

# トラクター・ショベル(ホイール式) 検査・整備基準値表



公益  
社団法人

建設荷役車両安全技術協会

## まえがき

車両系建設機械を有効に稼働させ、常に安全な状態に維持するためには、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

そのためには、チェック結果の良否の判断の基、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態であることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、平成10年から「検査・整備基準値表」を作成して検査・整備業界に提供し、今般第D版を発行することとしました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の商品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの賛同を得てここに代表機種の「検査・整備基準値表」を出版する運びとなりました。

当協会の趣旨にご賛同下さり、編集員の派遣、原稿の提供等に快く応じてくださった各メーカー及び関連会社と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心よりお礼を申し上げます。

平成30年3月

公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会

会 長 吉 識 晴 夫

今回の改訂にご尽力頂いた委員の方々は次のとおりです。(敬称略)

委 員	楠 田 貴 史	キャタピラー
〃	宮 原 由 明	(株)クボタ
〃	村 上 義 広	コベルコ建機(株)
〃	京 極 佳 幸	コマツ
〃	柿 元 貴 志	(株)豊田自動織機
〃	小 林 茂 樹	日立建機(株)
〃	青 沼 秀 次	(株)ボブキャット
〃	岩 口 昌 弘	ヤンマー建機(株)
事 務 局	岡 辺 明 夫	(公社)建設荷役車両安全技術協会
〃	赤 池 洋 次	〃
〃	佐 口 慶 典	〃

## 検査・整備基準値表の利用上の留意事項

### 1. 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカーごとに一括りにしてあります。
- (2) 同一メーカー内の表示は概ねミニ、小型、中型の3サイズに分類してあり、各サイズの巻末に検査の際の機械姿勢を図形表示してあります。
- (3) 各ページは、機械のサイズごとに2ページ分の見開きで表示してあります。  
左ページの左端に項目を表記し、同サイズの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。  
機械サイズごとに見開きに余白が出来ても、新モデルの追加記入を考慮して余白のまま残してあります。
- (4) 同一製品がOEM供給元とOEM供給先の双方で並行販売されている場合には、供給元と供給先の双方のモデル名でそれぞれに掲載してあります。

### 2. 収録モデルの範囲

- (1) 時期的な収録範囲  
この「検査・整備基準値表」は、平成29年11月末現在に日本国内において製造または販売されているモデルに限定して、収録してあります。  
この時点で製造または販売を打ち切られているモデル、またはこの時点以降に新規に製造または販売されたモデルは含んでおりません。
- (2) モデルサイズの収録範囲  
この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で主要部分を占める、ミニ建機、小型建機、中型建機までを収録してあります。

### 3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

- (1) 「メーカーの定める基準値」と表記してある項目  
定期自主検査指針（平成5年12月付け公示16号）において「メーカーの定める基準値」表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。
- (2) 「新車基準値」の表記  
「新車のみ適用される基準値」であることを特に表示する場合には、当該基準値の左肩上に\*を付し、表の脚注に「新車基準値」である旨を表記してあります。
- (3) 「単位」の表記  
表内の単位の表記は、国際単位系である「S I 基本単位」を使用してあります。

# トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表

（平成29年11月末現在で製造・販売されているモデルを収録）

## 目 次

キャタピラー	901C2～	2
(株)クボタ	R430M～	6
コマツ	WA100-7～	10
(株)豊田自動織機	4SDK(L)3～	14
日立建機(株)	ZW30-5B～	22
(株)ボブキャット	S70～	30
ヤンマー建機(株)	V1-1A～	38

# キャタピラー

適用範囲		モデル名		901C2	902C2	903C2	907M	910K
		適用号機		YKY00001～	YKT00001～	YKL00001～	H7700001～	AY400001～
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2470+0/-50	2400±50	2400±50	2620±50	2530±50
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	1150±50	1100+0/-50	1100+0/-50	1175±50	1050±50
		(冷却水温)	(°C)					
		(作動油温)	(°C)					
	弁隙間							
	吸気弁隙間	mm	0.13～0.17	0.13～0.17	0.13～0.17	0.13～0.17	0.13～0.17	
	排気弁隙間	mm	0.13～0.17	0.13～0.17	0.13～0.17	0.13～0.17	0.13～0.17	
	(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	
	圧縮圧力又は	KPa				2903	2903	
	気筒間圧縮圧力差	kg/cm <sup>2</sup>	3.20	3.20	3.20			
	(冷却水温)	(°C)						
	(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )	250	250	250			
	燃料装置	噴射ノズルの	KPa	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	
		燃料噴射開始圧力	kg/cm <sup>2</sup>					
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7～9	7～9	7～9	10～12	
		[押しつけ力]	[kg]	10	10	10	10	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200	230	230	400	
			kg/cm <sup>2</sup>					
		リヤホイール	KPa	200	230	230	400	
			kg/cm <sup>2</sup>					
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	300	300	300	360	550	
		kg・m						
	リヤホイール	N・m	300	300	300	360	550	
		kg・m						
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	2度	2度	2度	2度	
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	39	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	17700±700	17700±700	17700±700	22700±500	
			kg/cm <sup>2</sup>				18500±500	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	5	5	5	10	
		踏み代	mm	16度	16度	16度	83	
		制動能力	m以内	2.0	2.0	2.0	4.0	
	[制動初速度]	km/h	14	14	14	20		
	駐車ブレーキ	停止可能勾配		1/5 勾配	1/5 勾配	1/5 勾配	1/5 勾配	
		[負荷状態]		(空車)	(空車)	(空車)	(空車)	
	制動力	N	6520	6520	6520	12480		
						15700		

