

フォークリフト 検査・整備基準値表



社団法人

建設荷役車両安全技術協会

ま え が き

フォークリフトを有効に稼働させ、常に安全な状態に維持する為には、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、チェック結果の良否の判断の基、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態にあることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、平成3年から「検査・整備基準値表」を作成して検査・整備業界に提供し、今般改訂第3版を発行することと致しました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の商品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの御賛同と強力な御協力を得て、ここにその代表機種である「フォークリフト 検査・整備基準値表」を出版する運びとなりました。

当協会の趣旨に御賛同くださり、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く応じてくださった各メーカー及び関連各位と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心より御礼申し上げます。

平成13年3月

社団法人 建設荷役車両安全技術協会

会 長 水 町 長 生

特定自主検査者能力向上教育用テキストの作成にご尽力頂いた方々は次のとおりです。

区 分	氏 名	所 属
委 員	樋下田 鴨	小松フォークリフト(株)
〃	鷺 尾 泰 弘	住友ナコマテリアルハントリング販売(株)
〃	畠 中 保 行	神鋼電機(株)
〃	中 林 晴 彦	TCM(株)
〃	永 井 政 美	トヨタ自動車(株)
〃	福 井 秀 治	日産自動車(株)
〃	丹 羽 正 男	日本輸送機(株)
〃	霜 永 博 行	三菱重工業(株)
事 務 局	下 田 昇	(社)建設荷役車両安全技術協会
〃	岡 村 重 芳	〃

フォークリフト 検査・整備基準値表

目 次

ガソリン式カウンターバランス車	小松フォークリフト(株).....	2
	住友ナコマテリアルハンドリング(株).....	6
	TCM(株).....	10
	トヨタ自動車(株).....	14
	日産自動車(株).....	18
	三菱重工業(株).....	22
ディーゼル式カウンターバランス車	小松フォークリフト(株).....	26
	住友ナコマテリアルハンドリング(株).....	30
	TCM(株).....	34
	トヨタ自動車(株).....	38
	日産自動車(株).....	42
	三菱重工業(株).....	46
蓄電池式カウンターフォークリフト	小松フォークリフト(株).....	50
	神鋼電機(株).....	54
	住友ナコマテリアルハンドリング(株).....	58
	TCM(株).....	62
	トヨタ自動車(株).....	66
	日産自動車(株).....	70
	日本輸送機(株).....	74
	三菱重工業(株).....	78
リーチ式リーチ車	小松フォークリフト(株).....	82
	神鋼電機(株).....	86
	住友ナコマテリアルハンドリング(株).....	90
	TCM(株).....	94
	トヨタ自動車(株).....	98
	日産自動車(株).....	102
	日本輸送機(株).....	106

ガソリン式カウンバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～3	3.25～3.5	3.5～4.5
		型 式			FG10～18-17	FG20～30-14	FG33N, 35N-7	FG35～45-7
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	(H15) 700～800 (H20Ⅱ)600～700	(H15) 700～800 (H20Ⅱ)600～700 (H25) 600～700	(TB42)850～900	(TB42)850～900
			ハイアイドル	min ⁻¹	(H15) 2950～3150 (H20Ⅱ)2850～3050	(H15) 2950～3150 (H20Ⅱ)2850～3050 (H25) 2700～2900	(TB42)2300～2400	(TB42)2300～2400
		弁すき間	吸気弁	mm	(H15) 0.38 (H20Ⅱ)0.38	(H15) 0.38 (H20Ⅱ)0.38 (H25) 0.38	(TB42)0.38	(TB42)0.38
			排気弁	mm	(H15) 0.38 (H20Ⅱ)0.38	(H15) 0.38 (H20Ⅱ)0.38 (H25) 0.38	(TB42)0.38	(TB42)0.38
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(H15) (H20) 1.27 1.23 (13.0) (12.5)	(H15) (H20) (H25) 1.27 1.23 1.27 (13.0) (12.5) (13.0)	1.23 (12)	1.23 (12)
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(H15) (H20) 1.09 1.03 (11.0) (10.5)	(H15) (H20) (H25) 1.09 1.03 1.09 (11.0) (10.5) (11.0)	0.88 (9)	0.88 (9)
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	(H15) (H20Ⅱ) 11～13 11～13	11～13	15～17	15～17
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	点火装置	点火時期（基準値）		BTDC° / min ⁻¹	(H15) 6/650 (H20Ⅱ)4/650	(H15) 6/650 (H20Ⅱ)4/650 (H25) 4/650	7/700	7/700
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～5	3～5	3～5	3～5
	トルコン及びトランスミッション	インチャングペダルの遊び		mm	2～3	2～3	2～3	2～3
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	690 (7)	690 (7)	830 (8.5)	(3.5t) 690(7) (3.5t以外)780(8)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	690 (7)	690 (7)	—	—
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	780 (8)	690 (7)	830 (8.5)	830 (8.5)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	83～147 (8.5～15)	196～245 (20～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	6～7.5	10～13	16～20	16～20
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30) (2.75, 3.0tは除く)	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	59～76 (6～7.5)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30)	196～294 (20～30)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	50	50	55	55
			許容限度	mm	49.5	49.5	54.5	54.5
		センターピンパッシュ	許容限度	mm	51	51	56	56
			スラストすき間	許容限度	mm	2.0以下	0.7以下	2以下
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	30～60	30～60	30～60	30～60
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0°	0°	0°	0°
		旋回半径		mm	(1.0 t)1870±100 (1.35t)1925±100 (1.5 t)1955±100 (1.75T)1990±100	(2.0 t)2190±5% (2.25t)2230±5% (2.5 t)2260±5% (2.75t)2340±5% (3.0 t)2370±5%	(3.25t)2530±5% (3.5 t)2580±5%	(3.5t)2730±5% (4.0t)2770±5% (4.5t)2820±5%
				左右差mm	±100	±100	±150	±150
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.4 (75)	10.0 (102)	10.3 (105)	10.3 (105)

小松フォークリフト(株)

5～7							
FG50～70-7							
検 査 基 準 値							
(TB42)800～900							
(TB42)2440～2540							
(TB42)0.38							
(TB42)0.38							
1.23 (12)							
0.88 (9)							
15～17							
98 (10)							
7/700							
—							
2～3							
(5.0t)780(8)							
(6.0t)690(7) (7t) 780(8)							
(5t, 6t)690(7) (7t) 780(8)							
540～639 (55～65)							
440～540 (45～55)							
—							
—							
—							
—							
60							
59.5							
60.5							
2以下							
30～60							
0°							
(5 t)3250±5% (6 t)3250±5% (7 t)3350±5%							
±100							
10.3 (105)							

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～3	3.25～3.5	3.5～4.5
		型 式		FG10～18-17	FG20～30-14	FG33N, 35N-7	FG35～45-7
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	90～100	90～100 (オイルクラッチ100～120)	90～100	90～100
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以内	5	5	5
			負荷	m 以内	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	Nm (kgf)	245(25)以上	196(20)以上	245(25)以上	245(25)以上
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20
			負荷	停止勾配%	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	317.5
			修正限度	mm	256	312	319.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.5	5.67	6.0
			許容限度	mm	2.0	2.0	2.0 (リベット頭より)
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf・m)	157～196 (16～20)	15～196 (16～20)	157～196 (16～20)	245～309 (25～31)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35	(2.0 t) 36 (2.25t) 36 (2.5 t) 40 (2.75t) 44 (3.0 t) 44	45 (3.5 t) 45 (3.75t) 50 (4.0 t) 50 (4.5 t) 50
		摩耗	許容限度	mm	(1.0 t) 26以上 (1.35t) 30以上 (1.5 t) 30以上 (1.75t) 33以上	(2.0 t) 32.5以上 (2.25t) 34 以上 (2.5 t) 36 以上 (2.75t) 38 以上 (3.0 t) 39.5以上	(3.5 t) 42以上 (3.75t) 45以上 (4.0 t) 45以上 (4.5 t) 48以上
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク 数	270.0/17 (リーフ)	(2.0～2.5t) 323.9/17(リーフ) (2.75～3.0t) 539.8/17(ローラ)	431.8/17 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	2	2	2
	油圧ポンプ	リフト上昇速度(V・SVマスト 負荷/無負荷)	mm/sec	600 (H車:630)	430～600 (機種により異なる)	450	450 (4.5tのみ)390
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50以内/15	50以内/15	50/15	50/15
油 圧 装 置	自然前傾	テイルシリンダー・ロッドの伸び量	mm/分	45以内/15	45以内/15	45/15	45/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	Mpa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)
		テイルト	Mpa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、デフ・イアレンシャル、終 減速機、スデアリンク	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

小松フォークリフト(株)

5～7							
FG50～70-7							
検 査 基 準 値							
103～113							
5							
2.5							
196(20)以上							
20							
15							
—							
317.5							
320.5							
10.0							
5.2							
147～196 (15～20)							
(5t) 55 (6t) 60 (7t) 65							
(5t) 50以上 (6t) 55以上 (7t) 60以上							
35以内							
15以内							
(7t)539.8/17 (リーフ)							
2							
(5t, 6t)420 (7t) 365							
50/15							
55/15							
18.1 (185)							
18.1 (185)							
1ヵ月又は200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型 式			FG10～18Ⅶ	FG20Ⅶ	FG20～25Ⅶ	FG30Ⅶ
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	725±25	725±25	725±25	725±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(D5)MT2900 (D5)AT2800	(FE)MT2900 (FE)AT2550	(MT)2900 (AT)2800	(MT)2900 (AT)2800
		弁すき間	吸気弁	mm	(D5)0.25 (FE)0.3	(FE)0.3	(FE)0.3	0.3
			排気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ² /min ⁻¹)	(D5) (FE) 1.18/300 1.13/270 12.0/300 11.5/270	(D5) (FE) 1.18/300 1.13/270 12.0/300 11.5/270	(FE, F2) 1.13/270 11.5/270	1.13/270 11.5/270
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ² /min ⁻¹)	(D5) (FE) 0.72/300 0.79/270 7.3/300 8.1/270	(D5) (FE) 0.72/300 0.79/270 7.3/300 8.1/270	(FE, F2) 0.79/270 8.1/270	0.79/270 8.1/270
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張りたわみ量		mm	(D5) 8～10 (FE) 10～12	(D5) 8～10 (FE) 10～12	(FE, F2) 10～12	10～12
	点火装置	点火時期（基準値）		BTDC° / min ⁻¹	(D5) 7/725 (FE) 8/725	(D5) 7/725 (FE) 8/725	(FE) 8/725 (F2) 0/725	0/725
達動力装置伝	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～6	3～6	3～9	3～9
		クラッチが切れた時の床板とのすき間			—	—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	5.5～7.5	5.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5
		クラッチが切れた時の床板とのすき間			—	—	—	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	883 9	834 8.5	686 7
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	686 7	686 7	686 7
		リヤ		KPa (kgf/cm ²)	(1.0～1.5t) (1.75t) 686 883 7 9	883 9	686 7	686 7
	ハブナット	フロント		Nm (kgf-m)	196～216 20～22	196～216 20～22	206～216 21～22	294～343 30～35
		リヤ		Nm (kgf-m)	98～118 10～12	98～118 10～12	114～136 11.6～13.9	114～136 11.6～13.9
		ハブボルト ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	64～76 6.5～7.7	64～76 6.5～7.7	72～83 7.3～8.5	72～83 7.3～8.5
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7	177～216 18～22	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンワッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	60以下	60以下	60以下	60以下
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1
		旋回半径		mm	(0.0 t)1865 (1.35t)1915 (1.5 t)1940 (1.75t)1980	2010	(2.0 t)2215 (2.5 t)2270	2390
				左右差mm	±100	±100	±100	±100
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.9 ^{+0.5} ₀ 60 ⁺⁵ ₀

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0					
FG25～40Ⅷ	FG40～45Ⅷ	FG50Ⅷ					
検 査 基 準 値							
650±25	650±25	650±25					
2425	2425	2425					
0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)					
0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)					
0.69/250 7.0/250	0.69/250 7.0/250	0.69/250 7.0/250					
—	—	—					
10～11	10～11	10～11					
0/650	0/650	0/650					
—	—	—					
—	—	—					
2～4	2～4	2～4					
—	—	—					
(3.5t) (4.0t) 834 883 8.5 9	686 7	686 7					
686 7	686 7	686 7					
686 7	(4.0t) (4.5t) 686 834 7 8.5	834 8.5					
441～530 45～54	441～530 45～54	441～530 45～54					
441～530 45～54	441～530 45～54	441～530 45～54					
106～123 10.8～12.5	106～123 10.8～12.5	106～123 10.8～12.5					
—	—	—					
177～216 18～22	(4.0t) (4.5t) 177～216 —	—					
(だ円) 56×76	(だ円) 56×76	(だ円) 56×76					
—	—	—					
—	—	—					
—	—	—					
60以下	60以下	60以下					
0	0	0					
(3.5 t)2575 (4.0 t)1615	(4.0 t)2730 (4.5 t)2760	2900					
±100	±100	±100					
10.3 ^{+0.5} ₀	10.3 ^{+0.5} ₀	10.3 ^{+0.5} ₀					
105 ⁺⁵ ₀	105 ⁺⁵ ₀	105 ⁺⁵ ₀					

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型式		FG10～18VII	FG20VII	FG20～25VII	FG30VII
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	(MT)4±1.5 (AT)5.5±2	(MT)4±1.5 (AT)5.5±2	(MT)2.5～5.5 (AT)2.5～7.5	(MT)2.5～5.5 (AT)2.5～7.5
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	(MT)150～160 (AT)160～170	(MT)150～160 (AT)160～170	(MT)155～160 (AT)160～165	(MT)155～160 (AT)160～165
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5m 以内	5m 以内	5m 以内
			負荷	m 以下	2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	Nkgf	—	—	—	—
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
		バックプレート	バックプレートの締付け トルク	N (kgf・m)	98～137 10～14	98～137 10～14	255～294 26～30
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	255.5	255.5	311.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	6	6	7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
		バックプレート	バックプレートの締付け トルク	N (kgf・m)	98～137 10～14	98～137 10～14	255～294 26～30
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	Mm	35	40	40
		摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t) 32 (1.75t) 33	36	(2.0t) 36 (2.5t) 37
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基準値	Mm/リンク 数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	D5(1.0～1.35t)520 D5(1.5t)515 D5(1.75t)510 FE(1.0～1.35t)525 FE(1.5～1.75t)520	D5 500 FE 520	FE(2.0t)585 FE(2.5t)540 F2(2.0t)600 F2(2.5t)580	495
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/分	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	Mpa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
		ティルト	Mpa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディ ファレンシャル、終減速	月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0					
FG25～40Ⅷ	FG40～45Ⅷ	FG50Ⅷ					
検 査 基 準 値							
2～4	2～4	2～4					
148～153	148～153	148～153					
5m 以内	5m 以内	5m 以内					
2.5 m 以内	2.5 m 以内	2.5 m 以内					
—	—	—					
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止					
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止					
0.4	(4.0t)0.4 (4.5t)0.6～0.8	0.6～0.8					
317.5	317.5	317.5					
319	319	319					
5.6	(4.0t) 5.6 (4.5t) 9	9					
1	1	1					
255～294 26～30	255～294 26～30	255～294 26～30					
50	(4.0t) 50 (4.5t) 60	60					
(3.25t) 45 (3.5 t) 46	(4.0t) 47 (4.5t) 54	55					
35以内	35以内	35以内					
15以内	15以内	15以内					
381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)					
2	2	2					
515	(4.0t) 510 (4.5t) 435	435					
60以内/15	60以内/15	60以内/15					
45以内/15	45以内/15	45以内/15					
$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}	$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}	$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}					
$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}	$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}	$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}					
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3	3.5～5
		型式			N18	N5	N5	T8
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	800	800	800	750
			ハイアイドル	min ⁻¹	2900	2950	2950	2490
		弁すき間 (温間)	吸気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38
			排気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.28 (13.0) /300	1.23 (12.5) /300	1.23 (12.5) /300	1.18 (12.0) /200
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.08 (11.0) /300	1.03 (10.5) /300	1.08 (11.0) /300	0.98 (10.0) /200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	12	12	12	10
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	点火装置	点火時期 (基準値)		BTDC°/ min ⁻¹	6/700	4/700	4/700	7/750
	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	10	10	10	—
走行装置	トルコン及び トランスミッション	インチャングペダルの遊び		mm	10	10	10	15～25
	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.85 (8.5)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	147.1～171.6 (15～17.5)	470.7～549.2 (48～56)	470.7～549.2 (48～56)	470.7～549.2 (48～56)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	127.5～190.3 (13～19.4)	127.5～190.3 (13～19.4)	127.5～190.3 (13～19.4)	470.7～549.2 (48～56)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	96.1～110.8 (9.8～11.3)	96.1～110.8 (9.8～11.3)	96.1～110.8 (9.8～11.3)	96.1～110.8 (9.8～11.3)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	30.4～45.1 (3.1～4.6)	197.1～295.2 (20.1～30.1)	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	30.4～45.1 (3.1～4.6)	60.8～90.2 (6.2～9.2)	60.8～90.2 (6.2～9.2)	470.7～549.2 (48～56)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50	50
			許容限度	mm	39.9	49.9	49.9	49.9
		センターピンパッシュ	許容限度	mm	40.1	50.1	50.1	50.1
			スラストすき間 許容限度	mm	1	1	1	1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	50～100	50～100	50～100	50～100
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1
		旋回半径		mm	(1.0t) 1905 (1.35t) 1980 (1.5t) 1980 (1.75t) 2010	(2.0t) 2170 (2.25t) 2240 (2.5t) 2240	2400	(3.5t) 2730 (4.0t) 2800 (4.5t) 2830 (5.0t) 3050
				左右差mm	100	100	100	100
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	6.87 (70)	8.83 (90)	8.83 (90)	10.8 (110)

