチペダルの遊び                        |                               | mm                                              | 1～5                                                                     |                    |                       |                                                                |
|             | トルコン及びトランスミッション | インテュングペダルの遊び                      |                               | mm                                              | 1～3                                                                     |                    |                       |                                                                |
| 走行装置        | タイヤ空気圧          | フロント                              | シングル                          | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700(7.0)                                                                |                    |                       | 900(9.0)                                                       |
|             |                 |                                   | ダブル                           | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700(7.0)                                                                |                    |                       | -                                                              |
|             |                 | リヤ                                |                               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 800(8.0)                                                                |                    | 700(7.0)              | 2～2.5t<br>:750(7.5)<br>3t<br>:1,000(10.0)                      |
|             | ハブナット           | フロント                              | シングル                          | Nm<br>(kgf-m)                                   | 合わせリムS:118～196(12～20)<br>サイドリングS:177～392(18～40)<br><br>D:177～392(18～40) |                    | S,D177～392<br>(18～40) | 2～2.5t S:<br>177～392<br>(18～40)<br>3t S:<br>118～196<br>(12～20) |
|             |                 |                                   | ダブル                           |                                                 |                                                                         |                    |                       |                                                                |
|             |                 | リヤ                                | 合せリム                          | Nm<br>(kgf-m)                                   | 89～157(9～16)                                                            |                    | 118～196<br>(12～20)    | 118～196<br>(12～20)                                             |
|             |                 |                                   | サイドリングリム                      | Nm<br>(kgf-m)                                   | 89～157(9～16)                                                            |                    | 177～392<br>(18～40)    | 118～196<br>(12～20)                                             |
|             |                 | ドライブシャフト取付ボルト<br>(アクスルシャフトセットボルト) |                               | Nm<br>(kgf-m)                                   | 69～98(7～10)                                                             |                    |                       | 69～98(7～10)                                                    |
|             | リム合せボルト         | フロント                              |                               | Nm<br>(kgf-m)                                   | 49～69(5～7)                                                              |                    | 118～176<br>(12～18)    | -                                                              |
|             |                 | リヤ                                |                               | Nm<br>(kgf-m)                                   | 30～44(3～4.5)                                                            |                    | 49～69(5～7)            | 2～2.5t:<br>79～118<br>(8～12)                                    |
|             | リヤアクスル          | センターピン                            | 基準値                           | mm                                              | 50                                                                      |                    |                       |                                                                |
|             |                 |                                   | 許容限度                          | mm                                              | 49.5                                                                    |                    |                       |                                                                |
|             |                 | センターピンアプシュ                        | 許容限度                          | mm                                              | 52                                                                      |                    |                       |                                                                |
|             |                 | スラスト隙間                            | 許容限度                          | mm                                              | 1.0                                                                     |                    |                       |                                                                |
| 操縦装置        | ハンドル            | 回転方向の遊び                           |                               | mm                                              | 20～50                                                                   |                    |                       |                                                                |
|             | かじ取り車輪          | キャンバ                              |                               | deg                                             | 1.5                                                                     |                    |                       |                                                                |
|             |                 | 旋回半径                              |                               | mm                                              | 1t<br>:1910±150                                                         | 1.5t<br>:1990±150  | 2t<br>:2200±150       | 2t<br>:2040±150                                                |
|             |                 |                                   |                               |                                                 | 1.35t<br>:1920±150                                                      | 1.75t<br>:2010±150 | 2.5t<br>:2280±150     | 2.5t<br>:2090±150<br>3t<br>:2130±150                           |
| パワーステアリング装置 | リリーフセット圧        |                                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 7.5～8.0<br>(76～82)                              |                                                                         | 8.1～8.6<br>(83～88) |                       |                                                                |



|                                                    |                        |                                                           |                                                        |                      |          |  |  |
|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|----------|--|--|
| 2.75～3.0                                           | 3.5                    | 3.5～4.5                                                   | 4.0～5.0                                                | 5～6                  | 7        |  |  |
| 8FG28～30                                           | 8FGJ35                 | 7FG35～45                                                  | 7FGK40・7FGA50                                          | 5FG50～60             | 5FG70    |  |  |
| 検 査 基 準 値                                          |                        |                                                           |                                                        |                      |          |  |  |
| 4Y(電子制御):750±30                                    | 1FZ(電子制御):700±30       |                                                           | 3F:750±25<br>1FZ:750±30                                |                      |          |  |  |
| 小特:2370±35<br>(8FGL30 M/Tは2570±35)<br>小特以外:2570±35 | 2350±35                |                                                           | 3F:2400±50<br>1FZ:2350±35                              |                      |          |  |  |
| 0(自動調整式)                                           | 0.15～0.25(冷間時)         |                                                           | 3F:0.18～0.22(温間時)<br>1FZ:0.15～0.25(冷間時)                |                      |          |  |  |
| 0(自動調整式)                                           | 0.25～0.35(冷間時)         |                                                           | 3F:0.33～0.37(温間時)<br>1FZ:0.25～0.35(冷間時)                |                      |          |  |  |
| 1.23(12.5)                                         | 1.13(11.5)             |                                                           | 3F:1.03(10.5)<br>1FZ:1.13(11.5)                        |                      |          |  |  |
| 0.88(9.0)                                          | 0.78(8.0)              |                                                           | 3F:0.78(8.0)<br>1FZ:0.78(8.0)                          |                      |          |  |  |
| 8～13                                               | 4.5～5.5                |                                                           | 3F:9～12<br>1FZ:15～29                                   |                      |          |  |  |
| 98(10)                                             | 29(3)                  |                                                           | 98(10)                                                 |                      |          |  |  |
| 7/7ｲﾄﾞﾙ                                            | 3/7ｲﾄﾞﾙ                |                                                           | 3F:7/7ｲﾄﾞﾙ<br>1FZ:3/7ｲﾄﾞﾙ                              |                      |          |  |  |
| 1～5                                                | 3～7                    |                                                           | —                                                      |                      |          |  |  |
| 1～3                                                | 1～3                    |                                                           | 3～10                                                   |                      |          |  |  |
| 700(7.0)                                           | 850(8.5)               | 3.5t:850(8.5)<br>4～4.5t<br>:800(8.0)                      | 4t:850(8.5)<br>5t:800(8.0)                             | 5tのみ:800<br>(8.0)    | —        |  |  |
| 700(7.0)                                           | 700(7.0)               | 700(7.0)                                                  |                                                        | 700(7.0)             | 800(8.0) |  |  |
| 775<br>(7.75)                                      | 900<br>(9.0)           | 3.5～4t<br>:700(7.0)<br>4.5t<br>:850(8.5)                  | 4t<br>:850(8.5)<br>5t<br>:1,000(10.0)                  | 700(7.0)             | 800(8.0) |  |  |
| S, D 294～588<br>(30～60)                            | S, D294～588<br>(30～60) |                                                           | S(5tのみ)<br>:294～588<br>(30～60)<br>D:294～588<br>(30～60) | D:294～588<br>(30～60) |          |  |  |
| —                                                  | 176～196<br>(18～20)     | —                                                         |                                                        | —                    |          |  |  |
| 118～196(12～20)                                     | 176～196<br>(18～20)     |                                                           | 294～588(30～60)                                         |                      |          |  |  |
| 107～140<br>(10～14)                                 | —                      |                                                           | —                                                      |                      |          |  |  |
| —                                                  | —                      |                                                           | —                                                      |                      |          |  |  |
| 49～69(5～7)                                         | 118～176(12～18)         |                                                           | —                                                      |                      |          |  |  |
| 50                                                 | 65                     |                                                           | 80                                                     |                      |          |  |  |
| 49.5                                               | 64.5                   |                                                           | 79.5                                                   |                      |          |  |  |
| 52                                                 | 67                     |                                                           | 82.0                                                   |                      |          |  |  |
| 1.0                                                | 1.0                    |                                                           | 2.0                                                    |                      |          |  |  |
| 20～50                                              | 20～50                  |                                                           | 25～50                                                  |                      |          |  |  |
| 1.5                                                | 0                      |                                                           | 0                                                      |                      |          |  |  |
| 2.75t<br>:2400±150<br>3t<br>:2430±150              | 2490±150               | 3.5t<br>:2600±200<br>4t<br>:2700±200<br>4.5t<br>:2750±200 | 4t<br>:2650±200<br>5t<br>:2800±200                     | 3350±300             | 3400±300 |  |  |
| 8.1～8.6<br>(83～88)                                 | 8.4～8.9<br>(86～91)     | 11.8～12.3<br>(120～125)                                    |                                                        | 7.4～8.3<br>(75～85)   |          |  |  |

# ガソリン式カウンターフォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                      |                               | 1～1.35      | 1.5～1.75           | 2～2.5               | 2～3.0                                              |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------|--------------------|---------------------|----------------------------------------------------|
|                  |                          | 型 式                         |                               | 8FG(L)10～14 | 8FG(L)15～18        | 8FG(L)20～25         | 8FGK20～30                                          |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                |                               | 単位          | 検査基準値              |                     |                                                    |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び                  |                               | mm          | 1～5                |                     |                                                    |
|                  |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)        |                               | mm          | 90 以上              |                     |                                                    |
|                  |                          | フートブレーキ<br>制動能力             | 無負荷                           | m以下         | 5                  |                     |                                                    |
|                  |                          |                             | 負 荷                           | m以下         | 2.5                |                     |                                                    |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                      |                               | N<br>(kgf)  | 175～215(18～22)     |                     |                                                    |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力              | 無負荷                           | 停止勾配%       | 20                 |                     |                                                    |
|                  |                          |                             | 負 荷                           | 停止勾配%       | 15                 |                     |                                                    |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間               |                               | mm          | 0.25～0.50          |                     |                                                    |
|                  |                          | ブレーキドラム                     | 基準内径                          | mm          | 254                | 310                 |                                                    |
|                  |                          |                             | 修正限度                          | mm          | 256                | 312                 |                                                    |
|                  |                          | ブレーキ<br>ライニング               | 基準厚さ                          | mm          | 4.9                | 7.0                 |                                                    |
|                  |                          |                             | 許容限度                          | mm          | 1.0                | 2.0                 |                                                    |
|                  |                          | バックプレート                     | バックプレートの締付け<br>トルク            |             | Nm<br>(kgf-m)      | 137～210(14～21)      |                                                    |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚さ                          | 基準厚さ                          | mm          | 1t：30<br>1.35t:35  | 35                  | 2t：38<br>2.5t：42<br>3t：45                          |
|                  |                          | 摩耗                          | 許容限度                          | mm          | 1t：25<br>1.35t:29  | 1.5t：30<br>1.75t：33 | 2t：32<br>2.5t：35<br>3t：39                          |
|                  |                          | 先端の開き                       | 許容限度                          | mm          | 20                 |                     | 2t：20<br>2.5～3t：30                                 |
|                  |                          | 先端の高さの差                     | 許容限度                          | mm          | 10                 |                     | 2t：10<br>2.5～3t：12                                 |
|                  | チェーン                     | 長さ                          | 基 準 値                         | mm/リンク数     | 238/15(リ-フ)        |                     | 248/13(リ-フ)                                        |
|                  |                          | 伸び                          | 許容限度                          | %           | 3                  |                     |                                                    |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                  |                               | mm/分        | 45mm以下/15分         |                     |                                                    |
|                  | 自然前傾                     | ティルトシリンダーロッドの伸び量            |                               | mm/分        | 15mm 以下/15 分       | 20mm 以下/15 分        | 2～2.5t:20mm<br>以下/15分<br>2.75～J3.5t:25mm<br>以下/15分 |
|                  | 操作弁<br>リリーフ圧             | リ フ ト                       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |             | 17.7～19.4(182～199) |                     | 18.7～20.4<br>(191～208)                             |
|                  |                          | ティルト                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |             | 11.8～13.5(120～137) |                     | 14.7～16.4<br>(150～167)                             |
|                  | 給油脂及び<br>油の交換            | エンジン                        |                               | 月又は時間       | 1 ヶ月又は 200H        |                     |                                                    |
|                  |                          | 油圧装置                        |                               | 月又は時間       | 6 ヶ月又は 1200H       |                     |                                                    |
|                  |                          | トルコン                        |                               | 月又は時間       | 6 ヶ月又は 1200H       |                     |                                                    |
|                  |                          | トランスミッション、ディフ<br>アレンシャル、終減速 |                               | 月又は時間       | 6 ヶ月又は 1200H       |                     |                                                    |
| ブレーキ             |                          | 月又は時間                       | 12 ヶ月又は 2400H                 |             |                    |                     |                                                    |

|                                            |                    |                                               |                                                |                        |                        |  |  |
|--------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--|--|
| 2.75~3.0                                   | 3.5                | 3.5~4.5                                       | 4.0~5.0                                        | 5~6                    | 7                      |  |  |
| 8FG28~30                                   | 8FGJ35             | 7FG35~45                                      | 7FGK40・7FGA50                                  | 5FG50~60               | 5FG70                  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                  |                    |                                               |                                                |                        |                        |  |  |
| 1~5                                        |                    | 3~7                                           |                                                | 3~10                   |                        |  |  |
| 90 以上                                      |                    | 90 以上                                         |                                                | 145~150                |                        |  |  |
| 5                                          |                    | 5                                             |                                                | 5                      |                        |  |  |
| 2.5                                        |                    | 2.5                                           |                                                | 2.5                    |                        |  |  |
| 175~215<br>(18~22)                         | 225~265<br>(23~27) | 196~245<br>(20~25)                            | 4t:196~245<br>(20~25)<br>5t:245~294<br>(25~30) | 147~196(15~20)         |                        |  |  |
| 20                                         |                    | 20                                            |                                                | 20                     |                        |  |  |
| 15                                         |                    | 15                                            |                                                | 15                     |                        |  |  |
| 0.25~0.50                                  |                    | 3.5t~4t<br>:0.25~0.35<br>4.5t<br>:0.3~0.5     | 4t<br>:0.25~0.35<br>5t<br>:0.3~0.5             | 0.3~0.45               |                        |  |  |
| 310                                        | 317.5              | 317.5                                         |                                                | 317.5                  |                        |  |  |
| 312                                        | 319.5              | 319.5                                         |                                                | 319.5                  |                        |  |  |
| 7.0                                        | 5.6                | 9.3                                           |                                                | 10                     |                        |  |  |
| 2.0                                        | 1.0                | 4.3                                           |                                                | 5.2                    |                        |  |  |
| 137~210(14~21)                             |                    | 88~118(9~12)                                  |                                                | 137~206(14~21)         |                        |  |  |
| 45                                         | 50                 | 3.5t:50<br>4~4.5t:55                          | 4t:55<br>5t:63                                 | 63                     | 68                     |  |  |
| 2.75t:37<br>3t:39                          | 39                 | 3.5t:42<br>4t:45<br>4.5t:48                   | 4t:45<br>5t:49                                 | 5t:49<br>6t:54         | 58                     |  |  |
| 30                                         |                    | 30                                            |                                                | 30                     |                        |  |  |
| 12                                         |                    | 12                                            |                                                | 12                     |                        |  |  |
| 279/11(リ-フ)                                |                    | 3.5~4t<br>:279/11(リ-フ)<br>4.5t<br>:286/9(リ-フ) | 4t<br>:279/11(リ-フ)<br>5t<br>:286/9(リ-フ)        | 286/9<br>(リ-フ)         | 267/7<br>(リ-フ)         |  |  |
| 3                                          |                    | 3                                             |                                                | 3                      |                        |  |  |
| 45mm以下/15分                                 |                    | 45mm以下<br>/15分                                |                                                | 180mm以下<br>/15分        | 220mm以下<br>/15分        |  |  |
| 2~2.5t:20mm以下/15分<br>2.75~J3.5t:25mm以下/15分 |                    | 15mm以下/15分                                    |                                                | 70mm以下<br>/15分         | 80mm以下<br>/15分         |  |  |
| 18.7~20.4<br>(191~208)                     |                    | 18.2~19.9<br>(185~202)                        |                                                | 17.2~17.7<br>(175~180) | 19.6~20.1<br>(200~205) |  |  |
| 14.7~16.4<br>(150~167)                     |                    | 18.2~19.9<br>(185~202)                        |                                                | 17.2~17.7<br>(175~180) | 19.6~20.1<br>(200~205) |  |  |
| 1 ヶ月又は 200H                                |                    | 1 ヶ月又は 200H                                   |                                                | 1 ヶ月又は 200H            |                        |  |  |
| 6 ヶ月又は 1200H                               |                    | 6 ヶ月又は 1200H                                  |                                                | 6 ヶ月又は 1200H           |                        |  |  |
| 6 ヶ月又は 1200H                               |                    | 6 ヶ月又は 1200H                                  |                                                | 6 ヶ月又は 1200H           |                        |  |  |
| 6 ヶ月又は 1200H                               |                    | 6 ヶ月又は 1200H                                  |                                                | 6 ヶ月又は 1200H           |                        |  |  |
| 12 ヶ月又は 2400H                              |                    | -                                             |                                                | -                      |                        |  |  |

# ディーゼル式カウンタフォークリフト

| 適用範囲                       |                     | 最大荷重 t        |              |                                     | 1～1.35                                                                | 1.5～1.75           | 2～2.5                                     | 2～3.0                                                          |
|----------------------------|---------------------|---------------|--------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                            |                     | 型 式           |              |                                     | 8FD(L)10～14                                                           | 8FD(L)15～18        | 8FD(L)20～25                               | 8FDK20～30                                                      |
| 区分                         | 検査箇所                | 適用項目※測定条件、方法  |              | 単位                                  | 検 査 基 準 値                                                             |                    |                                           |                                                                |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン           | エンジン本体              | エンジン<br>回転速度  | アイドル         | min <sup>-1</sup>                   | 1DZ-Ⅱ:750±25      2Z:775±25                                           |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     |               | 無負荷<br>最高回転数 | min <sup>-1</sup>                   | 1DZ-Ⅱ:小特:2400±50<br>小特以外:2600±50<br>2Z:2400±50                        |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     | 弁すき間          | 吸気弁          | mm                                  | 1DZ-Ⅱ:0.18～0.22(温間時)<br>2Z:0.15～0.25(温間時)                             |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     |               | 排気弁          | mm                                  | 1DZ-Ⅱ:0.33～0.37(温間時)<br>2Z:0.31～0.41(温間時)                             |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     | 圧縮圧力(基準値)     |              | MPa/min-1<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1DZ-Ⅱ:2.9(29)<br>2Z:3.2(33)                                           |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     | 圧縮圧力(限度)      |              | MPa/min-1<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1DZ-Ⅱ:2.0(20)<br>2Z:2.0(20)                                           |                    |                                           |                                                                |
|                            | 冷 却 装 置             | ファン駆動ベルトの張り   |              | たわみ量<br>mm                          | 1DZ-Ⅱ:8～13<br>2Z:8～13                                                 |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     | ※ベルト押し付け力     |              | N(kgf)                              | 98(10)                                                                |                    |                                           |                                                                |
|                            | 燃 料 装 置             | ノズルの噴射開始圧力    |              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )       | 1DZ-Ⅱ: 11.8±0.5(120±5)<br>2Z:17.7±0.5(180±5)                          |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     | ノズルの噴射時期      |              | BTDC°                               | 1DZ-Ⅱ:0<br>2Z:0                                                       |                    |                                           |                                                                |
| 動<br>力<br>伝<br>達<br>装<br>置 | ク ラ ッ チ             | クラッチペダルの遊び    |              | mm                                  | 1～5                                                                   |                    |                                           |                                                                |
|                            | トルコン及び<br>トランスミッション | インチングペダルの遊び   |              | mm                                  | 1～3                                                                   |                    |                                           |                                                                |
| 走<br>行<br>装<br>置           | タイヤ空気圧              | フロント          | シングル         | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )       | 700<br>(7.0)                                                          |                    | 900(9.0)                                  |                                                                |
|                            |                     |               | ダ ブ ル        | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )       | 700<br>(7.0)                                                          |                    | -                                         |                                                                |
|                            |                     | リ      ヤ      |              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )       | 800<br>(8.0)                                                          | 700<br>(7.0)       | 2～2.5t<br>:750(7.5)<br>3t<br>:1,000(10.0) |                                                                |
|                            | ハブナット               | フロント          | シングル<br>ダブル  | Nm<br>(kgf-m)                       | 合わせリム S:118～196(12～20)<br>サイドリンク S:177～392(18～40)<br>D:177～392(18～40) |                    | S,D:177～392<br>(18～40)                    | 2～2.5t S:<br>177～392<br>(18～40)<br>3t S:<br>118～196<br>(12～20) |
|                            |                     | リ      ヤ      | 合せリム         | Nm<br>(kgf-m)                       | 89～157<br>(9～16)                                                      | 118～196<br>(12～20) | 118～196<br>(12～20)                        |                                                                |
|                            |                     |               | サイドリンクリム     | Nm<br>(kgf-m)                       | 89～157<br>(9～16)                                                      | 177～392<br>(18～40) | 118～196<br>(12～20)                        |                                                                |
|                            |                     | ハブボルト         |              | Nm<br>(kgf-m)                       | -                                                                     |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     | ドライブシャフト取付ボルト |              | Nm<br>(kgf-m)                       | 69～98 (7～10)                                                          |                    |                                           |                                                                |
|                            | リム合せボルト             | フロント          |              | Nm<br>(kgf-m)                       | 49～69(5～7)                                                            |                    | 118～176<br>(12～18)                        | -                                                              |
|                            |                     | リ      ヤ      |              | Nm<br>(kgf-m)                       | 30～44(3～4.5)                                                          |                    | 49～69(5～7)                                | 2～2.5t:<br>79～118<br>(8～12)                                    |
|                            | リヤアクスル              | センターピン        | 基 準 値        | mm                                  | 50                                                                    |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     |               | 許容限度         | mm                                  | 49.5                                                                  |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     | センターピンブッシュ    |              | 許容限度                                | 52                                                                    |                    |                                           |                                                                |
|                            |                     | スラストすき間       |              | 許容限度                                | 1.0                                                                   |                    |                                           |                                                                |

## (株)豊田自動織機

|                                                                        |              |                                          |                                       |                                                        |                      |          |  |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|----------|--|
| 2.75～3.0                                                               | 3.5          | 3.5～4.5                                  | 4.0～5.0                               | 5～6                                                    | 7                    | 8        |  |
| 8FD28～30                                                               | 8FDJ35       | 7FD35～45                                 | 7FDK40・7FDA50                         | 5FD50～60                                               | 5FD70                | 5FD80    |  |
| 検 査 基 準 値                                                              |              |                                          |                                       |                                                        |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:750±25<br>2Z:775±25                                              |              | 14Z-Ⅱ:750±25                             |                                       | 14Z-Ⅱ:750±25<br>N04C:825±25                            |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:小特:2400±50<br>(8FDL30 M/Tは2600±50)<br>小特以外:2600±50<br>2Z:2400±50 |              | 2300±50                                  |                                       | 14Z-Ⅱ:2600±50<br>N04C:2340±50                          |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:0.18～0.22(温間時)<br>2Z:0.15～0.25(温間時)                              |              | 0.2(温間時)                                 |                                       | 14Z-Ⅱ:0.2(温間時)<br>N04C:0.3(冷間時)                        |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:0.33～0.37(温間時)<br>2Z:0.31～0.41(温間時)                              |              | 0.36(温間時)                                |                                       | 14Z-Ⅱ:0.36(温間時)<br>N04C:0.45(冷間時)                      |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:2.9(29)<br>2Z:3.2(33)                                            |              | 3.2<br>(33)                              |                                       | 14Z-Ⅱ:3.2(33)<br>N04C:3.2(33)                          |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:2.0(20)<br>2Z:2.0(20)                                            |              | 2.0<br>(20)                              |                                       | 14Z-Ⅱ:2.0(20)<br>N04C:2.7(28)                          |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:8～13<br>2Z:8～13                                                  |              | 4.5～5.5                                  |                                       | 14Z-Ⅱ:8～13<br>N04C:12.5～16                             |                      |          |  |
| 98(10)                                                                 |              | 29<br>(3)                                |                                       | 14Z-Ⅱ・N04C:98(10)                                      |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:11.8±0.5(120±5)<br>2Z:17.7±0.5(180±5)                            |              | 18.1±0.5<br>(185±5)                      |                                       | 14Z-Ⅱ:18.5±0.5(180±5)<br>N04C:- (コモンレール)               |                      |          |  |
| 1DZ-Ⅱ:0<br>2Z:0                                                        |              | 0                                        |                                       | -                                                      |                      |          |  |
| 1～5                                                                    |              | 3～7                                      |                                       | -                                                      |                      |          |  |
| 1～3                                                                    |              | 1～3                                      |                                       | 3～10                                                   |                      |          |  |
| 700<br>(7.0)                                                           | 850<br>(8.5) | 3.5t<br>:850(8.5)<br>4～4.5t<br>:800(8.0) | 4t:850(8.5)<br>5t:800(8.0)            | 5tのみ800<br>(8.0)                                       | -                    | -        |  |
| 700<br>(7.0)                                                           | 700<br>(7.0) | 700<br>(7.0)                             |                                       | 700(7.0)                                               | 800(8.0)             | 700(7.0) |  |
| 775<br>(7.75)                                                          | 900<br>(9.0) | 3.5～4t<br>:700(7.0)<br>4.5t<br>:850(8.5) | 4t<br>:850(8.5)<br>5t<br>:1,000(10.0) | 700(7.0)                                               | 800(8.0)             | 700(7.0) |  |
| S,D:294～588<br>(30～60)                                                 |              | S,D:294～588<br>(30～60)                   |                                       | S(5tのみ)<br>:294～588<br>(30～60)<br>D:294～588<br>(30～60) | D:294～588<br>(30～60) |          |  |
| -                                                                      |              | 176～196<br>(18～20)                       | -                                     | -                                                      |                      |          |  |
| 118～196<br>(12～20)                                                     |              | 176～196<br>(18～20)                       |                                       | 294～588(30～60)                                         |                      |          |  |
| -                                                                      |              | -                                        |                                       | -                                                      |                      |          |  |
| 107～140<br>(10～14)                                                     |              | -                                        |                                       | -                                                      |                      |          |  |
| -                                                                      |              | -                                        |                                       | -                                                      |                      |          |  |
| 49～69(5～7)                                                             |              | 118～176(12～18)                           |                                       | -                                                      |                      |          |  |
| 50                                                                     |              | 65                                       |                                       | 80                                                     |                      |          |  |
| 49.5                                                                   |              | 64.5                                     |                                       | 79.5                                                   |                      |          |  |
| 52                                                                     |              | 67.0                                     |                                       | 82.0                                                   |                      |          |  |
| 1.0                                                                    |              | 1.0                                      |                                       | 2.0                                                    |                      |          |  |