914K								
CD200001～								
検 査 基 準 値								
2530±50 1050±50								
0.13～0.17 0.13～0.17 (冷態時)								
2903								
設定なし								
10～12 10								
240								
240								
550								
550								
2度								
40								
18500±500								
10								
102								
8.0 35								
1/5 勾配 (空車)  15700								

# キャタピラー

適用範囲		モデル名		901C2	902C2	903C2	907M	910K	
		適用号機		YKY00001～	YKT00001～	YKL00001～	H7700001～	AY400001～	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—	
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	9	9	9	10	4.8	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	0.4	0.4	0.4	0.8	—	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/5 [無] (—)	10/5 [無] (—)	10/5 [無] (—)	10/5 [無] (—)	10/5 [無] (—)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/5 [無] (—)	10/5 [無] (—)	10/5 [無] (—)	10/5 [無] (—)	10/5 [無] (—)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.2 [無] (60°C)	4.1 [無] (60°C)	4.7 [無] (60°C)	5.2 [無] (60°C)	6.1 [無] (60°C)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.7 [無] (60°C)	0.8 [無] (60°C)	0.8 [無] (60°C)	1.3 [無] (60°C)	2.0 [無] (60°C)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.1 [無] (60°C)	1.0 [無] (60°C)	1.1 [無] (60°C)	2.1 [無] (60°C)	3.0 [無] (60°C)	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm <sup>2</sup> (°C)	20600±500 — (60)	20600±500 — (60)	20600±500 — (60)	23500±350 — (60)	32000±3200 — (50～65)	
備 考									



914K								
CD200001~								
検 査 基 準 値								
—								
—								
—								
—								
4.8								
—								
—								
—								
10/5 [無] (—)								
10/5 [無] (—)								
6.1 [無] (60℃)								
2.0 [無] (60℃)								
3.0 [無] (60℃)								
32000±3200 — (50~65)								

# クボタ

適用範囲		モデル名		R430M	R430E	R530E	R630E	
		適用号機		#30001～	#10001～	#10001～	#10001～	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2470 ≥	2400 ≥	2400 ≥	2400 ≥	
		ローアイドルリング (冷却水温)	min <sup>-1</sup> (°C)	1005～1075 (70～90)	1025～1075 (70～90)	1025～1075 (70～90)	1025～1075 (70～90)	
	弁隙間	吸気弁隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	
		排気弁隙間 (測定条件)	mm	0.18～0.22 (冷態時)	0.18～0.22 (冷態時)	0.18～0.22 (冷態時)	0.18～0.22 (冷態時)	
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa	2.95～3.23	2.95～3.23	2.95～3.23	2.95～3.23		
kgf/cm <sup>2</sup>		30.0～33.0	30.0～33.0	30.0～33.0	30.0～33.0			
(°C) (min <sup>-1</sup> )		(80～90) (250rpm)	(80～90) (250rpm)	(80～90) (250rpm)	(80～90) (250rpm)			
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa	18.7～20.1					
		kgf/cm <sup>2</sup>	190～205					
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押しつけ力]	mm	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa	0.19～0.21	0.19～0.21	0.21～0.23	0.21～0.23	
		kgf/cm <sup>2</sup>	1.9～2.1	1.9～2.1	2.1～2.3	2.1～2.3		
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	274～318	274～318	274～318	274～318	
		kgf・m	28～32.5	28～32.5	28～32.5	28～32.5		
	リヤホイール	N・m	274～318	274～318	274～318	274～318		
	kgf・m	28～32.5	28～32.5	28～32.5	28～32.5			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm					
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.3	17.3	17.3	17.3	
		kgf/cm <sup>2</sup>	176	176	176	176		
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm					
		踏み残り代	mm					
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		15 ≤ [積荷]	15 ≤ [積荷]	15 ≤ [積荷]	15 ≤ [積荷]	