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3	3.5～5	
		型式			N18	N5	N5	T8	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
制動装置	ブレーキペダル	ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	(C)80 (T)60	(C)95 (T)85	(C)95 (T)85	60	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5	5	5	5	
			負 荷	m 以下	2.5	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	2.45 (25)	2.45 (25)	2.45 (25)	2.45 (25)	
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	15	15	15	15	
			無負荷	停止勾配%	20	20	20	20	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.5	0.4～0.45	0.25～0.4	(3.5～4.0t) 0.25～0.4 (4.5～5.0t) 0.4～0.6	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	314	(3.5～4.0t) 314 (4.5～5.0t) 317.5	
			修正限度	mm	256	312	316	(3.5～4.0t) 316 (4.5～5.0t) 319.5	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	5	7	8	(3.5～4.0t) 7.67 (4.5～5.0t) 10	
			許容限度	mm	1	2	2	(3.5～4.0t) 2.17 (4.5～5.0t) 5.8	
		バックプレート	バックプレートの締付け トルク		N (kgf-m)	117.7～127.5 (12～13)	205.9～225.6 (21～23)	205.9～225.6 (21～23)	274.6～323.6 (28～33)
	荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t)35 (1.75t) 38	40	45	(3.5～4.0t)50 (4.5～5.0t)55
			摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 28 (1.35～1.5t)31 (1.75t) 34	36	39	(3.5～4.0t)45 (4.5t) 48 (5.0t) 50
			先端の開き	許容限度	mm	10	10	10	10
先端の高さの差			許容限度	mm	10	10	10	10	
チェーン		長さ	基 準 値	mm/リンク数	(0.9～1.0t) 15.88/1 (1.35～1.75) 19.05/1	19.05/1	25.4/1	25.4/1	
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 $\left(\frac{V \cdot SV}{\text{マスト}}\right)$ 負荷/無負荷		mm/sec	590	570	450	(3.5～4.0t)500 (4.5～5.0t)390	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	75以下/10	60以下/10	50以下/10	(3.5～4.0t) 120以下/10 (4.5～5.0t) 100以下/10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25以下/10	20以下/10	20以下/10	40以下/10	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.16 (175)	17.65 (180)	17.65 (180)	17.65 (180)		
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	17.16 (175)	17.65 (180)	17.65 (180)	17.65 (180)		
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H		
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H		
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H		
		トランスミッション、ディ ファレンシャル、終減速	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H		
	ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H			

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.35	1.5～1.75	2～2.5	2.75～3.0
		型式			7FG10～14	7FG15～18	7FG20～25	7FG28～30
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	(5K) 750 ⁺⁵⁰ ₋₀	(5K. 4Y) 750 ⁺⁵⁰ ₋₀	(5K. 4Y) 750 ⁺⁵⁰ ₋₀	(4Y) 750 ⁺⁵⁰ ₋₀
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	3050±50	2600±50	2600±50	2800±50
		弁すき間	吸気弁	mm	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)
			排気弁	mm	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.23 12.6	5K 4Y 1.23 1.23 12.6 12.5	5K 4Y 1.23 1.23 12.6 12.5	5K 4Y 1.23 1.23 12.6 12.5
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.93 9.5	5K 4Y 0.98 0.88 9.5 9.0	5K 4Y 0.98 0.88 9.5 9.0	5K 4Y 0.98 0.88 9.5 9.0
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	8～13	8～13	8～13	8～13
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	点火装置	点火時期 (基準値)		BTDC° / min ⁻¹	(5K) 5±2/650	(4Y) 7/650	(4Y) 7/650	(4Y) 7/650
	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	5～10 (オイル10～15)	5～10 (オイル10～15)	5～10 (オイル10～15)	5～10 (オイル10～15)
	トルコン及びトランスミッション	インテュングペダルの遊び		mm	1～3	1～3	1～3	1～3
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	800 (8.0)	800 (8.0)	700 (7.0)	775 (7.75)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ	Nm (kgf-m)	107.9～196.1 (11～20)	107.9～196.1 (11～20)	176.5～392.3 (18～40)	294.2～598.4 (30～60)
			ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	176.5～392.3 (18～40)	176.5～392.3 (18～40)	176.5～392.3 (18～40)	294.2～598.4 (30～60)
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	88.3～157.0 (9～16)	88.3～157.0 (9～16)	117.6～196 (12～20)	—
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	88.3～157.0 (9～16)	88.3～157.0 (9～16)	176.4～392 (18～40)	117.6～196 (12～20)
	ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—	
	ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	68.6～88.3 (7～9)	68.6～88.3 (7～9)	68.6～88.3 (7～9)	98.07～127.5 (10～13)	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	49.0～68.6 (5～7)	49.0～68.6 (5～7)	117.7～176.5 (12～18)	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	29.4～44.1 (3～4.5)	29.4～44.1 (3～4.5)	49.0～68.6 (5～7)	49.0～68.6 (8～12)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	52.0	52.0	52.0	52.0
			スラストすき間	許容限度	mm	1.0以下	1.0以下	1.0以下
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50	20～50	20～50	20～50
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	—	—	—
		旋回半径		mm	1880	1.5t 1960 1.7t 1980	2.0t 2170 2.25t 2200 2.5t 2240	2.75t 2370 3.0t 2400
			左右差	mm	—	—	—	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	8 (82)	8 (82)	8 (82)	8 (82)

3.5~4.5	5.0~6.0						
7FG35~45	5FG50~60						
検 査 基 準 値							
(G4) 750 ⁺⁵⁰ ₋₀	750 ⁺²⁵ ₋₀						
2350±30	2600±50						
0	0.18~0.27						
0	0.33~0.37						
1.21 12.6	1.31 10.5						
0.69 7	0.78 8						
8~16	9~12						
294~392 (30~40)	—						
(G4) 8/750	(3F) 7/750						
3~7	—						
1~3	3~5						
3.5t 843(8.5) 4.0t 785(8.0)	—						
4.0t 以上 686(7.0)	686 (7.0)						
686 (7.0)	686 (7.0)						
294.2~588.4 (30~60)	294.2~588.4 (30~60)						
176.4~196.1 (18~20) —	294.2~588.4 (30~60) —						
—	—						
235.4~264.8 (24~30)	—						
—	—						
117.6~176.4 (12~18)	—						
—	—						
—	—						
67.0	—						
1.0以下	—						
20~50	25~50						
0	—						
3.5t 2600 4.0t 2700	3350						
4.5 2750 —	—						
11.8 (120)	8.8 (90)						

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.35	1.5～1.75	2～2.5	2.75～3.0	
		型 式			7FG10～14	7FG15～18	7FG20～25	7FG28～30	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	90以上	90以上	90以上	90以上	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m 以下	5.0	5.0	5.0	5.0	
			負 荷	m 以下	2.5	2.5	2.5	2.5	
		駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)
	駐車ブレーキ 制動能力		負 荷	停止勾配%	20	20	20	20	
			無負荷	停止勾配%	15	15	15	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.5	0.25～0.5	0.25～0.5	0.25～0.5	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310	310	
			修正限度	mm	256	256	312	312	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	4.9	7.0	7.0	
			許容限度	mm	1.0	1.0	2.0	2.0	
		バックプレート	バックプレートの締付け トルク		N (kgf・m)	137～210 (14～21)	137～210 (14～21)	137～196 (14～20)	137～196 (14～20)
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1t) 30 (1.35t) 35	35	(2t) 38 (2.3t) 42	45
			摩耗	許容限度	mm	(1t) 27 (1.35t) 30	30	35 39	40
			先端の開き	許容限度	mm	20	20	20	20
			先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	10
チェーン		長さ	基 準 値	mm/リンク数	15.88/1 (リーフ)	15.88/1 (リーフ)	19.05/1 (リーフ)	25.4/1 (リーフ)	
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 $\left(\frac{V \cdot SV}{\text{マスト}}\right)$ 負荷/無負荷		mm/sec	5K(590/620)	4Y(600/640)	5K(480/520) 4Y(600/640)	4Y(510/550)	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	45/15	45/15	45/15	45/15	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	15/15以下	15/15以下	20/15以下	25/15以下	
	操作弁 リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)	
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	11.8 (120)	11.8 (120)	14.7 (150)	15.7 (160)	
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヵ月200H	1ヵ月200H	1ヵ月200H	1ヵ月200H	
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	
		トルコン		月又は時間	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	
		トランスミッション、ディ ファレンシャル、終減速		月又は時間	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月2400H	12ヵ月2400H	12ヵ月2400H	12ヵ月2400H	

トヨタ自動車

3.5～4.5	5.0～6.0						
7FG35～45	5FG50～60						
検 査 基 準 値							
90以上	90以上						
5.0	5.0						
—	—						
196～245 (20～25)	147～196 (15～20)						
20	20						
15	15						
3.5t 0.25～0.35 4.0t 0.3～0.5	0.3～0.45						
317.5	317.5						
319.5	319.5						
9.3	10.0						
4.3	5.2						
(9～12)	(14～21)						
(3.5t) 50 (4.0～4.5t) 55	63						
(3.5t) 44 (4.0～4.5t) 48	54						
10	10						
10	10						
(3.5t) 25.4 (4.5t) 31.75	31.75 (リーフ)						
3	3						
3.5, 4.0t (510～550) 4.5t (440～480)	330/360						
45/15	180/15						
25/15以下	70/15以下						
18.1 (185)	17.2 (175)						
18.1 (185)	17.2 (175)						
1ヵ月200H	1ヵ月200H						
6ヵ月1200H	6ヵ月1200H						
6ヵ月1200H	6ヵ月1200H						
6ヵ月1200H	6ヵ月1200H						
—	—						

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3	3.25～4.5	
		型式			J01	J02	J02	F03	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	700 (H15, H20-Ⅱ)	700 (H15, H20-Ⅱ, H25)	700 (H25)	700 (TB42)	
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	3100～3300 (H15, H20-Ⅱ)	3100～3300 (H15, H20-Ⅱ) 2800～3000 (H25)	2800～3000 (H25)	2450～2550	
		弁すき間	吸気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38	
			排気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38	
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.27 13.0/300(H15) 1.23 12.5/300(H20-Ⅱ)	1.27 13.0/300(H15) 12.5/300(H20-Ⅱ) 13.0/300(H25)	1.27 13.0/300(H25)	1.18 12.0/200	
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.08 11.0/300(H15) 1.03 10.5/300(H20-Ⅱ)	1.08 11.0/300(H15) 10.5/300(H20-Ⅱ) 11.0/300(H25)	1.08 11.0/300(H25)	0.88 9/200	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	11～13	11～13	11～13	15～17	
点火装置	点火時期（基準値）		BTDC°/ min ⁻¹	6/700	4/700	4/700	7/700		
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	20～30	20～30	20～30	16	
		床板とのすき間		mm	30以上	30以上	30以上	27以上	
	トルコン及び トランスミッション	インテングペダルの遊び		mm	1～3	1～3	1～3	11.9	
		床板とのすき間		mm	—	—	—	—	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.78 (3.25t)7 (3.5 t)7 (4 t)8 (4.5 t)8	
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.64 6.5	
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.69 7	
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	167～226 17～23	245～294 25～30	441～588 45～60	45～60	
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	78～98 8～10	167～226 17～23	167～226 17～23	245～294 25～30	
		ハブボルト (ドライブシャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	196～245 20～25	343～441 35～45	343～441 35～45	343～441 35～45	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	69～98 7～10	160～196 16～20	—	—	
		リヤ		Nm (kgf-m)	44～64 4.5～6.5	69～98 7～10	69～98 7～10	—	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	—	
		センターピンパッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—	
			スラストすき間		mm	0～1.0	0～1.0	0～1.0	0～0.7
	操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	0～30	0～30	0～30	0～30
かじ取り車輪		キャンバ		deg	1	1	1	1	
		旋回半径		mm	(1 t)1890 (1.25t)1860 (1.35t)1950 (1.5 t)1970 (1.75t)2000 コンパクト車 (1.0 t)1800 (1.6 t)1900	(2. t)2190 (2.25t)2230 (2.5 t)2250	(2.75t)2360 (3 t)2390	(3.25t)2695 (3.5 t)2735 (4 t)2840 (4.5 t)2840	
					左右差mm	100	100	100	100
					パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	6.86±0.25 70±2.5

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3	3.25～4.5
		型式		J01	J02	J02	F03
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ペダルと床板の遊び	mm	1～3	1～3	1～3	25.5
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)	mm	60	60	60	60
		フットブレーキ 制動能力	無負荷 m 以下	5m 以内	5m 以内	5m 以内	5m 以内
			負 荷 m 以下	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N kgf	147～196 15～20	147～196 15～20	147～196 15～20	147～245 15～25
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷 停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷 停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	317.5
			修正限度	mm	254.3	310.8	318.3
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.87	5.67	10.3
			許容限度	mm	1.0	1.0	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	N (kgf・m)	59～78 6～8	98～118 10～12	98～118 10～12	98～118 10～12
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ mm	35	40	45	50
		摩耗	許容限度 mm	32	37	42	47
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度 mm	7	7	7	7
	チェーン	長さ	基準値 mm/ リンク数	349.2/22 (リーフ)	342.9/18 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)
		伸び	許容限度 %	3	3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 $\left(\frac{V \cdot SV}{\text{マスト}}\right)$ 負荷/無負荷	mm/sec	550(H15) 580(H20-Ⅱ)	480(H15) 600(H20-Ⅱ) 620(H25)	510(H25)	$\begin{pmatrix} 3.25t \\ 3.5t \end{pmatrix}$ 480 $\begin{pmatrix} 4t \\ 4.5t \end{pmatrix}$ 430
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	70/10	70/10	70/10	70/10
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/分	4/10	4/10	4/10	4/10
	操作弁 リリーフ圧	リフト	kpa (kgf/cm ²)	16671 170	18142 185	18142 185	18142～18633 185～190
		ティルト	kpa (kgf/cm ²)	16671 170	18142 85	18142 185	9807～10297 100～105
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終 減速機、ステアリング	月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H
		ブレーキ	月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3.5A	3.5～4		
		型 式		(KF2C) F25B	(KF4B) F17B	F13D	F29		
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	650～700	600～650	600～650	600～650	
			ハイアイドル	min ⁻¹	2700	2700	2700	2600～2650	
		弁すき間	吸気弁	mm	0.15	0.15	0.15	0.25	
			排気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.18 12/250rpm	(1.18) 1.13 (12) 11.5	1.13 11.5	1.23 12.5	
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.94 9.6/250rpm	(0.94) 0.9 (9.6) 9.2	0.9 9.2/300rpm	0.94 9.6/250rpm	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	—	—	—	—	
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 10	98 10	98 10	98 10	
	点火装置	点火時期（基準値）		BTDC° / min ⁻¹	5/650	(5/650) 6/650	6/650	5/650	
	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15	
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7.0	0.69 7.0	2.75t ^{0.69} ₇ 3.5t ^{0.83} _{8.5}	0.69 7.0	
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7.0	0.69 7.0	0.69 7.0	0.69 7.0	
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.69 7.0	0.69 7.0	0.69 7.0	0.69 7.0	
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	156.8 16	377.3 38.5	377.3 38.5	402.8 41.1	
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	156.8 16.0	156.8 16.0	156.8 16.0	377.3 38.5	
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	86.24 8.8	86.24 8.8	86.24 8.8	175.42 17.9	
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	86.24 8.8	86.24 8.8	86.24 8.8	175.42 17.9	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	86.24 8.8	201.88 20.6	— —	— —	
		リヤ		Nm (kgf-m)	46.1～51 4.7～5.2	82.3～90.2 8.4～9.2	82.3～90.2 8.4～9.2	215.6 22	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50	60	
			許容限度	mm	39.5	49.5	49.5	59.5	
		センターピンブッシュ		許容限度	mm	トータル摩耗0.6	トータル摩耗0.6	トータル摩耗0.6	トータル摩耗0.6
		スラストすき間		許容限度	mm	1.2	1.2	1.2	1.2
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30	15～30	15～30	15～30	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1	
		旋回半径		mm	1t 1905 1.35t 1970 1.5t 1990 1.75t 2020	2t 2185 2.25t 2220 2.5t 2245	2.75t 2415 3t 2445 3.5A 2485	3.5t 2740 3.75t 2760 4t 2790	
					左右差mm	±100	±100	±100	±100
					パワーステアリング装置		MPa (kgf/cm ²)	7.84 80	7.84 80