# ディーゼル式カウンターフォークリフト

| 適用範囲 |                  | 最大荷重 t                          |                               | 1～1.35                                | 1.5～1.75                                | 2～2.5                                | 2～3.0                                                   |  |
|------|------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|--|
|      |                  | 型 式                             |                               | 8FD(L) 10～14                          | 8FD(L) 15～18                            | 8FD(L) 20～25                         | 8FDK20～30                                               |  |
| 区分   | 検査箇所             | 適用項目※測定条件、方法                    | 単位                            | 検査基準値                                 |                                         |                                      |                                                         |  |
| 操縦装置 | ハンドル             | 回転方向の遊び                         | mm                            | 20～50                                 |                                         |                                      |                                                         |  |
|      | かじ取り車輪           | キャンバ                            | deg                           | 1.5                                   |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | 旋回半径                            | mm                            | 1t<br>:1910±150<br>1.35t<br>:1920±150 | 1.5t<br>:1990±150<br>1.75t<br>:2010±150 | 2t<br>:2200±150<br>2.5t<br>:2280±150 | 2t<br>:2040±150<br>2.5t<br>:2090±150<br>3t<br>:2130±150 |  |
|      | パワーステアリング装置      | リリーフセット圧                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 7.5～8.0<br>(76～82)                    |                                         | 8.1～8.6<br>(83～88)                   |                                                         |  |
| 制動装置 | ブレーキペダル          | ブレーキペダルの遊び                      | mm                            | 1～5                                   |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)            | mm                            | 90 以上                                 |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | フートブレーキ                         | 無負荷                           | m以下                                   | 5                                       |                                      |                                                         |  |
|      |                  | 制動能力                            | 負 荷                           | m以下                                   | 2.5                                     |                                      |                                                         |  |
|      | 駐車ブレーキ           | レバー操作力                          | N<br>(kgf)                    | 175～215 (18～22)                       |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | 駐車ブレーキ                          | 無負荷                           | 停止勾配%                                 | 20                                      |                                      |                                                         |  |
|      |                  | 制動能力                            | 負 荷                           | 停止勾配%                                 | 15                                      |                                      |                                                         |  |
|      | ブレーキドラム及びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間                   | mm                            | 0.25～0.50                             |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | ブレーキドラム                         | 基準内径                          | mm                                    | 254                                     |                                      | 310                                                     |  |
|      |                  |                                 | 修正限度                          | mm                                    | 256                                     |                                      | 312                                                     |  |
|      |                  | ブレーキライニング                       | 基準厚さ                          | mm                                    | 4.9                                     |                                      | 7.0                                                     |  |
|      | 許容限度             |                                 | mm                            | 1.0                                   |                                         | 2.0                                  |                                                         |  |
|      | バックプレート          | バックプレートの締付けトルク                  | Nm<br>(kgf-m)                 | 137～210<br>(14～21)                    |                                         |                                      |                                                         |  |
| 荷役装置 | フォーク             | 厚さ                              | 基準厚さ                          | mm                                    | 1t : 30<br>1.35t : 35                   | 35                                   | 2t : 38<br>2.5t : 42<br>3t : 45                         |  |
|      |                  | 摩耗                              | 許容限度                          | mm                                    | 1t : 25<br>1.35t : 29                   | 1.5t : 30<br>1.75t : 33              | 2t : 32<br>2.5t : 35<br>3t : 39                         |  |
|      |                  | 先端の開き                           | 許容限度                          | mm                                    | 20                                      |                                      | 2t : 20<br>2.5～3t : 30                                  |  |
|      |                  | 先端の高さの差                         | 許容限度                          | mm                                    | 10                                      |                                      | 2t : 10<br>2.5～3t : 12                                  |  |
|      | チェーン             | 長さ                              | 基準値                           | mm/リンク数                               | 238/15(リ-フ)                             |                                      | 248/13(リ-フ)<br>2～2.5t : 248/13(リ-フ)<br>3t : 279/11(リ-フ) |  |
|      |                  | 伸び                              | 許容限度                          | %                                     | 3                                       |                                      |                                                         |  |
| 油圧装置 | 自然降下             | 内マストの自然降下量                      | mm/分                          | 45mm以下/15分                            |                                         |                                      |                                                         |  |
|      | 自然前傾             | ティルトシリンダーロッドの伸び量                | mm/分                          | 15mm 以下/15 分                          |                                         | 20mm 以下/15 分                         | 2～2.5t : 20mm以下/15分<br>2.75～<br>J3.5t : 25mm以下/15分      |  |
|      | 操作弁<br>リリーフ圧     | リフト                             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.7～19.4<br>(182～199)                |                                         | 18.7～20.4<br>(191～208)               |                                                         |  |
|      |                  | ティルト                            | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 11.8～13.5<br>(120～137)                |                                         | 14.7～16.4<br>(150～167)               |                                                         |  |
| 給油脂  | 給油脂及び油の交換        | エンジン                            | 月又は時間                         | 1 ヶ月又は 200H                           |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | 油圧装置                            | 月又は時間                         | 6 ヶ月又は 1200H                          |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | トルコン                            | 月又は時間                         | 6 ヶ月又は 1200H                          |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング | 月又は時間                         | 6 ヶ月又は 1200H                          |                                         |                                      |                                                         |  |
|      |                  | ブレーキ                            | 月又は時間                         | 12 ヶ月又は 2400H                         |                                         |                                      |                                                         |  |

|                                                |                    |                                                           |                                                |                        |                        |                        |  |
|------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| 2.75～3.0                                       | 3.5                | 3.5～4.5                                                   | 4.0～5.0                                        | 5～6                    | 7                      | 8                      |  |
| 8FD28～30                                       | 8FDJ35             | 7FD35～45                                                  | 7FDK40・7FDA50                                  | 5FD50～60               | 5FD70                  | 5FD80                  |  |
| 検 査 基 準 値                                      |                    |                                                           |                                                |                        |                        |                        |  |
| 20～50                                          |                    | 20～50                                                     |                                                | 25～50                  |                        |                        |  |
| 1.5                                            |                    | 0                                                         |                                                | 0                      |                        |                        |  |
| 2.75t<br>:2400±150<br>3t<br>:2430±150          | 2490±150           | 3.5t<br>:2600±200<br>4t<br>:2700±200<br>4.5t<br>:2750±200 | 4t<br>:2650±200<br>5t<br>:2800±200             | 3350±300               | 3400±300               | 3700±300               |  |
| 8.1～8.6<br>(83～88)                             | 8.4～8.9<br>(86～91) | 11.8～12.3<br>(120～125)                                    |                                                | 7.4～8.3<br>(75～85)     |                        | 9.3～10.3<br>(95～105)   |  |
| 1～5                                            |                    | 3～7                                                       |                                                | 3～10                   |                        |                        |  |
| 90 以上                                          |                    |                                                           |                                                | 145～150                |                        | 140～145                |  |
| 5                                              |                    |                                                           |                                                | 5                      |                        |                        |  |
| 2.5                                            |                    |                                                           |                                                | 2.5                    |                        |                        |  |
| 175～215<br>(18～22)                             | 225～265<br>(23～27) | 196～245<br>(20～25)                                        | 4t:196～245<br>(20～25)<br>5t:245～294<br>(25～30) | 147～196(15～20)         |                        |                        |  |
| 20                                             |                    |                                                           |                                                | 20                     |                        |                        |  |
| 15                                             |                    |                                                           |                                                | 15                     |                        |                        |  |
| 0.25～0.50                                      |                    | 3.5t～4t<br>:0.25～0.35<br>4.5t<br>:0.3～0.5                 | 4t<br>:0.25～0.35<br>5t<br>:0.3～0.5             | 0.3～0.45               |                        | 0.2～0.5                |  |
| 310                                            | 317.5              | 317.5                                                     |                                                | 317.5                  |                        | 393.7                  |  |
| 312                                            | 319.5              | 319.5                                                     |                                                | 319.5                  |                        | 395.7                  |  |
| 7.0                                            | 5.6                | 9.3                                                       |                                                | 10                     |                        | 12.7                   |  |
| 2.0                                            | 1.0                | 4.3                                                       |                                                | 5.2                    |                        | 5.5                    |  |
| 137～210<br>(14～21)                             |                    | 88～118<br>(9～12)                                          |                                                | 137～206<br>(14～21)     |                        | 98～148<br>(10～15)      |  |
| 45                                             | 50                 | 3.5t:50<br>4～4.5t:55                                      | 4t:55<br>5t:63                                 | 63                     | 68                     | 68                     |  |
| 2.75t:37<br>3t:39                              | 39                 | 3.5t:42<br>4t:45<br>4.5t:48                               | 4t:45<br>5t:49                                 | 5t:49<br>6t:54         | 58                     | 59                     |  |
| 30                                             |                    | 30                                                        |                                                | 30                     |                        |                        |  |
| 12                                             |                    | 12                                                        |                                                | 12                     |                        |                        |  |
| 279/11(リ-7)                                    |                    | 3.5～4t<br>:279/11(リ-7)<br>4.5t<br>:286/9(リ-7)             | 4t<br>:279/11(リ-7)<br>5t<br>:286/9(リ-7)        | 286/9<br>(リ-フ)         | 267/7<br>(リ-フ)         | 267/7<br>(リ-フ)         |  |
| 3                                              |                    | 3                                                         |                                                | 3                      |                        |                        |  |
| 45mm 以下/15 分                                   |                    | 45mm 以下/15 分                                              |                                                | 180mm 以下<br>/15 分      | 220mm 以下<br>/15 分      | 160mm 以下<br>/15 分      |  |
| 2～2.5t:20mm 以下/15 分<br>2.75～J3.5t:25mm 以下/15 分 |                    | 25mm 以下<br>/15 分                                          |                                                | 70mm 以下<br>/15 分       | 80mm 以下<br>/15 分       | 90mm 以下<br>/15 分       |  |
| 18.7～20.4<br>(191～208)                         |                    | 18.2～19.9<br>(185～202)                                    |                                                | 17.2～17.7<br>(175～180) | 19.6～20.1<br>(200～205) | 18.1～18.6<br>(185～190) |  |
| 14.7～16.4<br>(150～167)                         |                    | 18.2～19.9<br>(185～202)                                    |                                                | 17.2～17.7<br>(175～180) | 19.6～20.1<br>(200～205) | 18.1～18.6<br>(185～190) |  |
| 1ヵ月又は 200H                                     |                    | 1ヵ月又は 200H                                                |                                                | 1ヵ月又は 200H             |                        |                        |  |
| 6ヵ月又は 1200H                                    |                    | 6ヵ月又は 1200H                                               |                                                | 6ヵ月又は 1200H            |                        |                        |  |
| 6ヵ月又は 1200H                                    |                    | 6ヵ月又は 1200H                                               |                                                | 6ヵ月又は 1200H            |                        |                        |  |
| 6ヵ月又は 1200H                                    |                    | 6ヵ月又は 1200H                                               |                                                | 6ヵ月又は 1200H            |                        |                        |  |
| 12ヵ月又は 2400H                                   |                    | -                                                         |                                                | -                      |                        |                        |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲                                      |                                  | 最大荷重 t                       |               |                               | 1～1.75                                                          | 2～2.5                                                           | 3～3.5                                  | 3.5～4.5            |
|-------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|
|                                           |                                  | 型 式                          |               |                               | 7FB(L)10～18                                                     | 7FB(L)20～25                                                     | 7FB30、7FBJ35                           | 7FB35～45           |
| 区分                                        | 検査箇所                             | 適用項目 ※測定条件、方法                |               | 単位                            | 検 査 基 準                                                         |                                                                 |                                        |                    |
| 原<br>動<br>機<br>（<br>モ<br>ー<br>タ<br>ー<br>） | モーター                             | ブラシ寸法                        | ドライブ<br>モーター  | 基 準 値                         | mm                                                              | -                                                               |                                        |                    |
|                                           |                                  |                              |               | 許容限度                          | mm                                                              | -                                                               |                                        |                    |
|                                           |                                  |                              | ポンプ<br>モーター   | 基 準 値                         | mm                                                              | -                                                               |                                        |                    |
|                                           |                                  |                              |               | 許容限度                          | mm                                                              | -                                                               |                                        |                    |
|                                           |                                  |                              | パワーステ<br>モーター | 基 準 値                         | mm                                                              | 25                                                              |                                        | -                  |
|                                           |                                  |                              |               | 許容限度                          | mm                                                              | 14                                                              |                                        | -                  |
|                                           |                                  | ブラシのバ<br>ネ力基準値               | ドライブモーター      |                               | N<br>(kgf)                                                      | -                                                               |                                        |                    |
|                                           |                                  |                              | ポンプモーター       |                               | N<br>(kgf)                                                      | -                                                               |                                        |                    |
|                                           |                                  |                              | パワーステモーター     |                               | N<br>(kgf)                                                      | 2.74(0.28)～5.59(0.57)                                           |                                        | -                  |
|                                           | バッテリー                            | 各電そうの電圧（充電後）                 |               | V                             | 2 以上                                                            |                                                                 |                                        |                    |
|                                           | 速度制御装置                           | 走行用モーターの<br>最大電流値            |               | A                             | 335～430                                                         | 395～505                                                         | 293～380                                | 256～336            |
|                                           |                                  | 荷役用モーターの<br>最大電流値<br>（リリーフ時） |               | A                             | 1.0t:230～310<br>1.25～1.75t<br>:245～335                          | 275～375                                                         | 190～260                                | 195～265            |
|                                           | 充電装置                             | 電圧検出リレーの作動電圧                 |               | V                             | マイコン制御                                                          |                                                                 |                                        |                    |
|                                           | ヒューズ                             | 走行・荷役主回路用                    |               | A                             | 500                                                             | 600                                                             | 500                                    | 700                |
|                                           |                                  | 荷役主回路用                       |               | A                             | -                                                               |                                                                 |                                        |                    |
|                                           |                                  | パワステ回路用                      |               | A                             | 60                                                              |                                                                 |                                        | -                  |
|                                           |                                  | 充電器一次側<br>（サマルリセット値）         |               | A                             | 1～1.35t:18<br>1.5～1.75t:26                                      | 2t, 2.5t:26                                                     | 42                                     | 42                 |
|                                           |                                  | 充電器二次側                       |               | A                             | 80                                                              | 2t:80<br>2.5t:100                                               | 100                                    | 150                |
|                                           |                                  | 制御（操作）回路用                    |               | A                             | 10                                                              |                                                                 |                                        |                    |
|                                           |                                  | 電装品回路用                       |               | A                             | 10                                                              |                                                                 |                                        |                    |
| 走<br>行<br>装<br>置                          | タイヤ空気圧                           | フロント                         | シングル          | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1～1.5t :<br>700(7)<br>1.75t :<br>625(6.25)                      | 900(9)                                                          | 800(8)                                 | 900(9)             |
|                                           |                                  |                              | ダブル           | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 700(7)                                                          |                                                                 |                                        | 700(7)             |
|                                           |                                  | リヤ                           |               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1～1.5t :<br>800(8)<br>1.75t :<br>1,000(10)                      | 2t: 700(7)<br>2.5t:900(9)                                       | 3t : 775(7.75)<br>J3.5t :<br>1,000(10) | 850(8.5)           |
|                                           | クリップボルト、<br>ハブボルト・ナットの<br>締付けトルク | フロントハブナット                    |               | Nm<br>(kgf-m)                 | 合わせリム<br>: 118～196<br>(12～20)<br>サイドリング<br>: 176～392<br>(18～40) | 合わせリム<br>: 177～392<br>(18～40)<br>サイドリング<br>: 118～196<br>(12～20) | 294～588<br>(30～60)                     | 294～588<br>(30～60) |
|                                           |                                  | リヤハブナット                      |               | Nm<br>(kgf-m)                 | 88～157<br>(9～16)                                                | 118～196<br>(12～20)                                              | 118～196<br>(12～20)                     | 176～392<br>(18～40) |
|                                           |                                  | ドライブシャフト取付ボルト                |               | Nm<br>(kgf-m)                 | 69～98<br>(7～10)                                                 |                                                                 | 107～140<br>(11～14)                     | 294～343<br>(30～35) |
|                                           | リム合せボルト                          | フロント                         |               | Nm<br>(kgf-m)                 | 49～69<br>(5～7)                                                  | 118～176<br>(12～18)                                              | サイドリング                                 | サイドリング             |
|                                           |                                  | リヤ                           |               | Nm<br>(kgf-m)                 | 30～44<br>(3～4.5)                                                | 79～118<br>(8～12)                                                | 49～69<br>(5～7)                         | 118～176<br>(12～18) |



|                                                         |        |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| 1.0～1.75                                                | 2.0    |  |  |  |  |  |  |
| 7FBE10～18                                               | 7FBE20 |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                               |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| 2 以上                                                    |        |  |  |  |  |  |  |
| ～2005.8：180～245<br>2005.9～：213～281                      |        |  |  |  |  |  |  |
| 260～350                                                 |        |  |  |  |  |  |  |
| マイコン制御                                                  |        |  |  |  |  |  |  |
| 450                                                     | 500    |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| 30                                                      |        |  |  |  |  |  |  |
| 80                                                      |        |  |  |  |  |  |  |
| 10                                                      |        |  |  |  |  |  |  |
| 10                                                      |        |  |  |  |  |  |  |
| 1.0t:750(7.5)<br>1.25～1.5t:900(9)<br>1.75～2.0t:1000(10) |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| 1.0～1.25t:700(7)<br>1.5～2.0t:850(8.5)                   |        |  |  |  |  |  |  |
| 118～196(12.0～20.0)                                      |        |  |  |  |  |  |  |
| 1～1.25t：88～157(9.0～16.0)<br>1.5～2.0t：118～196(12.0～20.0) |        |  |  |  |  |  |  |
| -                                                       |        |  |  |  |  |  |  |
| 1～1.5t：78～118(8～12)                                     |        |  |  |  |  |  |  |
| 1～1.25t：30～44(3～4.5)<br>1.5～2.0t：79～118(8～12)           |        |  |  |  |  |  |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                      | 最大荷重 t                   |                              | 1～1.75                                                          | 2～2.5                         | 3～3.5                                            | 3.5～4.5                                  |
|------|----------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|
|      |                      | 型 式                      |                              | 7FB(L)10～18                                                     | 7FB(L)20～25                   | 7FB30、7FBJ35                                     | 7FB35～45                                 |
| 区分   | 検査箇所                 | 適用項目 ※測定条件、方法            | 単位                           | 検査基準値                                                           |                               |                                                  |                                          |
| 走行装置 | リヤアクスル               | センターピン                   | 基準値                          | 50.0                                                            |                               |                                                  | 65.0                                     |
|      |                      |                          | 許容限度                         | 49.5                                                            |                               |                                                  | 64.5                                     |
|      |                      | センターピンのシユ                | 許容限度                         | 52                                                              |                               |                                                  | 67                                       |
|      |                      | スラストすき間                  | 許容限度                         | 0.3 以下                                                          |                               |                                                  | 1.0 以下                                   |
| 操縦装置 | ハンドル                 | 回転方向の遊び                  | mm                           | 20～50                                                           |                               |                                                  | 20～50                                    |
|      | かじ取り車輪               | キャンバ                     | deg                          | 1.5                                                             |                               |                                                  | 0                                        |
|      |                      | 旋 回 半 径                  | mm                           | 1t:1750±150<br>1.35t:1760±150<br>1.5t:1770±150<br>1.7t:1780±150 | 2t: 1980±150<br>2.5t:2000±150 | 3t: 2210±150<br>3.5t:2270±150                    | 3.5～4t<br>:2680±200<br>4.5t<br>:2740±200 |
|      |                      |                          | 左右差mm                        | -                                                               |                               |                                                  |                                          |
|      | パワーステアリング装置          | リリーフセット圧                 | MPa<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 8.3～8.8(85～90)                                                  |                               | 9.8～9.3<br>(100～105)                             | 11.8～12.3<br>(120～125)                   |
| 制動装置 | ブレーキペダル              | ブレーキペダルの遊び               |                              | mm                                                              | 5～9                           |                                                  | 5～9                                      |
|      |                      | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)    |                              | mm                                                              | 71 以上                         |                                                  | 100 以上                                   |
|      |                      | フットブレーキ<br>制動能力          | 無負荷                          | m以下                                                             | 5                             |                                                  | 5                                        |
|      |                      |                          | 負 荷                          | m以下                                                             | 2.5                           |                                                  | 2.5                                      |
|      | 駐車ブレーキ               | レバー操作力                   |                              | N<br>(kgf)                                                      | 255～275<br>(26～28)            | 3t:255～275<br>(26～28)<br>3.5t:284～304<br>(29～31) | -                                        |
|      |                      | 駐車ブレーキ<br>制動能力           | 負 荷                          | 停止勾配%                                                           | 20                            |                                                  | 20                                       |
|      |                      |                          | 無負荷                          | 停止勾配%                                                           | 15                            |                                                  | 15                                       |
|      | ドラムブレーキ              | ドラムとライニングのすき間            |                              | mm                                                              | 0.25～0.50                     |                                                  | -                                        |
|      |                      | ブレーキドラム                  | 基準内径                         | mm                                                              | 254                           | 310                                              | 3t:310<br>3.5t:317.5                     |
|      |                      |                          | 修正限度                         | mm                                                              | 256                           | 312                                              | 3t:312<br>3.5t:319.5                     |
|      |                      | ブレーキライニング                | 基準厚さ                         | mm                                                              | 4.9                           | 7                                                | 3t:7<br>3.5t:5.6                         |
|      |                      |                          | 許容限度                         | mm                                                              | 1                             | 2                                                | 3t:2<br>3.5t:1                           |
|      |                      | バックプレートの締付け<br>トルク       |                              | Nm<br>(kgf-m)                                                   | 137～210(14～21)                |                                                  | -                                        |
|      | 湿式ディスク<br>ブレーキ       | ブレーキディスク<br>(フリクションプレート) | 基準厚さ                         | mm                                                              | -                             |                                                  | 5.6                                      |
|      |                      |                          | 許容限度                         | mm                                                              | -                             |                                                  | 5.2                                      |
|      | ディスク<br>ブレーキ<br>(乾式) | パッドとディスク<br>ホイールのすき間     |                              | mm                                                              | -                             |                                                  | -                                        |
|      |                      | ディスクホイール                 | 基準厚さ                         | mm                                                              | -                             |                                                  | -                                        |
|      |                      |                          | 修正限度                         | mm                                                              | -                             |                                                  | -                                        |
|      |                      | ブレーキ<br>パッド厚さ            | 基準厚さ                         | mm                                                              | -                             |                                                  | -                                        |
|      |                      |                          | 許容限度                         | mm                                                              | -                             |                                                  | -                                        |

|                                                                    |               |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|
| 1.0~1.75                                                           | 2.0           |  |  |  |  |  |  |
| 7FBE10~18                                                          | 7FBE20        |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                                          |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| 20~50                                                              |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| 1.0t:1365±150<br>1.25t:1400±150<br>1.5t:1515±150<br>1.75t:1550±150 | 2.0t:1675±150 |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| 8.3~8.8(85~90)                                                     |               |  |  |  |  |  |  |
| 30~35                                                              |               |  |  |  |  |  |  |
| 55 以上                                                              |               |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| 2.5                                                                |               |  |  |  |  |  |  |
| 150(15.3)                                                          |               |  |  |  |  |  |  |
| 20                                                                 |               |  |  |  |  |  |  |
| 15                                                                 |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                                  |               |  |  |  |  |  |  |
| 0.4~0.6                                                            |               |  |  |  |  |  |  |
| 9.0                                                                |               |  |  |  |  |  |  |
| 8.0                                                                |               |  |  |  |  |  |  |
| 6.0                                                                |               |  |  |  |  |  |  |
| 3.5                                                                |               |  |  |  |  |  |  |

# バッテリー式カウターフォークリフト

| 適用範囲 |           | 最大荷重 t                                     |       |                               | 1～1.75                                                             | 2～2.5                  | 3～3.5                  | 3.5～4.5                                       |
|------|-----------|--------------------------------------------|-------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
|      |           | 型 式                                        |       |                               | 7FB(L)10～18                                                        | 7FB(L)20～25            | 7FB30、7FBJ35           | 7FB35～45                                      |
| 区分   | 検査箇所      | 適用項目 ※測定条件、方法                              |       | 単位                            |                                                                    |                        |                        |                                               |
| 荷役装置 | フォーク      | 厚 さ                                        | 基準厚さ  | mm                            | 1t:30<br>1.35～1.75t:35                                             | 2t:38<br>2.5t:42       | 3t:45<br>3.5t:50       | 3.5t:50<br>4～4.5t:55                          |
|      |           | 摩 耗                                        | 許容限度  | mm                            | 1t: 25<br>1.35t: 29<br>1.5t: 30<br>1.75t: 33                       | 2t: 32<br>2.5t: 35     | 3t, 3.5t : 39          | 3.5t: 42<br>4t: 45<br>4.5t: 48                |
|      |           | 先端の開き                                      | 許容限度  | mm                            | 20                                                                 | 2t: 20<br>2.5t: 30     | 30                     | 30                                            |
|      |           | 先端の高さの差                                    | 許容限度  | mm                            | 10                                                                 | 2t: 10<br>2.5t: 12     | 12                     | 12                                            |
|      | チェーン      | 長 さ                                        | 基 準 値 | mm/リンク数                       | 238/15(リ-フ)                                                        | 248/13(リ-フ)            | 279/11(リ-フ)            | 3.5～4t<br>:279/11(リ-フ)<br>4.5t<br>:286/9(リ-フ) |
|      |           | 伸 び                                        | 許容限度  | %                             | 3                                                                  |                        |                        |                                               |
| 油圧装置 | 自然降下      | 内マストの自然降下量                                 |       | mm/分                          | 45mm 以下/15 分                                                       |                        |                        | 45mm 以下/15 分                                  |
|      | 自然前傾      | テイルシンダ <sup>※</sup> -ロッド <sup>※</sup> の伸び量 |       | mm/分                          | 15mm 以下/15 分                                                       | 20mm 以下/15 分           | 25mm 以下/15 分           | 15mm 以下/15 分                                  |
|      | 操作弁リ-フ圧   | リ フ ト                                      |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1t:12.7～14.4<br>(130～147)<br>1.35～1.75t<br>:15.2～16.9<br>(155～172) | 17.2～18.9<br>(175～192) | 18.1～19.8<br>(185～202) | 18.1～19.8<br>(185～202)                        |
|      |           | テ イ ル ト                                    |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 11.8～13.5<br>(120～137)                                             | 14.7～16.4<br>(150～167) | 15.7～17.4<br>(160～177) | 18.1～19.8<br>(185～202)                        |
| 給油脂  | 給油脂及び油の交換 | 油 圧 装 置                                    |       | 月又は時間                         | 6 ヶ月又は 1,200H                                                      |                        |                        |                                               |
|      |           | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング            |       | 月又は時間                         | 6 ヶ月又は 1,200H                                                      |                        |                        |                                               |
|      |           | プ レ ー キ                                    |       | 月又は時間                         | 12 ヶ月又は 2,400H                                                     |                        |                        |                                               |
|      |           |                                            |       |                               |                                                                    |                        |                        |                                               |

|                                                |              |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| 1.0～1.75                                       | 2.0          |  |  |  |  |  |  |
| 7FBE10～18                                      | 7FBE20       |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                      |              |  |  |  |  |  |  |
| 1.0t:30<br>1.25～1.75t:35                       | 38           |  |  |  |  |  |  |
| 1.0t: 25<br>1.25t: 27<br>1.5t: 30<br>1.75t: 33 | 32           |  |  |  |  |  |  |
| 20                                             |              |  |  |  |  |  |  |
| 10                                             |              |  |  |  |  |  |  |
| 238/15(リフ)                                     | 248/13(リフ)   |  |  |  |  |  |  |
| 3                                              |              |  |  |  |  |  |  |
| 45mm 以下/15 分                                   |              |  |  |  |  |  |  |
| 15mm 以下/15 分                                   | 20mm 以下/15 分 |  |  |  |  |  |  |
| 17.2～18.9(175～192)                             |              |  |  |  |  |  |  |
| 13.7～15.4(140～157)                             |              |  |  |  |  |  |  |
| 6 ヶ月又は 1,200H                                  |              |  |  |  |  |  |  |
| 6 ヶ月又は 1,200H                                  |              |  |  |  |  |  |  |
| -                                              |              |  |  |  |  |  |  |
|                                                |              |  |  |  |  |  |  |

# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲          |                          | 最大荷重 t                  |               |                           | 0.9～1.25                             | 1～1.25                                                           | 1.35～1.8                                                                              | 2～2.5                        |
|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|               |                          | 型式                      |               |                           | 7FBRK9～13                            | 7FBR(S)10～13                                                     | 7FBR(S)14～18                                                                          | 7FBR(S)20～25                 |
| 区分            | 検査箇所                     | 適用項目                    | ※測定条件、方法      | 単位                        | 検査基準値                                |                                                                  |                                                                                       |                              |
| 原動機<br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法                   | ドライブ<br>モーター  | 基準値                       | mm                                   |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          |                         |               | 許容限度                      | mm                                   |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          |                         | ポンプ<br>モーター   | 基準値                       | mm                                   |                                                                  | 27                                                                                    | 27                           |
|               |                          |                         |               | 許容限度                      | mm                                   |                                                                  | 13                                                                                    | 13                           |
|               |                          |                         | パワーステ<br>モーター | 基準値                       | mm                                   |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          |                         |               | 許容限度                      | mm                                   |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          | ブラシのバ<br>ネ力基準値          | ドライブモーター      |                           | N (kgf)                              |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          |                         | ポンプモーター       |                           | N (kgf)                              |                                                                  | 9.26～11.32<br>(0.95～1.16)                                                             | 5.88～11.76<br>(0.60～1.20)    |
|               |                          |                         | パワステモータ       |                           | N (kgf)                              |                                                                  | 1.76～5.59<br>(0.18～0.57)                                                              | 11.47～14.01<br>(1.17～1.43)   |
|               | バッテリー                    | 各電そうの電圧 (充電後)           |               | V                         | 2 以上                                 |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               | 速度制御装置                   | 走行用モーター<br>最大電流値        |               | A                         | 205～273                              |                                                                  |                                                                                       | 250～328                      |
|               |                          | 荷役用モーター最大電流値<br>(リリーフ時) |               | A                         | 170～230                              |                                                                  | 205～285                                                                               | 255～345                      |
|               | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧            |               | V                         | マイコン制御                               |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               | ヒューズ                     | 走行・荷役主回路用               |               | A                         | 360                                  |                                                                  | 410                                                                                   | 450                          |
|               |                          | 荷役主回路用                  |               | A                         | -                                    |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          | パワステ回路用                 |               | A                         | 30                                   |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          | 充電器一次側<br>(サマルリセット値)    |               | A                         | 11                                   |                                                                  | 1.35t: 11<br>1.5～1.8t: 13                                                             | 2～2.5t: 13<br>2.5t(S): 22    |
|               |                          | 充電器二次側                  |               | A                         | 40                                   |                                                                  | 1.35t: 40<br>1.5～1.8t: 50                                                             | 2～2.5t: 50<br>2.5t(S): 100   |
|               |                          | 制御 (操作) 回路用             |               | A                         | 10                                   |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          | 電装品回路用                  |               | A                         | 10                                   |                                                                  |                                                                                       |                              |
| 走行装置          | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロント                    | ロード           | Nm (kgf-m)                | 145～190<br>(14.8～19.4)               |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          | リヤ                      | ドライブ          | Nm (kgf-m)                | 118～166<br>(12.0～16.9)               |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          |                         | キャスタ          | Nm (kgf-m)                | 68～108<br>(6.9～11.0)                 |                                                                  |                                                                                       |                              |
| 操縦装置          | ハンドル                     | 回転方向の遊び                 |               | mm                        | 20～50                                |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               | かじ取り車輪                   | キャンバ                    |               | deg                       | -                                    |                                                                  |                                                                                       |                              |
|               |                          | 旋回半径                    |               | mm                        | 0.9～1.0t: 1320±150<br>1.25t:1470±150 | 1t:1320±150<br>1.25t:1470±150<br>S1t:1470±150<br>S1.25t:1500±150 | 1.35t:1470±150<br>1.5t:1560±150<br>1.8t:1710±150<br>S1.35t:1560±150<br>S1.8t:1740±150 | 2t:1750±150<br>2.5t:1950±150 |
|               | パワステアリング装置               | リリーフセット圧                |               | MPa (kg/cm <sup>2</sup> ) | -                                    |                                                                  |                                                                                       |                              |

|                            |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 3                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 7FBR30                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                  |  |  |  |  |  |  |  |
| -                          |  |  |  |  |  |  |  |
| -                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 27                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 13                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 11                         |  |  |  |  |  |  |  |
| -                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.47~14.01<br>(1.17~1.43) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.76~5.59<br>(0.18~0.57)   |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 以上                       |  |  |  |  |  |  |  |
| 250~328                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 255~345                    |  |  |  |  |  |  |  |
| マイコン制御                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 450                        |  |  |  |  |  |  |  |
| -                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 22                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 100                        |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 145~190<br>(14.8~19.4)     |  |  |  |  |  |  |  |
| 118~166<br>(12.0~16.9)     |  |  |  |  |  |  |  |
| 68~108<br>(6.9~11.0)       |  |  |  |  |  |  |  |
| 20~50                      |  |  |  |  |  |  |  |
| -                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 3t:2000±150                |  |  |  |  |  |  |  |
| -                          |  |  |  |  |  |  |  |

# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲             |                                  | 最大荷重 t                              |                               | 0.9～1.25               | 1～1.25                             | 1.35～1.8                      | 2～2.5                  |                                |                  |
|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------|
|                  |                                  | 型 式                                 |                               | 7FBRK9～13              | 7FBR(S)10～13                       | 7FBR(S)14～18                  | 7FBR(S)20～25           |                                |                  |
| 区分               | 検査箇所                             | 適用項目 ※測定条件、方法                       | 単位                            | 検 査 基 準 値              |                                    |                               |                        |                                |                  |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                          | ブレーキペダルの遊び                          |                               | mm                     | -                                  |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  | ブレーキペダル高さ                           |                               | mm                     | 60～70(低全高：75～85)                   |                               | 60～70                  |                                |                  |
|                  |                                  | フットブレーキ<br>制動能力                     | 無負荷                           | m以下                    | 5                                  |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  |                                     | 負 荷                           | m以下                    | 2.5                                |                               |                        |                                |                  |
|                  | 駐車ブレーキ                           | レバー操作力                              |                               | N<br>(kgf)             | -                                  |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  | 駐車ブレーキ<br>制動能力                      | 無負荷                           | 停止勾配%                  | 20                                 |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  |                                     | 負 荷                           | 停止勾配%                  | 15                                 |                               |                        |                                |                  |
|                  | フロント<br>ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                       |                               | mm                     | -                                  |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  | ブレーキドラム                             | 基準内径                          | mm                     | 140                                |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  |                                     | 修正限度                          | mm                     | 141                                |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  | ブレーキ<br>ライニング                       | 基準厚さ                          | mm                     | 3.5                                |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  |                                     | 許容限度                          | mm                     | 1.0                                |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  | ディスクブレーキ                            | カムとアジャスト<br>スクリュウのすき間         |                        | mm                                 | 0                             |                        |                                |                  |
|                  | パッドとディスク<br>ホイールのすき間             |                                     | mm                            | 0.2 以上                 |                                    |                               |                        |                                |                  |
|                  | スプリング取付け長さ                       |                                     | mm                            | 126±2                  | 1.35t～1.5t<br>:122±2<br>1.8t:118±2 | 2t:116±2<br>2.5t:112±2        |                        |                                |                  |
|                  | ブレーキパッド                          |                                     | 基準厚さ                          | mm                     | 9                                  |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  |                                     | 許容限度                          | mm                     | 3                                  |                               |                        |                                |                  |
|                  | 荷<br>役<br>装<br>置                 |                                     | フォーク                          | 厚 さ                    | 基準厚さ                               | mm                            | 30                     | 35                             | 2t:38<br>2.5t:42 |
|                  |                                  | 摩 耗                                 |                               | 許容限度                   | mm                                 | 0.9t:21<br>1t: 25<br>1.25t:27 | 1t:25<br>1.25t:27      | 1.35t:29<br>1.5t:30<br>1.8t:33 | 2t:32<br>2.5t:35 |
|                  |                                  | 先端の開き                               |                               | 許容限度                   | mm                                 | 20                            |                        |                                |                  |
|                  |                                  | 先端の高さの差                             |                               | 許容限度                   | mm                                 | 10                            |                        |                                |                  |
|                  |                                  | チェーン                                | 長 さ                           | 基 準 値                  | mm/リンク数                            | 238/15(リ-7)                   |                        | 248/13(リ-7)                    |                  |
|                  |                                  |                                     | 伸 び                           | 許容限度                   | %                                  | 3                             |                        |                                |                  |
| 油<br>圧<br>装<br>置 |                                  | 自然降下                                | 内マストの自然降下量                    |                        | mm/分                               | 45mm 以下/15 分                  |                        |                                |                  |
|                  | 自然前傾                             | テイルシリンダー・ロッドの縮み量                    |                               | mm/分                   | 20mm 以下/15 分                       |                               |                        |                                |                  |
|                  | 操作弁リ-7圧                          | リ フ ト                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 12.2～13.9<br>(125～142) |                                    | 16.6～18.3<br>(170～187)        | 18.1～19.8<br>(185～202) |                                |                  |
|                  |                                  | テ イ ル ト                             |                               |                        |                                    |                               |                        |                                |                  |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂および<br>油の交換                   | 油 圧 装 置                             |                               | 月又は<br>時間              | 6ヶ月又は1,200H                        |                               |                        |                                |                  |
|                  |                                  | トランスミッション、ディファレンシャル、<br>終減速機、ステアリング |                               | 月又は<br>時間              | 6ヶ月又は1,200H                        |                               |                        |                                |                  |



|                        |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 3                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 7FBR30                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |  |  |  |  |  |  |  |
| -                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 60~70                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5                    |  |  |  |  |  |  |  |
| -                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 15                     |  |  |  |  |  |  |  |
| -                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 140                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 141                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.5                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.0                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 0                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.2 以上                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 112±2                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 45                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 39                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 279/11(リ-7)            |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 45mm以下/15分             |  |  |  |  |  |  |  |
| 20mm以下/15分             |  |  |  |  |  |  |  |
| 18.1~19.8<br>(185~202) |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ヶ月又は<br>1,200H       |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ヶ月又は<br>1,200H       |  |  |  |  |  |  |  |

# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲   |                     | 最大荷重 t                            |                   |                                                 | 1～2                                               | 2～2.5                                                | 3～3.5                            | 3.5～5                                            |
|--------|---------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|
|        |                     | 型 式                               |                   |                                                 | 1F1                                               | 1F2                                                  | G1F2                             | F04                                              |
| 区分     | 検査箇所                | 適用項目※測定条件、方法                      |                   | 単位                                              | 検 査 基 準 値                                         |                                                      |                                  |                                                  |
| エンジン   | エンジン本体              | エンジン回転速度                          | ローアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | 700<br>(K21)                                      | 700<br>(K21, K25)                                    | 700<br>(K25)                     | 675<br>(TB45)                                    |
|        |                     |                                   | ハイアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | 2700<br>(K21)                                     | 2700<br>(K21, K25)                                   | 2700<br>(K25)                    | 2450<br>(TB45)                                   |
|        |                     | 弁すき間                              | 吸気弁               | mm                                              | 0.38                                              | 0.38                                                 | 0.38                             | 0.35                                             |
|        |                     |                                   | 排気弁               | mm                                              | 0.38                                              | 0.38                                                 | 0.38                             | 0.35                                             |
|        |                     | 圧縮圧力（基準値）                         |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.45<br>(14.8) /250                               | 1.45(14.8) /<br>250(K21)<br>1.51(15.4) /<br>250(K25) | 1.51<br>(15.4) /250              | 1.19<br>(12.1) /200                              |
|        |                     | 圧縮圧力（限度）                          |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.098(1.0) /<br>300(気筒間)                          | 0.098(1.0) /<br>300(気筒間)                             | 0.098(1.0) /<br>300(気筒間)         | 0.89<br>(9.1) /200                               |
|        | 冷却装置                | ファン駆動ベルトの張り                       |                   | たわみ量<br>mm                                      | 11～13                                             | 11～13                                                | 11～13                            | 10～15                                            |
|        |                     | ※ベルト押しつけ                          |                   | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)                                        | 98<br>(10)                                           | 98<br>(10)                       | 98<br>(10)                                       |
|        | 点火装置                | 点火時期（基準値）                         |                   | BTDC° /<br>min <sup>-1</sup>                    | 0° /700rpm                                        | 0° /700rpm                                           | 0° /700rpm                       | 9～11/675rpm                                      |
| 動力伝達装置 | クラッチ                | クラッチペダルの遊び                        |                   | mm                                              | 0～6                                               | 0～6                                                  | 0～6                              | 16                                               |
|        | トルコン及び<br>トランスミッション | インチャングペダルの遊び                      |                   | mm                                              | 0～3                                               | 0～3                                                  | 0～3                              | 11.9                                             |
| 走行装置   | タイヤ空気圧              | フロント                              | シングル              | KPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7)                                        | 700<br>(7)                                           | 700<br>(7)                       | (3.5t)700<br>(4～5t)800                           |
|        |                     |                                   | ダブル               | KPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7)                                        | 700<br>(7)                                           | 700<br>(7)                       | 700<br>(7)                                       |
|        |                     | リヤ                                |                   | KPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7)                                        | 850<br>(8.5)                                         | (3t)700(7)<br>(3.5t)900(9)       | (3.5, 4t)700<br>(4.5t)850<br>(5t)1000            |
|        | ハブナット               | フロント                              | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 167～226<br>(17～23)                                | 245～294<br>(25～30)                                   | 441～588<br>(45～60)               | (3.5, 4t)403<br>(4.5, 5t)551                     |
|        |                     | リヤ                                | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 167～226<br>(17～23)                                | 167～226<br>(17～23)                                   | (3t)167～226<br>(3.5t)<br>210～256 | 377 (38)                                         |
|        |                     | ハブボルト                             |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 196～245<br>(20～25)                                | 343～441<br>(35～45)                                   | 343～441<br>(35～45)               | 343～441<br>(35～45)                               |
|        |                     | ドライブシャフト取付ボルト<br>(アクスルシャフトセットボルト) |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 88～108<br>(9～11)                                  | 88～108<br>(9～11)                                     | 88～108<br>(9～11)                 | —                                                |
|        | リム合せボルト             | フロント                              |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 69～98<br>(7～10)                                   | 160～198<br>(16～20)                                   | —                                | —                                                |
|        |                     | リヤ                                |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 44～64<br>(4.5～6.5)                                | 69～98<br>(7～10)                                      | 69～98<br>(7～10)                  | —                                                |
|        | リヤアクスル              | センターピン                            | 基準値               | mm                                              | —                                                 | —                                                    | —                                | —                                                |
|        |                     |                                   | 許容限度              | mm                                              | —                                                 | —                                                    | —                                | —                                                |
|        |                     | センターピンブッシュ                        | 許容限度              | mm                                              | —                                                 | —                                                    | —                                | —                                                |
|        |                     |                                   | スラストすき間           | 許容限度                                            | mm                                                | 0～0.1                                                | 0～0.1                            | 0～0.1                                            |
| 操縦装置   | ハンドル                | 回転方向の遊び                           |                   | mm                                              | 0～30                                              | 0～30                                                 | 0～30                             | 15～30                                            |
|        | かじ取り車輪              | キャンバ                              |                   | deg                                             | 1                                                 | 1                                                    | 1                                | 1                                                |
|        |                     | 旋回半径                              |                   | mm                                              | (1t)1910<br>(1.5t)1950<br>(1.75t)1990<br>(2t)2030 | (2t)2145<br>(2.5t)2230                               | (3t)2330<br>(3.5t)2420           | (3.5t)2735<br>(4t)2775<br>(4.5t)2820<br>(5t)2965 |
|        |                     |                                   |                   | 左右差mm                                           | 100                                               | 100                                                  | 100                              | 100                                              |
|        | パワステアリング装置          | リリーフセット圧                          |                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 8.0(78)                                           | 9.0(88)                                              | 9.5(93)                          | 8.3(85)                                          |



# ガソリン式カウンターフォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                                          |                               | 1～2                | 2～2.5              | 3～3.5              | 3.5～5                                        |
|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------|
|                  |                          | 型式                                              |                               | 1F1                | 1F2                | G1F2               | F04                                          |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                                    | 単位                            | 検査基準値              |                    |                    |                                              |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペタルの遊び                                      | mm                            | 1.5～6.5            | 1.5～5.0            | 1.5～5.0            | 10～15                                        |
|                  |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)                            | mm                            | 60                 | 60                 | 60                 | 60                                           |
|                  |                          | フートブレーキ<br>制動能力                                 | 無負荷                           | 5                  | 5                  | 5                  | 5                                            |
|                  |                          |                                                 | 負 荷                           | 2.5                | 2.5                | 2.5                | 2.5                                          |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                                          | N<br>(kgf)                    | 176～226<br>(18～23) | 176～226<br>(18～23) | 176～226<br>(18～23) | 250～290<br>(25～30)                           |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                                  | 無負荷                           | 20                 | 20                 | 20                 | 20                                           |
|                  |                          |                                                 | 負 荷                           | 15                 | 15                 | 15                 | 15                                           |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                                   | mm                            | 25～30 $\varphi$ 戻し | 25～30 $\varphi$ 戻し | 25～30 $\varphi$ 戻し | (3.5～4.5t)<br>0.25～0.4<br>(5t)0.4～0.6        |
|                  |                          | ブレーキドラム                                         | 基準内径                          | 254                | 310                | 310                | 317.5                                        |
|                  |                          |                                                 | 修正限度                          | 256                | 312                | 312                | 318.5                                        |
|                  |                          | ブレーキ<br>ライニング                                   | 基準厚さ                          | 4.87               | 5.7                | 5.7                | (3.5, 4t)6<br>(4.5, 5t)10                    |
|                  |                          |                                                 | 許容限度                          | 1.0                | 1.0                | 1.0                | (3.5, 4t)3<br>(4.5, 5t)4.2                   |
|                  | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク                              | Nm<br>(kgf-m)                 | 111～141<br>(11～14) | 191～234<br>(20～24) | 191～234<br>(20～24) | (3.5, 4t)<br>160～196<br>(4.5, 5t)<br>238～284 |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚さ                                              | 基準厚さ                          | mm                 | 35                 | 40                 | (3.5, 4t)50<br>(4.5t)55<br>(5t)60            |
|                  |                          | 摩耗                                              | 許容限度                          | mm                 | 32                 | 37                 | (3.5, 4t)45<br>(4.5t)50<br>(5t)55            |
|                  |                          | 先端の開き                                           | 許容限度                          | mm                 | 35                 | 35                 | 35                                           |
|                  |                          | 先端の高さの差                                         | 許容限度                          | mm                 | 10                 | 10                 | 10                                           |
|                  | チェーン                     | 長さ                                              | 基 準 値                         | mm/<br>リンク数        | 349.2/22           | 342.9/18           | (3.5, 4t)<br>508/22<br>(4.5, 5t)<br>635/20   |
|                  |                          | 伸び                                              | 許容限度                          | %                  | 3                  | 3                  | 3                                            |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                                      | mm/分                          | 70/10              | 70/10              | 70/10              | 50/15                                        |
|                  | 自然前傾                     | テイルシンガーロッド <sup>※</sup> の伸び量                    | mm/分                          | 4/10               | 4/10               | 4/10               | 30/15                                        |
|                  | 操作弁<br>リリーフ圧             | リフト                                             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 18.1 (185)         | 18.1 (185)         | 18.1 (185)         | 19.1 (195)                                   |
|                  |                          | テイルト                                            |                               |                    |                    |                    |                                              |
|                  | 給油脂及び<br>油の交換            | エンジン                                            | 月又は時間                         | 3ヶ月/500H           | 3ヶ月/500H           | 3ヶ月/500H           | 1ヶ月/200H                                     |
|                  |                          | 油圧装置                                            | 月又は時間                         | 12ヶ月/2400H         | 12ヶ月/2400H         | 12ヶ月/2400H         | 12ヶ月/2400H                                   |
|                  |                          | トルコン                                            | 月又は時間                         | 6ヶ月/1200H          | 6ヶ月/1200H          | 6ヶ月/1200H          | 6ヶ月/1200H                                    |
|                  |                          | トランスミッション、デフアレンジャル、終<br>減速機、ステアリング <sup>※</sup> | 月又は時間                         | 6ヶ月/1200H          | 6ヶ月/1200H          | 6ヶ月/1200H          | 6ヶ月/1200H                                    |
|                  |                          | ブレーキ                                            | 月又は時間                         | 12ヶ月/2400H         | 12ヶ月/2400H         | 12ヶ月/2400H         | 12ヶ月/2400H                                   |



# ディーゼル式カウンタフォークリフト

| 適用範囲   |                 | 最大荷重 t        |                   |                                                 | 1~2                | 2~2.5              | 3~3.5                            | 3.5~5                                |
|--------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
|        |                 | 型式            |                   |                                                 | 1F1                | 1F2                | G1F2                             | F04                                  |
| 区分     | 検査箇所            | 適用項目※測定条件、方法  |                   | 単位                                              | 検査基準値              |                    |                                  |                                      |
| エンジン   | エンジン本体          | エンジン回転速度      | アイドル              | min <sup>-1</sup>                               | 750~800<br>(S4Q2)  | 750<br>(QD32)      | 750<br>(QD32)                    | 650~700<br>(S6S)                     |
|        |                 |               | 無負荷最高回転数          | min <sup>-1</sup>                               | 2600~2700          | 2400~2500          | 2400~2500                        | 2600~2650                            |
|        |                 | 弁すき間          | 吸気弁               | mm                                              | 0.25               | 0.35               | 0.35                             | 0.25                                 |
|        |                 |               | 排気弁               | mm                                              | 0.25               | 0.35               | 0.35                             | 0.25                                 |
|        |                 | 圧縮圧力 (基準値)    |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.94<br>(30)/200   | 2.94<br>(30)/200   | 2.94<br>(30)/200                 | 3.24<br>(33)/300                     |
|        |                 | 圧縮圧力 (限度)     |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.55<br>(26)/200   | 2.45<br>(25)/200   | 2.45<br>(25)/200                 | 2.84<br>(29)/300                     |
|        | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り   |                   | たわみ量<br>mm                                      | 13                 | 11~13              | 11~13                            | 12                                   |
|        |                 | ※ベルト押し付け力     |                   | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)         | 98<br>(10)         | 98<br>(10)                       | 98<br>(10)                           |
|        | 燃料装置            | ノズルの噴射開始圧力    |                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 13.7<br>(140)      | 9.09<br>(100)      | 9.09<br>(100)                    | 13.73<br>(140)                       |
|        |                 | ノズルの噴射時期      |                   | BTDC°                                           | 6° /800rpm         | 2° /700rpm         | 2° /700rpm                       | 19° /650rpm                          |
|        |                 | 噴射ポンプの吐出量     |                   | cc/min <sup>-1</sup>                            | —                  | —                  | —                                | —                                    |
| 動力伝達装置 | クラッチ            | クラッチペダルの遊び    |                   | mm                                              | 0~6                | 0~6                | 0~6                              | 16                                   |
|        | トルコン及びトランスミッション | インチングペダルの遊び   |                   | mm                                              | 0~3                | 0~3                | 0~3                              | 11.9                                 |
| 走行装置   | タイヤ空気圧          | フロント          | シングル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7)         | 700<br>(7)         | 700<br>(7)                       | (3.5t)700<br>(4~5t)800               |
|        |                 |               | ダブル               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7)         | 700<br>(7)         | 700<br>(7)                       | 700<br>(7)                           |
|        |                 | リヤ            |                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7)         | 850<br>(8.5)       | (3t)700(7)<br>(3.5t)900(9)       | (3.5,4t)700<br>(4.5t)850<br>(5t)1000 |
|        | ハブナット           | フロント          | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 167~226<br>(17~23) | 245~294<br>(25~30) | 441~588<br>(45~60)               | (3.5,4t)403<br>(4.5,5t)551           |
|        |                 | リヤ            | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 167~226<br>(17~23) | 167~226<br>(17~23) | (3t)167~226<br>(3.5t)<br>210~256 | 377 (38)                             |
|        |                 | ハブボルト         |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 196~245<br>(20~25) | 343~441<br>(35~45) | 343~441<br>(35~45)               | 343~441<br>(35~45)                   |
|        |                 | ドライブシャフト取付ボルト |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 88~108<br>(9~11)   | 88~108<br>(9~11)   | 88~108<br>(9~11)                 | —                                    |
|        | リム合せボルト         | フロント          |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 69~98<br>(7~10)    | 160~198<br>(16~20) | —                                | —                                    |
|        |                 | リヤ            |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 44~64<br>(4.5~6.5) | 69~98<br>(7~10)    | 69~98<br>(7~10)                  | —                                    |
|        | リヤアクスル          | センターピン        | 基準値               | mm                                              | —                  | —                  | —                                | —                                    |
|        |                 |               | 許容限度              | mm                                              | —                  | —                  | —                                | —                                    |
|        |                 | センターピンプッシュ    | 許容限度              | mm                                              | —                  | —                  | —                                | —                                    |
|        |                 |               | スラストすき間           | 許容限度                                            | mm                 | 0~0.1              | 0~0.1                            | 0~0.7                                |

日産自動車(株)

|                                           |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 5~7                                       |  |  |  |  |  |  |  |
| F05                                       |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 650~700<br>(TD42)<br>650~700<br>(FE6)     |  |  |  |  |  |  |  |
| 2450~2500<br>(TD42)<br>2410~2450<br>(FE6) |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.35(TD42)<br>0.35~0.4<br>(FE6)           |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.35(TD42)<br>0.35~0.4<br>(FE6)           |  |  |  |  |  |  |  |
| 30/200(TD42)<br>35/200(FE6)               |  |  |  |  |  |  |  |
| 3432(25)/200<br>(TD42, FE6)               |  |  |  |  |  |  |  |
| 15~18(TD42)<br>10~15(FE6)                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 98<br>(10)                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.81(100)<br>(TD42)<br>20.1(205)<br>(FE6) |  |  |  |  |  |  |  |
| 6°/700(TD42)<br>15°/650(FE6)              |  |  |  |  |  |  |  |
| —                                         |  |  |  |  |  |  |  |
| —                                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                                        |  |  |  |  |  |  |  |
| (5tのみ)<br>800(8)                          |  |  |  |  |  |  |  |
| (6~7t)<br>800(8)                          |  |  |  |  |  |  |  |
| (5,6t)700(7)<br>(7t)800(8)                |  |  |  |  |  |  |  |
| 441~588<br>(45~60)                        |  |  |  |  |  |  |  |
| 441~588<br>(45~60)                        |  |  |  |  |  |  |  |
| 343~441<br>(35~45)                        |  |  |  |  |  |  |  |
| —                                         |  |  |  |  |  |  |  |
| —                                         |  |  |  |  |  |  |  |
| —                                         |  |  |  |  |  |  |  |
| —                                         |  |  |  |  |  |  |  |
| —                                         |  |  |  |  |  |  |  |
| —                                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 0~0.7                                     |  |  |  |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                          | 最大荷重 t                          |                               | 1~2                                               | 2~2.5                  | 3~3.5                  | 3.5~5                                            |
|------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------------------|
|      |                          | 型式                              |                               | 1F1                                               | 1F2                    | G1F2                   | F04                                              |
| 区分   | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                    | 単位                            | 検査基準値                                             |                        |                        |                                                  |
| 操縦装置 | ハンドル                     | 回転方向の遊び                         | mm                            | 0~30                                              | 0~30                   | 0~30                   | 15~30                                            |
|      | かじ取り車輪                   | キャンバ                            | deg                           | 1                                                 | 1                      | 1                      | 1                                                |
|      |                          | 旋回半径                            | mm                            | (1t)1910<br>(1.5t)1950<br>(1.75t)1990<br>(2t)2030 | (2t)2145<br>(2.5t)2230 | (3t)2330<br>(3.5t)2420 | (3.5t)2735<br>(4t)2775<br>(4.5t)2820<br>(5t)2965 |
|      |                          |                                 | 左右差mm                         | 100                                               | 100                    | 100                    | 100                                              |
|      | パワーステアリング装置              | リリーフセット圧                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 8.0(78)                                           | 9.0(88)                | 9.5(93)                | 8.3(85)                                          |
| 制動装置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び                      |                               | mm                                                | 1.5~6.5                | 1.5~5.0                | 1.5~5.0                                          |
|      |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)            |                               | mm                                                | 60                     | 60                     | 60                                               |
|      |                          | フットブレーキ<br>制動能力                 | 無負荷                           | m以内                                               | 5                      | 5                      | 5                                                |
|      |                          |                                 | 負荷                            | m以内                                               | 2.5                    | 2.5                    | 2.5                                              |
|      | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                          |                               | N<br>kgf                                          | 176~226<br>(18~23)     | 176~226<br>(18~23)     | 176~226<br>(18~23)                               |
|      |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                  | 無負荷                           | 停止勾配%                                             | 20                     | 20                     | 20                                               |
|      |                          |                                 | 負荷                            | 停止勾配%                                             | 15                     | 15                     | 15                                               |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                   |                               | mm                                                | 25~30mm戻し              | 25~30mm戻し              | 25~30mm戻し                                        |
|      |                          | ブレーキドラム                         | 基準内径                          | mm                                                | 254                    | 310                    | 310                                              |
|      |                          |                                 | 修正限度                          | mm                                                | 256                    | 312                    | 312                                              |
|      |                          | ブレーキ<br>ライニング                   | 基準厚さ                          | mm                                                | 4.87                   | 5.7                    | 5.7                                              |
|      |                          |                                 | 許容限度                          | mm                                                | 1.0                    | 1.0                    | 1.0                                              |
|      | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク              |                               | Nm<br>(kgf-m)                                     | 111~141<br>(11~14)     | 191~234<br>(20~24)     | 191~234<br>(20~24)                               |
| 荷役装置 | フォーク                     | 厚さ                              | 基準厚さ                          | mm                                                | 35                     | 40                     | 45                                               |
|      |                          | 摩耗                              | 許容限度                          | mm                                                | 32                     | 37                     | 42                                               |
|      |                          | 先端の開き                           | 許容限度                          | mm                                                | 35                     | 35                     | 35                                               |
|      |                          | 先端の高さの差                         | 許容限度                          | mm                                                | 10                     | 10                     | 10                                               |
|      | チェーン                     | 長さ                              | 基準値                           | mm/リンク数                                           | 349.2/22               | 342.9/18               | 355.6/14                                         |
|      |                          | 伸び                              | 許容限度                          | %                                                 | 3                      | 3                      | 3                                                |
| 油圧装置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                      |                               | mm/分                                              | 70/10                  | 70/10                  | 70/10                                            |
|      | 自然前傾                     | テイルシリンダ・ロッドの伸び量                 |                               | mm/分                                              | 4/10                   | 4/10                   | 4/10                                             |
|      | 操作弁<br>リリーフ圧             | リフト                             |                               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                     | 18.1 (185)             | 18.1 (185)             | 18.1 (185)                                       |
|      |                          | テイルト                            |                               |                                                   |                        |                        |                                                  |
| 給油脂  | 給油脂及び<br>油の交換            | エンジン                            |                               | 月又時間                                              | 3ヶ月/500H               | 3ヶ月/500H               | 3ヶ月/500H                                         |
|      |                          | 油圧装置                            |                               | 月又時間                                              | 12ヶ月/2400H             | 12ヶ月/2400H             | 12ヶ月/2400H                                       |
|      |                          | トルコン                            |                               | 月又時間                                              | 6ヶ月/1200H              | 6ヶ月/1200H              | 6ヶ月/1200H                                        |
|      |                          | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング |                               | 月又時間                                              | 6ヶ月/1200H              | 6ヶ月/1200H              | 6ヶ月/1200H                                        |
|      |                          | ブレーキ                            |                               | 月又時間                                              | 12ヶ月/2400H             | 12ヶ月/2400H             | 12ヶ月/2400H                                       |



日産自動車(株)

|                                       |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 5~7                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| F05                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                             |  |  |  |  |  |  |  |
| 0~15                                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| (5t)3160<br>(6t)3200<br>(7t)3280      |  |  |  |  |  |  |  |
| 100                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.8(100)                              |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.5                                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 147~245<br>(15~25)                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 15                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 25~30マ戻し                              |  |  |  |  |  |  |  |
| 317.5                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 318.5                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.6                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 157~186<br>(16~19)                    |  |  |  |  |  |  |  |
| (5t)50<br>(6t)60<br>(7t)68            |  |  |  |  |  |  |  |
| (5t)47<br>(6t)57<br>(7t)65            |  |  |  |  |  |  |  |
| 35                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| (5,6t)<br>349.2/11<br>(7t)<br>342.9/9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 70/10                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4/10                                  |  |  |  |  |  |  |  |
| (FE6)<br>185~190<br>(TD42)<br>170~180 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.32~10.3<br>(95~105)                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1ヶ月/200H                              |  |  |  |  |  |  |  |
| 12ヶ月/2400H                            |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月/1200H                             |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月/1200H                             |  |  |  |  |  |  |  |
| 12ヶ月/2400H                            |  |  |  |  |  |  |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲              |                          | 最大荷重 t                                 |           |                               | 1.25～2.0      | 0.9～1.75                                            | 2.0～2.5                            | 3.0                                |                          |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------|-------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
|                   |                          | 型 式                                    |           |                               | 1N1           | 1B1                                                 | 1B2                                | 1M3                                |                          |
| 区分                | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法                          |           | 単位                            | 検 査 基 準 値     |                                                     |                                    |                                    |                          |
| 原動機<br><br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法                                  | ドライブモーター  | 基準値                           | mm            | —                                                   | —                                  | —                                  | —                        |
|                   |                          |                                        |           | 許容限度                          | mm            | —                                                   | —                                  | —                                  | —                        |
|                   |                          |                                        | ポンプモーター   | 基準値                           | mm            | —                                                   | —                                  | —                                  | —                        |
|                   |                          |                                        |           | 許容限度                          | mm            | —                                                   | —                                  | —                                  | —                        |
|                   |                          |                                        | パワーステモーター | 基準値                           | mm            | —                                                   | —                                  | —                                  | 25                       |
|                   |                          |                                        |           | 許容限度                          | mm            | —                                                   | —                                  | —                                  | 14                       |
|                   |                          | ブラシのパネ力基準値                             | ドライブモーター  | Nm(kgf)                       | —             | —                                                   | —                                  | —                                  |                          |
|                   |                          |                                        | ポンプモーター   | Nm(kgf)                       | —             | —                                                   | —                                  | —                                  |                          |
|                   |                          |                                        | パワーステモーター | Nm(kgf)                       | —             | —                                                   | —                                  | 7.3(0.74)                          |                          |
|                   | バッテリー                    | 各電そうの電圧（充電後）                           |           |                               | V             | 2                                                   | 2                                  | 2                                  | 2                        |
|                   | 速度制御装置                   | 走行用モーターの最大電流値<br>(参考値：クランプテスト交流レンジで測定) |           |                               | A             | AC170～230<br>(ブレーキストール、<br>20秒以内)                   | AC280～380<br>(ブレーキストール、<br>200秒以内) | AC325～445<br>(ブレーキストール、<br>200秒以内) | AC435                    |
|                   |                          | 荷役用モーターの最大電流値<br>(参考値：クランプテスト交流レンジで測定) |           |                               | A             | AC275～375<br>(リフトリリーフ時)                             | AC305～415<br>(リフトリリーフ時)            | AC355～475<br>(リフトリリーフ時)            | AC396                    |
|                   | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧                           |           |                               | V             | —                                                   | —                                  | —                                  | —                        |
|                   | ヒューズ                     | 荷役・走行主回路用                              |           |                               | A             | 500                                                 | 420                                | 500                                | 275                      |
|                   |                          | 荷役主回路用                                 |           |                               | A             |                                                     |                                    |                                    | 275                      |
|                   |                          | パワーステ回路用                               |           |                               | A             |                                                     |                                    |                                    | 40                       |
|                   |                          | 充電器一次側                                 |           |                               | A             | —                                                   | 15～30<br>(サーマル)                    | 18～42<br>(サーマル)                    | 30(440,525A)<br>40(600A) |
|                   |                          | 充電器二次側                                 |           |                               | A             | —                                                   | (420)                              | (500)                              | 275                      |
|                   |                          | 制御（操作）回路用                              |           |                               | A             | 10                                                  | 20                                 | 20                                 | 10                       |
|                   |                          | 電装品回路用                                 |           |                               | A             | 10                                                  | 10                                 | 10                                 | 10                       |
| 動伝向達              | チェーン及びスプロケット             | 駆動チェーンの張り                              |           |                               |               | —                                                   | —                                  | —                                  |                          |
| 走行装置              | タイヤ空気圧                   | フロント                                   | シングル      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —             | (0.9～1.35t)<br>850(8.5)<br>(1.5,1.75t)<br>625(6.25) | 900(9.0)                           | 1000(10)                           |                          |
|                   |                          |                                        | ダブル       | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —             | 850 (8.5)                                           | 700 (7.0)                          | 775 (7.75)                         |                          |
|                   |                          | リヤ                                     |           | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —             | (0.9～1.35t)<br>700(7.0)<br>(1.5,1.75t)<br>900(9.0)  | 900 (9.0)                          | 900 (9.0)                          |                          |
|                   | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロントハブナット                              |           |                               | Nm<br>(kgf-m) | 157～196<br>(16～20)                                  | 167～226<br>(17～23)                 | 196～245<br>(20～25)                 | 196～216<br>(20～22)       |
|                   |                          | リヤ                                     |           |                               | Nm<br>(kgf-m) | —                                                   | —                                  | —                                  | —                        |
|                   |                          | リヤハブナット                                |           |                               | Nm<br>(kgf-m) | 157～196<br>(16～20)                                  | 167～226<br>(17～23)                 | 135～155<br>(14～16)                 | 114～136<br>(11.6～13.9)   |
|                   |                          | ドライブシャフト取付ボルト                          |           |                               | Nm<br>(kgf-m) | —                                                   | 41～57<br>(4.2～5.8)                 | —                                  | —                        |
|                   | リム合せボルト                  | フロント                                   |           |                               | Nm<br>(kgf-m) | —                                                   | 69～98<br>(7～10)                    | 69～98<br>(7～10)                    | —                        |
|                   |                          | リヤ                                     |           |                               | Nm<br>(kgf-m) | —                                                   | 45～63<br>(4.5～6.4)                 | —                                  | —                        |



# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適 用 範 囲 |                             | 最 大 荷 重 t                      |         | 1.25～2.0                                                   | 0.9～1.75                                                            | 2.0～2.5                                  | 3.0                |
|---------|-----------------------------|--------------------------------|---------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|
|         |                             | 型 式                            |         | 1N1                                                        | 1B1                                                                 | 1B2                                      | 1M3                |
| 区分      | 検 査 箇 所                     | 適用項目 ※測定条件、方法                  | 単位      | 検 査 基 準 値                                                  |                                                                     |                                          |                    |
| 走行装置    | リヤアクスル                      | センターピン                         | 基準値     | mm                                                         | —                                                                   | —                                        | —                  |
|         |                             |                                | 許容限度    | mm                                                         | —                                                                   | —                                        | —                  |
|         |                             | センターピンブッシュ                     | 許容限度    | mm                                                         | —                                                                   | —                                        | —                  |
|         |                             |                                | スラストすき間 | 許容限度                                                       | mm                                                                  | 0～0.6                                    | 0～0.6              |
| 操縦装置    | ハンドル                        | 回転方向の遊び                        |         | mm                                                         | 0～30                                                                | 0～30                                     | 0～30               |
|         | かじ取り車輪                      | キ ャ ン バ                        |         | deg                                                        | 0                                                                   | 0                                        | 0                  |
|         |                             | 旋 回 半 径                        | mm      | (1.25t) 1420<br>(1.5t) 1525<br>(1.75t) 1525<br>(2.0t) 1635 | (0.9, 1.0t) 1730<br>(1.35, 1.5t) 1750<br>(1.75t) 1780<br>(ロング) 1970 | (2.0t) 1960<br>(2.5t) 2000<br>(ロング) 2140 | 2145               |
|         |                             |                                | 左右差     | mm                                                         | 100                                                                 | 100                                      | 100                |
|         | パワーステアリング装置                 | リリースセット圧                       |         | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                              | 6.9 (70.4)                                                          | 8 (81.5)                                 | 9 (91.7)           |
| 制動装置    | ブレーキペダル                     | ブレーキペダルの遊び                     |         | mm                                                         | 0.2～2.3                                                             | 6～8                                      | 6～8                |
|         |                             | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)          |         | mm                                                         | 33                                                                  | 33                                       | 33                 |
|         |                             | フットブレーキ<br>制動能力                | 無負荷     | m以内                                                        | 5                                                                   | 5                                        | 5                  |
|         |                             |                                | 負 荷     | m以内                                                        | 2.5                                                                 | 2.5                                      | 2.5                |
|         | 駐車ブレーキ                      | レバー操作力                         |         | N<br>(kgf-m)                                               | 175～225<br>(18～23)                                                  | 200～250<br>(20～25)                       | 200～250<br>(20～25) |
|         |                             | 駐車ブレーキ<br>制動能力                 | 無負荷     | 停止勾配%                                                      | 20                                                                  | 20                                       | 20                 |
|         |                             |                                | 負 荷     | 停止勾配%                                                      | 15                                                                  | 15                                       | 15                 |
|         | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>湿式ブレーキ | ドラムとライニングのすき間                  |         | mm                                                         | —                                                                   | 25～30 マ戻し                                | 25～30 マ戻し          |
|         |                             | ブレーキドラム                        | 基準内径    | mm                                                         | —                                                                   | 254                                      | 254                |
|         |                             |                                | 修正限度    | mm                                                         | —                                                                   | 256                                      | 256                |
|         |                             | デスク                            | 基準厚さ    | mm                                                         | —                                                                   | —                                        | —                  |
|         |                             |                                | 許容限度    | mm                                                         | ストローク：3                                                             | —                                        | —                  |
|         | バックプレート                     | バックプレートの締付け<br>トルク             |         | Nm<br>(kgf-m)                                              | —                                                                   | 131～161<br>(13～16)                       | 131～161<br>(13～16) |
| 荷役装置    | フォーク                        | 厚 さ                            | 基準厚さ    | mm                                                         | (1.25, 1.5t) 35<br>(1.75, 2t) 40                                    | 35                                       | 40                 |
|         |                             | 摩 耗                            | 許容限度    | mm                                                         | (1.25, 1.5t) 33<br>(1.75, 2t) 37                                    | 33                                       | 37                 |
|         |                             | 先端の開き                          | 許容限度    | mm                                                         | 35                                                                  | 35                                       | 35                 |
|         |                             | 先端の高さの差                        | 許容限度    | mm                                                         | 10                                                                  | 10                                       | 10                 |
|         | チェーン                        | 長 さ                            | 基準値     | mm/リンク数                                                    | 349.2/22                                                            | 349.2/22                                 | 342.9/18           |
|         |                             | 伸 び                            | 許容限度    | %                                                          | 3                                                                   | 3                                        | 3                  |
| 油圧装置    | 自然降下                        | 内マストの自然降下量                     |         | mm/分                                                       | 70/10                                                               | 70/10                                    | 70/10              |
|         | 自然前傾                        | テイルシリンダーロッドの伸び量                |         | mm/分                                                       | 10/10                                                               | 4/10                                     | 4/10               |
|         | 操作弁リリース圧                    | リ フ ト                          |         | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                              | 16.7 (170)                                                          | 16.7 (170)                               | 18.1 (185)         |
|         |                             | テ イ ル ト                        |         | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                              | 9.3 (95)                                                            | 9.3 (95)                                 | 9.3 (95)           |
| 給油脂     | 給油脂及び<br>油の交換               | 油 圧 装 置                        |         | 月又時間                                                       | 6ヶ月/1200H                                                           | 6ヶ月/1200H                                | 6ヶ月/1200H          |
|         |                             | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング |         | 月又時間                                                       | 12ヶ月/2400H                                                          | 12ヶ月/2400H                               | 12ヶ月/2400H         |
|         |                             | ブ レ ー キ                        |         | 月又時間                                                       | 12ヶ月/2400H                                                          | 12ヶ月/2400H                               | 6ヶ月/1200H          |



# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t              |              |                               | 0.9~1.8                                                                            | 2.0~3.0                            |    |  |
|------------------|--------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----|--|
|                  |                          | 型式                  |              |                               | U01                                                                                | U02                                |    |  |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目                | ※測定条件、方法     | 単位                            | 検査基準値                                                                              |                                    |    |  |
| 原動機<br>(モーター)    | モーター                     | ブラシ寸法               | ドライブ<br>モーター | 基準値                           | mm                                                                                 | —                                  | —  |  |
|                  |                          |                     |              | 許容限度                          | mm                                                                                 | —                                  | —  |  |
|                  |                          |                     | ポンプ<br>モーター  | 基準値                           | mm                                                                                 | 27                                 | 27 |  |
|                  |                          |                     |              | 許容限度                          | mm                                                                                 | 15                                 | 15 |  |
|                  |                          |                     | パワステ<br>モーター | 基準値                           | mm                                                                                 | 20                                 | 20 |  |
|                  |                          |                     |              | 許容限度                          | mm                                                                                 | 9                                  | 9  |  |
|                  |                          | ブラシのバ<br>ネ力基準値      | ドライブモーター     | N<br>(kgf)                    |                                                                                    | —                                  | —  |  |
|                  |                          |                     | ポンプモーター      | N<br>(kgf)                    | 8.8<br>(0.9)                                                                       | 12<br>(1.2)                        |    |  |
|                  |                          |                     | パワステモーター     | N<br>(kgf)                    | 7<br>(0.7)                                                                         | 7<br>(0.7)                         |    |  |
|                  | バッテリー                    | 各電そうの電圧 (充電後)       |              | V                             | 2                                                                                  | 2                                  |    |  |
|                  | 速度制御装置                   | 走行用モーターの最大電流値       |              | A                             | AC225                                                                              | AC360                              |    |  |
|                  |                          | 荷役用モーターの最大電流値       |              | A                             | DC260                                                                              | DC320                              |    |  |
|                  | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧        |              | V                             | 57~58                                                                              | 57~58                              |    |  |
|                  | ヒューズ                     | 走行・油圧主回路用           |              | A                             | 400                                                                                | 500                                |    |  |
|                  |                          | 油圧主回路用              |              | A                             | —                                                                                  | —                                  |    |  |
|                  |                          | パワステ回路用             |              | A                             | 40                                                                                 | 40                                 |    |  |
|                  |                          | 充電器一次側              |              | A                             | 20                                                                                 | 20                                 |    |  |
|                  |                          | 充電器二次側              |              | A                             | 100                                                                                | 100                                |    |  |
|                  |                          | 制御 (操作) 回路用         |              | A                             | 5                                                                                  | 5                                  |    |  |
|                  |                          | 電装品回路用              |              | A                             | 10                                                                                 | 10                                 |    |  |
| 動伝<br>向達         | チェーン及び<br>スプロケット         | 駆動チェーンの張り<br>(たわみ量) |              | mm                            | —                                                                                  | —                                  |    |  |
| 走<br>行<br>装<br>置 | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロント                | ロード          | Nm<br>(kgf-m)                 | —                                                                                  | —                                  |    |  |
|                  |                          | リヤ                  | ドライブ         | Nm<br>(kgf-m)                 | 88~118<br>(9~12)                                                                   | 118 (12)                           |    |  |
|                  |                          |                     | キャスト         | (kgf-m)                       | 26~31<br>(2.7~3.0)                                                                 | 71~86<br>(7.3~8.8)                 |    |  |
| 操<br>縦<br>装<br>置 | ハンドル                     | 回転方向の遊び             |              | mm                            | 35~70                                                                              | 35~70                              |    |  |
|                  | かじ取り車輪                   | キャンバ                |              | deg                           | —                                                                                  | —                                  |    |  |
|                  |                          | 旋 回 半 径             |              | mm                            | (0.9t)1345<br>(1.0t)1355<br>(1.25t)1495<br>(1.35t)1495<br>(1.5t)1580<br>(1.8t)1755 | (2t)1780<br>(2.5t)1955<br>(3t)2055 |    |  |
|                  |                          |                     | 左右差          | mm                            | 100                                                                                | 100                                |    |  |
|                  | パワステリンク装置                | リリースセット圧            |              | Mpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —                                                                                  | —                                  |    |  |



# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                          |                               | 0.9~1.8                                           | 2.0~3.0                               |                           |  |
|------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--|
|                  |                          | 型 式                             |                               | U01                                               | U02                                   |                           |  |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法                   | 単位                            | 検査基準値                                             |                                       |                           |  |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び                      | mm                            | 0                                                 | 0                                     |                           |  |
|                  |                          | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)           | mm                            | 82~92                                             | 94~104                                |                           |  |
|                  |                          | フットブレーキ<br>制動能力                 | 無負荷 m以内                       | 5                                                 | 5                                     |                           |  |
|                  |                          |                                 | 負 荷 m以内                       | 2.5                                               | 2.5                                   |                           |  |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                          |                               | N<br>(kgf-m)                                      |                                       |                           |  |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                  | 無負荷 停止勾配%                     | 20                                                | 20                                    |                           |  |
|                  |                          |                                 | 負 荷 停止勾配%                     | 15                                                | 15                                    |                           |  |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                   | mm                            | —                                                 | —                                     |                           |  |
|                  |                          | ブレーキドラム                         | 基準内径 mm                       | —                                                 | —                                     |                           |  |
|                  |                          |                                 | 修正限度 mm                       | —                                                 | —                                     |                           |  |
|                  |                          | ブレーキライニング                       | 基準厚さ mm                       | —                                                 | —                                     |                           |  |
|                  |                          |                                 | 許容限度 mm                       | —                                                 | —                                     |                           |  |
|                  | ディスクブレーキ                 | カムとアジャストスクリュウの<br>すき間           | mm                            | 0                                                 | 0                                     |                           |  |
|                  |                          | スプリング取付け長さ                      |                               | mm                                                | 114~116                               | 90~92                     |  |
|                  |                          | ブレーキパッド                         | 基準厚さ mm                       | 9                                                 | 11                                    |                           |  |
|                  |                          |                                 | 許容限度 mm                       | 3                                                 | 4                                     |                           |  |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚 さ                             | 基準厚さ mm                       | 35                                                | (2, 2.5t)40<br>(3t)45                 |                           |  |
|                  |                          | 摩 耗                             | 許容限度 mm                       | (0.9, 1.0, 1.25t)31<br>(1.35, 1.5t)32<br>(1.8t)33 | (2t)36<br>(2.5t)37<br>(3t)42          |                           |  |
|                  |                          | 先端の開き                           | 許容限度 mm                       | 15                                                | 15                                    |                           |  |
|                  |                          | 先端の高さの差                         | 許容限度 mm                       | 10                                                | 10                                    |                           |  |
|                  | チェーン                     | 長 さ                             | 基 準 値 mm/リンク数                 | 286/15                                            | (2, 2.5t)<br>286/15<br>(3t)<br>381/20 |                           |  |
|                  |                          | 伸 び                             | 許容限度 %                        | 2                                                 | 2                                     |                           |  |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                      |                               | mm/分                                              | 150/15                                | 150/15                    |  |
|                  | 自然前傾                     | テイルシンガーロフトの縮み量                  |                               | mm/分                                              | 38/5                                  | (2, 2.5t)42/5<br>(3t)52/5 |  |
|                  | 操作弁リフ圧                   | リ フ ト                           | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.7 (180)                                        | 17.7 (180)                            |                           |  |
|                  |                          | テ イ ル ト                         | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |                                                   |                                       |                           |  |
|                  | 給油脂及び<br>油の交換            | 油圧装置                            |                               | 月又は時間                                             | 6ヶ月/1200H                             | 6ヶ月/1200H                 |  |
|                  |                          | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング |                               | 月又は時間                                             | 12ヶ月/2400H                            | 12ヶ月/2400H                |  |





# バッテリー式カウンターフォークリフト

| 適用範囲          |                          | 最大荷重 t        |          |                               |                    | 1.0~1.4                        | 1.5~1.8            | 2.0~2.8            | 3.0                |
|---------------|--------------------------|---------------|----------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|               |                          | 型 式           |          |                               |                    | FB10, 14 (75 型)                | FB15, 18 (75 型)    | FB20~28 (75 型)     | FB30 (75 型)        |
| 区分            | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法 |          | 単位                            | 検査基準値              |                                |                    |                    |                    |
| 原動機<br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法         | ドライブモーター | 基準値                           | mm                 | —                              | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               |          | 許容限度                          | mm                 | —                              | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               | ホンプモーター  | 基準値                           | mm                 | —                              | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               |          | 許容限度                          | mm                 | —                              | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               | ハワステモーター | 基準値                           | mm                 | 25                             | 25                 | 25                 | 25                 |
|               |                          |               |          | 許容限度                          | mm                 | 15                             | 15                 | 15                 | 15                 |
|               |                          | ブラシのバネ力基準値    | ドライブモーター | Nm (kgf)                      | —                  | —                              | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               | ホンプモーター  | Nm (kgf)                      | —                  | —                              | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               | ハワステモーター | Nm (kgf)                      | 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)                     | 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)         |
|               | バッテリー                    | 各電そうの電圧 (充電後) |          | V                             | 2 以上               | 2 以上                           | 2 以上               | 2 以上               | 2 以上               |
|               | 速度制御装置                   | 走行用モーターの最大電流値 |          | A                             | 450±50             | 450±50                         | 450±50             | 450±50             | 450±50             |
|               |                          | 荷役用モーターの最大電流値 |          | A                             | 250±40             | (FB15) 250±40<br>(FB18) 290±40 | 290±40             | 290±40             | 290±40             |
|               | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧  |          | V                             | 58                 | 58                             | 58                 | 58                 | 58                 |
|               | ヒューズ                     | 荷役・走行主回路用     |          | A                             | 325                | 325                            | 325                | 325                | 325                |
|               |                          | 荷役主回路用        |          | A                             | —                  | —                              | —                  | —                  | —                  |
|               |                          | パワステ回路用       |          | A                             | 40                 | 40                             | 40                 | 40                 | 40                 |
|               |                          | 充電器一次側        |          | A                             | 15                 | 20                             | 20                 | 30                 | 30                 |
|               |                          | 充電器二次側        |          | A                             | 160                | 160                            | 160                | 160                | 160                |
|               |                          | 制御 (操作) 回路用   |          | A                             | 10                 | 10                             | 10                 | 10                 | 10                 |
|               |                          | 電装品回路用        |          | A                             | 10                 | 10                             | 10                 | 10                 | 10                 |
| 動伝向達          | チェーン及びスプロケット             | 駆動チェーンの張り     |          |                               | —                  | —                              | —                  | —                  | —                  |
| 走行装置          | タイヤ空気圧                   | フロント          | シングル     | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 850<br>(8.5)       | 700<br>(7.0)                   | 900<br>(9.0)       | 800<br>(8.0)       | 800<br>(8.0)       |
|               |                          |               | ダブル      | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —                  | 900<br>(9.0)                   | 700<br>(7.0)       | 700<br>(7.0)       | 700<br>(7.0)       |
|               |                          | リヤ            |          | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 800<br>(8.0)       | 800<br>(8.0)                   | 900<br>(9.0)       | 700<br>(7.0)       | 700<br>(7.0)       |
|               | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロントハブナット     |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 89~108<br>(9~11)   | 216~264<br>(22~27)             | 315~385<br>(32~39) | 315~385<br>(32~39) | 315~385<br>(32~39) |
|               |                          | リヤ            |          | Nm<br>(kgf-m)                 | —                  | —                              | —                  | —                  | —                  |
|               |                          | リヤハブナット       |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)               | 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)   |
|               |                          | ドライブシャフト取付ボルト |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 98~127<br>(10~13)  | 98~127<br>(10~13)              | 157~206<br>(16~21) | 157~206<br>(16~21) | 157~206<br>(16~21) |
|               | リム合せボルト                  | フロント          |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8)             | —                  | —                  | —                  |
|               |                          | リヤ            |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8)             | —                  | —                  | —                  |

|                    |                        |                    |                              |                    |  |  |  |
|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--|--|--|
| 3.5                | 3.5~4.5                | 1.0~1.1            | 1.5~1.8                      | 2.0~2.5            |  |  |  |
| FB35FJ (75 型)      | FB35~45 (70 型)         | FB10, 14 (U75 型)   | FB15, 18 (U75 型)             | FB20, 25 (U75 型)   |  |  |  |
| 検 査 基 準 値          |                        |                    |                              |                    |  |  |  |
| —                  | —                      | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| —                  | —                      | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| —                  | —                      | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| —                  | —                      | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| 25                 | —                      | 25                 | 25                           | 25                 |  |  |  |
| 15                 | —                      | 15                 | 15                           | 15                 |  |  |  |
| —                  | —                      | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| —                  | —                      | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| 5<br>(0.5)         | —                      | 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)                   | 5<br>(0.5)         |  |  |  |
| 2 以上               | 2 以上                   | 2 以上               | 2 以上                         | 2 以上               |  |  |  |
| 450±50             | 375                    | 450±50             | 450±50                       | 450±50             |  |  |  |
| 290±40             | 380                    | 290±40             | (1.5) 290±40<br>(1.8) 350±40 | 350±40             |  |  |  |
| 58                 | 58                     | 58                 | 58                           | 58                 |  |  |  |
| 325                | 500                    | 325                | 325                          | 325                |  |  |  |
| —                  | (500)                  | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| 40                 | (500)                  | 40                 | 10                           | 10                 |  |  |  |
| 30                 | 30                     | 15                 | 15                           | 20                 |  |  |  |
| 160                | 160                    | 160                | 160                          | 160                |  |  |  |
| 10                 | 10                     | 10                 | 10                           | 10                 |  |  |  |
| 10                 | 10                     | 10                 | 10                           | 10                 |  |  |  |
| —                  | —                      | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| 800<br>(8.0)       | 850<br>(8.5)           | 850<br>(8.5)       | 700<br>(7.0)                 | 900<br>(9.0)       |  |  |  |
| 700<br>(7.0)       | 700<br>(7.0)           | —                  | 900<br>(9.0)                 | 700<br>(7.0)       |  |  |  |
| 900<br>(9.0)       | 700<br>(7.0)           | 800<br>(8.0)       | 800<br>(8.0)                 | 900<br>(9.0)       |  |  |  |
| 315~385<br>(32~39) | 600~740<br>(61.5~75.5) | 89~108<br>(9~11)   | 216~264<br>(22~27)           | 315~385<br>(32~39) |  |  |  |
| —                  | —                      | —                  | —                            | —                  |  |  |  |
| 89~108<br>(9~11)   | 400~500<br>(41~51)     | 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)             | 89~108<br>(9~11)   |  |  |  |
| 157~206<br>(16~21) | 128±12.8<br>(13.1±1.3) | 98~127             | 98~127<br>(10~13)            | 157~206<br>(16~21) |  |  |  |
| —                  | —                      | 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8)           | —                  |  |  |  |
| 68.5~78.5<br>(7~8) | —                      | 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8)           | —                  |  |  |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                             | 最大荷重 t                |       | 1.0～1.4       | 1.5～1.8                            | 2.0～2.8                                   | 3.0                                                   |
|------|-----------------------------|-----------------------|-------|---------------|------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|      |                             | 型 式                   |       | FB10, 14(75型) | FB15, 18(75型)                      | FB20～28(75型)                              | FB30(75型)                                             |
| 区分   | 検査箇所                        | 適用項目 ※測定条件、方法         | 単位    | 検査基準値         |                                    |                                           |                                                       |
| 走行装置 | リヤアクスル                      | センターピン                | 基準値   | mm            | 25                                 | 25                                        | 32                                                    |
|      |                             |                       | 許容限度  | mm            | 24.8                               | 24.8                                      | 31.8                                                  |
|      |                             | センターピン・シュ             | 許容限度  | mm            | —                                  | —                                         | —                                                     |
|      |                             | スラストすき間               | 許容限度  | mm            | —                                  | —                                         | —                                                     |
| 操縦装置 | ハンドル                        | 回転方向の遊び               | mm    | 50～100        | 50～100                             | 50～100                                    | 50～100                                                |
|      | かじ取り車輪                      | キャンバ                  | deg   | 1             | 1                                  | 1                                         | 1                                                     |
|      |                             | 旋 回 半 径               | mm    | 1710          | (FB15) 1710<br>(FB18) 1725         | (FB20) 1950<br>(FB25) 2005<br>(FB28) 2060 | 2240                                                  |
|      |                             |                       | 左右差mm | 0             | 0                                  | 0                                         | 0                                                     |
| 制動装置 | ブレーキペダル                     | ブレーキペダルの遊び            |       | mm            | 5                                  | 5                                         | 5                                                     |
|      |                             | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時) |       | mm            | 120～130                            | 120～130                                   | 120～130                                               |
|      |                             | フットブレーキ<br>制動能力       | 無負荷   | m以内           | 2.5                                | 2.5                                       | 2.5                                                   |
|      |                             |                       | 負 荷   | m以内           | —                                  | —                                         | —                                                     |
|      | 駐車ブレーキ                      | レバー操作力                |       | N<br>(kgf-m)  | 147～245<br>(15～25)                 | 147～245<br>(15～25)                        | 147～245<br>(15～25)                                    |
|      |                             | 駐車ブレーキ<br>制動能力        | 無負荷   | 停止勾配%         | 20%以上                              | 20%以上                                     | 20%以上                                                 |
|      |                             |                       | 負 荷   | 停止勾配%         | 15%以上                              | 15%以上                                     | 15%以上                                                 |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>湿式ブレーキ | ドラムとライニングのすき間         |       | mm            | —                                  | —                                         | —                                                     |
|      |                             | ブレーキドラム               | 基準内径  | mm            | 254                                | 254                                       | 279.4                                                 |
|      |                             |                       | 修正限度  | mm            | 256                                | 256                                       | 281.4                                                 |
|      |                             | デスク                   | 基準厚さ  | mm            | —                                  | —                                         | —                                                     |
|      |                             |                       | 許容限度  | mm            | —                                  | —                                         | —                                                     |
|      | バックプレート                     | バックプレートの締付け<br>トルク    |       | Nm<br>(kgf-m) | 98<br>(10)                         | 98<br>(10)                                | 150<br>(15)                                           |
| 荷役装置 | フォーク                        | 厚 さ                   | 基準厚さ  | mm            | 35                                 | 35                                        | (FB20) 36<br>(FB25) 40<br>(FB28) 47                   |
|      |                             | 摩 耗                   | 許容限度  | mm            | 32                                 | 32                                        | (FB20) 33<br>(FB25) 37<br>(FB28) 44                   |
|      |                             | 先端の開き                 | 許容限度  | mm            | 15                                 | 15                                        | 15                                                    |
|      |                             | 先端の高さの差               | 許容限度  | mm            | 10                                 | 10                                        | 10                                                    |
|      | チェーン                        | 長 さ                   | 基 準 値 | mm/リンク数       | 324/20                             | 324/20                                    | 389/20                                                |
|      |                             | 伸 び                   | 許容限度  | %             | 1.5                                | 1.5                                       | 1.5                                                   |
| 油圧装置 | 自然降下                        | 内マストの自然降下量            |       | mm/分          | (FB10) 25～40/10<br>(FB14) 35～50/10 | 35～50/10                                  | (FB20) 35～50/10<br>(FB25) 50～65/10<br>(FB28) 50～65/10 |
|      | 自然前傾                        | ティルトシリンダーロッドの伸び量      |       | mm/分          | 5～10/5                             | 5～10/5                                    | 5～10/5                                                |