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～4
		型式		(KF2C)F25B	(KF4B)F17B	F13D	F29
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	ストローク 40～61	ストローク 49～95	ストローク 49～95	ストローク 60～65
		フートブレーキ 制動能力	無負荷 m 以下	5	5	5	5
			負荷 m 以下	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N kgf	245～294 25～30	245～294 25～30	245～294 25～30	245～294 25～30
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷 停止勾配%	15	15	15	15
			無負荷 停止勾配%	20	20	20	20
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.2～0.6	0.2～0.6	0.2～0.6	0.25～0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310
			修正限度	mm	256	312	312
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.87	6	6
			許容限度	mm	2.5	3	3
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	N (kgf・m)	215 21.9	215 21.9	215 21.9	196 20
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1t 32 35	2t 37 2.5t 42	50
		摩耗	許容限度	mm	1t 27 32	2t 35 2.5t 40	45
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	5	5
	チェーン	長さ	基準値	mm/ リンク数	318/20	381/20	508/20
		伸び	許容限度	%	3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 $\left(\frac{V \cdot SV}{\text{マスト}}$ 負荷/無負荷	mm/sec	490	510	470	3.5t 480 4t 430
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50/15	50/15	50/15	50/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	20/15	20/15	20/15	30/15
	操作弁 リリース圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1月又は200H	1月又は200H	1月又は200H	1月又は200H
		油圧装置	月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H
		トルコン	月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H
		トランスミッション、ディ ファレンシャル、終減速	月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H
		ブレーキ	月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～3	3.25～3.5	3.5～4.5
		型 式		FD10～18-17	FD20～30-14	FD33N, 35N-7	FD35～45-7, 50A-7
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	(4LB1) 600～700 (4D92E) 750～800	(4LB1T) 700～800 (4D94E) 750～800 (9D98E) 750～800	(6D102E) 675～725
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(4LB1) 2800～2900 (4D92E) 2700～2750	(4LB1T) 2950～3050 (4D94E) 2700～2750 (4D98E) 2700～2750	2300～2400
		弁すき間	吸気弁	mm	(4LB1) 0.25 (4D92E) 0.2	(4LB1T) 0.4 (4D94E) 0.2 (4D98E) 0.2	0.25
			排気弁	mm	(4LB1) 0.25 (4D92E) 0.2	(4LB1T) 0.4 (4D94E) 0.2 (4D98E) 0.2	0.51
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(4LB1) 3.04(31)/250 (4D92E) 2.94(30)/250	(4LB1T) 3.04(31)/250 (4D94E) 2.94(30)/250 (4D98E) 2.94(30)/250	3.53(36)以上/ 280～320
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(4LB1) 2.54(26)/250 (4D92E) 2.35(23)/200	(4LB1T) 2.54(26)/250 (4D94E) 2.35(24)/250 (4D98E) 2.35(24)/250	2.47(25.2)以上/ 280～320
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	(4LB1) 8～10 (4D92E) 10～15	(4LB1T) 10 (4D94E) 10～15 (4D98E) 10～15	6～10
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	78 (8)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	(4LB1) 11.8(120) (4D92E) 11.8(120)	(4LB1T) 13.2(135) (4D94E) 11.8(120) (4D98E) 11.8(120)	17.6(200)
		ノズルの噴射時期		BTDC°	(4LB1) 12 (4D92E) ATDC 6	(4LB1T) 16 (4D94E) ATDC 6 (4D98E) ATDC 6	ATDC 1 (カムリフト 1mm 長)
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～5	3～5	3～5
	トルコン及び トランスミッション	インテングペダルの遊び		mm	2～3	2～3	2～3
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	690(7)	6(7)	830(8.5)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	690(7)	690(7)	—
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	780(8)	690(7)	830(8.5)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ	Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
			ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	83～147 (8.5～15)	196～294 (20～25)	294～490 (30～25)
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	83～147 (8.5～15)	196～294 (20～25)	294～490 (30～25)
	ハブボルト	ハブボルト		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30) (2.75, 3.0tは除く)	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	50	50	55
			許容限度	mm	49.5	49.5	54.5
		センターピン [°] ッシュ	許容限度	mm	51	51	56
			スラストすき間	許容限度	mm	2.0以下	0.7以下

小松フォークリフト(株)

5～7	8						
FD50HD～70HD-7	FD80HD-7						
検 査 基 準 値							
(6D102E) 675～725	(S6D102E) 675～725						
2450～2550	2450～2550						
0.25	0.25						
0.51	0.51						
3.53(36)以上/ 280～320	2.41(24.6)以上/ 250～280						
2.47(25.2)以上/ 280～320	1.68(17.2)以上/ 250～280						
オートテンショナ	オートテンショナ						
200	220						
2 (カムリフト 1mm 長)	6 (カムリフト 1mm 長)						
—	—						
—	—						
2～3	2～3						
(5t) 780(8)	—						
(6t) 690(7) (7t) 780(8)	637(6.5)						
(5t, 6t) 690(7) (7t) 780(8)	637(6.5)						
540～639 (55～65)	294～490 (30～50)						
441～540 (45～55)	294～490 (30～50)						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
60	80						
59.5	79.5						
60.5	80.5						
2以下	2以下						

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1~1.75	2~3	3.25~3.5	3.5~4.5
		型式		FD10~18-17	FD20~30-14	FD33N, 35N-7	FD35~45-7, 50A-7
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30~60	30~60	30~60	30~60
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0°	0°	0°	0°
		旋回半径	mm	(1.0 t) 1870±5% (1.35t) 1925±5% (1.5 t) 1955±5% (1.75t) 1990±5%	(2.0 t) 2190±5% (2.25t) 2230±5% (2.5 t) 2260±5% (2.75t) 2340±5% (3.0 t) 2370±5%	(3.25t) 2530±5% (3.5 t) 2580±5%	(3.5t) 2730±5% (4.0t) 2770±5% (4.5t) 2820±5% (5.0t) 3050±5%
			左右差 mm	±100	±100	±150	±150
	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	7.4(75)	10.2(102)	10.3(105)	10.3(105)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	13~17	13~17	3~7	3~7
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)	mm	90~100	90~100 (オイシクラッチ100~120)	90~100	90~100
		フットブレーキ 制動能力	無負荷 m以内	5	5	5	5
			負荷 m以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	Nm kgf	245(25)以上	196(20)以上	245(25)以上	245(25)以上
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷 停止勾配%	20	20	20	20
			負荷 停止勾配%	15	15	15	15
		ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	—
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	317.5	317.5
			修正限度 mm	256	312	319.5	319.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ mm	4.5	5.67	6.0	10.0
			許容限度 mm	2.0	2.0	2.0	2.0 (リベット頭より)
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	157~196 (16~20)	157~196 (16~20)	157~196 (16~20)	245~309 (25~31)
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (2.75t) 44 (1.75t) 35	(2.0 t) 36 (2.25t) 36 (2.5 t) 40 (2.75t) 44 (3.0 t) 44	45	(3.5 t) 45 (3.75t) 50 (4.0 t) 50 (4.5 t) 50 (5.0 t) 55
				(1.0 t) 26以上 (1.35t) 30以上 (1.5 t) 30以上 (1.75t) 33以上	(2.0 t) 32.5以上 (2.25t) 34 以上 (2.5 t) 36 以上 (2.75t) 38 以上 (3.0 t) 39.5以上	(3.25t) 40.5以上 (3.5 t) 42 以上	(3.5 t) 42以上 (3.75t) 45以上 (4.0 t) 45以上 (4.5 t) 48以上 (5.0 t) 50以上
		先端の開き	許容限度 mm	35以内	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度 mm	15以内	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基準値 mm/リンク数	270.0/17 (リーフ)	(2.0~2.5t) 323.9/17(リーフ) (2.75~3.0t) 539.8/17(ローラ)	431.8/17 (リーフ)	431.8/17 (リーフ)
		伸び	許容限度 %	2	2	2	2
	油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 mm/sec	600 (L車: 540)	430~620 (機種により異なる)	530	530 (4.5t 390) (5.0t 460)
		自然降下	内マストの自然降下量 mm/分	50以内/15	50以内/15	50/15	50/15
		自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量 mm/分	45以内/15	45以内/15	45/15	45/15
		操作弁 リリーフ圧	リフト MPa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)
			ティルト MPa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

小松フォークリフト(株)

5～7	8						
FD50HD～70HD-7	FD80HD-7						
検 査 基 準 値							
30～60	30～60						
0°	0°						
(5t) 3250±5% (6t) 3250±5% (7t) 3350±5%	3600±5%						
±100	±100						
10.3(105)	10.3(105)						
2～6	2～6						
103～113	107～117						
5	5						
2.5	2.5						
196(20)以上	196(20)以上						
20	20						
15	15						
—	—						
317.5	394						
320.5	396						
10.0	12.7						
5.2	5.5						
147～196 (15～21)	295～309 (25～31.5)						
(5t) 55 (6t) 60 (7t) 65	65						
(5t) 50以上 (6t) 55以上 (7t) 60以上	60						
35以内	35以内						
15以内	15以内						
539.8/17 (リーフ)	647.7 (リーフ)						
2	2						
530 (6t 500) (7t 450)	455						
50/15	50/15						
40/15	40/15						
18.1 (185)	18.1 (185)						
18.1 (185)	18.1 (185)						
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型 式			(FD10～18Ⅶ)	(FD20Ⅶ)	(FD20～25Ⅶ)	(FD30Ⅶ)
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	725±25	725±25	725±25	725±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(XA) AT2250 (XA) MT2300	(XA) AT2250 (XA) MT2300	(XA) AT2250 (XA) MT2550 (HA) AT2450 (HA) MT2500	AT2450 MT2500
		弁すき間	吸気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
			排気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	10～12	10～12	10～12	10～12
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	(XA) 0	(XA) 0	(XA) 0 (HA) 3	3
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
達動 装力 置伝	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	3～6	3～6	3～9	3～9
		ｸﾗｯﾁが切れた時の床板とのすき間		mm	—	—	—	—
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	5.5～7.5	5.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5
		ｸﾗｯﾁが切れた時の床板とのすき間		mm	—	—	—	—
走行 装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	883 9	686 7	686 7
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	686 7	686 7	686 7
		リ ャ		KPa (kgf/cm ²)	(1.0～1.5t) (1.75t) 686 883 7 9	883 9	686 7	686 7
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	196～216 20～22	196～216 20～22	206～216 21～22	294～343 30～35
		リ ャ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	98～118 10～12	98～118 10～12	114～136 11.6～13.9	114～136 11.6～13.9
		ハブボルト (ドライブ シャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	64～76 6.5～7.7	64～76 6.5～7.7	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	177～216 18～22	—
		リ ャ		Nm (kgf-m)	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンプッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
		スラストすき間		許容限度	mm	—	—	—

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

3.5~4.0	4.0~4.5	5.0	5.0~7.0	7.5			
(FD35~40Ⅷ)	(FD40~45Ⅷ)	(FD50Ⅷ)	(FD50~70Ⅷ)	(FD75Ⅷ)			
検 査 基 準 値							
850±25	850±25	850±25	625±25	625±25			
2450	2450	2450	2450	2450			
0.3	0.3	0.3	0.3	0.3			
0.45	0.45	0.45	0.4	0.4			
2.94/270 30/270	2.94/270 30/270	2.94/270 30/270	3.24~3.53/350 33~36/350	3.24~3.53/350 33~36/350			
2.65/270 27/270	2.65/270 27/270	2.65/270 27/270	—	—			
11~12	11~12	11~12	10~15	10~15			
19.6 200	19.6 200	19.6 200	21.6 220	21.6 220			
9	9	9	16	16			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
2~4	2~4	2~4	5~10	5~10			
—	—	—	—	—			
(3.5t) (4.0t) 834 883 8.5 9	686 7	686 7	—	—			
686 7	686 7	686 7	686 7	785 8			
686 7	(4.0t) (4.5t) 686 834 7 8.5	834 8.5	686 7	785 8			
441~530 45~54	441~530 45~54	441~530 45~54	(インチ) (7ウタ) 50~60 45~54 490~588 441~530	(インチ) (7ウタ) 50~60 45~54 490~588 441~530			
441~530 45~54	441~530 45~54	441~530 45~54	421~505 42.9~51.5	421~505 42.9~51.5			
106~123 10.8~12.5	106~123 10.8~12.5	106~123 10.8~12.5	88~127 9~13	88~127 9~13			
—	—	—	—	—			
177~216 18~22	(4.0t) (4.5t) 177~216 18~22 —	—	—	—			
(だ円) 56×76	(だ円) 56×76	(だ円) 56×76	70	70			
—	—	—	69.5	69.5			
—	—	—	71.5	71.5			
—	—	—	0.1~0.6	0.1~0.6			

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型式		(FD10～18VII)	(FD20VII)	(FD20～25VII)	(FD30VII)
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	60以下	60以下	60以下	60以下
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	1
		旋回半径	mm	(1.0 t) 1865 (1.35t) 1915 (1.5 t) 1940 (1.75t) 1980	2010	(2.0 t) 2215 (2.5 t) 2270	2390
			左右差mm	±100	±100	±100	±100
	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.9 ^{+0.5} ₀ 60 ⁺⁵ ₀
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 2.5±5.5 (AT) 2.5±7.5
		ペダルと床板のすき間		mm	(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 155～160 (AT) 160～165
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5m 以内	5m 以内	5m 以内
			負荷	m 以下	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N/kgf	—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	255.5	255.5	311.5
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	6	6	7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		N (kgf-m)	98～137 10～14	98～137 10～14	255～294 26～30
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0～1.75t) 35	40	40
		摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t) 32 (1.75t) 33	36	40
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度		mm/sec 負荷時	(1.0t) 640 (1.35～1.5t) 635 (1.75t) 630	630	XA (2.0t) 545 XA (2.5t) 540 HA (2.0t) 620 HA (2.5t) 610
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/sec	60以内/15	60以内/15	60以内/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	45以内/15	45以内/15	45以内/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン		月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0	5.0～7.0	7.5			
(FD35～40Ⅷ)	(FD40～45Ⅷ)	(FD50Ⅷ)	(FD50～70Ⅷ)	(FD75Ⅷ)			
検 査 基 準 値							
60以下	60以下	60以下	60以下	60以下			
0	0	0	0	0			
(3.5 t)2575 (4.0 t)1615	(4.0 t)2730 (4.5 t)2760	2900	(5.0 t)3180 (6.0 t)3240 (7.0 t)3275	3300			
±100	±100	±100	±100	±100			
10.3 ^{+0.5} ₀	10.3 ^{+0.5} ₀	10.3 ^{+0.5} ₀	13.7 ^{+0.5} ₀	13.7 ^{+0.5} ₀			
105 ⁺⁵ ₀	105 ⁺⁵ ₀	105 ⁺⁵ ₀	140 ⁺⁵ ₀	140 ⁺⁵ ₀			
2～4	2～4	2～4	10～15	10～15			
148～153	148～153	148～153	151	151			
5m 以内	5m 以内	5m 以内	5m 以内	5m 以内			
2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内	2.5m 以内			
—	—	—	—	—			
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止			
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止			
0.4	(4.0t)0.4 (4.5t)0.6～0.8	0.6～0.8	0.3～0.5	0.3～0.5			
317.5	317.5	317.5	318	318			
319	319	319	319	319			
5.6	(4.0t) 5.6 (4.5t) 9	9	8	8			
1	1	1	4.5	4.5			
255～294 26～30	255～294 26～30	255～294 26～30	216～284 22～29	216～284 22～29			
50	(4.0t) 50 (4.5t) 60	60	60	70			
(3.25t) 36 (3.5t) 46	(4.0t) 47 (4.5t) 54	55	(5.0t) 55 (6.0t) 56 (7.0t) 58	66			
35以内	35以内	35以内	35以内	35以内			
15以内	15以内	15以内	15以内	15以内			
381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	476/15 (リーフ)	476/15 (リーフ)			
2	2	2	3	3			
515	(4.0t) 510 (4.5t) 435	435	(5.0t) 435 (6.0t) 430 (7.0t) 425	420			
60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15			
55以内/15	55以内/15	55以内/15	70以内/15	70以内/15			
20.6 ^{+0.5} ₀	20.6 ^{+0.5} ₀	20.6 ^{+0.5} ₀	16.7 ^{+0.5} ₀	16.7 ^{+0.5} ₀			
210 ⁺⁵ ₀	210 ⁺⁵ ₀	210 ⁺⁵ ₀	170 ⁺⁵ ₀	170 ⁺⁵ ₀			
15.7 ^{+0.5} ₀	15.7 ^{+0.5} ₀	15.7 ^{+0.5} ₀	16.7 ^{+0.5} ₀	16.7 ^{+0.5} ₀			
160 ⁺⁵ ₀	160 ⁺⁵ ₀	160 ⁺⁵ ₀	170 ⁺⁵ ₀	170 ⁺⁵ ₀			
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H			
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H			
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H			

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3	3.5～5
		型 式			Z18	Z5	Z5	C8, T8
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	800	700	700	720
			ハイアイドル	min ⁻¹	2750	2750	2750	2270
		弁すき間 (冷間)	吸気弁	mm	0.4	0.45	0.45	(温)0.4
			排気弁	mm	0.4	0.45	0.45	(温)0.4
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	3.04(31) /250	3.04(31) /200	3.04(31) /200	3.04(31) /200
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.55(26) /250	2.26(23) /200	2.16(22) /250	2.55(26) /200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	10	10	10	10
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	13.24 (135)	11.77 (120)	11.77 (120)	14.7 (150)
		ノズルの噴射時期		BTDC° / min ⁻¹	16	9	9	14
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	21.6/1250	37/1250	37/1250	53.5/1500
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	10	10	10	10
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	10	10	10	20
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.5 (5)
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.85 (8.5)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	147.1～171.6 (15～17.5)	470.7～549.2 (48～56)	470.7～549.2 (48～56)	470.7～549.2 (48～56)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	127.5～190.3 (13～19.4)	127.5～190.3 (13～19.4)	127.5～190.3 (13～19.4)	470.7～549.2 (48～56)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	96.1～110.8 (9.8～11.3)	96.1～110.8 (9.8～11.3)	96.1～110.8 (9.8～11.3)	96.1～110.8 (9.8～11.3)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	30.4～45.1 (3.1～4.6)	197.1～295.2 (20.1～30.1)	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	30.4～45.1 (3.1～4.6)	60.8～90.2 (6.2～9.2)	60.8～90.2 (6.2～9.2)	197.1～295.2 (20.1～30.1)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50	50
			許容限度	mm	39.9	49.9	49.9	49.9
		センターピンのワッシュ	許容限度	mm	40.1	50.1	50.1	50.1
		スラストすき間	許容限度	mm	1	1	1	1