|                    |                                           |                                    |                            |                                           |  |  |  |
|--------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|--|--|--|
| 3.5                | 3.5~4.5                                   | 1.0~1.1                            | 1.5~1.8                    | 2.0~2.5                                   |  |  |  |
| FB35FJ (75 型)      | FB35~45 (70 型)                            | FB10, 14 (U75 型)                   | FB15, 18 (U75 型)           | FB20, 25 (U75 型)                          |  |  |  |
| 検 査 基 準 値          |                                           |                                    |                            |                                           |  |  |  |
| 32                 | —                                         | 25                                 | 25                         | 32                                        |  |  |  |
| 31.8               | —                                         | 24.8                               | 24.8                       | 31.8                                      |  |  |  |
| —                  | —                                         | —                                  | —                          | —                                         |  |  |  |
| —                  | —                                         | —                                  | —                          | —                                         |  |  |  |
| 50~100             | 50~100                                    | 50~100                             | 50~100                     | 50~100                                    |  |  |  |
| 1                  | 1                                         | 1                                  | 1                          | 1                                         |  |  |  |
| 2320               | (FB35) 2155<br>(FB40) 2155<br>(FB45) 2210 | 1710                               | (FB15) 1710<br>(FB18) 1725 | (FB20) 1950<br>(FB25) 2005<br>(FB28) 2060 |  |  |  |
| 0                  | 0                                         | 0                                  | 0                          | 0                                         |  |  |  |
| —                  | —                                         | —                                  | —                          | —                                         |  |  |  |
| 5                  | 5                                         | 5                                  | 5                          | 5                                         |  |  |  |
| 130~140            | 101                                       | 120~130                            | 120~130                    | 120~130                                   |  |  |  |
| 2.5                | 2.5                                       | 2.5                                | 2.5                        | 2.5                                       |  |  |  |
| —                  | —                                         | —                                  | —                          | —                                         |  |  |  |
| 147~245<br>(15~25) | 147~245<br>(15~25)                        | 147~245<br>(15~25)                 | 147~245<br>(15~25)         | 147~245<br>(15~25)                        |  |  |  |
| 20%以上              | 20%以上                                     | 20%以上                              | 20%以上                      | 20%以上                                     |  |  |  |
| 15%以上              | 15%以上                                     | 15%以上                              | 15%以上                      | 15%以上                                     |  |  |  |
| —                  | —                                         | —                                  | —                          | —                                         |  |  |  |
| 310                | 317.5                                     | 254                                | 254                        | 279.4                                     |  |  |  |
| 312                | 319.5                                     | 256                                | 256                        | 281.4                                     |  |  |  |
| —                  | —                                         | —                                  | —                          | —                                         |  |  |  |
| —                  | —                                         | —                                  | —                          | —                                         |  |  |  |
| 150<br>(15)        | 236~288<br>(24~29.4)                      | 98<br>(10)                         | 98<br>(10)                 | 150<br>(15)                               |  |  |  |
| 47                 | 50                                        | 35                                 | 35                         | (FB20) 36<br>(FB25) 40                    |  |  |  |
| 44                 | 46                                        | 32                                 | 32                         | (FB20) 33<br>(FB25) 37                    |  |  |  |
| 15                 | 15                                        | 15                                 | 15                         | 15                                        |  |  |  |
| 10                 | 10                                        | 10                                 | 10                         | 10                                        |  |  |  |
| 389/20             | 523/20                                    | 324/20                             | 324/20                     | 389/20                                    |  |  |  |
| 1.5                | 1.5                                       | 1.5                                | 1.5                        | 1.5                                       |  |  |  |
| 50~65/10           | 20~50/10                                  | (FB10) 25~40/10<br>(FB14) 35~50/10 | 35~50/10                   | (FB20) 35~50/10<br>(FB25) 50~65/10        |  |  |  |
| 5~10/5             | 5~10/5                                    | 5~10/5                             | 5~10/5                     | 5~10/5                                    |  |  |  |

## バッテリー式カウターフォークリフト

| 適 用 範 囲     |                      | 最 大 荷 重 t                      |       |                               | 1.0～1.4         | 1.5～1.8                                    | 2.0～2.8                                                           | 3.0           |
|-------------|----------------------|--------------------------------|-------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|
|             |                      | 型 式                            |       |                               | FB10, 14 (75 型) | FB15, 18 (75 型)                            | FB20～28 (75 型)                                                    | FB30 (75 型)   |
| 区分          | 検 査 箇 所              | 適用項目 ※測定条件、方法                  |       | 単位                            | 検 査 基 準 値       |                                            |                                                                   |               |
|             | 操作弁リリーフ圧             | リ フ ト                          |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 13.7<br>(140)   | (FB15)13.7<br>(140)<br>(FB18)15.7<br>(160) | (FB20)15.7<br>(160)<br>(FB25)17.2<br>(175)<br>(FB28)17.2<br>(175) | 17.2<br>(175) |
|             |                      | テ イ ル ト                        |       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 13.7<br>(140)   | (FB15)13.7<br>(140)<br>(FB18)15.7<br>(160) | (FB20)15.7<br>(160)<br>(FB25)17.2<br>(175)<br>(FB28)17.2<br>(175) | 17.2<br>(175) |
| 給<br>油<br>脂 | 給油脂及び<br>油の交換        | 油 圧 装 置                        |       | 月又は時間                         | 12ヶ月又は200H      | 12ヶ月又は200H                                 | 12ヶ月又は200H                                                        | 12ヶ月又は200H    |
|             |                      | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング |       | 月又は時間                         | 1ヶ月又は200H       | 1ヶ月又は200H                                  | 1ヶ月又は200H                                                         | 1ヶ月又は200H     |
|             |                      | ブ レ ー キ                        |       | 月又は時間                         | 1ヶ月又は200H       | 1ヶ月又は200H                                  | 1ヶ月又は200H                                                         | 1ヶ月又は200H     |
| 制 装<br>動 置  | ブレーキドラム及び<br>ブレーキシュー | ブレーキライニング*                     | 基準値厚さ | mm                            | —               | —                                          | —                                                                 | —             |
|             |                      |                                | 許容限度  | mm                            | 残 1.5           | 残 1.5                                      | 残 1.5                                                             | 残 1.5         |
|             |                      |                                |       |                               |                 |                                            |                                                                   |               |



# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲          |                          | 最大荷重 t           |               |                               | 0.9～1.3                                      | 1.4～1.8                                      | 2.0～2.5                      | 3.0                    |        |
|---------------|--------------------------|------------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|------------------------|--------|
|               |                          | 型 式              |               |                               | FBR9～13(75 型)                                | FBR14～18(75 型)                               | FBR20～25(75 型)               | FBR30(75 型)            |        |
| 区分            | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法    |               | 単位                            | 検査基準値                                        |                                              |                              |                        |        |
| 原動機<br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法            | ドライブ<br>モーター  | 基準値                           | mm                                           | —                                            | —                            | —                      | —      |
|               |                          |                  |               | 許容限度                          | mm                                           | —                                            | —                            | —                      | —      |
|               |                          |                  | ポンプ<br>モーター   | 基準値                           | mm                                           | —                                            | —                            | —                      | —      |
|               |                          |                  |               | 許容限度                          | mm                                           | —                                            | —                            | —                      | —      |
|               |                          |                  | パワステ<br>モーター  | 基準値                           | mm                                           | 20                                           | 14.5                         | 14.5                   | 14.5   |
|               |                          |                  |               | 許容限度                          | mm                                           | 9                                            | 8                            | 8                      | 8      |
|               |                          | ブラシのバネ力基準値       | ドライブモーター      | N<br>(kgf)                    | —                                            | —                                            | —                            | —                      |        |
|               |                          |                  | ポンプモーター       | N<br>(kgf)                    | —                                            | —                                            | —                            | —                      |        |
|               |                          |                  | パワステモーター      | N<br>(kgf)                    | 6.1～7.5<br>(0.63～0.77)                       | 6.1～7.5<br>(0.63～0.77)                       | 6.1～7.5<br>(0.63～0.77)       | 6.1～7.5<br>(0.63～0.77) |        |
|               |                          | バッテリー            | 各電そうの電圧 (充電後) |                               | V                                            | 2 以上                                         | 2 以上                         | 2 以上                   | 2 以上   |
|               |                          | 速度制御装置           | 走行用モーターの最大電流値 |                               | A                                            | 370±50                                       | 250±50                       | 355±50                 | 365±50 |
|               |                          |                  | 荷役用モーターの最大電流値 |                               | A                                            | 385±50                                       | 225±50                       | 310±50                 | 310±50 |
|               | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧     |               | V                             | 28                                           | 58                                           | 58                           | 58                     |        |
|               | ヒューズ                     | 走行・油圧主回路用        |               | A                             | 325                                          | 325                                          | 325                          | 325                    |        |
|               |                          | 油圧主回路用           |               | A                             | —                                            | —                                            | —                            | —                      |        |
|               |                          | パワステ回路用          |               | A                             | 40                                           | 40                                           | 40                           | 40                     |        |
|               |                          | 充電器一次側           |               | A                             | 10                                           | (FBR14) 10<br>(FBR15, 18) 15                 | 15                           | 15                     |        |
|               |                          | 充電器二次側           |               | A                             | 100                                          | 100                                          | 100                          | 100                    |        |
|               |                          | 制御 (操作) 回路用      |               | A                             | 10                                           | 10                                           | 10                           | 10                     |        |
|               |                          | 電装品回路用           |               | A                             | 10                                           | 10                                           | 10                           | 10                     |        |
| 動伝向達          | チェーン及びスプロケット             | 駆動チェーンの張り (たわみ量) |               | mm                            | —                                            | —                                            | —                            | —                      |        |
| 走行装置          | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロント             | ロード           | Nm<br>(kgf・m)                 | 100～110<br>(10～11)                           | 127～147<br>(13～15)                           | 127～147<br>(13～15)           | 127～147<br>(13～15)     |        |
|               |                          | リヤ               | ドライブ          | Nm<br>(kgf・m)                 | 90～100<br>(9～10)                             | 90～100<br>(9～10)                             | 90～100<br>(9～10)             | 90～100<br>(9～10)       |        |
|               |                          |                  | キャスト          | (kgf・m)                       | 22<br>(2.3)                                  | 22<br>(2.3)                                  | 22<br>(2.3)                  | 22<br>(2.3)            |        |
| 操縦装置          | ハンドル                     | 回転方向の遊び          |               | mm                            | 35～75                                        | 35～75                                        | 35～75                        | 35～75                  |        |
|               | かじ取り車輪                   | キャンバ             |               | deg                           | —                                            | —                                            | —                            | —                      |        |
|               |                          | 旋回半径             |               | mm                            | (FBR 9) 1260<br>(FBR10) 1330<br>(FBR13) 1470 | (FBR14) 1460<br>(FBR15) 1555<br>(FBR18) 1735 | (FBR20) 1750<br>(FBR25) 1940 | (FBR30) 2040           |        |
|               |                          |                  |               | 左右差mm                         | 0                                            | 0                                            | 0                            | 0                      |        |
|               | パワステアリング装置               | リリーフセット圧         |               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —                                            | —                                            | —                            | —                      |        |





# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                          |                               | 0.9～1.3                                            | 1.4～1.8                            | 2.0～2.5                                         | 3.0                            |
|------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|
|                  |                          | 型 式                             |                               | FBR9～13(75型)                                       | FBR14～18(75型)                      | FBR20～25(75型)                                   | FBR30(75型)                     |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法                   | 単位                            | 検査基準値                                              |                                    |                                                 |                                |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び                      | mm                            | 5～15                                               | 5～15                               | 5～15                                            | 5～15                           |
|                  |                          | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)           | mm                            | 60～65                                              | 60～65                              | 60～65                                           | 60～65                          |
|                  |                          | フットブレーキ<br>制動能力                 | 無負荷                           | m以内                                                | 1.0～1.2                            | 1.4                                             | 1.8                            |
|                  |                          |                                 | 負 荷                           | m以内                                                | —                                  | —                                               | —                              |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                          |                               | N<br>(Kgf-m)                                       | —                                  | —                                               | —                              |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                  | 無負荷                           | —                                                  | —                                  | —                                               | —                              |
|                  |                          |                                 | 負 荷                           | —                                                  | —                                  | —                                               | —                              |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                   |                               | mm                                                 | —                                  | —                                               | —                              |
|                  |                          | ブレーキドラム                         | 基準内径                          | —                                                  | —                                  | —                                               | —                              |
|                  |                          |                                 | 修正限度                          | —                                                  | —                                  | —                                               | —                              |
|                  |                          | ブレーキライニング                       | 基準厚さ                          | —                                                  | —                                  | —                                               | —                              |
|                  |                          |                                 | 許容限度                          | —                                                  | —                                  | —                                               | —                              |
|                  | ディスクブレーキ                 | カムとアジャストスクリューの<br>すき間           |                               | mm                                                 | —                                  | —                                               | —                              |
|                  |                          | スプリング取付け長さ                      |                               | mm                                                 | 105±2                              | 115±2                                           | 110±2                          |
|                  |                          | ブレーキパッド                         | 基準厚さ                          | mm                                                 | 9                                  | 9                                               | 9                              |
|                  |                          |                                 | 許容限度                          | mm                                                 | 3                                  | 3                                               | 3                              |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚 さ                             | 基準厚さ                          | mm                                                 | 35                                 | (FBR14, 15) 35<br>(FBR18 ) 38                   | 40                             |
|                  |                          | 摩 耗                             | 許容限度                          | mm                                                 | 32                                 | (FBR14, 15) 32<br>(FBR18 ) 35                   | 37                             |
|                  |                          | 先端の開き                           | 許容限度                          | mm                                                 | 15                                 | 15                                              | 15                             |
|                  |                          | 先端の高さの差                         | 許容限度                          | mm                                                 | 10                                 | 10                                              | 10                             |
|                  | チェーン                     | 長 さ                             | 基 準 値                         | mm/リンク数                                            | 324/20                             | 324/20                                          | 381/20                         |
|                  |                          | 伸 び                             | 許容限度                          | %                                                  | 1.5                                | 1.5                                             | 1.5                            |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                      |                               | mm/分                                               | (FBR9, 10) 30/10<br>(FBR13 ) 37/10 | (FBR14) 40/10<br>(FBR15) 45/10<br>(FBR18) 52/10 | (FBR20) 40/10<br>(FBR25) 47/10 |
|                  | 自然前傾                     | テイルシリンダーロッドの縮み量                 |                               | mm/分                                               | 15/5                               | 15/5                                            | 15/5                           |
|                  | 操作弁リフ圧                   | リ フ ト                           | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (FBR9, 10) 11.8<br>(120)<br>(FBR13 ) 13.7<br>(140) | 13.7<br>(140)                      | 17.2<br>(175)                                   | 17.2<br>(175)                  |
|                  |                          | テ イ ル ト                         | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | (FBR9, 10) 11.8<br>(120)<br>(FBR13 ) 13.7<br>(140) | 13.7<br>(140)                      | 17.2<br>(175)                                   | 17.2<br>(175)                  |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂及び<br>油の交換            | 油 圧 装 置                         |                               | 月又は時間                                              | 12ヶ月又は<br>1200H                    | 12ヶ月又は<br>1200H                                 | 12ヶ月又は<br>1200H                |
|                  |                          | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング |                               | 月又は時間                                              | 2ヶ月又は<br>200H                      | 2ヶ月又は<br>200H                                   | 2ヶ月又は<br>200H                  |



# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲   |                     | 最大荷重 t                            |                   | 1～1.75                                          | 2～2.5                                              | 2.75～3.5                              | 3.5～4.5                               |                                                                                 |         |           |
|--------|---------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
|        |                     | 型式                                |                   | (KF34) F34                                      | (KF17D) F17D                                       | F36/F13F                              | F29C                                  |                                                                                 |         |           |
| 区分     | 検査箇所                | 適用項目※測定条件、方法                      |                   | 単位                                              | 検査基準値                                              |                                       |                                       |                                                                                 |         |           |
| エンジン   | エンジン本体              | エンジン回転速度                          | ローアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | 700                                                | 700                                   | 700                                   | 675                                                                             |         |           |
|        |                     |                                   | ハイアイドル            | min <sup>-1</sup>                               | 2650～2750                                          | 2700<br>(2650～2750)                   | 2750                                  | 2650                                                                            |         |           |
|        |                     | 弁すき間<br>(温間)                      | 吸気弁               | mm                                              | 0.38                                               | 0.38                                  | 0.38                                  | 0.35                                                                            |         |           |
|        |                     |                                   | 排気弁               | mm                                              | 0.38                                               | 0.38                                  | 0.38                                  | 0.35                                                                            |         |           |
|        |                     | 圧縮圧力 (基準値)                        |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.4/250<br>(14.8/250)                              | 1.4/250<br>(14.8/250)                 | 1.51/250<br>(15.4/250)                | 1.19/200<br>(12.1/200)                                                          |         |           |
|        |                     | 圧縮圧力 (限度)                         |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.22/300<br>(12.4/300)                             | 1.25/300<br>(12.7/300)                | 1.31/300<br>(13.4/300)                | 0.89/200<br>(9.1/200)                                                           |         |           |
|        | 冷却装置                | ファン駆動ベルトの張り                       |                   | たわみ量<br>mm                                      | 11～13                                              | 11～13                                 | 11～13                                 | 13～15                                                                           |         |           |
|        |                     | ※ベルト押しつけ                          |                   | N<br>(kgf)                                      | 98(10.0)                                           | 98(10.0)                              | 98(10.0)                              | 98(10.0)                                                                        |         |           |
|        | 点火装置                | 点火時期 (基準値)                        |                   | BTDC°/<br>min <sup>-1</sup>                     | 2/700                                              | 2/700                                 | 2/700                                 | 10/675                                                                          |         |           |
| 動力伝達装置 | クラッチ                | クラッチペダルの遊び                        |                   | mm                                              | 乾 0～6<br>湿 5～15                                    | 乾 0～6<br>湿 5～15                       | 乾 0～6<br>湿 5～15                       | 9～19                                                                            |         |           |
|        | トルコン及び<br>トランスミッション | インチングペダルの遊び                       |                   | mm                                              | 2.5～7.5                                            | 2.5～7.5                               | 2.5～7.5                               | 5                                                                               |         |           |
| 走行装置   | タイヤ空気圧              | フロント                              | シングル              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 0.7(7.1)                                           | 0.7(7.1)                              | 3.0t<br>0.7(7.1)<br>3.5t<br>0.85(8.7) | 3.5t<br>0.7(7.1)<br>4t-4.5t<br>0.8(8.2)                                         |         |           |
|        |                     |                                   | ダブル               | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 0.7(7.1)                                           | 0.7(7.1)                              | 0.7(7.1)                              | 0.7(7.1)                                                                        |         |           |
|        |                     | リヤ                                |                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 0.7(7.1)                                           | 0.7(7.1)                              | 3.0t<br>0.7(7.1)<br>3.5t<br>0.85(8.7) | 4.0t<br>0.7(7.1)<br>4.5t<br>0.85(8.7)                                           |         |           |
|        | ハブナット               | フロント                              | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 157(16.0)                                          | 376(38.4)                             | 376(38.4)                             | 3.5t-4t<br>403(41.1)<br>4.5t<br>551(56.2)                                       |         |           |
|        |                     | リヤ                                | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 173(17.7)                                          | 173(17.7)                             | 3.0t<br>173(7.1)<br>3.5t<br>251(25.6) | 337(34.4)                                                                       |         |           |
|        |                     | ハブボルト                             |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | —                                                  | —                                     | —                                     | 3.5t-4t<br>Fr 403(41.1)<br>Re 377(38.5)<br>4.5t<br>Fr 551(56.2)<br>Re 377(38.5) |         |           |
|        |                     | ドライブシャフト取付ボルト<br>(アクスルシャフトセットボルト) |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 98(10)                                             | 98(10)                                | 98(10)                                | 176.4(18.0)                                                                     |         |           |
|        | リム合せボルト             | フロント                              |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 86(8.8)                                            | 202(20.6)                             | 2.75t<br>202(20.6)<br>除く 3t 3.5t      | —                                                                               |         |           |
|        |                     | リヤ                                |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 46～51<br>(4.7～5.2)                                 | 82～90<br>(8.4～9.2)                    | 82～90<br>(8.4～9.2)                    | 218(22.2)                                                                       |         |           |
|        | リヤアクスル              | センターピン                            | 基準値               | mm                                              | 60                                                 | 60                                    | 60                                    | 60                                                                              |         |           |
|        |                     |                                   | 許容限度              | mm                                              | 59.5                                               | 59.5                                  | 59.5                                  | 59.5                                                                            |         |           |
|        |                     | センターピンピッチ                         | 許容限度              | mm                                              | 0.6                                                | 0.6                                   | 0.6                                   | 0.6                                                                             |         |           |
|        |                     |                                   | スラストすき間           | 許容限度                                            | mm                                                 | 0.8                                   | 0.8                                   | 0.8                                                                             | 1.2     |           |
| 操縦装置   | ハンドル                | 回転方向の遊び                           |                   | mm                                              | 15～30                                              | 15～30                                 | 15～30                                 | 15～30                                                                           |         |           |
|        | かじ取り車輪              | キャンバ                              |                   | deg                                             | 0                                                  | 0                                     | 0                                     | 1                                                                               |         |           |
|        |                     | 旋回半径                              |                   | mm                                              | 1.0t 1910<br>1.35t 1930<br>1.5t 1950<br>1.75t 1980 | (2.0t 2020)<br>2.0t 2200<br>2.5t 2230 | 2.75t 2315<br>3.0t 2380<br>3.5t 2440  | 3.5t 2735<br>4.0t 2775<br>4.5t 2820                                             |         |           |
|        |                     |                                   |                   |                                                 | 左右差                                                | mm                                    | ±100                                  | ±100                                                                            | ±100    | ±100      |
|        |                     |                                   |                   |                                                 | パワーステアリング装置                                        | リリーフセット圧                              |                                       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                                                   | 8.8(90) | 10.3(105) |

|                              |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 5.0                          |  |  |  |  |  |  |  |
| F33B                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 675                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 2650                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.35                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.35                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.19/200<br>(12.1/200)       |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.89/200<br>(9.1/200)        |  |  |  |  |  |  |  |
| 13~15                        |  |  |  |  |  |  |  |
| 98(10.0)                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 10/675                       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9~19                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                            |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.8(8.2)                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.7(7.1)                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.0(10.2)                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 551(56.2)                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 337(34.4)                    |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr 551(56.2)<br>Re 377(38.5) |  |  |  |  |  |  |  |
| 176.4(18.0)                  |  |  |  |  |  |  |  |
| —                            |  |  |  |  |  |  |  |
| 218(22.2)                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 60                           |  |  |  |  |  |  |  |
| 59.5                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.6                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 15~30                        |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                            |  |  |  |  |  |  |  |
| 2965                         |  |  |  |  |  |  |  |
| ±100                         |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.3(85)                      |  |  |  |  |  |  |  |

# ガソリン式カウンターフォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                              |           |                               | 1～1.75                           | 2～2.5                  | 2.75～3.5               | 3.5～4.5                                                             |
|------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|                  |                          | 型 式                                 |           |                               | (KF34) F34                       | (KF17D) F17D           | F36/F13F               | F29C                                                                |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                        |           | 単位                            | 検 査 基 準 値                        |                        |                        |                                                                     |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペタルの遊び                          |           | mm                            | 7                                | 7                      | 7                      | 4.0D 5～23<br>4.0T 4～15<br>4.5D 8～27<br>4.5T 5～18                    |
|                  |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)                |           | mm                            | 182～200                          | 182～200                | 182～200                | 185～206                                                             |
|                  |                          | フットブレーキ<br>制動能力                     | 無負荷       | m以内                           | 5.0                              | 5.0                    | 5.0                    | 5.0                                                                 |
|                  |                          |                                     | 負荷        | m以内                           | 2.5                              | 2.5                    | 2.5                    | 2.5                                                                 |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                              |           | N<br>(kgf)                    | 150～200<br>(15.3～20.4)           | 200～250<br>(20.4～25.5) | 230～250<br>(23.5～25.5) | 250～290<br>(25.5～29.6)                                              |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                      | 負荷        | 停止勾配%                         | 15                               | 15                     | 15                     | 15                                                                  |
|                  |                          |                                     | 無負荷       | 停止勾配%                         | 20                               | 20                     | 20                     | 20                                                                  |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                       |           | mm                            | 0.5～1.0                          | 0.2～0.7                | 0.2～0.7                | 3.5t-4.0t<br>0.25～0.40<br>4.5t<br>0.40～0.60                         |
|                  |                          | ブレーキドラム                             | 基準内径      | mm                            | 254                              | 310                    | 310                    | 317.5                                                               |
|                  |                          |                                     | 修正限度      | mm                            | 256                              | 312                    | 312                    | 318.5                                                               |
|                  |                          | ブレーキ<br>ライニング                       | 基準厚さ      | mm                            | 4.9                              | 5.7                    | 5.7                    | 3.5t-4t<br>6.0<br>4.5t<br>10.0                                      |
|                  |                          |                                     | 許容限度      | mm                            | 1.0                              | 1.0                    | 1.0                    | 3.5t-4t<br>3.0<br>4.5t<br>4.2                                       |
|                  | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク                  |           | Nm<br>(kgf-m)                 | 160.5(16.4)                      | 249(25.4)              | 249(25.4)              | 3.5t-4t<br>160～196<br>(16.3～20.0)<br>4.5t<br>238～284<br>(24.3～29.0) |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚さ                                  | 基準厚さ      | mm                            | 35                               | 40                     | 50                     | 50                                                                  |
|                  |                          | 摩耗                                  | 許容限度      | mm                            | 1.0t-1.5t<br>32<br>1.75t<br>33.5 | 35                     | 45                     | 3.5t 45<br>4.0t 48<br>4.5t 48                                       |
|                  |                          | 先端の開き                               | 許容限度      | mm                            | 20                               | 20                     | 20                     | 20                                                                  |
|                  |                          | 先端の高さの差                             | 許容限度      | mm                            | 5                                | 5                      | 5                      | 5                                                                   |
|                  | チェーン                     | 長さ                                  | 基準値       | mm/<br>リンク数                   | 318/20                           | 381/20                 | 508/20                 | 3.5t-4.0t<br>508/20<br>4.5t<br>635/20                               |
|                  |                          | 伸び                                  | 許容限度      | %                             | 3                                | 3                      | 3                      | 3                                                                   |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                          |           | mm/分                          | 50/15                            | 50/15                  | 50/15                  | 50/15                                                               |
|                  | 自然前傾                     | テイルシリンダーロッドの伸び量                     |           | mm/分                          | 20/15                            | 20/15                  | 20/15                  | 30/15                                                               |
|                  | 操作弁<br>リリーフ圧             | リフト                                 |           | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 18.1(185)                        | 18.1(185)              | 18.1(185)              | 19.1(195)                                                           |
|                  |                          | テイルト                                |           |                               |                                  |                        |                        |                                                                     |
|                  | 給油脂及び<br>油の交換            | エンジン                                |           | 月又は時間                         | 1ヶ月 200h                         | 1ヶ月 200h               | 1ヶ月 200h               | 1ヶ月 200h                                                            |
|                  |                          | 油圧装置                                |           | 月又は時間                         | 12ヶ月 2400h                       | 12ヶ月 2400h             | 12ヶ月 2400h             | 12ヶ月 2400h                                                          |
|                  |                          | トルコン                                |           | 月又は時間                         | 6ヶ月 1200h                        | 6ヶ月 1200h              | 6ヶ月 1200h              | 6ヶ月 1200h                                                           |
|                  |                          | トランスミッション、デифアレンシャル、終<br>減速機、ステアリング |           | 月又は時間                         | 6ヶ月 1200h                        | 6ヶ月 1200h              | 6ヶ月 1200h              | 6ヶ月 1200h                                                           |
| ブレーキ             |                          | 月又は時間                               | 6ヶ月 1200h | 6ヶ月 1200h                     | 6ヶ月 1200h                        | 6ヶ月 1200h              |                        |                                                                     |