6~7	8~10						
Z8	Z8						
検 査 基 準 値							
720	720						
2270	2370						
0.4	0.4						
0.4	0.4						
3.04(31) /200	3.04(31) /200						
2.55(26) /200	2.55(26) /200						
10	10						
98 (10)	98 (10)						
14.7 (150)	14.7 (150)						
14	14						
69/1500	69/1500						
—	—						
10	10						
—	—						
0.7 (7)	(8t) 0.65(6.5) (10t) 0.75(7.5)						
(6t) 0.7(7) (7t) 0.8(8)	(8t) 0.65(6.5) (10t) 0.75(7.5)						
470.7~549.2 (48~56)	470.7~549.2 (48~56)						
470.7~549.2 (48~56)	470.7~549.2 (48~56)						
—	—						
96.1~110.8 (9.8~11.3)	96.1~110.8 (9.8~11.3)						
—	—						
—	—						
65	65						
64.9	64.9						
65.1	65.1						
1	1						

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3	3.5～5		
		型式		Z18	Z5	Z5	C8, T8		
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	50～100	50～100	50～100	50～100	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1	
		旋回半径			mm	(1.0t) 1905 (1.35t) 1980 (1.5t) 1980 (1.75t) 2010	(2.0t) 2170 (2.25t) 2240 (2.5t) 2240	2400	(3.5t) 2730 (4.0t) 2800 (4.5t) 2830 (5.0t) 3050
			左右差mm		100	100	100	100	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	6.87 (70)	8.83 (90)	8.83 (90)	10.8 (110)	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	(C)30 (T)50	(C)10 (T)30	(C)10 (T)30	(C)10 (T)25	
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)		mm	(C)80 (T)60	(C)90 (T)75	(C)90 (T)75	60	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5	5	5	
	負荷		m以下	2.5	2.5	2.5	2.5		
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	2.45 (25)	2.45 (25)	2.45 (25)	2.45 (25)	
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷	停止勾配%	15	15	15	15	
			無負荷	停止勾配%	20	20	20	20	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.5	0.4～0.45	0.25～0.4	(3.5～4.0t) 0.25～0.4 (4.5～5.0t) 0.4～0.6	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	314	(3.5～4.0t)314 (4.5～5.0t)317.5	
			修正限度	mm	256	312	316	(3.5～4.0t)316 (4.5～5.0t)319.5	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	5	7	8	(3.5～4.0t)7.6 (4.5～5.0t)10	
			許容限度	mm	1	2	2	(3.5～4.0t)2.1 (4.5～5.0t)5.8	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		N (kgf・m)	117.7～127.5 (12～13)	205.9～225.6 (21～23)	205.9～225.6 (21～23)	274.6～323.6 (28～33)	
	荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t)35 (1.75t) 38	40	45	(3.5～4.0t)50 (4.5～5.0t)55
摩耗			許容限度	mm	(1.0t) 28 (1.35～1.5t)31 (1.75t) 34	36	39	(3.5～4.0t)45 (4.5t) 48 (5.0t) 50	
先端の開き			許容限度	mm	10	10	10	10	
先端の高さの差			許容限度	mm	10	10	10	10	
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	(0.9～1.0t) 15.88/1 (1.35～1.75) 19.05/1	19.05/1	25.4/1	25.4/1	
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3	
油圧装置		油圧ポンプ	リフト上昇速度		mm/sec	580	550	450	(3.5～4.0t)540 (4.5～5.0t)480
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/sec	75以下/10	60以下/10	50以下/10	(3.5～4.0t) 120以下/10 (4.5～5.0t) 100以下/10	
	自然前傾	ティルトシンダ [＊] ーロッド [＊] の伸び量		mm/分	25以下/10	20以下/10	20以下/10	40以下/10	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.16 (175)	17.65 (180)	17.65 (180)	17.65 (180)		
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	17.16 (175)	17.65 (180)	17.65 (180)	17.65 (180)		
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H		
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		

6~7	8~10						
Z8	Z8						
検 査 基 準 値							
50~100	50~100						
1	1						
(6t) 3300 (7t) 3360	(8t) 3650 (10t) 3900						
100	100						
11.8 (120)	11.8 (120)						
40	40						
55	55						
5	5						
2.5	2.5						
0.49 (5)	0.49 (5)						
15	15						
20	20						
0.4~0.6	0.3~0.6						
317.5	438.15						
319.5	440.15						
10	12.5						
1	1						
274.6~323.6 (28~33)	274.6~323.6 (28~33)						
(6t) 60 (7t) 65	(8t) 70 (10t) 75						
(6t) 55 (7t) 59	(8t) 60 (10t) 66						
10	10						
10	10						
31.75/1	(8t) 31.75/1 (10t) 44.45/1						
3	3						
(6t) 500 (7t) 460	(8t) 450 (10t) 390						
80以下/10	(8t) 65以下/10 (10t) 55以下/10						
25以下/10	25以下/10						
19.6 (200)	19.6 (200)						
19.6 (200)	19.6 (200)						
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.35	1.5～1.75	2.0～2.5	2.75～3.0
		型式			7FD10	7FD15～18	7FD20～25	7FD28～30
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	800±35	750±25	750±25	750±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	3050±50	2600±50	2600±50	2600±50
		弁すき間	吸気弁	mm	0.18～0.22 (温間)	0.18～0.22 (温間)	0.18～0.22 (温間)	0.15～0.25 (温間)
			排気弁	mm	0.18～0.22 (温間)	0.33～0.37 (温間)	0.33～0.37 (温間)	0.31～0.41 (温間)
		圧縮圧力 (基準値)		MPa (kgf/cm ²)	2.9～3.3 (29～33)	2.9 (29.0)	2.7 (27.0)	3.2 (33)
		圧縮圧力 (限度)		MPa (kgf/cm ²)	2.3 (23)	2.0 (20.0)	2.0 (20.0)	2.0 (20)
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	7～11	8～13	8～13	8～13
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 (10)	324～559 (33～51)	324～559 (33～51)	324～559 (33～57)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	13.7～14.7 (140～150)	11.8±5 (115～125)	11.8±5 (115～125)	17.7±5 (175～185)
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	13～15	0	0	0
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	5～10 (オイル)10～15	5～10 (オイル)10～15	5～10 (オイル)10～15	5～10 (オイル)10～15
	トルコン及び トランスミッション	インテングペダルの遊び		mm	1～3	1～3	1～3	1～3
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	800 (8.0)	800 (8.0)	700 (7.0)	700 (7.75)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ	Nm (kgf-m)	107.9～196.1 (11～20)	107.9～196.1 (11～20)	176.5～392.3 (18～40)	294.2～588.4 (30～60)
			ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	—	—	176.5～392.3 (18～40)	294.2～588.4 (30～60)
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	88.3～157.0 (9～16)	88.3～157.0 (9～16)	117.6～196 (12～20)	117.6～196 (12～20)
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	88.3～152.0 (9～16)	88.3～152.0 (9～16)	176.4～392 (18～402)	117.6～196 (12～20)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	68.6～88.3 (7～9)	68.6～88.3 (7～9)	68.6～88.3 (7～9)	98.07～127.5 (10～13)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	49.0～68.6 (5～7)	49.0～68.6 (5～7)	117.7～176.5 (12～18)	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	29.4～44.1 (3～4.5)	29.4～44.1 (3～4.5)	49.0～68.6 (5～7)	(8～12)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターソフッッシュ		許容限度	mm	52.0	52.0	52.0
		スラストすき間		許容限度	mm	1.0以下	1.0以下	1.0以下

トヨタ自動車

3.5~4.5	5.0~8.0						
7FD35~45	5FD50~8.0						
検 査 基 準 値							
13Z 750±25	750±25						
2400±50	2400±50						
0.20 (温間)	0.30 (温間)						
0.36 (温間)	0.45 (温間)						
3.2 (33)	3.2~3.5 (33~36)						
2.0 (20)	2.0 (25)						
8~13	10~15						
98 (10)	98 (10)						
17.7±5 (180±5)	21.6 (220)						
0	18						
—	—						
3~7	—						
1~3	(5~7t)3~5 (8t)3~6						
(3.5t) 850 (4~4.5t)800	—						
700 (7.0)	(5~6t)700(7.0) (7t) 800(8.0) (8t) 650(6.5)						
700 (7.0)							
30~60							
18~20							
—							
—							
—							
(12~18)							
—							
—							
67							
1.0以下							

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.35	1.5～1.75	2.0～2.5	2.75～3.0		
		型式		7FD10	7FD15～18	7FD20～25	7FD28～30		
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50	20～50	20～50	20～50	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	—	—	—	
		旋回半径			mm	1880	(1.5t) 1960 (1.75t) 1980	(2.0t) 2170 (2.25t) 2200 (2.5t) 2240	(2.75t) 2370 (3.0t) 2400
					左右差mm	—	—	—	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.4 75	7.4 75	8.0 82	8.0 82	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	3～7	3～7	3～7	3～7	
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	90以上	90以上	90以上	90以上	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0	5.0	5.0	5.0	
	負荷		m以下	2.5	2.5	2.5	2.5		
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷	停止勾配%	20	20	20	20	
			無負荷	停止勾配%	15	15	15	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.5	0.25～0.5	0.25～0.5	0.25～0.5	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310	310	
			修正限度	mm	256	256	312	312	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	4.9	7.0	7.0	
			許容限度	mm	1.0	1.0	2.0	2.0	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		N (kgf・m)	137～206 (14～21)	137～206 (14～21)	137～196 (14～20)	137～196 (14～20)	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1t) 30 (1.35t) 30	35	(2t) 38 (2.3t 以上) 42	45	
		摩耗	許容限度	mm	(1t) 27 (1.35t) 30	30	39	40	
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	20	20	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	10	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	15.88/1(リーフ)	15.88/1(リーフ)	19.05/1(リーフ)	25.4/1(リーフ)	
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度		mm/sec	1DZⅡ 650/670 V/512 580/600	1DZⅡ 650/670 V/512 580/600	2Z 650/670 V1512 1DZⅡ 580/600 490/510	2Z 550/570 1DZⅡ 500/530	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	45/15	45/15	45/15	45/15	
	自然前傾	ティルトシリンダー・ロッドの伸び量		mm/分	15/15以下	15/15以下	15/15以下	25/15以下	
	操作弁 リリーフ圧	リフト			MPa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)
ティルト				MPa (kgf/cm ²)	11.8 (120)	11.8 (120)	14.7 (150)	15.7 (160)	
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヵ月 200H	1ヵ月 200H	1ヵ月 200H	1ヵ月 200H	
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	
		トルコン		月又は時間	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	
		トランスミッション・ディファレンシャル 終減速 ステアリング		月又は時間	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月 2400H	12ヵ月 2400H	12ヵ月 2400H	12ヵ月 2400H	

3.5~4.5	5.0~8.0						
7FD35~45	5FD50~8.0						
検 査 基 準 値							
	25~50						
0	1						
(3.5t)2600 (4.5t)2750 (4.0t)2700	(5~6t)3350 (7t) 3400 (8t) 3700						
—	—						
11.8 120	5~7t(9.0) 8t (10.0)						
3~7	5~7t 3~10 8t 3~10						
90以上	5~7t(ハット付) 145~150 8t (ハット付) 145~150						
5.0	5.0						
—	—						
196~245 (20~25)	147~196 (15~20)						
20	20						
15	15						
(3.5t)0.25~0.35 (4.0t)0.3~0.5	0.5~0.2(8t) 0.45~0.3(5~7t)						
317.5	(5~7t)317.5 (8t) 343.7						
319.5	(5~7t)319.5 (8t) 395.7						
9.3	(5~7t)10. (8t) 12.7						
4.3	(5~7t)5.2 (8t) 5.5						
88~118 (9~12)	98~148 (10~15)						
(3.5t) 50 (4.0~4.5t)55	(5~6t)63 (7~8t)68						
(3.5t) 44 (4.0~4.5t)48	(5~6t)54 (8t) 58						
10	10						
10	10						
3.5t 25.4 45.2 4.5t/450 31.75	5~7t 31.75 8t 38.10(17)						
3	3						
3.5~4t510/550 4.5t 480/520	5~7t 142 450/500 8t 400/430						
45/15	5~6t 180/15 7t 220/15 8t 160/15						
25/15	5~6t 70/150 7t 80/15 8t 90/15						
18.1 (185)	5~6t 17.2 (175) 7t (200) 8t 18.1 (185)						
18.1 (185)	5~6t 17.2 (175) 7t (200) 8t 18.1 (185)						
1ヵ月 200H	1ヵ月 200H						
6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H						
6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H						
6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H						
—	—						

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3	3.25～4.5
		型 式			J01	J02	J02	F03
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	800(V1502) 700(TD27)	700	700	650～700
			無負荷 最高回転数	min ⁻¹	2800～2900(V1502) 2600～2700(TD27)	2600～2700	2600～2700	2450～2550
		弁すき間	吸気弁	mm	0.18～0.22(V1502) 0.35(TD27)	0.35	0.35	0.35
			排気弁	mm	0.18～0.22(V1502) 0.35(TD27)	0.35	0.35	0.35
		圧縮圧力（基準値）		kPa (kgf/cm ²)	2942 30/200	2942 30/200	2942 30/200	2942 30/200
		圧縮圧力（限度）		kPa (kgf/cm ²)	2256 23/200	2452 25/200	2452 25/200	2452 25/200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	7～11(V1502) 11～13(TD27)	11～13(TD27) 11～13(BD30)	11～13(TD27) 11～13(BD30)	15～18
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 10	98 10	98 10	98 10
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		kpa (kgf/cm ²)	13729 140(V1502) 9807 100(TD27)	9807 100(TD27) 15691 160(BD20)	9807 100(TD20) 15691 160(BD30)	9807 100
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	23°/800rpm(V1502) 5°/700rpm(TD27)	5°/700rpm(TD27) 6°/700rpm(BD27)	5°/700rpm(TD27) 6°/700rpm(BD30)	6°/700rpm
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	20～30	20～30	20～30	16
	トルコン及びトランスミッション	インチャージペダルの遊び		mm	1～3	1～3	1～3	11.9
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.69 (3.25t) 7 (3.5 t) 7 0.78 (4 t) 8 (4.5t) 8
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.64 6.5
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.69 7
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	167～226 17～23	245～294 25～30	441～588 45～60	441～588 45～60
			リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	78～98 8～10	167～226 17～23	167～226 17～23
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	196～245 20～25	343～441 35～45	343～441 35～45	343～441 35～45
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	39～54 4.0～5.5	64～88 6.5～9	74～88 7.5～9	—
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	69～98 7～10	157～196 16～20	—	—	
		リヤ	Nm (kgf-m)	44～64 4.5～6.5	69～98 7～10	69～98 7～10	—	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
センターピソフッシュ		許容限度	mm	—	—	—	—	
スラストすき間		許容限度	mm	0～0.1	0～0.1	0～0.1	0～0.7	

日産自動車(株)

5～7							
F05							
検 査 基 準 値							
650～700 (TD42) 650～700 (FE6)							
2450～2500 (TD42) 2410～2450 (FE6)							
0.35 (TD42) 0.35～0.40 (FE6)							
0.35 (TD42) 0.35～0.40 (FE6)							
30/200 (TD42) 35/200 (FE6)							
3432 25/200 (TD42) 25/200 (FE6)							
15～18 (TD42) 10～15 (FE6)							
98 10							
9807 100 (TD42) 20104 205 (FE6)							
6°/700rpm (TD42) 15°/650rpm (FE6)							
—							
—							
18							
0.78 (5 t) 8							
0.78 (6 t) 8 (7 t) 8							
0.69 (5 t) 7 (6 t) 7 0.78 (7 t) 8							
441～588 45～60							
441～588 45～60							
343～441 35～45							
—							
—							
—							
—							
—							
—							
0～0.7							

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3	3.25～4.5
		型式		J01	J02	J02	F03
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	0～30	0～30	0～30	0～35
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	1
		旋回半径	mm	(1 t)1890 (1.35t)1950 (1.5 t)1970 (1.75t)2000	(2 t)2190 (2.25t)2230 (2.5 t)2250	(2.75t)2360 (2.5 t)2390	(3.25t)2695 (3.5 t)2735 (4 t)2840 (4.5 t)2840
			左右差 mm	100	100	100	100
	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	6.86±0.25 70±2.5	8.83±0.25 90±2.5	8.83±0.25 90±2.5	10.30±0.25 105±2.5
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	1～3	1～3	1～3	25.5
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)	mm	60	60	60	60
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	5	5	5	5
			負荷	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N kgf	147～196 15～20	147～196 15～20	147～196 15～20	147～245 15～25
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20
			負荷	停止勾配%	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	317.5
			修正限度	mm	254.3	310.8	318.3
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.87	5.67	10.3
			許容限度	mm	1.0	1.0	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	N (kgf-m)	59～78 6～8	98～118 10～12	98～118 10～12	98～118 10～12
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	40	45
		摩耗	許容限度	mm	32	37	42
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度	mm	7	7	7
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	349.2/22 (リーフ)	342.9/18 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	520(V1502) 640 (TD27)	640 (TD27) 700 (BD30)	530 (TD27) 580 (BD30)	(3.25t)480 (3.5 t)480 (4.0 t)430 (4.5 t)430
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/sec	70/10	70/10	70/10	70/10
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/分	4/10	4/10	4/10	4/10
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	16.67 170	18.14 185	18.14 185	18.14～18.63 185～190
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	16.67 170	18.14 185	18.14 185	9.81～10.30 100～105
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション・ディファレン シャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H
		ブレーキ	月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H

日産自動車(株)

5～7							
F05							
検 査 基 準 値							
0～15							
0							
(5 t)3160 (6 t)3200 (7 t)3280							
100							
9.81±0.25 100±2.5							
16.5							
60							
5							
2.5							
147～245 15～25							
20							
15							
25～30 コマ戻し							
317.5							
318.3							
9.6							
1.5							
157～186 16～19							
(5t) 50 (6t) 60 (7t) 68							
(5t) 47 (6t) 57 (7t) 65							
35							
7							
(5t～6t)349.2/11 (7t)342.9/9 (リーフ)							
3							
(5t)420(TD42) 540 (FE6) (6t)410 (TD42) 530 (FE6) (7t)360(TD42) 480 (FE6)							
70/10							
4/10							
16.67～18.14 170～180							
9.32～10.30 95～105							
1ヵ月又は200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							
12ヵ月又は2400H							
12ヵ月又は2400H							

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～4.0
		型 式			(KF3B)F16C	(KF6A)F18B	F14C	F19B
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	(650～700) 650～700	(800～850) 650～700	650～700	650～700
			ハイアイドル	min ⁻¹	(2485～2515) 2330～2370	(2950～3000) 2300～2350	2300～2350	2600～2650
		弁すき間	吸気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
			排気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
		圧縮圧力（基準値）		kPa (kgf/cm ²)	(27/1500～200) 30/150～200	(20/150～200) 33/150～200	33/150～200	33/300
		圧縮圧力（限度）		kPa (kgf/cm ²)	(24/150～200) 26/150～200	(20/150～200) 29/150～200	29/150～200	—
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	(12) 13	12	12	—
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	9.8 10	—	—	—
	燃 料 装 置	ノズルの噴射開始圧力		kpa (kgf/cm ²)	11.8 120	(11.8) 13.7 (120) 140	13.7 14.0	11.8 120
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	(22) 18	(22) 20	20	19
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	(10.5)	(10.5) 26	26	—
動力伝達装置	ク ラ ッ チ	クラッチペダルの遊び		mm	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15
	トルコン及びトランスミッション	インチャングペダルの遊び		mm	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	2.75t ^{0.69} ₇ 3.5t ^{0.83} _{8 5}	3.5t ^{0.69} ₇ 3.75t ^{0.78} ₈
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.69 7
		リ ャ		MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	2.75t ^{0.69} ₇ 3.5t ^{0.88} ₉	0.69 7
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157 16	378 38.5	378 38.5	403 41.1
		リ ャ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	157 16	157 16	157 16	378 38.5
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	59 6	181 18.5	181 18.5	219 29.7
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	86 8.8	86 8.8	86 8.8	175 17.9
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	86 8.8	202 20.6	—	—
		リ ャ		Nm (kgf-m)	46～51 4.7～5.2	82～90 8.4～9.2	82～90 8.4～9.2	216 22
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50	60
			許容限度	mm	39.5	49.5	49.5	59.5
		センターピンのパッシュ	許容限度	mm	トータル磨耗 0.6	0.6	0.6	0.6
		スラストすき間	許容限度	mm	1.2	1.2	1.2	1.2

三菱重工業(株)

4.5~5.0	6.0~7.0						
F28A	F 20 C						
検 査 基 準 値							
650~700	650~700						
2600~2650	2430~2480						
0.25	0.25						
0.25	0.25						
33/300	33/300						
29/300	29/300						
—	—						
—	—						
11.8 120	11.8 120						
19	22						
10/300	—						
乾 1~10 湿 5~15	—						
0.5~1.5	0.5~1.5						
0.69 7	—						
0.69 7	0.69 7						
4.5t $\frac{0.69}{7}$ 5t $\frac{0.83}{8.5}$	0.69 7						
4.03 41.1	3.82 39						
3.77 38.5	4.03 41.1						
291 29.7	—						
175.4 17.9	—						
—	—						
215.6 22	—						
60	80						
59.5	79.5						
0.6	0.6						
1.2	1.2						

ディーゼル式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～4.0
		型式		(KF3B)F16C	(KF6A)F18B	F14C	F19B
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15～30	15～30	15～30	15～30
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	1
		旋回半径	mm	1t 1905 1.5t 1990 1.35t 1970 1.75t 2020	2t 2185 2.25t 2220 2.5t 2245	2.75t 2415 3t 2445 3.5t 2485	3.5t 2740 3.75t 2760 4t 2790
				±100	±100	±100	±100
			左右差mm	±100	±100	±100	±100
制動装置	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	7.85 80	7.85 80	7.85 80	8.33 85
	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	10～16	10～16	10～16	10～15
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)	mm	ストローク 40～61	ストローク 49～95	ストローク 49～95	ストローク 60～65
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	5	5	5	5
			負荷	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N kgf	245～294 25～30	245～294 25～30	245～294 25～30	245～294 25～30
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷	15	15	15	15
			無負荷	20	20	20	20
			停止勾配%				
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.5～1.5	0.2～0.7	0.2～0.7	0.25～0.4
		ブレーキドラム	基準内径	254	310	310	317.5
			修正限度	256	312	312	318.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	4.87	6	6	6
			許容限度	2.5	3	3	3
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	N (kgf-m)	214.6 21.9	214.6 21.9	214.6 21.9	196 20
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	1t 32, 35	2t 37 2.5t 42	50	50
		摩耗	許容限度	27, 32	35, 40	45	3.5t 45 3.75t 47 4t 48
		先端の開き	許容限度	20	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度	5	5	5	5
	チェーン	長さ	基準値	318/20	381/20	508/20	508/20
		伸び	許容限度	3	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	(440)600	(440)640	3t 510 3.5t 430	3.5t 480 4t 430
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/sec	50/15	50/15	50/15	50/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/分	20/15	20/15	20/15	30/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1月又は200H	1月又は200H	1月又は200H	1月又は200H
		油圧装置	月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H
		トルコン	月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H
		トランスミッション・ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H
		ブレーキ	月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H

三菱重工業(株)

4.5~5.0	6.0~7.0						
F28A	F20C						
検 査 基 準 値							
15~30	15~30						
1	1						
4.5t 2920 5t 2970	6t 3310 7t 3397						
±100	±100						
8.33 85	12.25 125						
10~15	12~31						
4.5t 60~65 5t 50~55	ストローク 102.4						
5	5						
2.5	2.5						
245~294 25~30	245~294 25~30						
15	15						
20	20						
4.5t 0.25~0.4 5t 0.4~0.6	0.45~0.65						
317.5	317.5						
318.5	318.5						
4.5t 6 5t 10	10						
4.5t 3 5t 4.8	4.8						
4.5t 159~196 16.3~20 5t 238~284 23.3~29	306.9 34.1						
4.5t 55 5t 60	6.5						
4.5t 51 5t 54	6t 60 7t 64						
20	20						
5	5						
635/20	635/20						
3	3						
4.5t 480 5t 420	440						
50/15	55/15						
30/15	24/15						
19.1 195	19.1 195						
19.1 195	19.1 195						
1月又は200H	1月又は200H						
12月又は2400H	12月又は2400H						
6月又は1200H	6月又は1200H						
6月又は1200H	6月又は1200H						
12月又は2400H	12月又は2400H						

蓄電池カウナー式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～3		
		型 式			FB10EX～18EX-8 FB15EXG～18EXG	FB20EX～30EX-8 FB20EXG～25EXG		
区分	検査箇所	適用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値			
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	22 以上	15 以上	
			ホップモーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	22 以上	22 以上	
			パワーステモーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	13 以上	13 以上	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	kgf		1.0 以上	0.96 以上	
			ホップモーター	kgf		0.75 以上	0.57 以上	
			パワーステモーター	kgf		0.5～1.5	0.5～1.2	
	バッテリー	各電そのの電圧（充電後）			V	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	350～400	(2t, 2.5t)500～575 (3t) 450～520	
		荷役用モーターの限流値			A	280～330	(2t, 2.5t)340A 以上 (3t) 200A 以上	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	—	—	
	ヒューズ	走行主回路用			A	225	(2t, 2.5t)350 (3t) 275	
		油圧主回路用			A	225	(2t, 2.5t)225 (3t) 200	
		パワーステ回路用			A	40	40	
		充電器二次側			A	—	—	
		充電器一次側			A	—	—	
		制御（操作）回路用			A	10	10	
		電装品回路用			A	15	15	
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り						
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kg/cm ²)	(1.0, 1.35t) 690(7) (1.5, 1.75t) 610(6.25)	(2.0t, 2.5t) 880(9) (3.0t) 780(8)		
			ダブル	kPa (kg/cm ²)	—	—		
		リヤ		kPa (kg/cm ²)	780(8) (1.8tのみ880(9.0))	(2.0, 2.5t) 880(9) (3.0t) 610(6.25)		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	196～294 (20～25)	(2.0t, 2.5t) 196～294(20～25) (3.0t) 294～245(30～50)		
		リヤ		Nm (kgf-m)	98～74(10～15)	196～245(20～25)		
		リヤハブボナット		Nm (kgf-m)	58～74(6～7.5)	(2.0t, 2.5t) 58～74(6～7.5) (3.0t) 98～127(10～13)		
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)		(2t, 2.5t) 6～7.5 (3t) 10～13		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	98～123(10～12.5) (1.0, 13.5tのみ)	—		
		リヤ		Nm (kgf-m)	58～74(6～7.5)	157～196(16～20)		

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重・t		1～1.75	2～3		
		型 式		FB10EX～18EX-8 FB15EXG～18EXG	FB20EX～30EX-8 FB20EXG～25EXG		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	50	50	
			許容限度	mm	49.5	49.5	
		センターピンのワッシュ	許容限度	mm	50.7	50.7	
			スラストすき間	許容限度	mm	0.3 以内	0.3 以内
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30～60	30～60		
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ	deg	1.5	1.5		
		旋 回 半 径	mm	(1.0 t) 1760±5% (1.35t) 1760±5% (1.5 t) 1760±5% (1.75t) 1790±5% (15.18EXG) 1985±5%	(2.0t) 1980±5% (2.5t) 2000±5% (3.0t) 2200±5% (20EX) 2050±5% (25EX) 2090±5%		
			左右差	mm	±100	±100	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kg/cm ²)	(EPS)	(EPS)		
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	2～6	2～6	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	80 以上	60 以上	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5	5	
			負 荷	m以内	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		Nm (kgf)	147 (15kg) 以上	196 (20kg) 以上	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	
			負 荷	停止勾配%	15	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	(2t, 2.5t) 279.4 (3t) 310	
			修正限度	mm	256	(2t, 2.5t) 281.4 (3t) 312	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.5	(2t, 2.5t) 5.1 (3t) 6.5	
			許容限度	mm	2	2	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		N (kgf-m)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(1.0 t) 35 (1.35t) 40 (1.5 t) 40 (1.75t) 43	(2.0t) 36 (2.5t) 40 (3.0t) 48	
		摩 耗	許容限度	mm	(1.0 t) 31.0以上 (1.35t) 36.5以上 (1.5 t) 36.5以上 (1.75t) 40.0以上	(2.0t) 32.5以上 (2.5t) 36.5以上 (3.0t) 44.0以上	
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15	15	
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	270.0/17 (リーフ)	(2t, 2.5t) 323.9/17 (リーフ) (3t) 539.8/17 (ローラ)	
		伸 び	許容限度	%	2	2	
	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	260～300 (機種によって異なる)	(2.0t) 290 (2.5t) 260 (3.0t) 260	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	30 以内/15	30以内/15	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	23以内/15	23以内/15	
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 (185)	18.1 (185)	
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 (185)	18.1 (185)	
給油脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		ブ レ ー キ		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	

蓄電池カウター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1	1.4～1.8	2, 2.5	3		
		型 式		6FB10	6FB14～18	6FB20, 25	6FB30		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	27	27	33	33
				許容限度	mm	15	15	16	11
			ポンプモーター	基準値	mm	27	27	27	27
				許容限度	mm	15	15	15	14
			ハワースモーター	基準値	mm	22	22	22	22
				許容限度	mm	13	13	13	13
		ブラシのパネ力基準値	ドライブモーター		N	12.3	12.3	13.7	13.7
					(kgf)	1.25	1.25	1.4	1.4
			ポンプモーター		N	13.3	16.7	9.31	13
					(kgf)	1.36	1.7	0.95	1.33
			ハワースモーター		N	11.8	11.8	11.8	11.8
					(kgf)	1.2	1.2	1.2	1.2
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）		V	2V 以上	2V 以上	2V 以上	2V 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値		A	140～150	210～220	(20) 140～150 (25) 200～210	125	
		荷役用モーターの限流値		A	225	408	(20) 355 (25) 408	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	57～58	57～58	57～58	85～86	
	ヒューズ	走行主回路用		A	200	200	200	225	
		油圧主回路用		A	200	200	200	225	
		パワステ回路用		A	50	50	50	40	
		充電器二次側		A	100	100	(20) 100 (25) 200	100	
		充電器一次側		A	20	20	(20) 20 (25) 30	50	
		制御（操作）回路用	A	10	10	10	10		
電装品回路用			A	10	10	10	10		
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り			—	—	—		
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.88 9	0.78 8	
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	—	0.69 7	0.69 7	0.69 7	
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.88 9	0.69 7	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	118～137 12～14	118～137 12～14	245～274 25～28	279～309 285～315	
		リヤ		Nm (kgf-m)	78～88 8～9	78～88 8～9	118～137 12～14	118～137 12～14	
		リヤハブボナット		Nm (kgf-m)	—	—	—	—	
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	41～49 4.2～5	41～49 4.2～5	41～49 4.2～5	41～45 4.2～4.6	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	78～88 8～9	78～88 8～9	—	—	
		リヤ		Nm (kgf-m)	44～49 4.5～5	44～49 4.5～5	118～137 12～14	78～137 8～9	

神鋼電機(株)

3. 5, 4	5	6	7	8			
6FB35,40	6FB50	6FB60	6FB70	6FB80			
検 査 基 準 値							
34	34	34	50	50			
15	17	17	25	25			
27	34	34	34	34			
13	17	17	17	17			
22	34	34	34	34			
13	17	17	17	17			
13. 5	16. 7	16. 7	12. 5	12. 5			
1. 38	1. 7	1. 7	1. 28	1. 28			
13	16. 7	16. 7	16. 7	16. 7			
1. 33	1. 7	1. 7	1. 7	1. 7			
11. 8	13	13	13	13			
1. 2	1. 33	1. 33	1. 33	1. 33			
2V 以上	2V 以上	2V 以上	2V 以上	2V 以上			
(35) 200 (40) 230	140~180	150~200	170~230	170~240			
—	115~210	115~255	155~295	155~295			
85~86	115~116	115~116	115~116	115~116			
225	325	325	325	325			
225	325	325	325	325			
40	80	80	80	80			
225	200	200	200	200			
50	55	55	55	55			
10	10	10	10	10			
10	10	10	10	10			
—	—	—	—	—			
(35) 0. 69 (40) 0. 78 (35) 7 (40) 8	0. 78 8	—	—	—			
0. 69 7	—	0. 69 7	0. 78 8	0. 64 6. 5			
0. 69 7	0. 69 7	0. 69 7	0. 78 8	0. 64 6. 5			
279~309 285~315	294~490 30~50	294~490 30~50	294~490 30~50	539~637 55~65			
118~137 12~14	294~490 30~50	294~490 30~50	441~539 45~55	441~539 45~55			
—	—	—	—	—			
186 19	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
176~196 18~20	—	—	—	—			

蓄電池カウナー式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1	1.4～1.8	2, 2.5	3	
		型 式		6FB10	6FB14～18	6FB20, 25	6FB30	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	49×65	49×65	49×65	49×65
			許容限度	mm	48.5×64.5	48.5×64.5	48.5×64.5	48.5×64.5
		センターピンのブッシュ	許容限度	mm	49 マウントラバー	49 マウントラバー	49 マウントラバー	49 マウントラバー
			スラストすき間	許容限度	mm	0.5	0.5	0.5
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	25～50	25～50	25～50	25～50
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1
		旋 回 半 径		mm	1750	(14～18) 1760 (18) 1800	(20) 1950 (25) 2000	2240
				左右差mm	100	100	100	100
	パワーステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kg/cm ²)	—	—	—	—
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5～15	5～15	7～20	7～20
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)		mm	30～40	30～40	30～40	85～100
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5	5	5	5
			負 荷	m以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	196 20 以下	196 20 以下	196 20 以下	196 20 以下
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20	20	20	20
			無負荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.5	0.25～0.5	0.1～0.25	0.24～0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	279.4	317.5
			修正限度	mm	256	256	281.5	319.5
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.9	4.9	5.1	5.62
			許容限度	mm	2	2	2	1
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		N・m (kgf・m)	108～217 11～13	108～127 11～13	108～127 11～13	186±25 19±2.5
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	32	35	40	45
		摩 耗	許容限度	mm	24	(14・15) 29 (18) 31	(20) 31 (25) 34	37
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度	mm	15	15	15	15
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	238.1/1.5	285.7/15	285.7/15	381.0/15
		伸 び	許容限度	%	2	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	370	(14) 370 (15) 360 (18) 310	(20) 280 (25) 240	250
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	150/15	150/15	150/15	150/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	35/10	35/10	35/10	35/10
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175
		テ イ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175