三菱重工業(株)

|                        |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 5.0                    |  |  |  |  |  |  |  |
| F33B                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |  |  |  |  |  |  |  |
| 5～18                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 185～206                |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.0                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 250～290<br>(25.5～29.6) |  |  |  |  |  |  |  |
| 15                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.40～0.60              |  |  |  |  |  |  |  |
| 317.5                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 318.5                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.0                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 238～284<br>(24.3～29.0) |  |  |  |  |  |  |  |
| 60                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 55                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 635/20                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/15                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30/15                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19.1(195)              |  |  |  |  |  |  |  |
| 1ヶ月 200h               |  |  |  |  |  |  |  |
| 12ヶ月 2400h             |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月 1200h              |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月 1200h              |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月 1200h              |  |  |  |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンターフォークリフト

| 適用範囲   |                 | 最大荷重 t        |                   |                                                 | 1～1.75                                             | 2～2.5                                      | 2.75～3.5                               | 3.5～4.5                                                                        |     |
|--------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
|        |                 | 型 式           |                   |                                                 | (KF16D)F16D                                        | (KF18C)F18C                                | F37/F14E                               | F19C                                                                           |     |
| 区分     | 検査箇所            | 適用項目※測定条件、方法  |                   | 単位                                              | 検査基準値                                              |                                            |                                        |                                                                                |     |
| エンジン   | エンジン本体          | エンジン回転速度      | アイドル              | min <sup>-1</sup>                               | 750                                                | 750                                        | 750                                    | 650～700                                                                        |     |
|        |                 |               | 無負荷最高回転数          | min <sup>-1</sup>                               | 2650～2700                                          | 2460～2500<br>(2650～2700)                   | 2460～2500                              | 2650                                                                           |     |
|        |                 | 弁すき間          | 吸気弁               | mm                                              | 0.25                                               | 0.25                                       | 0.25                                   | 0.25                                                                           |     |
|        |                 |               | 排気弁               | mm                                              | 0.25                                               | 0.25                                       | 0.25                                   | 0.25                                                                           |     |
|        |                 | 圧縮圧力（基準値）     |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.9/290<br>(30/290)<br>2.9/150～200<br>(30/150～200) | 2.9/300<br>(30/290)<br>3.2/300<br>(33/300) | 3.2/300<br>(33/300)                    | 3.2/300<br>(33/300)                                                            |     |
|        |                 | 圧縮圧力（限度）      |                   | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.6/290<br>(27/290)<br>2.6/150～200<br>(26/150～200) | 2.6/290<br>(27/290)<br>2.8/300<br>(29/300) | 2.8/300<br>(29/300)                    | 2.8/300<br>(29/300)                                                            |     |
|        | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り   |                   | たわみ量<br>mm                                      | 10～12                                              | 10～12                                      | 10～12                                  | 10～12                                                                          |     |
|        |                 | ※ベルト押し付け力     |                   | N<br>(kgf)                                      | 98(10)                                             | 98(10)                                     | 98(10)                                 | 98(10)                                                                         |     |
|        | 燃料装置            | ノズルの噴射開始圧力    |                   | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 13.7(140)<br>11.8(120)                             | 13.7(140)<br>11.8(120)                     | 11.8(120)                              | 11.8(120)                                                                      |     |
|        |                 | ノズルの噴射時期      |                   | BTDC°                                           | (17) 6                                             | (17) 5                                     | 5                                      | 19                                                                             |     |
|        |                 | 噴射ポンプの吐出量     |                   | cc/min <sup>-1</sup>                            | —                                                  | —                                          | —                                      | —                                                                              |     |
| 動力伝達装置 | クラッチ            | クラッチペダルの遊び    |                   | mm                                              | 乾 0～6<br>湿 5～15                                    | 乾 0～6<br>湿 5～15                            | 乾 0～6<br>湿 5～15                        | 9～19                                                                           |     |
|        | トルコン及びトランスミッション | インテュグペダルの遊び   |                   | mm                                              | 2.5～7.5                                            | 2.5～7.5                                    | 2.5～7.5                                | 5                                                                              |     |
| 走行装置   | タイヤ空気圧          | フロント          | シングル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 0.7(7.1)                                           | 0.7(7.1)                                   | 3.0t<br>0.7(7.1)<br>3.5t<br>0.85(8.7)  | 3.5t<br>0.7(7.1)<br>4.0～4.5t<br>0.8(8.2)                                       |     |
|        |                 |               | ダブル               | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 0.7(7.1)                                           | 0.7(7.1)                                   | 0.7(7.1)                               | 0.7(7.1)                                                                       |     |
|        |                 | リヤ            |                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 0.7(7.1)                                           | 0.7(7.1)                                   | 3.0t<br>0.7(7.1)<br>3.5t<br>0.9(9.2)   | 3.5～4t<br>0.7(7.1)<br>4.5t<br>0.85(8.7)                                        |     |
|        | ハブナット           | フロント          | シングルタイヤ<br>ダブルタイヤ | Nm<br>(kgf-m)                                   | 157(16.0)                                          | 376(38.4)                                  | 376(38.4)                              | 3.5～4t<br>403(41.1)<br>4.5t<br>551(56.2)                                       |     |
|        |                 | リヤ            | 合せリム<br>サイドリングリム  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 173(17.7)                                          | 173(17.7)                                  | 3.0t<br>173(17.7)<br>3.5t<br>251(25.6) | 337(34.4)                                                                      |     |
|        |                 | ハブボルト         |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | —                                                  | —                                          | —                                      | 3.5～4t<br>Fr 403(41.1)<br>Re 377(38.5)<br>4.5t<br>Fr 551(56.2)<br>Re 377(38.5) |     |
|        |                 | ドライブシャフト取付ボルト |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 98(10)                                             | 98(10)                                     | 98(10)                                 | 176.4(18.0)                                                                    |     |
|        | リム合せボルト         | フロント          |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 86(8.8)                                            | 202(20.6)                                  | 2.75t 202(206)<br>除く 3.0t 3.5t         | —                                                                              |     |
|        |                 | リヤ            |                   | Nm<br>(kgf-m)                                   | 46～51<br>(4.7～5.2)                                 | 82～90<br>(8.4～9.2)                         | 82～90<br>(8.4～9.2)                     | 218(22.2)                                                                      |     |
|        | リヤアクスル          | センターピン        | 基準値               | mm                                              | 60                                                 | 60                                         | 60                                     | 60                                                                             |     |
|        |                 |               | 許容限度              | mm                                              | 59.5                                               | 59.5                                       | 59.5                                   | 59.5                                                                           |     |
|        |                 |               | センターピンパシ          | 許容限度                                            | mm                                                 | 0.6                                        | 0.6                                    | 0.6                                                                            | 0.6 |
|        |                 |               | スラストすき間           | 許容限度                                            | mm                                                 | 0.8                                        | 0.8                                    | 0.8                                                                            | 1.2 |



|                              |                     |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|
| 5.0                          | 6.0～7.0             |  |  |  |  |  |  |
| F28B                         | F20C                |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                    |                     |  |  |  |  |  |  |
| 650～700                      | 650～700             |  |  |  |  |  |  |
| 2650                         | 2430～2480           |  |  |  |  |  |  |
| 0.25                         | 0.25                |  |  |  |  |  |  |
| 0.25                         | 0.25                |  |  |  |  |  |  |
| 3.2/300<br>(33/300)          | 3.2/300<br>(33/300) |  |  |  |  |  |  |
| 2.8/300<br>(29/300)          | 2.8/300<br>(29/300) |  |  |  |  |  |  |
| 10～12                        | 10～12               |  |  |  |  |  |  |
| 98(10)                       | 98(10)              |  |  |  |  |  |  |
| 11.8(120)                    | 11.8(120)           |  |  |  |  |  |  |
| 19                           | 22                  |  |  |  |  |  |  |
| —                            | —                   |  |  |  |  |  |  |
| 9～19                         | —                   |  |  |  |  |  |  |
| 5                            | —                   |  |  |  |  |  |  |
| 0.8(8.2)                     | —                   |  |  |  |  |  |  |
| 0.7(7.1)                     | 0.7(7.1)            |  |  |  |  |  |  |
| 1.0(10.2)                    | 0.7(7.1)            |  |  |  |  |  |  |
| 551(56.2)                    | 344～420<br>(35～43)  |  |  |  |  |  |  |
| 337(34.4)                    | 403(41.1)           |  |  |  |  |  |  |
| Fr 551(56.2)<br>Re 377(38.5) | —                   |  |  |  |  |  |  |
| 176.4(18.0)                  | —                   |  |  |  |  |  |  |
| —                            | —                   |  |  |  |  |  |  |
| 218(22.2)                    | —                   |  |  |  |  |  |  |
| 60                           | 80                  |  |  |  |  |  |  |
| 59.5                         | 79.5                |  |  |  |  |  |  |
| 0.6                          | 0.6                 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2                          | 1.2                 |  |  |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンターフォークリフト

| 適用範囲 |                          | 最大荷重 t               |                               | 1～1.75                                             | 2～2.5                                 | 2.75～3.5                             | 3.5～4.5                               |
|------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
|      |                          | 型 式                  |                               | (KF16D)F16D                                        | (KF18C)F18C                           | F37/F14E                             | F19C                                  |
| 区分   | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法         | 単位                            | 検査基準値                                              |                                       |                                      |                                       |
| 操縦装置 | ハンドル                     | 回転方向の遊び              | mm                            | 15～30                                              | 15～30                                 | 15～30                                | 15～30                                 |
|      | かじ取り車輪                   | キャンバ                 | deg                           | 0                                                  | 0                                     | 0                                    | 1                                     |
|      |                          | 旋回半径                 | mm                            | 1.0t 1910<br>1.35t 1930<br>1.5t 1950<br>1.75t 1980 | (2.0t 2020)<br>2.0t 2200<br>2.5t 2230 | 2.75t 2315<br>3.0t 2380<br>3.5t 2440 | 3.5t 2735<br>4.0t 2775<br>4.5t 2820   |
|      |                          |                      | 左右差mm                         | ±100                                               | ±100                                  | ±100                                 | ±100                                  |
|      | パワステアリング装置               | リリーフセット圧             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 8.8(90)                                            | 10.3(105)                             | 10.3(105)                            | 8.3(85)                               |
| 制動装置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び           |                               | mm                                                 | 7                                     | 7                                    | 7                                     |
|      |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時) |                               | mm                                                 | 182～200                               | 182～200                              | 182～200                               |
|      |                          | フットブレーキ<br>制動能力      | 無負荷                           | m以内                                                | 5.0                                   | 5.0                                  | 5.0                                   |
|      |                          |                      | 負 荷                           | m 以内                                               | 2.5                                   | 2.5                                  | 2.5                                   |
|      | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力               |                               | N<br>kgf                                           | 150～200<br>(15.3～20.4)                | 200～250<br>(20.4～25.5)               | 230～250<br>(23.5～25.5)                |
|      |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力       | 無負荷                           | 停止勾配%                                              | 15                                    | 15                                   | 15                                    |
|      |                          |                      | 負 荷                           | 停止勾配%                                              | 20                                    | 20                                   | 20                                    |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間        |                               | mm                                                 | 0.5～1.0                               | 0.2～0.7                              | 0.2～0.7                               |
|      |                          | ブレーキドラム              | 基準内径                          | mm                                                 | 254                                   | 310                                  | 310                                   |
|      |                          |                      | 修正限度                          | mm                                                 | 256                                   | 312                                  | 312                                   |
|      |                          | ブレーキ<br>ライニング        | 基準厚さ                          | mm                                                 | 4.9                                   | 5.7                                  | 5.7                                   |
|      |                          |                      | 許容限度                          | mm                                                 | 1.0                                   | 1.0                                  | 1.0                                   |
|      | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク   |                               | Nm<br>(kgf-m)                                      | 160.5(16.4)                           | 249(25.4)                            | 249(25.4)                             |
| 荷役装置 | フォーク                     | 厚さ                   | 基準厚さ                          | mm                                                 | 35                                    | 40                                   | 50                                    |
|      |                          | 摩耗                   | 許容限度                          | mm                                                 | 1.0-1.5t<br>32<br>1.75t<br>33.5       | 35                                   | 45                                    |
|      |                          | 先端の開き                | 許容限度                          | mm                                                 | 20                                    | 20                                   | 20                                    |
|      |                          | 先端の高さの差              | 許容限度                          | mm                                                 | 5                                     | 5                                    | 5                                     |
|      | チェーン                     | 長さ                   | 基準値                           | mm/リンク数                                            | 318/20                                | 381/20                               | 508/20                                |
|      |                          | 伸び                   | 許容限度                          | %                                                  | 3                                     | 3                                    | 3                                     |
|      |                          |                      |                               |                                                    |                                       |                                      | 3.5t-4.0t<br>508/20<br>4.5t<br>635/20 |

|                        |                        |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 5.0                    | 6.0~7.0                |  |  |  |  |  |  |
| F28B                   | F20C                   |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |                        |  |  |  |  |  |  |
| 15~30                  | 15~30                  |  |  |  |  |  |  |
| 1                      | 1                      |  |  |  |  |  |  |
| 2965                   | 6.0t 3310<br>7.0t 3397 |  |  |  |  |  |  |
| ±100                   | ±100                   |  |  |  |  |  |  |
| 8.3(85)                | 12.3(125)              |  |  |  |  |  |  |
| 5~18                   | 12~31                  |  |  |  |  |  |  |
| 185~206                | 220                    |  |  |  |  |  |  |
| 5.0                    | 5.0                    |  |  |  |  |  |  |
| 2.5                    | 2.5                    |  |  |  |  |  |  |
| 250~290<br>(26.0~30.0) | 245~294<br>(25.0~30.0) |  |  |  |  |  |  |
| 15                     | 15                     |  |  |  |  |  |  |
| 20                     | 20                     |  |  |  |  |  |  |
| 0.40~0.60              | 0.45~0.65              |  |  |  |  |  |  |
| 317.5                  | 317.5                  |  |  |  |  |  |  |
| 318.5                  | 318.5                  |  |  |  |  |  |  |
| 10                     | 10                     |  |  |  |  |  |  |
| 4.2                    | 4.8                    |  |  |  |  |  |  |
| 238~284<br>(24.3~29.0) | 307<br>(34.1)          |  |  |  |  |  |  |
| 60                     | 65                     |  |  |  |  |  |  |
| 55                     | 6.0t 60<br>7.0t 64     |  |  |  |  |  |  |
| 20                     | 20                     |  |  |  |  |  |  |
| 5                      | 5                      |  |  |  |  |  |  |
| 635/20                 | 635/20                 |  |  |  |  |  |  |
| 3                      | 3                      |  |  |  |  |  |  |

## ディーゼル式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |               | 最大荷重 t                          |                               | 1～1.75      | 2～2.5       | 2.75～3.5   | 3.5～4.5    |
|------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|
|      |               | 型式                              |                               | (KF16D)F16D | (KF18C)F18C | F37/F14E   | F19C       |
| 区分   | 検査箇所          | 適用項目※測定条件、方法                    | 単位                            | 検査基準値       |             |            |            |
| 油圧装置 | 自然降下          | 内マストの自然降下量                      | mm/分                          | 50/15       | 50/15       | 50/15      | 50/15      |
|      | 自然前傾          | テイルシリンダ・ロータの伸び量                 | mm/分                          | 20/15       | 20/15       | 20/15      | 30/15      |
|      | 操作弁<br>リリーフ圧  | リフト                             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 18.1(185)   | 18.1(185)   | 18.1(185)  | 19.1(195)  |
|      |               | テイルト                            | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 18.1(185)   | 18.1(185)   | 18.1(185)  | 19.1(195)  |
| 給油脂  | 給油脂及び<br>油の交換 | エンジン                            | 月又は時間                         | 3ヶ月 500h    | 3ヶ月 500h    | 3ヶ月 500h   | 1ヶ月 200h   |
|      |               | 油圧装置                            | 月又は時間                         | 12ヶ月 2400h  | 12ヶ月 2400h  | 12ヶ月 2400h | 12ヶ月 2400h |
|      |               | トルコン                            | 月又は時間                         | 6ヶ月 1200h   | 6ヶ月 1200h   | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |
|      |               | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング | 月又は時間                         | 6ヶ月 1200h   | 6ヶ月 1200h   | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |
|      |               | ブレーキ                            | 月又は時間                         | 6ヶ月 1200h   | 6ヶ月 1200h   | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |
|      |               |                                 |                               |             |             |            |            |

|            |            |  |  |  |  |  |  |
|------------|------------|--|--|--|--|--|--|
| 5.0        | 6.0～7.0    |  |  |  |  |  |  |
| F28B       | F20C       |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値  |            |  |  |  |  |  |  |
| 50/15      | 55/15      |  |  |  |  |  |  |
| 30/15      | 24/15      |  |  |  |  |  |  |
| 19.1(195)  | 19.1(195)  |  |  |  |  |  |  |
| 19.1(195)  | 19.1(195)  |  |  |  |  |  |  |
| 1ヶ月 200h   | 1ヶ月 200h   |  |  |  |  |  |  |
| 12ヶ月 2400h | 12ヶ月 2400h |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |  |  |  |  |  |  |
|            |            |  |  |  |  |  |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲          |                          | 最大荷重 t        |          |                               |                    | 1.0~1.4                      | 1.5~1.8            | 2.0~2.8            | 3.0                |
|---------------|--------------------------|---------------|----------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|               |                          | 型式            |          |                               |                    | FB10, 14(75型)                | FB15, 18(75型)      | FB20~28(75型)       | FB30(75型)          |
| 区分            | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法 |          | 単位                            | 検査基準値              |                              |                    |                    |                    |
| 原動機<br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法         | ドライブモーター | 基準値                           | mm                 | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               |          | 許容限度                          | mm                 | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               | ホンプモーター  | 基準値                           | mm                 | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               |          | 許容限度                          | mm                 | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               | ハワステモーター | 基準値                           | mm                 | 25                           | 25                 | 25                 | 25                 |
|               |                          |               |          | 許容限度                          | mm                 | 15                           | 15                 | 15                 | 15                 |
|               |                          | ブラシのパネル基準値    | ドライブモーター | Nm(kgf)                       | —                  | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               | ホンプモーター  | Nm(kgf)                       | —                  | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          |               | ハワステモーター | Nm(kgf)                       | 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)                   | 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)         |
|               | バッテリー                    | 各電線の電圧 (充電後)  |          | V                             | 2 以上               | 2 以上                         | 2 以上               | 2 以上               | 2 以上               |
|               | 速度制御装置                   | 走行用モーターの最大電流値 |          | A                             | 450±50             | 450±50                       | 450±50             | 450±50             | 450±50             |
|               |                          | 荷役用モーターの最大電流値 |          | A                             | 250±40             | (FB15)250±40<br>(FB18)290±40 | 290±40             | 290±40             | 290±40             |
|               | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧  |          | V                             | 58                 | 58                           | 58                 | 58                 | 58                 |
|               | ヒューズ                     | 荷役・走行主回路用     |          | A                             | 325                | 325                          | 325                | 325                | 325                |
|               |                          | 荷役主回路用        |          | A                             | —                  | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          | パワステ回路用       |          | A                             | 40                 | 40                           | 40                 | 40                 | 40                 |
|               |                          | 充電器一次側        |          | A                             | 15                 | 20                           | 20                 | 30                 | 30                 |
|               |                          | 充電器二次側        |          | A                             | 160                | 160                          | 160                | 160                | 160                |
|               |                          | 制御 (操作) 回路用   |          | A                             | 10                 | 10                           | 10                 | 10                 | 10                 |
|               |                          | 電装品回路用        |          | A                             | 10                 | 10                           | 10                 | 10                 | 10                 |
| 動伝向達          | チェーン及びスプロケット             | 駆動チェーンの張り     |          |                               | —                  | —                            | —                  | —                  | —                  |
| 走行装置          | タイヤ空気圧                   | フロント          | シングル     | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 850<br>(8.5)       | 700<br>(7.0)                 | 900<br>(9.0)       | 800<br>(8.0)       | 800<br>(8.0)       |
|               |                          |               | ダブル      | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |                    | 900<br>(9.0)                 | 700<br>(7.0)       | 700<br>(7.0)       | 700<br>(7.0)       |
|               |                          | リヤ            |          | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 800<br>(8.0)       | 800<br>(8.0)                 | 900<br>(9.0)       | 700<br>(7.0)       | 700<br>(7.0)       |
|               | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロントハブナット     |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 89~108<br>(9~11)   | 216~264<br>(22~27)           | 315~385<br>(32~39) | 315~385<br>(32~39) | 315~385<br>(32~39) |
|               |                          | リヤ            |          | Nm<br>(kgf-m)                 | —                  | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          | リヤハブナット       |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)             | 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)   |
|               |                          | ドライブシャフト取付ボルト |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 98~127             | 98~127<br>(10~13)            | 157~206<br>(16~21) | 157~206<br>(16~21) | 157~206<br>(16~21) |
|               | リム合せボルト                  | フロント          |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8)           | —                  | —                  | —                  |
|               |                          | リヤ            |          | Nm<br>(kgf-m)                 | 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8)           | —                  | —                  | —                  |
|               | リヤアクスル                   | センターピン        | 基準値      | mm                            | 25                 | 25                           | 25                 | 32                 | 32                 |
|               |                          |               | 許容限度     | mm                            | 24.8               | 24.8                         | 24.8               | 31.8               | 31.8               |
|               |                          | センターピン・シュ     |          | 許容限度                          | mm                 | —                            | —                  | —                  | —                  |
|               |                          | スラストすき間       |          | 許容限度                          | mm                 | —                            | —                  | —                  | —                  |

三菱重工業(株)

| 3.5                | 1.0~1.4            | 1.5~1.8                    | 2.0~2.5            |  |  |  |  |
|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|--|--|--|--|
| FB35PJ(75型)        | FB10, 14(U75型)     | FBR15, 18(U75型)            | FB20, 25(U75型)     |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値          |                    |                            |                    |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| 25                 | 25                 | 25                         | 25                 |  |  |  |  |
| 15                 | 15                 | 15                         | 15                 |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)         | 5<br>(0.5)                 | 5<br>(0.5)         |  |  |  |  |
| 2 以上               | 2 以上               | 2 以上                       | 2 以上               |  |  |  |  |
| 450±50             | 450±50             | 450±50                     | 450±50             |  |  |  |  |
| 290±40             | 290±40             | (1.5)290±40<br>(1.8)350±40 | 350±40             |  |  |  |  |
| 58                 | 58                 | 58                         | 58                 |  |  |  |  |
| 325                | 325                | 325                        | 325                |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| 40                 | 40                 | 10                         | 10                 |  |  |  |  |
| 30                 | 15                 | 15                         | 20                 |  |  |  |  |
| 160                | 160                | 160                        | 160                |  |  |  |  |
| 10                 | 10                 | 10                         | 10                 |  |  |  |  |
| 10                 | 10                 | 10                         | 10                 |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| 850<br>(8.5)       | 850<br>(8.5)       | 700<br>(7.0)               | 900<br>(9.0)       |  |  |  |  |
| —                  | —                  | 900<br>(9.0)               | 700<br>(7.0)       |  |  |  |  |
| 900<br>(9.0)       | 800<br>(8.0)       | 800<br>(8.0)               | 900<br>(9.0)       |  |  |  |  |
| 315~385<br>(32~39) | 89~108<br>(9~11)   | 216~264<br>(22~27)         | 315~385<br>(32~39) |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)   | 89~108<br>(9~11)           | 89~108<br>(9~11)   |  |  |  |  |
| 157~206<br>(16~21) | 98~127<br>(10~13)  | 98~127<br>(10~13)          | 157~206<br>(16~21) |  |  |  |  |
| —                  | 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8)         | —                  |  |  |  |  |
| 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8) | 68.5~78.5<br>(7~8)         | —                  |  |  |  |  |
| 32                 | 25                 | 25                         | 32                 |  |  |  |  |
| 31.8               | 24.8               | 24.8                       | 31.8               |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |
| —                  | —                  | —                          | —                  |  |  |  |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲     |                             | 最大荷重 t                         |                               | 1.0～1.4                            | 1.5～1.8                                      | 2.0～2.8                                                              | 3.0                |
|----------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|
|          |                             | 型 式                            |                               | FB10, 14(75 型)                     | FBR15, 18(75 型)                              | FB20～28(75 型)                                                        | FB30(75 型)         |
| 区分       | 検査箇所                        | 適用項目 ※測定条件、方法                  | 単位                            | 検 査 基 準 値                          |                                              |                                                                      |                    |
| 操縦装置     | ハンドル                        | 回転方向の遊び                        | mm                            | 50～100                             | 50～100                                       | 50～100                                                               | 50～100             |
|          | かじ取り車輪                      | キャンバ                           | deg                           | 1                                  | 1                                            | 1                                                                    | 1                  |
|          |                             | 旋 回 半 径                        | mm                            | 1710                               | (FB15) 1710<br>(FB18) 1725                   | (FB20) 1950<br>(FB25) 2005<br>(FB28) 2060                            | 2240               |
|          |                             |                                | 左右差mm                         | 0                                  | 0                                            | 0                                                                    | 0                  |
| 制動装置     | ブレーキペダル                     | ブレーキペダルの遊び                     | mm                            | 5                                  | 5                                            | 5                                                                    | 5                  |
|          |                             | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)          | mm                            | 120～130                            | 120～130                                      | 120～130                                                              | 130～140            |
|          |                             | フットブレーキ<br>制動能力                | 無負荷 m以内                       | 2.5                                | 2.5                                          | 2.5                                                                  | 2.5                |
|          |                             |                                | 負 荷 m以内                       | —                                  | —                                            | —                                                                    | —                  |
|          | 駐車ブレーキ                      | レバー操作力                         |                               | N<br>(kgf-m)                       | 147～245<br>(15～25)                           | 147～245<br>(15～25)                                                   | 147～245<br>(15～25) |
|          |                             | 駐車ブレーキ<br>制動能力                 | 無負荷 停止勾配%                     | 20%以上                              | 20%以上                                        | 20%以上                                                                | 20%以上              |
|          |                             |                                | 負 荷 停止勾配%                     | 15%以上                              | 15%以上                                        | 15%以上                                                                | 15%以上              |
|          |                             | ドラムとライニングのすき間                  |                               | mm                                 | —                                            | —                                                                    | —                  |
|          | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>湿式ブレーキ | ブレーキドラム                        | 基準内径                          | mm                                 | 254                                          | 254                                                                  | 279.4              |
|          |                             |                                | 修正限度                          | mm                                 | 256                                          | 256                                                                  | 281.4              |
|          |                             | デスク                            | 基準厚さ                          | mm                                 | —                                            | —                                                                    | —                  |
|          |                             |                                | 許容限度                          | mm                                 | —                                            | —                                                                    | —                  |
|          | バックプレート                     | バックプレートの締付け<br>トルク             | Nm<br>(kgf-m)                 | 98<br>(10)                         | 98<br>(10)                                   | 150<br>(15)                                                          | 150<br>(15)        |
| 荷役装置     | フォーク                        | 厚 さ                            | 基準厚さ mm                       | 35                                 | 35                                           | (FB20) 36<br>(FB25) 40<br>(FB28) 47                                  | 47                 |
|          |                             | 摩 耗                            | 許容限度 mm                       | 32                                 | 32                                           | (FB20) 33<br>(FB25) 37<br>(FB28) 44                                  | 44                 |
|          |                             | 先端の開き                          | 許容限度 mm                       | 15                                 | 15                                           | 15                                                                   | 15                 |
|          |                             | 先端の高さの差                        | 許容限度 mm                       | 10                                 | 10                                           | 10                                                                   | 10                 |
|          | チェーン                        | 長 さ                            | 基 準 値 mm/リンク数                 | 324/20                             | 324/20                                       | 389/20                                                               | 389/20             |
|          |                             | 伸 び                            | 許容限度 %                        | 1.5                                | 1.5                                          | 1.5                                                                  | 1.5                |
| 油圧装置     | 自然降下                        | 内マストの自然降下量                     | mm/分                          | (FB10) 25～40/10<br>(FB14) 35～50/10 | 35～50/10                                     | (FB20) 35～50/10<br>(FB25) 50～65/10<br>(FB28) 50～65/10                | 50～65/10           |
|          | 自然前傾                        | ティルトシリンダーロッドの伸び量               | mm/分                          | 5～10/5                             | 5～10/5                                       | 5～10/5                                                               | 5～10/5             |
|          | 操作弁リリーフ圧                    | リ フ ト                          | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 13.7<br>(140)                      | (FB15) 13.7<br>(140)<br>(FB18) 15.7<br>(160) | (FB20) 15.7<br>(160)<br>(FB25) 17.2<br>(175)<br>(FB28) 17.2<br>(175) | 17.2<br>(175)      |
|          |                             | テ イ ル ト                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 13.7<br>(140)                      | (FB15) 13.7<br>(140)<br>(FB18) 15.7<br>(160) | (FB20) 15.7<br>(160)<br>(FB25) 17.2<br>(175)<br>(FB28) 17.2<br>(175) | 17.2<br>(175)      |
| 給油脂      | 給油脂及び<br>油の交換               | 油圧装置                           | 月又は時間                         | 12ヶ月又は1200H                        | 12ヶ月又は1200H                                  | 12ヶ月又は1200H                                                          | 12ヶ月又は1200H        |
|          |                             | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | 月又は時間                         | 1ヶ月又は200H                          | 1ヶ月又は200H                                    | 1ヶ月又は200H                                                            | 1ヶ月又は200H          |
|          |                             | ブレーキ                           | 月又は時間                         | 1ヶ月又は200H                          | 1ヶ月又は200H                                    | 1ヶ月又は200H                                                            | 1ヶ月又は200H          |
| 制装<br>動置 | ブレーキドラム及び<br>ブレーキシュー        | ブレーキライニング                      | 基準値厚さ                         | mm                                 | —                                            | —                                                                    | —                  |
|          |                             |                                | 許容限度                          | mm                                 | 残 1.5                                        | 残 1.5                                                                | 残 1.5              |