神鋼電機(株)

3. 5, 4	5	6	7	8			
6FB35,40	6FB50	6FB60	6FB70	6FB80			
検 査 基 準 値							
49×65	60	60	80	80			
48.5×64.5	59.5	59.5	79.5	79.5			
49 マウントラバー	60.5	60.5	80.5	80.5			
0.5	2 以下	2 以下	2 以下	2 以下			
25～50	30～60	30～60	30～60	30～60			
0	0	0	0	0			
(35) 2650 (40) 2900	3200	3200	3450	3750			
100	100	100	100	100			
—	9.8 100	9.8 100	9.8 100	9.8 100			
15～25	2～6	2～6	2～6	2～6			
100～110	103～113	103～113	103～113	107～117			
5	5	5	5	5			
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5			
196 20 以下	196 20 以下	196 20 以下	196 20 以下	196 20 以下			
20	20	20	20	20			
15	10	10	10	10			
0.25～0.4	—	—	—	—			
317.5	317.5	317.5	317.5	393.7			
319.5	320.5	320.5	320.5	396.5			
5.62	10	10	10	12.7			
1	5.2	5.2	5.5	5.5			
186±25 19±2.5	147～196 15～20	147～196 15～20	147～230 15～23.5	147～230 15～23.5			
56	55	60	65	65			
(35) 43 (40) 46	50	55	60	60			
35	35	35	35	35			
15	15	15	15	15			
381.0/15	431.8/17	431.8/17	647.7/17	647.7/17			
2	2	2	2	2			
(35) 220 (40) 200	220	210	200	190			
150/15	50/15	50/15	50/15	50/15			
35/10	55/15	55/15	55/15	55/15			
15.7 160	18 185	18 185	18 185	18 185			
15.7 160	18 185	18 185	18 185	18 185			

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				1～1.75	2～2.5	3.0	限度値
		型 式				FB10～18X	FB20～25X	FB30X	
区分	検査箇所	適用項目	※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値 (限度値)	mm	34(13)	34(13)	34(13)	
			ホップモーター		mm	32(14)	27(13)	27(13)	
			パワーステモーター		mm	22(13)	22(13)	22(13)	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	基準値	N (kgf)	13.2 1.38	15.9 1.62	15.9 1.62	
			ホップモーター		N (kgf)	11.8 1.2	13.0 1.33	13.0 1.33	
			パワーステモーター		N (kgf)	4.9～11.8 0.5～1.2	4.9～11.8 0.5～1.2	4.9 0.5	
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）		V		2以上	2以上	2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの電流値		A		(1.0t) 270～290 (1.35t) 300～320 (1.5～1.75t) 320～340	370～390	320～340	
		荷役用モーターの限流値		A		(290以下)	(400以下)	(220以下)	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V		57～58	57～58	57～58	
	ヒューズ	走行主回路用		A		275	325	275	
		油圧主回路用		A		275	325	275	
		パワステ回路用		A		40	40	40	
		充電器一次側		A		(330Ah) 15.5 (400Ah) 21.5 (485～545Ah) 26	(450Ah) 21.5 (565Ah) 26 (700Ah) 32	30	
		充電器二次側		A		(330～400Ah) 100 (485～545Ah) 150	150	油圧回路用と兼用	
		メイン制御（操作）回路用		A		5	5	5	
		ステアリング制御回路用		A		3	3	2	
		電装品回路用		A		10	10	10	
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kg/cm ²)		(1.0～1.5t) (1.75t) 686 760 7 7.75	(2.0t) (2.5t) 686 834 7 8.5	785 8	
			ダブル	KPa (kg/cm ²)		7 686	7 686	7 686	
		リヤ		KPa (kg/cm ²)		(1.0～1.5t) (1.75t) 686 785 7 8	686 7	686 7	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)		196～216 20～22	196～216 20～22	196～216 20～22	
		リヤ		Nm (kgf-m)		98～118 10～12	114～136 11.6～13.9	114～136 11.6～13.9	
		ハブボルト (ドライブシャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)		61～73 6.2～7.44	108～128 11～13	108～128 11～13	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)		72～85 7.3～8.7	177～216 18～22	—	
		リヤ		Nm (kgf-m)		72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7	
	リヤアックスル	センターピン	基準値	mm		(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 49×65	
			許容限度	mm		—	—	—	
		センターピンワッシュ		許容限度	mm	—	—	—	
		スラストすき間		許容限度	mm	—	—	—	

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

[illegible]

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	3.0	
		型 式		FB10～18X	FB20～25X	FB30X	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20～60	20～60	20～60	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	
		旋 回 半 径	mm	(1.0～1.5t)1770 (1.75t)1810	(2.0t)1970 (2.5t)2030	2210	
			左右差mm	±100	±100	±100	
	パワーステアリング装置	モータ限流値	A	30～36	34～42	31～39	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	3～6	3～6	3～6	
		ペダルと床板とのすき間	mm	150～160	150～160	140～150	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	5m以内	5m以内	5m以内	
			負荷	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		Kgf	—	—	
		駐車ブレーキ制動能力	負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			無負荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
		ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4
			ブレーキドラム基準内径	mm	254	310	310
			修正限度	mm	255.5	311.5	311.5
			ブレーキライニング基準厚さ	mm	6	7	7
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク	許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
			N (kgf-m)	97～137 10～14	255～294 26～30	255～294 26～30	
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	47
		摩 耗	許容限度	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t) 32 (1.75t) 33	(2.0t) 36 (2.5t) 37	40
				mm	35 以内	35 以内	15 以内
				mm	15 以内	15 以内	10 以内
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	381/20 (リーフ)
		伸 び	許容限度	%	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負荷	mm/sec	(1.0t)370/520 (1.35t)370/550 (1.5t)360/550 (1.75t)340/550	(2.0t)310/510 (2.5t)290/510	240/410
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	60 以内/15	60 以内/15	50 以内/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	45 以内/15	45 以内/15	10 以内/15
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、デフアレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

[illegible]

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.5	2～2.5	3		
		型 式			6	6	6		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	34	30	34	
				許容限度	mm	13	11	13	
			ポンプ モーター	基準値	mm	27	35	27	
				許容限度	mm	13	12	13	
			パワーステ モーター	基準値	mm	22	22	22	
				許容限度	mm	13	13	13	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N		7～14.9	14.6～19.8	8.9～17.5	
				(kgf)		0.71～1.52	1.49～2.02	0.91～1.78	
			ポンプモーター	N		7.5～1.43	15～20.2	7.5～14.3	
				(kgf)		0.76～1.46	1.53～2.06	0.76～1.46	
			パワーステモーター	N		11.8	11.8	11.8	
				(kgf)		1.2	1.2	1.2	
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの電流値			A	400	430	430	
		荷役用モーターの電流値			A	—	—	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	58	58	58	
	ヒューズ	走行主回路用			A	350	450	450	
					A	320	320	320	
		油圧主回路用			A	30	30	30	
		パワステ回路用			A	30	30	30	
		充電器二次側			A	130	130	130	
		充電器一次側			A	22	34	40	
		制御（操作）回路用			A	10	10	10	
		電装品回路用			A	10	10	10	
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り				—	—	—	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	0.88 (9)	0.88 (9)	0.79 (8)		
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	0.69 (7)	0.69 (7)	0.69 (7)		
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.69 (7)	0.88 (9)	0.88 (9)		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	222.6～266.8 (22.7～27.2)	222.6～266.8 (22.7～27.2)	470.7～549.2 (48～56)		
		リヤ		Nm (kgf-m)	127.5～190.3 (13～19.4)	127.5～190.3 (13～19.4)	127.5～190.3 (13～19.4)		
		リヤハブボナット		Nm (kgf-m)	—	—	—		
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	96.1～110.8 (9.8～11.3)	96.1～110.8 (9.8～11.3)	96.1～110.8 (9.8～11.3)		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	—	—	—		
		リヤ		Nm (kgf-m)	30.4～45.1 (3.1～4.6)	60.8～90.2 (6.2～9.2)	60.8～90.2 (6.2～9.2)		

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1~1.5	2~2.5	3	
		型 式		6	6	6	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
走行装置	リアアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50
			許容限度	mm	39.9	49.9	49.9
		センターピンパッシュ	許容限度	mm	40.1	50.1	50.1
		スラストすき間	許容限度	mm	1	1	1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	75	75	75	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	
		旋回半径	mm	1780	(2t) 1975 (2.5t) 2015	2245	
			左右差mm	100	100	100	
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa (kg/cm ²)	—	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	10	10	10
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	60	60	60
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	2.5	2.5	2.0
			負 荷	m以下	2.5	2.5	2.0
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	1.47~1.67 (15~17)	1.47~1.67 (15~17)	1.47~1.67 (15~17)
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	14.3	(2t) 12.5 (2.5t) 10	20
			無負荷	停止勾配%	14.3	14.3	20
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.4	0.25~0.4	0.25~0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	280	314
			修正限度	mm	256	282	316
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	5	5.6	8
			許容限度	mm	2	2	2
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		N (kgf-m)	117.7~137.3 (12~14)	205.9~225.6 (21~23)	205.9~225.6 (21~23)
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(1t) 31 (1.5t) 35	40	45
		摩 耗	許容限度	mm	(1t) 28 (1.5t) 31	36	39
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	19.05/1	19.05/1	25.4/1
		伸 び	許容限度	%	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1t) 360 (1.5t) 320	(2t) 280 (2.5t) 250	230
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	75 以下/10	60 以下/10	50 以下/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25 以下/10	20 以下/10	20 以下/10
	操作弁リリース圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	14.2 (145)	17.2 (175)	17.2 (175)
		テ イ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	14.2 (145)	17.2 (175)	17.2 (175)

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1~1.75	2~2.5	3	3.5~4.0		
		型 式			7FB10~18	7FB20~25	7FB30	7FB35~40		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値					
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	—	34	
				許容限度	mm	—	—	—	15	
			ポンプ モーター	基準値	mm	—	—	—	28	
				許容限度	mm	—	—	—	15	
			パワーステ モーター	基準値	mm	25	25	25	28	
				許容限度	mm	14	14	14	16	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N	—	—	—	12.45~15.19		
				(kgf)	—	—	—	1.27~1.55		
			ポンプモーター	N	—	—	—	9.51~11.66		
				(kgf)	—	—	—	0.97~1.19		
			パワーステモーター	N	5.59	5.59	5.59	3.63~4.41		
				(kgf)	0.57	0.57	0.57	0.37~0.45		
		バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
		速度制御装置	走行用モーターの電流値			A	—	—	—	—
			荷役用モーターの電流値			A	—	—	—	—
		充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	58	58	96	別置
		ヒューズ	走行主回路用			A	500	500	500	225
						A	—	—	—	—
	油圧主回路用			A	60	60	60	40		
	パワステ回路用			A	60	60	60	40		
	充電器二次側			A	80	100	100	別置		
	充電器一次側			A	26	26	42	別置		
	制御 (操作) 回路用			A	10	10	10	5		
	電装品回路用			A	10	10	10	5		
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り			—	—	—	—		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kg/cm ²)	1.0~1.5t 1.75t 700 625 (7) (6.25)	900 (9)	800 (8)	700 (7)		
			ダブル	kPa (kg/cm ²)	700 (7)	700 (7)	700 (7)	700 (7)		
		リヤ		kPa (kg/cm ²)	1.0~1.5t 1.75t 800 1000 (8) (10)	2t 2.5t 700 900 (7) (9)	775 (7.75)	700 (7)		
		フロントハブナット			Nm (kgf-m)	サイドリング 176~392 (18~40)	合わせセリム 108~196 (11~20)	294~588 (30~60)	294~343 (30~35)	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	リヤ		Nm (kgf-m)	—	—	—	—		
		リヤハブボナット		Nm (kgf-m)	88.3~157 (9~16)	117.6~196 (12~20)	117.6~196 (12~20)	176~196 (18~20)		
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	69~88 (7~9)	69~88 (7~9)	98~127 (10~13)	78~118 (8~12)		
		フロント		Nm (kgf-m)	49~69 (5~7)	118~176 (12~18)	サイドリング —	サイドリング —		
	リム合せボルト	リヤ		Nm (kgf-m)	29.4~44.1 (3~4.5)	78~118 (8~12)	49~68.6 (5~7)	118~176 (12~18)		

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	3	3.5～4.0
		型 式			7FB10～18	7FB20～25	7FB30	7FB35～40
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位		検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センタービン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	52	52	52	61.1
		スラストすき間	許容限度	mm	0.3 以下	0.3 以下	0.3 以下	2.0 以下
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50	20～50	20～50	25～50
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1.5	1.5	1.5	1
		旋 回 半 径		mm	(1.0t) (1.35t) (1.5t) 1750 1760 1770	(1.75t) (2.0t) 1780 1980	(2.5t) (3.0t) 2000 2210	(3.5t) (4.0t) 2700 2900
			左右差	mm	—	—	—	—
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5～9	5～9	5～9	10～15
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)		mm	71 以上	71 以上	71 以上	60 以上
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5	5	5
			負 荷	m以下	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)	147～196 (15～20)
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20	20	20	20
			無負荷	停止勾配%	15	15	15	15
		バックプレート		N (kgf-m)	118～137 (12～14)	118～137 (12～14)	118～137 (12～14)	59～83 (6～8.5)
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	317
			修正限度	mm	256	312	312	319
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.9	7.0	7.0	9.6
			許容限度	mm	1.0	2.0	2.0	4.6
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(1.0t) (1.35t) (1.5t) 30 35 35	(1.75t) (2t) (2.5t) 35 38 42	45	(3.5t) (4t) 50 55
		摩 耗	許容限度	mm	28 29 31	33 34 37	40	44 48
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	10
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	15.88/1	19.05/1	25.4/1	(3.5t) (4t) 25.4 31.75
		伸 び	許容限度	%	3	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1.0t) (1.35t) (1.5t) (1.8t) 470/670 430/650 420/650 370/650	(2t) (2.3t) 360/600 340/600	(3.5t) (4t) 150/200 140/200	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	45/15	45/15	45/15	—
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	15/15	20/15	25/15	—
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	1.0 1.35～1.75 12.7 15.2 (130) (155)	17.2 (175)	18.1 (185)	14.7 (150)
		テ イ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	11.8 (120)	14.7 (150)	15.7 (160)	14.7 (150)

蓄電池カウナー式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1~1.75	2~2.5	2.75~3	
		型式			P01	P02	M02	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値 mm	34	30	35	
			ポンプモーター	mm	27	35	26	
			パワーステモーター	mm	22	22	19	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	6.9~14.9 0.7~1.52	14.6~19.8 1.49~2.02	14.7~26.5 1.5~2.7	
			ポンプモーター	N (kgf)	6.9~14.3 0.7~1.46	7.6~10.4 0.78~1.06	15.7~19.6 1.6~2.0	
			パワーステモーター	N (kgf)	4.9~11.8 0.5~1.2	4.9~11.8 0.5~1.2	4.9~7.8 0.5~0.8	
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)		V	2	2	2	
	速度制御装置	走行用モーターの電流値		A	380±20	460±40	460±40	
		荷役用モーターの限流値		A	350±20	460±40	460±40	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	—	—	86~87	
	ヒューズ	走行主回路用		A	225	275	275	
		油圧主回路用		A	275	275	275	
		パワステ回路用		A	50	50	50	
		充電器一次側		A	(サマルリレー) 15~22	(サマルリレー) 22~42	(サマルリレー) 26~33	
		充電器二次側		A	—	—	80	
		制御 (操作) 回路用		A	20	20	10	
		電装品回路用		A	5	5	5	
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	0.83 8.5	0.88 9.0	0.69 7.0	
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	—	—	—	
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.69 7.0	0.88 9.0	0.88 9.0	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	167~226 17~23	196~245 20~25	441~588 45~60	
		リヤ		Nm (kgf-m)	78~98 8~10	167~226 17~23	167~226 17~23	
		リヤハブボナット (ドライブシャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	196~245 20~25	343~441 35~45	343~441 35~45	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	127~147 13~15	196~245 20~25	196~245 20~25	
		リヤ		Nm (kgf-m)	44~64 4.5~6.5	69~98 7~10	69~98 7~10	
走 行 装 置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	
		センターピンのリブ	許容限度	mm	—	—	—	
			スラストすき間	mm	0~0.7	0~0.7	0~0.7	

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3	
		型 式		P01	P02	M02	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	0～30	0～30	0～30	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	0	1	
		旋 回 半 径	mm	(1 t)1770 (1.35t)1790 (1.5 t)1790 (1.75t)1820	(2 t)1930 (2.5 t)1985 (2.5 t)2065 (高容量)	(3.75t)2110 (3 t)2125	
			左右差mm	100	100	100	
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa (kgf/cm ²)	—	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	6.0～9.5	6.0～9.5	1.5～4.5	
		ペダルと床板とのすき間	mm	45	45	45	
	フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5m以内	5m以内	5m以内	
		負 荷	m以下	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N Kgf	147～196 15～20	147～196 15～20	147～196 15～20
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	254.6	254.6	310.8
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.8	6.0	5.7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		N (kgf-m)	59～78 6.0～8.0	59～78 6.0～8.0	98～118 10～12
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	45
		摩 耗	許容限度	mm	32	37	42
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度	mm	7	7	7
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	349.2/22 (リーフ)	342.9/18 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)
		伸 び	許容限度	%	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1 t)360 (1.35t)330 (1.5 t)320 (1.75t)300	(2 t)290 (2.5 t)270	(3.75t)275 (3 t)270
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	70/10	70/10	70/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	4/10	4/10	4/10
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	15.69 160	18.14 185	18.14 185	
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	—	9.32 95 (前傾)	9.32 95 (前傾)	
給油脂	給油脂及び 油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	
		トランスミッション、デフアレンシャル、終 減速機、ステアリング	月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	
		ブレーキ	月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	

蓄電池カウナー式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.8	2～2.5	3		
		型 式			FB10-18 (65型)	FB20-25 (65型)	FB30 (65型)		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	32	32	32	
				許容限度	mm	22	22	22	
			ポンプ モーター	基準値	mm	25	25	25	
				許容限度	mm	17	17	17	
			ハワーステ モーター	基準値	mm	22	22	22	
				許容限度	mm	13	13	13	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター		N	5.8～11.8	5.8～11.8	5.8～11.8	
					(kgf)	0.6～1.2	0.6～1.2	0.6～1.2	
			ポンプモーター		N	7.3～14.7	7.3～14.7	7.3～14.7	
					(kgf)	0.75～1.5	0.75～1.5	0.75～1.5	
			ハワーステモーター		N	4.9	4.9	4.9	
					(kgf)	0.5	0.5	0.5	
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	2以上	2以上	2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	(1.0t)280±10 (1.4t)310±10 (1.5t～1.8t)330±10	380±10	330±10	
		荷役用モーターの限流値			A	—	—	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	58±0.3	58±0.3	58±0.3	
	ヒューズ	走行主回路用			A	275	275	275	
		油圧主回路用			A	275	275	275	
		パワステ回路用			A	40	40	40	
		充電器二次側			A	275	275	275	
		充電器一次側			A	15	20	20	
		制御（操作）回路用			A	10	10	10	
		電装品回路用			A	10	10	10	
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り			—	—	—		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	(1.0～1.4) 0.833 (1.5～1.8) 0.686	0.882	0.784		
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	(1.0～1.4) 8.5 (1.5～1.8) 7.00	9.00	8.00		
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.686 7.00	0.686 7.00	0.686 7.00		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	68.5～78.5 7～8	68.5～78.5 7～8	68.5～78.5 7～8		
		リヤ		Nm (kgf-m)	68.5～78.5 7～8	68.5～78.5 7～8	68.5～78.5 7～8		
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)	(1.0～1.4)78.4～9.8 8～10 (1.5～1.8) 196～245 8～10	196～245 20～25	275～333 28～34		
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	(1.0～1.4)78～108 8～11	—	—		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	32.3～40 3.3～4.1	32.3～40 3.3～4.1	32.3～40 3.3～4.1		
		リヤ		Nm (kgf-m)	32.3～40 3.3～4.1	32.3～40 3.3～4.1	32.3～40 3.3～4.1		

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.8	2～2.5	3	
		型 式		FB10-18 (65型)	FB20-25 (65型)	FB30 (65型)	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	25	32	32
			許容限度	mm	24.8	31.8	31.8
		センターピンパッシュ	許容限度	mm	—	—	—
		スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	50～100	50～100	50～100	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	—	—	—	
		旋 回 半 径	mm	(1.0～1.5) 1760 (1.8) 1775	(2.0) 1980 (2.5) 2035 (2.8) 2090	2240	
			左右差mm	0	0	0	
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa (kg/cm ²)	—	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	5	5	5	
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)	mm	—	—	—	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	3m以下	3m以下	3m以下
			負 荷	m以下	—	—	—
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	137～156 14～16	137～156 14～16	137～156 14～16
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	15%	15%	15%
			無負荷	停止勾配%	20%	20%	20%
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	279.4
			修正限度	mm	256	312	281.4
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	(1.0t～1.8t) 4.9	(2.0t～2.8t) 5.1	5.7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	N (kgf-m)	—	—	—	
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(1.0t～1.5t) 35 (1.8t) 38	40	47
		摩 耗	許容限度	mm	(1.0t～1.5t) 32 (1.8t) 35	37	44
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	317.5/20	381/20	381/20
		伸 び	許容限度	%	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1.0) 350 (1.5) 320 (1.4) 330 (1.8) 310	(2.0) 280 (2.5) 260	240
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	35/10	35/10	35/10	
	自然前傾	ティルトシンダローロッドの伸び量	mm/分	10/5	10/5	10/5	
	操作弁リリース圧	リ フ ト	MPa	(1.0t～1.5t) 13.7 (1.8t) 15.7	(2.0t) 15.7 (2.5t) 17.2	15.7	
			(kgf/cm ²)	(1.0t～1.5t) 140 (1.8t) 15.7 160	(2.0t) 160 (2.5t) 175	160	
		テ ィ ル ト	MPa	(1.0t～1.5t) 13.7 (1.8t) 15.7	(2.0t) 15.7 (2.5t) 17.2	15.7	
			(kgf/cm ²)	(1.0t～1.5t) 140 (1.8t) 15.7 160	(2.0t) 160 (2.5t) 175	160	

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5			
		型 式			FB1	FB2			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	33	34		
				許容限度	mm	22	14		
			ポンプ モーター	基準値	mm	33	27		
				許容限度	mm	22	14		
			ハワーステ モーター	基準値	mm	—	—		
				許容限度	mm	13	13		
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N	9.8	13.5			
				(kgf)	1	1.4			
			ポンプモーター	N	9.8	13.0			
				(kgf)	1	1.3			
			ハワーステモーター	N	4.9～11.8	4.9～11.8			
				(kgf)	0.5～1.2	0.5～1.2			
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	48	48		
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	400	550		
		荷役用モーターの限流値			A	—	—		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	—	—		
	ヒューズ	走行主回路用			A	500	500		
		油圧主回路用			A	325	325		
		パワステ回路用			A	50	50		
		充電器二次側			A	100	100		
		充電器一次側			A	—	—		
		制御（操作）回路用			A	10	10		
		電装品回路用			A	15	15		
動向伝達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り				—	—		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	0.76 7.75	0.83 8.5			
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	—	—			
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.75 8	0.88 9			
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	157 16	378 38.5			
		リヤ		Nm (kgf-m)	157 16	157 16			
		リヤハブボナット		Nm (kgf-m)	59 6	181 18.5			
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	86 8.8	86 8.8			
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	82 8.4	202 20.6			
		リヤ		Nm (kgf-m)	41.2～45.1 4.2～4.6	—			

蓄電池カウンター式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5		
		型 式					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
走行装置	リアアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	
			許容限度	mm	39.5	49.5	
		センターピンパッシュ	許容限度	mm	トータル磨耗 0.6	0.6	
		スラストすき間	許容限度	mm	1.2	1.2	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30	15～30	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	
		旋回半径	mm	1t 1810 1.4t 1825 1.75t 1895	2t 2080 2.5t 2150		
			左右差mm	±100	±100		
制動装置	パワーステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kg/cm ²)	—	—	
	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	10～16	10～16	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	ストローク 40～61	ストローク 49～95	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	5	
			負荷	m以下	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	245～294 25～30	245～294 25～30	
		駐車ブレーキ制動能力	負荷	停止勾配%	20	20	
			無負荷	停止勾配%	15	15	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.2～0.5	0.2～0.6	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	
			修正限度	mm	256	312	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.87	6	
			許容限度	mm	2.5	3	
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		N (kgf-m)	214.6 21.9	214.6 21.9	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1t 30 1.65～1.75t 35	2t 37 2.5t 42	
		摩耗	許容限度	mm	1t 29 1.65～1.75t 32	2t 35 2.5t 41	
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	5	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	318/20	381/20	
		伸び	許容限度	%	3	3	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負荷	mm/sec	1t 340 1.4t 320 1.5t 310 1.75t 280	2.0t 330 2.5t 310	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/15	50/15	
	自然前傾	テイルシリンダーロッドの伸び量		mm/分	22/15	20/15	
	操作弁リリース圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	
		テイルト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置		月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	
		トランスミッションデファレンシャル		月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	
		ブレーキ		月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.8	2~3		
		型 式			FB09R~18R-11	FB20R~30R-3		
区分	検査箇所	適用項目	※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	22 以上	22 以上	
			ポンプ モーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	22 以上	22 以上	
			パワステ モーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	13 以上	13 以上	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	(1~1.25t S, Lタイプ) 7.35(0.75)以上 (1.35~1.8t S, Lタイプ) 7.35(0.75)以上 (Cタイプ) 8.33(0.75)以上	4.9(0.5)以上		
			ポンプモーター	N (kgf)	(S, Lタイプ) 5.58(0.75)以上 (Cタイプ) 7.35(0.75)以上	5.58(0.57)以上		
			パワステモーター	N (kgf)	2.45(0.25)以上	2.45(0.25)以上 (3.0t:4.9(0.5)以上)		
	バッテリー	各電そうの電圧(充電後)			V	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	(1~1.25t S, Lタイプ) 170±15 (1.35~1.8t S, Lタイプ) 250±15 (Cタイプ) 315±15	300±15	
		荷役用モーターの限流値			A	(Sタイプ)250 以上 (Lタイプ)250 以上 (Cタイプ)470 以上	400 以上	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	—	—	
	ヒューズ	走行主回路用			A	200	200	
		油圧主回路用			A	200	200	
		パワステ回路用			A	40	40	
		充電器一次側			A	—	—	
		充電器二次側			A	—	—	
		制御(操作)回路用			A	10	10	
		電装品回路用			A	10	10	
動伝 向達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)			mm	—	—	
走行 装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	—		
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	98~123 (10~12.5)	98~123 (10~12.5)		
			キャスタ	(kgf-m)				
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	10~20	10~20	
	かじ取り車輪	キヤンバ			deg			
		旋 回 半 径		mm	(0.9 t)1285(Cタイプ) (1.0 t)1325(Cタイプ) (1.25t)1465(Cタイプ) (1.0 t)1340(S, Lタイプ) (1.25t)1475(S, Lタイプ) (1.35t)1565(S, Lタイプ) (1.5 t)1565(S, Lタイプ) (1.8 t)1720(S, Lタイプ)	(2.0t)1785 (2.5t)1985 (3.0t)2055		
			左右差	mm	±50	±70		
	パワステアリング装置	電 圧 値			V	中立時:4±0.3 右回転:4±0.3→7(スムーズに変化) 左回転:4±0.3→1(スムーズに変化)		

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.8	2~3		
		型 式		FB09R~18R-11	FB20R~30R-3		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	0~10	10~20		
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)	mm	60~70	75~85		
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5		
			負 荷	m以内	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	
			負 荷	停止勾配%	15	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—		
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	
			修正限度	mm	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	
			許容限度	mm	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュー のすき間	mm	0.5~1.0	0.5~1.0		
		スプリング取付け長さ	mm	120 (Cタイプ : 130)	107		
		ブレーキパッド基準厚さ	mm	9	9		
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(0.9~1.5t)40 (1.8t) 43	(2~2.5t) 40 (3.0t) 48	
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9t) 30 以上 (1~1.25t)31 以上 (1.35~1.5t) 36.5 以上 (1.8t) 40 以上	(2.0t)32.5 以上 (2.5t)36.5 以上 (3.0t)44.0 以上	
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15	15	
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	275.0/17 (リーフ)	(2~2.5t) 323.9/17(リ-フ) (3.0t) 539.8/17(リ-フ)	
		伸 び	許容限度	%	2	2	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	220~250 (機種により異なる)	(2.0t)230 (2.5t)220 (3.0t)190	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	30 以内/15	30 以内/15	
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/分	—	—	
	操作弁リ-フ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	16.7 (170)	17.6 (180)		
		テ イ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	16.7 (170)	17.6 (180)		
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		ブ レ ー キ		月又は時間	—	—	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.3	1.4～1.8	2～2.5	3	
		型 式			6FBR10, 13	6FBR14～18	6FBR20, 6FBR25	6FBR30	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	32	32	32	32
				許容限度	mm	18	18	18	18
			ポンプ モーター	基準値	mm	32	32	32	32
				許容限度	mm	18	18	18	18
			パワース テモーター	基準値	mm	19	19	19	19
				許容限度	mm	13	13	13	13
		ブラシのパ ネ力基準値	ドライブモーター	N	13.3	13.3	16.7	16.7	
				(kgf)	1.36	1.36	1.7	1.7	
				ポンプモーター	N	13.3	16.7	9.3	9.3
			(kgf)	1.36	1.7	0.95	0.95		
			パワステモータ	N	3.9	3.9	3.9	3.9	
				(kgf)	0.4	0.4	0.4	0.4	
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	85～95	100～110	120～130	120～130
		荷役用モーターの限流値			A	225	408	(20) 355 (25) 408	330
	充 電 装 置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57～58	57～58	57～58	57～58
	ヒューズ	走行主回路用			A	200	200	200	200
		油圧主回路用			A	200	200	200	200
		パワステ回路用			A	50	50	50	50
		充電器一次側			A	15	20	20	20
		充電器二次側			A	100	100	100	100
		制御（操作）回路用			A	10	10	10	10
電装品回路用			A	10	10	10	10		
動向伝達		チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り （たわみ量）		mm	—	—	—	—
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	—	—	—	
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	118 12	118 12	118 12	118 12	
			キャスタ	Nm (kgf-m)	98 10	98 10	98 10	98 10	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	25～50	25～50	25～50	25～50	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	—	—	—	
		旋 回 半 径		mm	(9～10) 1315 (13) 1460	(14) 1460 (15) 1555 (18) 1705	(20) 1775 (25) 1950	2050	
				左右差mm	±100	±100	±100	±100	
				パワステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kg/cm²)	—	—

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.3	1.4～1.8	2～2.5	3
		型 式		6FBR10, 13	6FBR14～18	6FBR20, 6FBR25	6FBR30
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	20～25	20～25	20～25	20～25
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)	mm	55～65	55～65	65～75	65～75
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	5	5	5	5
			負 荷	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—	—
		駐車ブレーキ	負 荷	停止勾配%	20	20	20
		制動能力	無負荷	停止勾配%	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—
			修正限度	mm	—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュウ のすき間	mm	1.5	1.5	1.2	1.2
		スプリング取付け長さ	mm	150 125	150 120	150 100	150 100
		ブレーキパッド基準厚さ	mm	10	10	10	10
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	32	35	40
		摩 耗	許容限度	mm	(10) 24 (13) 28	(14) 28 (15) 29 (18) 31	(20) 30 (25) 34
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	238.12/15	(14, 15) 238.12/15 (18) 285.75/15	285.75/15
		伸 び	許容限度	%	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(10) 500/300 (13) 500/280	(14) 520/310 (15) 520/300 (18) 520/280	(20) 480/260 (25) 480/220
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	150/15	150/15	150/15
	自然前傾	ティルトシンガーロッドの伸び量		mm/分	35/10	35/10	35/10
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	175	175	175	175
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	175	175	175	175
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション, デファレンシャル, 終減速機	月又は時間	1年又は2400H	1年又は2400H	1年又は2400H	1年又は2400H
		ブ レ ー キ	月又は時間	—	—	—	—

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1.0～1.8	2.0～2.5	3.0		
		型 式			FBR10～18 X	FBR20～25Ⅷ	FBR30Ⅷ		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	27	25	25	
				許容限度	mm	13	17	17	
			ポンプ モーター	基準値	mm	32	25	25	
				許容限度	mm	14	17	17	
			パワース テモーター	基準値	mm	19	19	19	
				許容限度	mm	13	13	13	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	9.5～10.8 1～1.1	7.4～14.7 0.75～1.5	7.4～14.7 0.75～1.5		
			ポンプモーター	N (kgf)	11.8～14.7 1.2～1.5	7.4～14.7 0.75～1.5	7.4～14.7 0.75～1.5		
			パワステモータ	N (kgf)	4.9～7.8 0.5～0.8	4.9～7.8 0.5～0.8	4.9～7.8 0.5～0.8		
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	160～190	210～240	270～300	
		荷役用モーターの限流値			A	290 以下	290 以下	310 以下	
	充 電 装 置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57～58	57～58	57～58	
	ヒューズ	走行主回路用			A	200	200	200	
		油圧主回路用			A	225	275	275	
		パワステ回路用			A	40	40	40	
		充電器一次側			A	—	15	20	
		充電器二次側			A	(201Ah) 50 (280～340Ah) 100	走行用と兼用	走行用と兼用	
		制御（操作）回路用			A	10	10	10	
		電装品回路用			A	10	10	10	
動 向 伝 達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り （たわみ量）			mm	—	—	—	
走 行 装 置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	—	—		
		リヤ		Nm (kgf-m)	88～118 9～12	88～118 9～12	88～118 9～12		
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	50～100	50～100	50～100	
	かじ取り車輪	キャンバ			deg				
		旋 回 半 径		mm	(1.0 t) 1325(Nタイプ) 1340(Sタイプ) (1.25t) 1460(Nタイプ) 1470(Sタイプ) (1.35t) 1470 (1.5 t) 1560 (1.8 t) 1730	(2.0t) 1750 (2.5t) 1940	2040		
			左右差mm			±100	±100	±100	
			パワステアリング装置	電 圧 値			V	25～35	25～35