三菱重工業(株)

|                    |                                    |                                              |                                              |  |  |  |  |
|--------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|--|--|--|--|
| 3.5                | 1.0～1.4 (U)                        | 1.5～1.8(U)                                   | 2.0～2.5(U)                                   |  |  |  |  |
| FB35PJ(75 型)       | FB10, 14(U75 型)                    | FB15, 18(U75 型)                              | FB20, 25(U75 型)                              |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値          |                                    |                                              |                                              |  |  |  |  |
| 50～100             | 50～100                             | 50～100                                       | 50～100                                       |  |  |  |  |
| 1                  | 1                                  | 1                                            | 1                                            |  |  |  |  |
| 2320               | 1710                               | (FB15) 1710<br>(FB18) 1725                   | (FB20) 1950<br>(FB25) 2005<br>(FB28) 2060    |  |  |  |  |
| 0                  | 0                                  | 0                                            | 0                                            |  |  |  |  |
| —                  | —                                  | —                                            | —                                            |  |  |  |  |
| 5                  | 5                                  | 5                                            | 5                                            |  |  |  |  |
| 130～140            | 120～130                            | 120～130                                      | 120～130                                      |  |  |  |  |
| 2.5                | 2.5                                | 2.5                                          |                                              |  |  |  |  |
| —                  | —                                  | —                                            | —                                            |  |  |  |  |
| 147～245<br>(15～25) | 147～245<br>(15～25)                 | 147～245<br>(15～25)                           | 147～245<br>(15～25)                           |  |  |  |  |
| 20%以上              | 20%以上                              | 20%以上                                        | 20%以上                                        |  |  |  |  |
| 15%以上              | 15%以上                              | 15%以上                                        | 15%以上                                        |  |  |  |  |
| —                  | —                                  | —                                            | —                                            |  |  |  |  |
| 254                | 254                                | 279.4                                        | 279.4                                        |  |  |  |  |
| 312                | 256                                | 281.4                                        | 281.4                                        |  |  |  |  |
| —                  | —                                  | —                                            | —                                            |  |  |  |  |
| —                  | —                                  | —                                            | —                                            |  |  |  |  |
| 150<br>(15)        | 98<br>(10)                         | 98<br>(10)                                   | 150<br>(15)                                  |  |  |  |  |
| 35                 | 35                                 | 35                                           | (FB20) 36<br>(FB25) 40                       |  |  |  |  |
| 32                 | 32                                 | 32                                           | (FB20) 33<br>(FB25) 37                       |  |  |  |  |
| 15                 | 15                                 | 15                                           | 15                                           |  |  |  |  |
| 10                 | 10                                 | 10                                           | 10                                           |  |  |  |  |
| 389/20             | 324/20                             | 324/20                                       | 389/20                                       |  |  |  |  |
| 1.5                | 1.5                                | 1.5                                          | 1.5                                          |  |  |  |  |
| 50～65/10           | (FB10) 25～40/10<br>(FB14) 35～50/10 | 35～50/10                                     | (FB20) 35～50/10<br>(FB25) 50～65/10           |  |  |  |  |
| 5～10/5             | 5～10/5                             | 5～10/5                                       | 5～10/5                                       |  |  |  |  |
| 17.2<br>(175)      | 13.7<br>(140)                      | (FB15) 13.7<br>(140)<br>(FB18) 15.7<br>(160) | (FB20) 15.7<br>(160)<br>(FB25) 17.2<br>(175) |  |  |  |  |
| 17.2<br>(175)      | 13.7<br>(140)                      | (FB15) 13.7<br>(140)<br>(FB18) 15.7<br>(160) | (FB20) 15.7<br>(160)<br>(FB25) 17.2<br>(175) |  |  |  |  |
| 12ヶ月又は1200H        | 12ヶ月又は1200H                        | 12ヶ月又は1200H                                  | 12ヶ月又は1200H                                  |  |  |  |  |
| 1ヶ月又は200H          | 1ヶ月又は200H                          | 1ヶ月又は200H                                    | 1ヶ月又は200H                                    |  |  |  |  |
| 1ヶ月又は200H          | 1ヶ月又は200H                          | 1ヶ月又は200H                                    | 1ヶ月又は200H                                    |  |  |  |  |
| —                  | —                                  | —                                            | —                                            |  |  |  |  |
| 残 1.5              | 残 1.5                              | 残 1.5                                        | 残 1.5                                        |  |  |  |  |

# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲   |                               | 最大荷重 t       |           |                                              | 1～1.75                                    | 2～2.5                      | 2～2.5                      | 2～2.5                      |
|--------|-------------------------------|--------------|-----------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|        |                               | 型式           |           |                                              | FHGE10～18C(T)4                            | FGE20～25C(T)14             | FGE20～25C(T)4              | FHGE20～25C(T)4             |
| 区分     | 検査箇所                          | 適用項目※測定条件、方法 |           | 単位                                           | 検査基準値                                     |                            |                            |                            |
| エンジン   | エンジン本体                        | エンジン回転速度     | ローアイドル    | min <sup>-1</sup>                            | 700                                       | 700                        | 700                        | 700                        |
|        |                               |              | ハイアイドル    | min <sup>-1</sup>                            | 2700                                      | 2700                       | 2700                       | 2700                       |
|        |                               | 弁すき間(温間)     | 吸気弁       | mm                                           | 0.38                                      | 0.38                       | 0.38                       | 0.38                       |
|        |                               |              | 排気弁       | mm                                           | 0.38                                      | 0.38                       | 0.38                       | 0.38                       |
|        |                               | 圧縮圧力(基準値)    |           | MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.45(14.8)/250                            | 1.45(14.8)/250             | 1.45(14.8)/250             | 1.51(15.4)/250             |
|        |                               | 圧縮圧力(限度)     |           | MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.09(11.0)/250                            | 1.09(11.0)/250             | 1.09(11.0)/250             | 1.09(11.0)/250             |
|        | 冷却装置                          | ファン駆動ベルトの張り  |           | たわみ量mm                                       | 12～14                                     | 12～14                      | 12～14                      | 12～14                      |
|        |                               | ※ベルト押しつけ     |           | N(kgf)                                       | 98(10)                                    | 98(10)                     | 98(10)                     | 98(10)                     |
|        | 点火装置                          | 点火時期(基準値)    |           | BTDC°/min <sup>-1</sup>                      | 0/700                                     | 0/700                      | 0/700                      | 0/700                      |
| 動力伝達装置 | クラッチ                          | クラッチペダルの遊び   |           | mm                                           | 0～5                                       | 0～5                        | 0～5                        | 0～5                        |
|        | トルコン及びトランスミッション               | インチングペダルの遊び  |           | mm                                           | 0                                         | 0                          | 0                          | 0                          |
| 走行装置   | タイヤ空気圧                        | フロント         | シングル      | KPa(kgf/cm <sup>2</sup> )                    | 700(7.0)                                  | 700(7.0)                   | 700(7.0)                   | 700(7.0)                   |
|        |                               |              | ダブル       | KPa(kgf/cm <sup>2</sup> )                    | 700(7.0)                                  | 700(7.0)                   | 700(7.0)                   | 700(7.0)                   |
|        |                               | リヤ           |           | KPa(kgf/cm <sup>2</sup> )                    | 800(8.0)                                  | 700(7.0)                   | 700(7.0)                   | 700(7.0)                   |
|        | ハブナット                         | フロント         | シングルタイヤ   | Nm(kgf-m)                                    | 147～172(15～18)                            | 470～549(48～56)             | 470～549(48～56)             | 470～549(48～56)             |
|        |                               |              | ダブルタイヤ    | Nm(kgf-m)                                    | 226～275(23～28)                            |                            |                            |                            |
|        |                               | リヤ           | 合せリム      | Nm(kgf-m)                                    | 128～190(13～19)                            | 128～190(13～19)             | 128～190(13～19)             | 128～190(13～19)             |
|        |                               |              | サイドリングリム  | Nm(kgf-m)                                    |                                           |                            |                            |                            |
|        | ハブボルト                         |              | Nm(kgf-m) | -                                            | -                                         | -                          | -                          |                            |
|        | ドライブシャフト取付ボルト(アクスルシャフトセットボルト) |              | Nm(kgf-m) | 96～111(9.8～11.3)                             | 96～111(9.8～11.3)                          | 96～111(9.8～11.3)           | 96～111(9.8～11.3)           |                            |
|        | リム合せボルト                       | フロント         |           | Nm(kgf-m)                                    | 30～45(3.1～4.6)                            | 197～295(20.1～30.1)         | 197～295(20.1～30.1)         | 197～295(20.1～30.1)         |
|        |                               | リヤ           |           | Nm(kgf-m)                                    | 30～45(3.1～4.6)                            | 61～90(6.2～9.2)             | 61～90(6.2～9.2)             | 61～90(6.2～9.2)             |
|        | リヤアクスル                        | センターピン       | 基準値       | mm                                           | 40                                        | 50                         | 50                         | 50                         |
|        |                               |              | 許容限度      | mm                                           | -                                         | -                          | -                          | -                          |
|        |                               | センターピン°シュ    | 許容限度      | mm                                           | -                                         | -                          | -                          | -                          |
|        |                               |              | スラストすき間   | 許容限度                                         | mm                                        | 1                          | 1                          | 1                          |
| 操縦装置   | ハンドル                          | 回転方向の遊び      |           | mm                                           | 15～30                                     | 15～30                      | 15～30                      | 15～30                      |
|        | かじ取り車輪                        | キャンバ         |           | deg                                          | 1                                         | 1                          | 1                          | 1                          |
|        |                               | 旋回半径         |           | mm                                           | (1.0t) 1905<br>(1.5t) 1980<br>(1.8t) 2010 | (2.0t) 2170<br>(2.5t) 2240 | (2.0t) 2170<br>(2.5t) 2240 | (2.0t) 2170<br>(2.5t) 2240 |
|        |                               |              |           |                                              |                                           |                            |                            |                            |
|        |                               |              |           |                                              | 左右差mm                                     | 100                        | 100                        | 100                        |
|        | パワステアリング装置                    | リリーフセット圧     |           | MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )                    | 6.9(70)                                   | 8.8(90)                    | 8.8(90)                    | 8.8(90)                    |

|                        |                        |                            |  |  |  |  |  |
|------------------------|------------------------|----------------------------|--|--|--|--|--|
| 3.0                    | 3.0                    | 3.5~4                      |  |  |  |  |  |
| FGE30C(T)4             | FHGE30C(T)4            | FG35~40T2                  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値              |                        |                            |  |  |  |  |  |
| 700                    | 700                    | 675                        |  |  |  |  |  |
| 2700                   | 2700                   | 2450                       |  |  |  |  |  |
| 0.38                   | 0.38                   | 0.35                       |  |  |  |  |  |
| 0.38                   | 0.38                   | 0.35                       |  |  |  |  |  |
| 1.45(14.8)/250         | 1.51(15.4)/250         | 1.19(12.1)/200             |  |  |  |  |  |
| 1.09(11.0)/250         | 1.09(11.0)/250         | 0.89(9.1)/200              |  |  |  |  |  |
| 12~14                  | 12~14                  | 12~14                      |  |  |  |  |  |
| 98(10)                 | 98(10)                 | 98(10)                     |  |  |  |  |  |
| 0/700                  | 0/700                  | 10/680                     |  |  |  |  |  |
| 0~5                    | 0~5                    | 5~15                       |  |  |  |  |  |
| 0                      | 0                      | 0~10                       |  |  |  |  |  |
| 700(7.0)               | 700(7.0)               | 700(7.0)                   |  |  |  |  |  |
| 700(7.0)               | 700(7.0)               | 500(5.0)                   |  |  |  |  |  |
| 700(7.0)               | 700(7.0)               | 850(8.5)                   |  |  |  |  |  |
| 470~549<br>(48~56)     | 470~549<br>(48~56)     | 470~549<br>(48~56)         |  |  |  |  |  |
| 128~190<br>(13~19)     | 128~190<br>(13~19)     | 470~549<br>(48~56)         |  |  |  |  |  |
| -                      | -                      | -                          |  |  |  |  |  |
| 96~111<br>(9.8~11.3)   | 96~111<br>(9.8~11.3)   | 96~111<br>(9.8~11.3)       |  |  |  |  |  |
| 197~295<br>(20.1~30.1) | 197~295<br>(20.1~30.1) | -                          |  |  |  |  |  |
| 61~90<br>(6.2~9.2)     | 61~90<br>(6.2~9.2)     | 197~295<br>(20.1~30.1)     |  |  |  |  |  |
| 50                     | 50                     | 60                         |  |  |  |  |  |
| -                      | -                      | -                          |  |  |  |  |  |
| -                      | -                      | -                          |  |  |  |  |  |
| 1                      | 1                      | 1                          |  |  |  |  |  |
| 15~30                  | 15~30                  | 50~100                     |  |  |  |  |  |
| 1                      | 1                      | 1                          |  |  |  |  |  |
| 2400                   | 2400                   | (3.5t) 2730<br>(4.0t) 2790 |  |  |  |  |  |
| 100                    | 100                    | 100                        |  |  |  |  |  |
| 8.8(90)                | 8.8(90)                | 10.8(110)                  |  |  |  |  |  |

# ガソリン式カウンタフォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                                                        |                    | 1～1.75                        | 2～2.5              | 2～2.5                               | 2～2.5              |                    |                    |
|------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                  |                          | 型 式                                                           |                    | FHGE10～18C(T)4                | FGE20～25C(T)14     | FGE20～25C(T)4                       | FHGE20～25C(T)4     |                    |                    |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                                                  |                    | 単位                            | 検査基準値              |                                     |                    |                    |                    |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペタルの遊び                                                    |                    | mm                            | C: 0～10<br>T:15～25 | 10                                  | 10                 | 10                 |                    |
|                  |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏み込み時)                                         |                    | mm                            | C:70～90<br>T:50～70 | 60                                  | 60                 | 60                 |                    |
|                  |                          | フットブレーキ<br>制動能力                                               | 無負荷                | m以内                           | 5.0                | 5.0                                 | 5.0                | 5.0                |                    |
|                  |                          |                                                               | 負 荷                | m以内                           | 2.5                | 2.5                                 | 2.5                | 2.5                |                    |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                                                        |                    | N<br>(kgf)                    | 200～300<br>(20～30) | 200～250<br>(20～25)                  | 200～250<br>(20～25) | 200～250<br>(20～25) |                    |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                                                | 無負荷                | 停止勾配%                         | 20                 | 20                                  | 20                 | 20                 |                    |
|                  |                          |                                                               | 負 荷                | 停止勾配%                         | 15                 | 15                                  | 15                 | 15                 |                    |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                                                 |                    | mm                            | 0.25～0.5           | 0.4～0.45                            | 0.4～0.45           | 0.4～0.45           |                    |
|                  |                          | ブレーキドラム                                                       | 基準内径               | mm                            | 254                | 310                                 | 310                | 310                |                    |
|                  |                          |                                                               | 修正限度               | mm                            | 256                | 312                                 | 312                | 312                |                    |
|                  |                          | ブレーキ<br>ライニング                                                 | 基準厚さ               | mm                            | 5                  | 7                                   | 7                  | 7                  |                    |
|                  |                          |                                                               | 許容限度               | mm                            | 1                  | 2                                   | 2                  | 2                  |                    |
|                  |                          | バックプレート                                                       | バックプレートの締付け<br>トルク |                               | Nm<br>(kgf-m)      | 118～137<br>(12～14)                  | 206～226<br>(21～23) | 206～226<br>(21～23) | 206～226<br>(21～23) |
|                  | 荷<br>役<br>装<br>置         | フォーク                                                          | 厚さ                 | 基準厚さ                          | mm                 | (1.0t) 31<br>(1.5t) 35<br>(1.75t)35 | 40                 | 40                 | 40                 |
|                  |                          |                                                               | 摩耗                 | 許容限度                          | mm                 | (1.0t) 28<br>(1.5t) 31<br>(1.75t)31 | 36                 | 36                 | 36                 |
| 先端の開き            |                          |                                                               | 許容限度               | mm                            | 10                 | 10                                  | 10                 | 10                 |                    |
| 先端の高さの差          |                          |                                                               | 許容限度               | mm                            | 10                 | 10                                  | 10                 | 10                 |                    |
| チェーン             |                          | 長さ                                                            | 基 準 値              | mm/リンク数                       | 15.88/1            | 19.05/1                             | 19.05/1            | 19.05/1            |                    |
|                  |                          | 伸び                                                            | 許容限度               | %                             | 3                  | 3                                   | 3                  | 3                  |                    |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                                                    |                    | mm/分                          | 75以下/10            | 60以下/10                             | 60以下/10            | 60以下/10            |                    |
|                  | 自然前傾                     | ティルトシリンダ <sup>*</sup> -ロッド <sup>*</sup> の伸び量                  |                    | mm/分                          | 20以下/10            | 20以下/10                             | 20以下/10            | 20以下/10            |                    |
|                  | 操作弁<br>リリーフ圧             | リフト                                                           |                    | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.7(180)          | 17.7(180)                           | 17.7(180)          | 17.7(180)          |                    |
|                  |                          | ティルト                                                          |                    |                               |                    |                                     |                    |                    |                    |
|                  | 給油脂及び<br>油の交換            | エンジン                                                          |                    | 月又は時間                         | 1ヶ月又は200hr         | 1ヶ月又は200hr                          | 1ヶ月又は200hr         | 1ヶ月又は200hr         |                    |
|                  |                          | 油圧装置                                                          |                    | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr                         | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        |                    |
|                  |                          | トルコン                                                          |                    | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr                         | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        |                    |
|                  |                          | トランスミッション、デ <sup>*</sup> イフレンシヤル、終<br>減速機、ステアリンク <sup>*</sup> |                    | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr                         | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        |                    |
|                  |                          | ブレーキ                                                          |                    | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr                         | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        |                    |

|                    |                    |                    |  |  |  |  |  |
|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| 3.0                | 3.0                | 3.5~4              |  |  |  |  |  |
| FGE30C(T)4         | FHGE30C(T)4        | FG35~40T2          |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値          |                    |                    |  |  |  |  |  |
| 10                 | 10                 | 20~30              |  |  |  |  |  |
| 60                 | 60                 | 50~70              |  |  |  |  |  |
| 5.0                | 5.0                | 5.0                |  |  |  |  |  |
| 2.5                | 2.5                | 2.5                |  |  |  |  |  |
| 200~250<br>(20~25) | 200~250<br>(20~25) | 200~300<br>(20~30) |  |  |  |  |  |
| 20                 | 20                 | 20                 |  |  |  |  |  |
| 15                 | 15                 | 15                 |  |  |  |  |  |
| 0.25~0.4           | 0.25~0.4           | 0.25~0.4           |  |  |  |  |  |
| 310                | 310                | 314                |  |  |  |  |  |
| 312                | 312                | 316                |  |  |  |  |  |
| 5.7                | 5.7                | 8                  |  |  |  |  |  |
| 2                  | 2                  | 2.5                |  |  |  |  |  |
| 206~226<br>(21~23) | 206~226<br>(21~23) | 225~275<br>(23~28) |  |  |  |  |  |
| 45                 | 45                 | 50                 |  |  |  |  |  |
| 38                 | 38                 | 45                 |  |  |  |  |  |
| 10                 | 10                 | 10                 |  |  |  |  |  |
| 10                 | 10                 | 10                 |  |  |  |  |  |
| 25.4/1             | 25.4/1             | 25.4/1             |  |  |  |  |  |
| 3                  | 3                  | 3                  |  |  |  |  |  |
| 60以下/10            | 60以下/10            | 120以下/10           |  |  |  |  |  |
| 20以下/10            | 20以下/10            | 40以下/10            |  |  |  |  |  |
| 17.7(180)          | 17.7(180)          | 17.7(180)          |  |  |  |  |  |
| 1ヶ月又は200hr         | 1ヶ月又は200hr         | 1ヶ月又は200hr         |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は200hr         |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は200hr         |  |  |  |  |  |

# ディーゼル式カウンタフォークリフト

| 適用範囲   |                 | 最大荷重 t               |                  |                                                 | 1～1.75                                   | 1.5～1.75                                 | 2～2.5                  | 2～2.5                  |
|--------|-----------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|------------------------|
|        |                 | 型 式                  |                  |                                                 | FD10～18C(T)13                            | FHD15～18C(T)3                            | FD20～25C(T)13          | FD20～25C(T)3           |
| 区分     | 検査箇所            | 適用項目※測定条件、方法         |                  | 単位                                              | 検査基準値                                    |                                          |                        |                        |
| エンジン   | エンジン本体          | エンジン回転速度             | アイドル             | min <sup>-1</sup>                               | 900                                      | 700                                      | 700                    | 700                    |
|        |                 |                      | 無負荷最高回転数         | min <sup>-1</sup>                               | 2700                                     | 2700                                     | 2700                   | 2700                   |
|        |                 | 弁すき間<br>C:冷間<br>H:温間 | 吸気弁              | mm                                              | C:0.20                                   | H:0.35                                   | H:0.3                  | H:0.35                 |
|        |                 |                      | 排気弁              | mm                                              | C:0.20                                   | H:0.35                                   | H:0.3                  | H:0.35                 |
|        |                 | 圧縮圧力（基準値）            |                  | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 3.23～3.72<br>(33～38)/300                 | 2.94(30)/200                             | 2.94(30)/200           | 2.94(30)/200           |
|        |                 | 圧縮圧力（限度）             |                  | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 2.4(24)/300                              | 2.5(25)/200                              | 2.5(25)/200            | 2.5(25)/200            |
|        | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り          |                  | たわみ量<br>mm                                      | 10                                       | 11                                       | 11                     | 11                     |
|        |                 | ※ベルト押し付け力            |                  | N<br>(kgf)                                      | 98(10)                                   | 98(10)                                   | 98(10)                 | 98(10)                 |
|        | 燃料装置            | ノズルの噴射開始圧力           |                  | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 13.7～14.7<br>(140～150)                   | 9.8(100)                                 | 9.8(100)               | 9.8(100)               |
|        |                 | ノズルの噴射時期             |                  | BTDC°                                           | 17～19                                    | 5                                        | 5                      | 5                      |
|        |                 | 噴射ポンプの吐出量            |                  | cc/min <sup>-1</sup>                            | -                                        | -                                        | -                      | -                      |
| 動力伝達装置 | クラッチ            | クラッチペダルの遊び           |                  | mm                                              | 0～5                                      | 0～5                                      | 0～5                    | 0～5                    |
|        | トルコン及びトランスミッション | インチャングペダルの遊び         |                  | mm                                              | 0                                        | 0                                        | 0                      | 0                      |
| 走行装置   | タイヤ空気圧          | フロント                 | シングル             | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700(7.0)                                 | 700(7.0)                                 | 700(7.0)               | 700(7.0)               |
|        |                 |                      | ダブル              | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700(7.0)                                 | 700(7.0)                                 | 700(7.0)               | 700(7.0)               |
|        |                 | リヤ                   |                  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 800(8.0)                                 | 800(8.0)                                 | 700(7.0)               | 700(7.0)               |
|        | ハブナット           | フロント                 | シングルタイヤ          | Nm<br>(kgf-m)                                   | 147～172<br>(15～18)<br>226～275<br>(23～28) | 147～172<br>(15～18)<br>226～275<br>(23～28) | 470～549<br>(48～56)     | 470～549<br>(48～56)     |
|        |                 |                      | ダブルタイヤ           |                                                 |                                          |                                          |                        |                        |
|        |                 | リヤ                   | 合せリム<br>サイドリングリム | Nm<br>(kgf-m)                                   | 128～190<br>(13～19)                       | 128～190<br>(13～19)                       | 128～190<br>(13～19)     | 128～190<br>(13～19)     |
|        |                 |                      | ハブボルト            |                                                 | Nm<br>(kgf-m)                            | -                                        | -                      | -                      |
|        | ドライブシャフト取付ボルト   |                      | Nm<br>(kgf-m)    | 96～111<br>(9.8～11.3)                            | 96～111<br>(9.8～11.3)                     | 96～111<br>(9.8～11.3)                     | 96～111<br>(9.8～11.3)   |                        |
|        | リム合せボルト         | フロント                 |                  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 30～45<br>(3.1～4.6)                       | 30～45<br>(3.1～4.6)                       | 197～295<br>(20.1～30.1) | 197～295<br>(20.1～30.1) |
|        |                 | リヤ                   |                  | Nm<br>(kgf-m)                                   | 30～45<br>(3.1～4.6)                       | 30～45<br>(3.1～4.6)                       | 61～90<br>(6.2～9.2)     | 61～90<br>(6.2～9.2)     |
|        | リヤアクスル          | センターピン               | 基準値              | mm                                              | 40                                       | 40                                       | 50                     | 50                     |
|        |                 |                      | 許容限度             | mm                                              | -                                        | -                                        | -                      | -                      |
|        |                 | センターピンアッシュ           | 許容限度             | mm                                              | -                                        | -                                        | -                      | -                      |
|        |                 |                      | スラストすき間          | 許容限度                                            | mm                                       | 1                                        | 1                      | 1                      |

## TCM(株)

|                          |                      |                          |                        |                            |                             |  |  |
|--------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|--|
| 2~2.5                    | 3.0                  | 3.0                      | 3.5~5                  | 6~7                        | 8~10                        |  |  |
| FHD20~25C(T)3            | FD30C(T)3            | FHD30C(T)3               | FD35~45C(T)2<br>FD50T2 | FD60~70-2                  | FD80~100-2                  |  |  |
| 検 査 基 準 値                |                      |                          |                        |                            |                             |  |  |
| 800                      | 700                  | 800                      | 820                    | 800                        | 800                         |  |  |
| 2600                     | 2700                 | 2600                     | 2570                   | 2050                       | 2050                        |  |  |
| C:0.25                   | H:0.35               | C:0.25                   | C:0.25                 | C:0.4                      | C:0.4                       |  |  |
| C:0.25                   | H:0.35               | C:0.25                   | C:0.25                 | C:0.4                      | C:0.4                       |  |  |
| 3.1(30)/350              | 2.94(30)/200         | 3.1(30)/350              | 3.2(33)/200            | 3.04(31)/200               | 3.04(31)/200                |  |  |
| 2.84(28)/350             | 2.5(25)/200          | 2.84(28)/350             | 2.8(29)/200            | 1.96(20)/200               | 1.96(20)/200                |  |  |
| 10                       | 11                   | 10                       | 10                     | 10                         | 10                          |  |  |
| 98(10)                   | 98(10)               | 98(10)                   | 98(10)                 | 98(10)                     | 98(10)                      |  |  |
| 13.73~14.71<br>(140~150) | 9.8(100)             | 13.73~14.71<br>(140~150) | 11.8(120)              | 160(1570)                  | 160(1570)                   |  |  |
| 7                        | 5                    | 7                        | 5                      | (電子制御)                     | (電子制御)                      |  |  |
| -                        | -                    | -                        | -                      | -                          | -                           |  |  |
| 0~5                      | 0~5                  | 0~5                      | 10                     | -                          | -                           |  |  |
| 0                        | 0                    | 0                        | 5                      | 0                          | 0                           |  |  |
| 700(7.0)                 | 700(7.0)             | 700(7.0)                 | 700(7.0)               | 6t:700(7.0)<br>7t:800(8.0) | 8t:650(6.5)<br>10t:750(7.5) |  |  |
| 700(7.0)                 | 700(7.0)             | 700(7.0)                 | 700(7.0)               | 6t:700(7.0)<br>7t:800(8.0) | 8t:650(6.5)<br>10t:750(7.5) |  |  |
| 700(7.0)                 | 700(7.0)             | 700(7.0)                 | 850(8.5)               | 6t:700(7.0)<br>7t:800(8.0) | 8t:650(6.5)<br>10t:750(7.5) |  |  |
| 470~549<br>(48~56)       | 470~549<br>(48~56)   | 470~549<br>(48~56)       | 470~549<br>(48~56)     | 470~549<br>(48~56)         | 470~549<br>(48~56)          |  |  |
| 128~190<br>(13~19)       | 128~190<br>(13~19)   | 128~190<br>(13~19)       | 470~549<br>(48~56)     | 470~549<br>(48~56)         | 470~549<br>(48~56)          |  |  |
| -                        | -                    | -                        | -                      | -                          | -                           |  |  |
| 96~111<br>(9.8~11.3)     | 96~111<br>(9.8~11.3) | 96~111<br>(9.8~11.3)     | 96~111<br>(9.8~11.3)   | 96~111<br>(9.8~11.3)       | 96~111<br>(9.8~11.3)        |  |  |
| 197~295<br>(20.1~30.1)   | -                    | -                        | -                      | -                          | -                           |  |  |
| 61~90<br>(6.2~9.2)       | 61~90<br>(6.2~9.2)   | 61~90<br>(6.2~9.2)       | 197~295<br>(20.1~30.1) | -                          | -                           |  |  |
| 50                       | 50                   | 50                       | 60                     | 65                         | 8t:65<br>10t:70             |  |  |
| -                        | -                    | -                        | -                      | -                          | -                           |  |  |
| -                        | -                    | -                        | -                      | -                          | -                           |  |  |
| 1                        | 1                    | 1                        | 1                      | 1                          | 1                           |  |  |