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

[illegible]

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1.0～1.8	2.0～2.5	3.0	
		型 式			FBR10～18X	FBR20～25Ⅷ	FBR30Ⅷ	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	約 20	約 23	約 23	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	76～80	約 65	約 65	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5以内	1.8 以内	2.0 以内	
			負 荷	m以内	2.5以内	—	—	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—	—	
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	
			無負荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—	
			修正限度	mm	—	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュウ のすき間		mm	1.5	1.5	1.5	
		スプリング取付け長さ		mm	115±1	115±1	115±1	
		ブレーキパッド基準厚さ		mm	9	9	9	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	47	
		摩 耗	許容限度	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t) 32 (1.8t) 33	(2.0t) 36 (2.5t) 37	40	
		先端の開き	許容限度	mm	35 以内	35 以内	15 以内	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15 以内	15 以内	10 以内	
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	381/20 (リーフ)	
		伸 び	許容限度	%	2	2	2	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1.0 t) 350/500 (1.25t) 330/500 (1.35t) 320/500 (1.5 t) 310/500 (1.8 t) 280/500	(2.0t) 230/410 (2.5t) 210/410	180/290	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	60 以内/15	30 以内/10	30 以内/10	
	自然前傾	テイルシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25 以内/15	(2.0t) 15 以内/5 (2.5t) 20 以内/5	20 以内/5	
	操作弁リフト圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.27 ^{+0.5} ₀ 175 ⁺⁵ ₀	17.27 ^{+0.5} ₀ 175 ⁺⁵ ₀	
		テ イ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.27 ^{+0.5} ₀ 175 ⁺⁵ ₀	17.27 ^{+0.5} ₀ 175 ⁺⁵ ₀	
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	
		ブレーキ		月又は時間	—	—	—	

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

[illegible]

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.25	1.35～1.8	2～2.5	
		型式			6	6	6	
区分	検査箇所	適用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値			
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター 基準値	mm	27	27	27	
			許容限度	mm	13	13	13	
			ボンプモーター 基準値	mm	27	27	35	
			許容限度	mm	13	13	13	
			パワーステモーター 基準値	mm	19	19	19	
			許容限度	mm	13	13	13	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	5.5～11.4 (0.56～1.16)	5.5～11.4 (0.56～1.16)	5.5～11.4 (0.56～1.16)	
			ボンプモーター	N (kgf)	7.5～14.3 (0.76～1.46)	7.5～14.3 (0.76～1.46)	15～20.2 (1.53～2.06)	
			パワーステモーター	N (kgf)	3.3～4.5 (0.34～0.46)	3.3～4.5 (0.34～0.46)	3.3～4.5 (0.34～0.46)	
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値		A	250	280	340	
		荷役用モーターの限流値		A	—	—	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	58	58	58	
	ヒューズ	走行主回路用		A	300	300	350	
		油圧主回路用		A	—	320	320	
		パワステ回路用		A	20	20	20	
		充電器一次側		A	130	130	130	
		充電器二次側		A	12	18	22	
		制御 (操作) 回路用		A	10	10	10	
		電装品回路用		A	10	10	10	
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)		mm	—	—	—	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	—	—	
		リヤ	ドライブ	Nm	63.7～88.3	63.7～88.3	63.7～88.3	
			キャスタ	(kgf-m)	(6.5～9)	(6.5～9)	(6.5～9)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15	15	15	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	—	—	
		旋回半径		mm	(FRB10-6C) 1330 (FRHB10-6C) 1480 (FRB13-6C) 1480 (FRHB13-6C) 1340 (FRB10-6) 1485 (FRHB10-6) 1485 (FRB13-6) 1485 (FRHB13-6) 1485	(FRB14-6) 1580 (FRHB14-6) 1580 (FRB15-6) 1580 (FRHB15-6) 1760 (FRB18-6) 1760 (FRHB18-6) 1760	(FRB20-6) 1800 (FRHB20-6) 1800 (FRB25-6) 1970 (FRHB25-6) 1970	
			左右差	mm	100	100	100	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		(MPa kg/cm ²)	—	—	—	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.25	1.35～1.8	2～2.5	
		型 式			6	6	6	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0	0	0	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	0	0	0	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5	5	
			負 荷	m以下	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa (kgf)	—	—	—	
		駐車ブレーキ	負 荷	停止勾配%	15	15	15	
		制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—	
			修正限度	mm	—	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュー のすき間		mm	0	0	0	
		スプリング取付け長さ		mm	(1t) 120 (1.25t) 115	(1.35t) 115 (1.5t) 110 (1.8t) 105	100	
		ブレーキパッド基準厚さ		mm	9	9	9	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	(1.35～1.5t) 35 (1.8t) 38	40	
		摩 耗	許容限度	mm	29	(1.35～1.5t) 31 (1.8t) 34	36	
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	19.05/1	19.05/1	19.05/1	
		伸 び	許容限度	%	3	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1t) 330 (1.25t) 310	(1.35～1.5t) 310 (1.8t) 270	(2t) 260 (2.5t) 240	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	75以下/10	75以下/10	60以下/10	
	自然前傾	テイルシンダ－ロッドの伸び量		mm/分	15以下/10	15以下/10	10以下/10	
	操作弁リフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	11.8 (120)	(1.35～1.5t) 14.2(145) (1.8t) 15.2(155)	17.2 (175)	
		テ イ ル ト		Mpa (kgf/cm ²)	11.8 (120)	(1.35～1.5t) 14.2(145) (1.8t) 15.2(155)	17.2 (175)	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.25	1.35～1.8	2～3	
		型 式		6FBR10～13	6FBR14～18	6FBR20～30	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値 mm	27	27	27
				許容限度 mm	13	13	13
			ポンプ モーター	基準値 mm	27	32	27
				許容限度 mm	13	14	13
			パワース テモーター	基準値 mm	20	20	20
				許容限度 mm	11	11	11
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	9.26～11.32 (0.945～1.155)	9.26～11.32 (0.945～1.155)	9.26～11.32 (0.945～1.155)
			ポンプモーター	N (kgf)	11.47～14.01 (1.17～1.43)	5.88～11.76 (0.6～1.20)	11.47～14.01 (1.17～1.43)
			パワステモータ	N (kgf)	1.76～5.59 (0.18～0.57)	1.76～5.59 (0.18～0.57)	1.76～5.59 (0.18～0.57)
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 電流制限値		A	255 ^{+2.5} _{-1.5}	255 ^{+2.5} _{-1.5}	340 ^{+2.5} _{-1.5}
		荷役用モーターの電流制限値		A	—	—	—
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	58(測定不可)	58(測定不可)	58(測定不可)
	ヒューズ	走行主回路用		A	175	275	175
		油圧主回路用		A	175	225	175
		パワステ回路用		A	30	30	30
		充電器一次側		A	10	(1.35t) 10 (1.5t) 151	(2～2.5t) 15 (3t) 20
		充電器二次側		A	40	(1.35t) 40 (1.5t) 50	(2～2.5t) 50 (3t) 75
		制御 (操作) 回路用		A	10	10	10
		電装品回路用		A	10	10	10
	動向伝達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)	mm	—	—	—
走 行 装 置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	73.5～98.1 (7.5～10)	73.5～98.1 (7.5～10)	73.5～98.1 (7.5～10)
		リヤ	ドライブ	Nm	118～167 (12～17)	118～167 (12～17)	118～167 (12～17)
			キャスト	(kgf-m)	68.6～107.9 (7～11)	68.6～107.9 (7～11)	68.6～107.9 (7～11)
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	—	—	—
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	—	—
		旋 回 半 径		mm	(1.0t) 1320 (1.25t) 1470	(1.35t) 1470 (1.5t) 1560 (1.8t) 1710	(2.0t) 1750 (2.5t) 1950 (3.0t) 2000
			左右差	mm	+100	+100	+100
	パワステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kg/cm ²)	—	—	—

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.25	1.35～1.8	2～3	
		型 式			6FBR10～13	6FBR14～18	6FBR20～30	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	—	—	—		
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)	mm	立席 63	立席 63	78		
		フットブレーキ 制動能力	無負荷 m以下	5	5	5		
			負 荷 m以下	2.5	2.5	2.5		
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa (kgf)	—	—	—	
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷 停止勾配%	20	20	20		
			無負荷 停止勾配%	15	15	15		
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm					
		ブレーキドラム	基準内径	mm				
			修正限度	mm				
		ブレーキライニン グ	基準厚さ	mm	9	9	9	
			許容限度	mm	3	3	3	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュー のすき間	mm	0	0	0		
		スプリング取付け長さ	mm	1t 1.25t 115 112	1.4t 1.5t 1.75t 107 102 105	2t 2.5t 3t 105 100 95		
		ブレーキパッド基準厚さ	mm	9	9	9		
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	30	35	2t 38 2.5t 42 3t 45	
		摩 耗	許容限度	mm	27	30	2t 34 2.5t 37 3t 40	
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	20	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	15.88/1	15.88/1	2.0t 19.05/1 3t 25.4/1	
		伸 び	許容限度	%	3	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	1t :300 1.25t:280	1.4t :280 1.5t :270 1.75t:250	2t :250 2.5t:230 3t :190	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	90/15	90/15	120/15	
	自然前傾	テイルシンダローットの伸び量		mm/分	—	—	—	
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	12.3 (125)	16.7 (170)	17.6 (180)	
		テ イ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	12.3 (125)	16.7 (170)	17.6 (180)	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.5	1.8～2		
		型式			C01	C01		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター 基準値	mm	27(24V) 30(48V)	30		
			許容限度	mm				
			ポンプモーター 基準値	mm	(24V, 48V コンバ [°] 外車) 27 48V(上記以外) 28	28		
			許容限度	mm				
			パワステモーター 基準値	mm	19	19		
			許容限度	mm				
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	5.5～11.4 0.56～1.16(24V) 9.8～13.7 1.0～1.4 (48V)	9.8～13.7 1.0～1.4		
			ポンプモーター	N (kgf)	5.5～11.4 (24V, 48V コンバ [°] 外車) 0.56～1.16 7.8～9.8 (上記以外) 0.8～1.0	7.8～9.8 0.8～1.0		
			パワステモーター	N (kgf)	4.9～7.8 0.5～0.8	4.9～7.8 0.5～0.8		
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）		V	2	2		
	速度制御装置	走行用モーターの限流値		A	(24V)300 (48V)250	250		
		荷役用モーターの限流値		A	(24V)460 (48V)290	290		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	—	—		
	ヒューズ	走行主回路用		A	175	175		
		油圧主回路用		A	(24V)200 (48V)160	160		
		パワステ回路用		A	—	—		
		充電器一次側		A	(サーマルリレー) (24V)9.2 (48V)15.8～18	(サーマルリレー) 15.8～18		
		充電器二次側		A	—	—		
		制御（操作）回路用		A	5	5		
		電装品回路用		A	10	10		
伝動達力	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り（たわみ量）		mm	—	—		
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	—		
		リヤ	ドライブ	Nm				
			キャスタ	(kgf-m)	11～15	11～15		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	30～40	30～40		
	かじ取り車輪	キャンバ		deg				
		旋回半径		mm	(コンバ [°] 外 1t)1310 (コンバ [°] 外 1.25t)1460 (1.0 t)1330 (1.25t, 1.35t)1475 (1.5 t)1560	1750		
			左右差	mm	200	200		
	パワステアリング装置	電圧値		V	中立時 3.8～4.2 右回転 1.5～2.5 左回転 5.5～6.5	中立時 3.8～4.2 右回転 1.5～2.5 左回転 5.5～6.5		

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.5	1.8～2		
		型 式		C01	C01		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	2～4	2～4		
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)	mm	57～63	57～63		
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5	5	
			負 荷	m以内	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—	
		駐車ブレーキ	負 荷	停止勾配%	—	—	
		制動能力	無負荷	停止勾配%	—	—	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	
			修正限度	mm	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	
			許容限度	mm	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュー のすき間		mm	—	—	
		スプリング取付け長さ		mm	120	120	
		ライニング	基準厚さ	mm	9	9	
			許容限度	mm	3.0	3.0	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	(1.8t) 38 (2 t) 40	
		摩 耗	許容限度	mm	32	(1.8t) 35 (2 t) 37	
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	
		先端の高さの差	許容限度	mm	7	7	
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	349.2/22 (リーフ)	349.2/22 (リーフ)	
		伸 び	許容限度	%	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1.0t 24V)240 (1.0t) 310 (1.25t 24V)220 (1.25 1.35t) 330 (1.5t)	(1.8t)270 (2 t)230	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	70/10	70/10	
	自然前傾	ティルトシンダローットの伸び量		mm/分	—	—	
	操作弁リーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	12.75 (24V, 48V コンバート) 130 15.69 (48V 上記以外) 160	15.69 (1.8t)160 18.14 (2 t)185		
		テ イ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	—	—		
	給油脂及び 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.8	2～2.5	3			
		型 式			FBR9－18(63型)	FBR20－25(63型)	FBR30(63型)			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値					
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	25	25	25		
				許容限度	mm	17	17	17		
			ポンプモーター	基準値	mm	25	28	28		
				許容限度	mm	17	18	18		
			パワーステモーター	基準値	mm	19	14.5	14.5		
				許容限度	mm	13	8	8		
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	7.5-15 (0.75-1.5)	7.5-15 (0.75-1.5)	7.5-15 (0.75-1.5)		
			ポンプモーター		N (kgf)	7.5-15 (0.75-1.5)	7.5-15 (0.75-1.6)	7.5-15 (0.75-1.5)		
			パワステモータ		N (kgf)	5-8 (0.5-0.8)	5-8 (0.5-0.8)	5-8 (0.5-0.8)		
		バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2以上	2以上	2以上	
		速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	(0.9t)285±10 (1.0t)300±10 (1.3t)330±10 (1.4t)180±10 (1.5t)190±10 (1.8t)200±10	(2.0t)265±10 (2.5t)290±10	(3.0t)315±10	
			荷役用モーターの限流値			A	—	—	—	
		充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	(9～13)28.8±0.3 (14～19)58 ±0.3	58±0.3	58±0.3	
	ヒューズ	走行主回路用			A	200	200	200		
		油圧主回路用			A	275	275	275		
		パワステ回路用			A	40	40	40		
		充電器二次側			A	200	200	200		
		充電器一次側			A	(9～13) 10 (14～19) 15	15	15		
		制御 (操作) 回路用			A	10	10	10		
	電装品回路用			A	10	10	10			
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)			mm	—	—	—		
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	—	—			
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	90～120 9～12	90～120 9～12	90～120 9～12			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	50～100	50～100	50～100		
	かじ取り車輪	キャンバ			deg	—	—	—		
		旋 回 半 径			mm	(0.9t)1260 (1.0t)1330 (1.3t)1470 (1.4t)1460 (1.5t)1555 (1.8t)1735	1750	2040		
					左右差mm	0	0	0		
	パワステアリング装置	リリーフセット圧			MPa (kg/cm ²)	—	—	—		

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.8	2~2.5	3	
		型 式		FBR9-18(63型)	FBR20-25(63型)	FBR30(63型)	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	50~100	50~100	50~100	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)	mm	—	—	—	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷 m以下	(9~13)1.2 (14~18)1.5	1.8	2.0	
			負 荷 m以下	—	—	—	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—	—
		駐車ブレーキ	負 荷 停止勾配%	15%	15%	15%	
		制動能力	無負荷 停止勾配%	20%	20%	20%	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—
			修正限度	mm	—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュー のすき間	mm	—	—	—	
		スプリング取付け長さ	mm	(0.9t~1.3t)105±2 (1.4t~1.8t)110±2	110±2	110±2	
		ブレーキパッド基準厚さ	mm	—	—	—	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(0.9t~1.5t)35 (1.8t) 38	40	44
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9t~1.5t)32 (1.8t) 35	37	42
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	315.7/20	381/20	381/20
		伸 び	許容限度	%	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(0.9~13)425 (14~18)530	490	400
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	(0.9t~1.0t)60 (1.3t) 75 (1.4t) 80 (1.5t) 90 (1.8t) 105	(2.0t) 80 (2.5t) 95	80
	自然前傾	ティルトシンダ [°] ーロッド [°] の伸び量		mm/分	15/5	15/5	15/5
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa	(0.9t~1.3t)11.7 (1.4t~1.5t)13.7 (1.8t) 17.2	17.2	17.2	
			(kgf/cm ²)	(0.9t~1.3t)120 (1.4t~1.5t)140 (1.8t) 175	175	175	
		テ イ ル ト	MPa	(0.9t~1.3t)11.7 (1.4t~1.5t)13.7 (1.8t) 17.2	17.2	17.2	
			(kgf/cm ²)	(0.9t~1.3t)120 (1.4t~1.5t)140 (1.8t) 175	175	175	

フォークリフト検査・整備基準値表

平成 3 年 7 月	初版発行
平成 9 年 1 月	改訂 A 版発行
平成 13 年 3 月	改訂 B 版発行
平成 16 年 8 月	改訂 B 版 6 刷発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〒101-0051

東京都千代田区神田神保町3丁目7番1号
(ニュー九段ビル9階)

電 話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

URL <http://www.sacl.or.jp>