# ディーゼル式カウンターフォークリフト

| 適用範囲 |                          | 最大荷重 t                          |                               | 1～1.75                                    | 1.5～1.75                                  | 2～2.5                      | 2～2.5                      |
|------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
|      |                          | 型式                              |                               | FD10～18C(T)13                             | FHD15～18C(T)3                             | FD20～25C(T)13              | FD20～25C(T)3               |
| 区分   | 検査箇所                     | 適用項目※測定条件、方法                    | 単位                            | 検査基準値                                     |                                           |                            |                            |
| 操縦装置 | ハンドル                     | 回転方向の遊び                         | mm                            | 15～30                                     | 15～30                                     | 15～30                      | 15～30                      |
|      | かじ取り車輪                   | キャンバ                            | deg                           | 1                                         | 1                                         | 1                          | 1                          |
|      |                          | 旋回半径                            | mm                            | (1.0t) 1905<br>(1.5t) 1980<br>(1.8t) 2010 | (1.0t) 1905<br>(1.5t) 1980<br>(1.8t) 2010 | (2.0t) 2170<br>(2.5t) 2240 | (2.0t) 2170<br>(2.5t) 2240 |
|      |                          |                                 | 左右差mm                         | 100                                       | 100                                       | 100                        | 100                        |
|      | パワーステアリング装置              | リリーフセット圧                        | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 6.9(70)                                   | 6.9(70)                                   | 8.8(90)                    | 8.8(90)                    |
| 制動装置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び                      | mm                            | C: 0～10<br>T:15～25                        | C: 0～10<br>T:15～25                        | 10                         | 10                         |
|      |                          | ペダルと床板のすき間<br>(踏み込み時)           | mm                            | C:70～90<br>T:50～70                        | C:70～90<br>T:50～70                        | 95                         | 95                         |
|      |                          | フットブレーキ<br>制動能力                 | 無負荷                           | 5.0                                       | 5.0                                       | 5.0                        | 5.0                        |
|      |                          |                                 | 負荷                            | 2.5                                       | 2.5                                       | 2.5                        | 2.5                        |
|      | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                          | N<br>kgf                      | 196～245<br>(20～25)                        | 196～245<br>(20～25)                        | 196～245<br>(20～25)         | 196～245<br>(20～25)         |
|      |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                  | 無負荷                           | 停止勾配%                                     | 20                                        | 20                         | 20                         |
|      |                          |                                 | 負荷                            | 停止勾配%                                     | 15                                        | 15                         | 15                         |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                   | mm                            | 0.25～0.5                                  | 0.25～0.5                                  | 0.4～0.45                   | 0.4～0.45                   |
|      |                          | ブレーキドラム                         | 基準内径                          | mm                                        | 254                                       | 254                        | 310                        |
|      |                          |                                 | 修正限度                          | mm                                        | 256                                       | 256                        | 312                        |
|      |                          | ブレーキ<br>ライニング                   | 基準厚さ                          | mm                                        | 5                                         | 5                          | 7                          |
|      |                          |                                 | 許容限度                          | mm                                        | 1                                         | 1                          | 2                          |
|      | バックプレート                  | バックプレートの締付け<br>トルク              | Nm<br>(kgf-m)                 | 118～137<br>(12～14)                        | 118～137<br>(12～14)                        | 206～226<br>(21～23)         | 206～226<br>(21～23)         |
| 荷役装置 | フォーク                     | 厚さ                              | 基準厚さ                          | mm                                        | (1.0t) 31<br>(1.5t) 35<br>(1.75t) 35      | (1.5t) 35<br>(1.75t) 35    | 40                         |
|      |                          | 摩耗                              | 許容限度                          | mm                                        | (1.0t) 28<br>(1.5t) 31<br>(1.75t) 31      | (1.5t) 31<br>(1.75t) 31    | 36                         |
|      |                          | 先端の開き                           | 許容限度                          | mm                                        | 10                                        | 10                         | 10                         |
|      |                          | 先端の高さの差                         | 許容限度                          | mm                                        | 10                                        | 10                         | 10                         |
|      | チェーン                     | 長さ                              | 基準値                           | mm/リンク数                                   | 15.88/1                                   | 15.88/1                    | 19.05/1                    |
|      |                          | 伸び                              | 許容限度                          | %                                         | 3                                         | 3                          | 3                          |
| 油圧装置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                      | mm/分                          | 75以下/10                                   | 75以下/10                                   | 60以下/10                    | 60以下/10                    |
|      | 自然前傾                     | テイルシリンダ・ロッドの伸び量                 | mm/分                          | 20以下/10                                   | 20以下/10                                   | 20以下/10                    | 20以下/10                    |
|      | 操作弁<br>リリーフ圧             | リフト                             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.7(180)                                 | 17.7(180)                                 | 17.7(180)                  | 17.7(180)                  |
|      |                          | テイルト                            |                               |                                           |                                           |                            |                            |
| 給油脂  | 給油脂及び<br>油の交換            | エンジン                            | 月又は時間                         | 1ヶ月又は200hr                                | 1ヶ月又は200hr                                | 1ヶ月又は200hr                 | 1ヶ月又は200hr                 |
|      |                          | 油圧装置                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr                               | 6ヶ月又は1200hr                               | 6ヶ月又は1200hr                | 6ヶ月又は1200hr                |
|      |                          | トルコン                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr                               | 6ヶ月又は1200hr                               | 6ヶ月又は1200hr                | 6ヶ月又は1200hr                |
|      |                          | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr                               | 6ヶ月又は1200hr                               | 6ヶ月又は1200hr                | 6ヶ月又は1200hr                |
|      |                          | ブレーキ                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr                               | 6ヶ月又は1200hr                               | 6ヶ月又は1200hr                | 6ヶ月又は1200hr                |



|                            |                    |                    |                                                      |                        |                           |  |  |
|----------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--|--|
| 2~2.5                      | 3.0                | 3.0                | 3.5~5                                                | 6~7                    | 8~10                      |  |  |
| FHD20~25C(T)3              | FD30C(T)3          | FHD30C(T)3         | FD35~45C(T)2<br>FD50T2                               | FD60~70-2              | FD80~100-2                |  |  |
| 検 査 基 準 値                  |                    |                    |                                                      |                        |                           |  |  |
| 15~30                      | 15~30              | 15~30              | 50~100                                               | 50~100                 | 50~100                    |  |  |
| 1                          | 1                  | 1                  | 1                                                    | 1                      | 1                         |  |  |
| (2.0t) 2170<br>(2.5t) 2240 | 2400               | 2400               | (3.5t) 2730<br>(4t) 2790<br>(4.5t) 2825<br>(5t) 3040 | (6t) 3300<br>(7t) 3360 | (8t) 3650<br>(10t) 3900   |  |  |
| 100                        | 100                | 100                | 100                                                  | 100                    | 100                       |  |  |
| 8.8(90)                    | 8.8(90)            | 8.8(90)            | 10.8(110)                                            | 11.8(120)              | 11.8(120)                 |  |  |
| 10                         | 10                 | 10                 | C:10<br>T:25                                         | 40                     | 40                        |  |  |
| 95                         | 60                 | 60                 | 60                                                   | 55                     | 55                        |  |  |
| 5.0                        | 5.0                | 5.0                | 5.0                                                  | 5.0                    | 5.0                       |  |  |
| 2.5                        | 2.5                | 2.5                | 2.5                                                  | 2.5                    | 2.5                       |  |  |
| 196~245<br>(20~25)         | 196~245<br>(20~25) | 196~245<br>(20~25) | 200~300<br>(20~30)                                   | 39~69<br>(4~7)         | 39~69<br>(4~7)            |  |  |
| 20                         | 20                 | 20                 | 20                                                   | 20                     | 20                        |  |  |
| 15                         | 15                 | 15                 | 15                                                   | 15                     | 15                        |  |  |
| 0.4~0.45                   | 0.25~0.4           | 0.25~0.4           | (3.5~4t) 0.25~0.4<br>(4.5~5t) 0.4~0.6                | 0.4~0.6                | 0.3~0.6                   |  |  |
| 310                        | 310                | 310                | (3.5~4t) 314<br>(4.5~5t) 317.5                       | 317.5                  | 438.15                    |  |  |
| 312                        | 312                | 312                | (3.5~4t) 316<br>(4.5~5t) 319.5                       | 317.7                  | 438.35                    |  |  |
| 7                          | 5.7                | 5.7                | (3.5~4t) 8<br>(4.5~5t) 10                            | 10                     | 12.7                      |  |  |
| 2                          | 2                  | 2                  | (3.5~4t) 2.5<br>(4.5~5t) 3                           | 3                      | 3                         |  |  |
| 206~226<br>(21~23)         | 206~226<br>(21~23) | 206~226<br>(21~23) | 225~275<br>(23~28)                                   | 225~275<br>(23~28)     | 225~275<br>(23~28)        |  |  |
| 40                         | 45                 | 45                 | (3.5~4t) 50<br>(4.5t) 55<br>(5t) 60                  | (6t) 60<br>(7t) 70     | 75                        |  |  |
| 36                         | 38                 | 39                 | (3.5~4t) 45<br>(4.5t) 48<br>(5t) 55                  | (6t) 55<br>(7t) 64     | 65                        |  |  |
| 10                         | 10                 | 10                 | 10                                                   | 10                     | 10                        |  |  |
| 10                         | 10                 | 10                 | 10                                                   | 10                     | 10                        |  |  |
| 19.05/1                    | 25.4/1             | 25.4/1             | 25.4/1                                               | 31.75/1                | 31.75/1                   |  |  |
| 3                          | 3                  | 3                  | 3                                                    | 3                      | 3                         |  |  |
| 60以下/10                    | 60以下/10            | 50以下/10            | 3.5~4:120以下/10<br>4.5~5:100以下/10                     | 80以下/10                | 8t:65以下/10<br>10t:55以下/10 |  |  |
| 20以下/10                    | 20以下/10            | 20以下/10            | 40以下/10                                              | 25以下/10                | 25以下/10                   |  |  |
| 17.7(180)                  | 17.7(180)          | 17.7(180)          | 17.7(180)                                            | 19.6(200)              | 19.6(200)                 |  |  |
| 1ヶ月又は200hr                 | 1ヶ月又は200hr         | 1ヶ月又は200hr         | 1ヶ月又は200hr                                           | 1ヶ月又は200hr             | 1ヶ月又は200hr                |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr                | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr                                          | 6ヶ月又は1200hr            | 6ヶ月又は1200hr               |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr                | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr                                          | 6ヶ月又は1200hr            | 6ヶ月又は1200hr               |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr                | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr                                          | 6ヶ月又は1200hr            | 6ヶ月又は1200hr               |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr                | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr        | 6ヶ月又は1200hr                                          | 6ヶ月又は1200hr            | 6ヶ月又は1200hr               |  |  |

# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲              |                          | 最大荷重 t        |               |                               |               | 1～1.5                | 2～2.5                   | 3.0                  |  |
|-------------------|--------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--|
|                   |                          | 型 式           |               |                               |               | FB10～15-7<br>FB15-17 | FB20～25-7<br>FB20～25-17 | FB30-7               |  |
| 区分                | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法 |               |                               | 単位            | 検 査 基 準 値            |                         |                      |  |
| 原動機<br><br>(モーター) | モーター                     | ブラシ寸法         | ドライブ<br>モーター  | 基 準 値                         | mm            | -                    | -                       | -                    |  |
|                   |                          |               |               | 許容限度                          | mm            | -                    | -                       | -                    |  |
|                   |                          |               | ホンプ<br>モーター   | 基 準 値                         | mm            | 27                   | 27                      | 27                   |  |
|                   |                          |               |               | 許容限度                          | mm            | 13                   | 13                      | 13                   |  |
|                   |                          |               | パワーステ<br>モーター | 基 準 値                         | mm            | 22                   | 22                      | 22                   |  |
|                   |                          |               |               | 許容限度                          | mm            | 13                   | 13                      | 13                   |  |
|                   |                          | ブラシのバネ力基準値    | ドライブモーター      |                               | Nm(kgf)       | -                    | -                       | -                    |  |
|                   |                          |               | ホンプモーター       |                               | Nm(kgf)       | 13(1.33)             | 13(1.33)                | 13(1.33)             |  |
|                   |                          |               | パワーステモーター     |                               | Nm(kgf)       | 11.8(1.2)            | 11.8(1.2)               | 11.8(1.2)            |  |
|                   | バッテリー                    | 各電そうの電圧 (充電後) |               |                               | V             | 2 以上                 | 2 以上                    | 2 以上                 |  |
|                   | 速度制御装置                   | 走行用モーターの最大電流値 |               |                               | A             | -                    | -                       | -                    |  |
|                   |                          | 荷役用モーターの最大電流値 |               |                               | A             | -                    | -                       | -                    |  |
|                   | 充電装置                     | 電圧検出リレーの作動電圧  |               |                               | V             | 58                   | 58                      | 58                   |  |
|                   | ヒューズ                     | 荷役・走行主回路用     |               |                               | A             | 275                  | 325                     | 275                  |  |
|                   |                          | 荷役主回路用        |               |                               | A             | 225                  | 225                     | 200                  |  |
|                   |                          | パワステ回路用       |               |                               | A             | 40                   | 40                      | 40                   |  |
|                   |                          | 充電器一次側        |               |                               | A             | 18                   | 29                      | 37                   |  |
|                   |                          | 充電器二次側        |               |                               | A             | 130                  | 130                     | 130                  |  |
|                   |                          | 制御 (操作) 回路用   |               |                               | A             | 10                   | 10                      | 10                   |  |
|                   |                          | 電装品回路用        |               |                               | A             | 10                   | 10                      | 10                   |  |
| 動伝達               | チェーン及びスプロケット             | 駆動チェーンの張り     |               |                               |               | -                    | -                       | -                    |  |
| 走行装置              | タイヤ空気圧                   | フロント          | シングル          | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 850(8.5)      | 1000(10.0)           | 800(8.0)                |                      |  |
|                   |                          |               | ダブル           | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 700(7.0)      | 850(8.5)             | 700(7.0)                |                      |  |
|                   |                          | リヤ            |               | kpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 850(8.5)      | 900(9.0)             | 900(9.0)                |                      |  |
|                   | クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク | フロントハブナット     |               |                               | Nm<br>(kgf-m) | 223～267<br>(23～27)   | 223～267<br>(23～27)      | 470～549<br>(48～56)   |  |
|                   |                          | リヤ            |               |                               | Nm<br>(kgf-m) | 127～190<br>(13～19)   | 127～190<br>(13～19)      | 127～190<br>(13～19)   |  |
|                   |                          | リヤハブナット       |               |                               | Nm<br>(kgf-m) | -                    | -                       | -                    |  |
|                   |                          | ドライブシャフト取付ボルト |               |                               | Nm<br>(kgf-m) | 96～111<br>(9.8～11.3) | 96～111<br>(9.8～11.3)    | 96～111<br>(9.8～11.3) |  |
|                   | リム合せボルト                  | フロント          |               |                               | Nm<br>(kgf-m) | 61～90<br>(6.2～9.2)   | -                       | -                    |  |
|                   |                          | リヤ            |               |                               | Nm<br>(kgf-m) | 30～45<br>(3.1～4.6)   | 61～90<br>(6.2～9.2)      | 61～90<br>(6.2～9.2)   |  |



# バッテリー式カウンタフォークリフト

| 適用範囲 |                             | 最大荷重 t                         |                               | 1~1.5                | 2~2.5                    | 3.0                |                    |
|------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
|      |                             | 型 式                            |                               | FB10~15-7<br>FB15-17 | FB20~25-7<br>FB20~25-17  | FB30-7             |                    |
| 区分   | 検査箇所                        | 適用項目 ※測定条件、方法                  | 単位                            | 検査基準値                |                          |                    |                    |
| 走行装置 | リヤアクスル                      | センターピン                         | 基準値                           | mm                   | 40                       | 50                 | 50                 |
|      |                             |                                | 許容限度                          | mm                   | -                        | -                  | -                  |
|      |                             | センターピンブッシュ                     | 許容限度                          | mm                   | -                        | -                  | -                  |
|      |                             | スラストすき間                        | 許容限度                          | mm                   | 1                        | 1                  | 1                  |
| 操縦装置 | ハンドル                        | 回転方向の遊び                        | mm                            | 20~30                | 20~30                    | 20~30              |                    |
|      | かじ取り車輪                      | キャンバ                           | deg                           | 1                    | 1                        | 1                  |                    |
|      |                             | 旋 回 半 径                        | mm                            | 1700                 | (2t) 1950<br>(2.5t) 1970 | 2140               |                    |
|      |                             |                                | 左右差mm                         | 100                  | 100                      | 100                |                    |
|      | パワーステアリング装置                 | リリーフセット圧                       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | -                    | -                        | -                  |                    |
| 制動装置 | ブレーキペダル                     | ブレーキペダルの遊び                     | mm                            | 5~10                 | 5~10                     | 5~10               |                    |
|      |                             | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)          | mm                            | 60                   | 60                       | 60                 |                    |
|      |                             | フットブレーキ<br>制動能力                | 無負荷                           | m以内                  | 2.5                      | 2.5                | 2.5                |
|      |                             |                                | 負 荷                           | m以内                  | 2.5                      | 2.5                | 2.5                |
|      | 駐車ブレーキ                      | レバー操作力                         |                               | N<br>(kgf-m)         | 147~167<br>(15~17)       | 147~167<br>(15~17) | 147~167<br>(15~17) |
|      |                             | 駐車ブレーキ<br>制動能力                 | 無負荷                           | 停止勾配%                | 14.3                     | 14.3               | 12.5               |
|      |                             |                                | 負 荷                           | 停止勾配%                | 20                       | 16.7               | 16.7               |
|      | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>湿式ブレーキ | ドラムとライニングのすき間                  | mm                            | 0.25~0.4             | 0.25~0.4                 | 0.25~0.4           |                    |
|      |                             | ブレーキドラム                        | 基準内径                          | mm                   | 254                      | 280                | 314                |
|      |                             |                                | 修正限度                          | mm                   | 256                      | 282                | 316                |
|      |                             | ブレーキライニング                      | 基準厚さ                          | mm                   | 5                        | 5.6                | 8                  |
|      |                             |                                | 許容限度                          | mm                   | 2                        | 2                  | 2                  |
|      | バックプレート                     | バックプレートの締付け<br>トルク             | Nm<br>(kgf-m)                 | 118~137<br>(12~14)   | 206~226<br>(21~23)       | 206~226<br>(21~23) |                    |
| 荷役装置 | フォーク                        | 厚 さ                            | 基準厚さ                          | mm                   | (1t) 31<br>(1.5t) 35     | 40                 | 45                 |
|      |                             | 摩 耗                            | 許容限度                          | mm                   | (1t) 25<br>(1.5t) 30     | 35                 | 38                 |
|      |                             | 先端の開き                          | 許容限度                          | mm                   | 10                       | 10                 | 10                 |
|      |                             | 先端の高さの差                        | 許容限度                          | mm                   | 10                       | 10                 | 10                 |
|      | チェーン                        | 長 さ                            | 基 準 値                         | mm/リンク数              | 19.05/1                  | 19.05/1            | 25.4/1             |
|      |                             | 伸 び                            | 許容限度                          | %                    | 3                        | 3                  | 3                  |
| 油圧装置 | 自然降下                        | 内マストの自然降下量                     | mm/分                          | 75 以下/10             | 60以下/10                  | 50以下/10            |                    |
|      | 自然前傾                        | テイルシンダローッドの伸び量                 | mm/分                          | 25以下/10              | 20以下/10                  | 20以下/10            |                    |
|      | 操作弁リリーフ圧                    | リ フ ト                          | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 14.2(145)            | 17.2(175)                | 17.2(175)          |                    |
|      |                             | テ イ ル ト                        |                               |                      |                          |                    |                    |
| 給油脂  | 給油脂及び<br>油の交換               | 油 圧 装 置                        | 月又時間                          | 6ヶ月又は1200hr          | 6ヶ月又は1200hr              | 6ヶ月又は1200hr        |                    |
|      |                             | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | 月又時間                          | 6ヶ月又は1200hr          | 6ヶ月又は1200hr              | 6ヶ月又は1200hr        |                    |
|      |                             | ブ レ ー キ                        | 月又時間                          | 6ヶ月又は1200hr          | 6ヶ月又は1200hr              | 6ヶ月又は1200hr        |                    |



# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      | 最大荷重 t        |  |    | 0.9～1.3    | 1～1.3          | 1～1.3         | 1.4～1.8       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|--|----|------------|----------------|---------------|---------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 型 式           |  |    | FRBL9～13-8 | FR(H)B10～13-8C | FR(H)B10～13-8 | FR(H)B14～18-8 |
| 区分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 検査箇所 | 適用項目 ※測定条件、方法 |  | 単位 | 検 査 基 準 値  |                |               |               |
| 原<br>動<br>機<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |      |               |  |    |            |                |               |               |

|                                                                |                         |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 2.5~2.5                                                        | 3                       |  |  |  |  |  |  |
| FR(H)B20~25-8                                                  | FR(H)B30-8              |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値                                                      |                         |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |
| 27                                                             | 27                      |  |  |  |  |  |  |
| 13                                                             | 13                      |  |  |  |  |  |  |
| 14.5                                                           | 14.5                    |  |  |  |  |  |  |
| 8                                                              | 8                       |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |
| 7.5~14.3<br>(0.76~1.46)                                        | 7.5~14.3<br>(0.76~1.46) |  |  |  |  |  |  |
| 5~8<br>(0.5~0.8)                                               | 5~8<br>(0.5~0.8)        |  |  |  |  |  |  |
| 2 以上                                                           | 2 以上                    |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |
| 60.5                                                           | 60.5                    |  |  |  |  |  |  |
| 225                                                            | 225                     |  |  |  |  |  |  |
| 225                                                            | 225                     |  |  |  |  |  |  |
| 40                                                             | 40                      |  |  |  |  |  |  |
| 19                                                             | 27                      |  |  |  |  |  |  |
| 130                                                            | 130                     |  |  |  |  |  |  |
| 10                                                             | 10                      |  |  |  |  |  |  |
| 10                                                             | 10                      |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                              | 5                       |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |
| 88.2(9.0)                                                      | 88.2(9.0)               |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |
| 30~75                                                          | 30~75                   |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |
| (FRB20) 1795<br>(FRB25) 1965<br>(FRHB20) 1965<br>(FRHB25) 1965 | 2065                    |  |  |  |  |  |  |
| 100                                                            | 100                     |  |  |  |  |  |  |
| -                                                              | -                       |  |  |  |  |  |  |

# リーチ式フォークリフト

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                              |                       | 0.9～1.3                       | 1～1.3          | 1～1.3         | 1.4～1.8                     |                                              |
|------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------|---------------|-----------------------------|----------------------------------------------|
|                  |                          | 型 式                                 |                       | FRBL9～13-8                    | FR(H)B10～13-8C | FR(H)B10～13-8 | FR(H)B14～18-8               |                                              |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目 ※測定条件、方法                       | 単位                    | 検査基準値                         |                |               |                             |                                              |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び                          | mm                    | 0                             | 0              | 0             | 0                           |                                              |
|                  |                          | ペダルと床板とのすき間<br>(踏込み時)               | mm                    | -                             | -              | -             | -                           |                                              |
|                  |                          | フートブレーキ<br>制動能力                     | 無負荷                   | m以内                           | 5              | 5             | 5                           | 5                                            |
|                  |                          |                                     | 負 荷                   | m以内                           | 2.5            | 2.5           | 2.5                         | 2.5                                          |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力                              |                       | N<br>(Kgf-m)                  | -              | -             | -                           | -                                            |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力                      | 無負荷                   | 停止勾配%                         | 20             | 20            | 20                          | 20                                           |
|                  |                          |                                     | 負 荷                   | 停止勾配%                         | 15             | 15            | 15                          | 15                                           |
|                  | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー | ドラムとライニングのすき間                       |                       | mm                            | -              | -             | -                           | -                                            |
|                  |                          | ブレーキドラム                             | 基準内径                  | mm                            | -              | -             | -                           | -                                            |
|                  |                          |                                     | 修正限度                  | mm                            | -              | -             | -                           | -                                            |
|                  |                          | ブレーキライニング                           | 基準厚さ                  | mm                            | -              | -             | -                           | -                                            |
|                  |                          |                                     | 許容限度                  | mm                            | -              | -             | -                           | -                                            |
|                  |                          | ディスクブレーキ                            | カムとアジャストスクリューの<br>すき間 |                               | mm             | 0             | 0                           | 0                                            |
|                  | スプリング取付け長さ               |                                     | mm                    | 115                           | 115            | 115           | 115                         |                                              |
|                  | ブレーキパッド                  |                                     | 基準厚さ                  | mm                            | 11             | 11            | 11                          | 11                                           |
|                  |                          |                                     | 許容限度                  | mm                            | 4              | 4             | 4                           | 4                                            |
|                  | 荷<br>役<br>装<br>置         | フォーク                                | 厚 さ                   | 基準厚さ                          | mm             | 35            | 35                          | (1.4, 1.5t) 35<br>(1.8t) 38                  |
| 摩 耗              |                          |                                     | 許容限度                  | mm                            | 29             | 29            | (1.4, 1.5t) 31<br>(1.8t) 34 |                                              |
| 先端の開き            |                          |                                     | 許容限度                  | mm                            | 10             | 10            | 10                          | 10                                           |
| 先端の高さの差          |                          |                                     | 許容限度                  | mm                            | 10             | 10            | 10                          | 10                                           |
| チェーン             |                          | 長 さ                                 | 基 準 値                 | mm/リンク数                       | 19.5/1         | 19.5/1        | 19.5/1                      | 19.5/1                                       |
|                  |                          | 伸 び                                 | 許容限度                  | %                             | 3              | 3             | 3                           | 3                                            |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量                          |                       | mm/分                          | 75 以下/10       | 75 以下/10      | 75 以下/10                    | 75 以下/10                                     |
|                  | 自然前傾                     | テイルシリンダーロッドの縮み量                     |                       | mm/分                          | 15以下/10        | 15以下/10       | 15以下/10                     | 15以下/10                                      |
|                  | 操作弁リリーフ圧                 | リ フ ト                               |                       | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 12.3(130)      | 12.3(130)     | 12.3(130)                   | (1.4, 1.5t)<br>13.7(140)<br>(1.8t) 15.7(160) |
|                  |                          | テ イ ル ト                             |                       |                               |                |               |                             |                                              |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂及び<br>油の交換            | 油 圧 装 置                             |                       | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr    | 6ヶ月又は1200hr   | 6ヶ月又は1200hr                 | 6ヶ月又は1200hr                                  |
|                  |                          | トランスミッション、ディファレンシ<br>ャル、終減速機、ステアリング |                       | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200hr    | 6ヶ月又は1200hr   | 6ヶ月又は1200hr                 | 6ヶ月又は1200hr                                  |



|               |             |  |  |  |  |  |  |
|---------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| 2.5~2.5       | 3           |  |  |  |  |  |  |
| FR(H)B20~25-8 | FR(H)B30-8  |  |  |  |  |  |  |
| 検 査 基 準 値     |             |  |  |  |  |  |  |
| 0             | 0           |  |  |  |  |  |  |
| -             | -           |  |  |  |  |  |  |
| 5             | 5           |  |  |  |  |  |  |
| 2.5           | 2.5         |  |  |  |  |  |  |
| -             | -           |  |  |  |  |  |  |
| 20            | 20          |  |  |  |  |  |  |
| 15            | 15          |  |  |  |  |  |  |
| -             | -           |  |  |  |  |  |  |
| -             | -           |  |  |  |  |  |  |
| -             | -           |  |  |  |  |  |  |
| -             | -           |  |  |  |  |  |  |
| -             | -           |  |  |  |  |  |  |
| 0             | 0           |  |  |  |  |  |  |
| 105           | 105         |  |  |  |  |  |  |
| 11            | 11          |  |  |  |  |  |  |
| 4             | 4           |  |  |  |  |  |  |
| 40            | 45          |  |  |  |  |  |  |
| 36            | 41          |  |  |  |  |  |  |
| 10            | 10          |  |  |  |  |  |  |
| 10            | 10          |  |  |  |  |  |  |
| 19.5/1        | 19.5/1      |  |  |  |  |  |  |
| 3             | 3           |  |  |  |  |  |  |
| 60 以下/10      | 60 以下/10    |  |  |  |  |  |  |
| 10以下/10       | 10以下/10     |  |  |  |  |  |  |
| 17.2(176)     | 17.2(176)   |  |  |  |  |  |  |
|               |             |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr   | 6ヶ月又は1200hr |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200hr   | 6ヶ月又は1200hr |  |  |  |  |  |  |

## フォークリフト検査・整備基準値表

---

|          |          |
|----------|----------|
| 平成3年7月   | 初版発行     |
| 平成9年1月   | 改訂A版発行   |
| 平成13年3月  | 改訂B版発行   |
| 平成16年8月  | 改訂B版6刷発行 |
| 平成19年10月 | 改訂C版発行   |
| 平成21年3月  | 改訂D版発行   |

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会  
〒101-0051  
東京都千代田区神田神保町3丁目7番1号  
(ニュー九段ビル9階)  
電 話 03-3221-3661  
FAX 03-3221-3665  
URL <http://www.sacl.or.jp>

---





SS-LC-03-D