クボタ

適用範囲		モデル名		R430M	R430E	R530E	R630E		
		適用号機		#30001～	#10001～	#10001～	#10001～		
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm						
		ドラムの内径	mm						
		ライニングの厚さ	mm						
		バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m						
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95		
		パッドの厚さ (使用せず)	mm						
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/10min [有無] (°C)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)		
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/10min [有無] (°C)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)		
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.0～5.0 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	5.0～6.0 [無] (50±5)	5.0～6.0 [無] (50±5)		
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.7～2.1 [無] (50±5)	1.9～2.3 [無] (50±5)	2.3～2.7 [無] (50±5)	2.3～2.7 [無] (50±5)		
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.4～1.8 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	2.2～2.6 [無] (50±5)	2.2～2.6 [無] (50±5)		
油 圧 装 置	油圧回路	作業機リリーフ圧力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175		
		走行リリーフ圧力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	36.8 375	36.8 375	41.2 420	41.2 420		
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)		
備 考									



コ マ ツ

適用範囲		モデル名		WA100-7				
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2400±50				
		ローアイドルリング (冷却水温)	min <sup>-1</sup> (°C)	980±25 (75~94)				
	弁 隙 間	吸気弁 隙間	mm	0.35				
		排気弁 隙間 (測定条件)	mm	0.50 (常温)				
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	圧縮圧力又は	KPa	2900 以上				
		気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	kg/cm <sup>2</sup> (°C) (min <sup>-1</sup> )	30.0 以上 (40~60) (320~360)				
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押しつけ力]	mm [kg]	オートテンション					
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm <sup>2</sup>	220 2.2				
		リヤホイール	KPa kg/cm <sup>2</sup>	220 2.2				
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	80~100 785~980				
		リヤホイール	N・m kg・m	80~100 785~980				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	100 以下				
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—				
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa kg/cm <sup>2</sup>	18.6±2.0 190±20				
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	5±1				
		踏み残り代	[Z]	[20~22度]				
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	5 [20]				
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [空荷]				



コマツ

適用範囲		モデル名		WA100-7				
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm	—				
		ドラムの内径	mm	—				
		ライニングの厚さ	mm	—				
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—				
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.5 以上				
		パッドの厚さ	mm	4.4 以上				
駐 車 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—				
	ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	4.5 以上				
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	30以下 [無] (45~55)				
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	20以下 [無] (45~55)				
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	6.8以下 [無] (45~55)				
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.8以下 [無] (45~55)				
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.7以下 [無] (45~55)				
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm <sup>2</sup> (°C)	20.6±2.0 210±20 (45~55)				
備 考								





# 豊田自動織機

適用範囲		モデル名		4SDK(L)3	4SDK(L)4	5SDK(L)5	5SDK(L)6	5SDK(L)7
		適用号機		40001～ (L)80001～	30001～ (L)70001～	25010～ (L)65010～	25010～ (L)65010～	25001～ (L)65001
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	3210	3210	2180	2180	2530
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	1075～1125	1075～1125	1250～1350	1250～1350	990～1010
		(冷却水温)	(°C)	(80≤)	(80≤)	(80≤)	(80≤)	(80≤)
	(作動油温)	(°C)	(60≤)	(60≤)	(60≤)	(60≤)	(60≤)	
	弁隙間							
吸気弁隙間	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	コモンレール式により省略	
排気弁隙間	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25		
	(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	
圧縮圧力又は	MPa	2.45～3.34	2.45～3.34	2.65～3.53	2.65～3.53	2.65～3.53	2.65～3.53	
気筒間圧縮圧力差	kgf/cm <sup>2</sup>	25～34	25～34	27～36	27～36	27～36	27～36	
(冷却水温)	(°C)	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)	
(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )	(約250)	(約250)	(約250)	(約250)	(約250)	(約250)	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	11.8～12.8	11.8～12.8	19.6～20.6	19.6～20.6	電子制御により省略	
		kgf/cm <sup>2</sup>	120～130	120～130	200～210	200～210		
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押しつけ力]	mm	7～10	7～10	7～10	7～10	7～10	
		[kg]	98N(10kg)	98N(10kg)	98N(10kg)	98N(10kg)	98N(10kg)	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa	0.33～0.35	0.33～0.35	0.25～0.27	0.21～0.23	0.21～0.23
			kgf/cm <sup>2</sup>	3.4～3.6	3.4～3.6	2.5～2.7	2.1～2.3	2.1～2.3
	リヤホイール	MPa	0.33～0.35	0.33～0.35	0.25～0.27	0.21～0.23	0.21～0.23	
		kgf/cm <sup>2</sup>	3.4～3.6	3.4～3.6	2.5～2.7	2.1～2.3	2.1～2.3	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	118～147	118～147	118～147	118～147	118～147	
		kgf・m	12～15	12～15	12～15	12～15	12～15	
	リヤホイール	N・m	118～147	118～147	118～147	118～147	118～147	
		kgf・m	12～15	12～15	12～15	12～15	12～15	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度					
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度					
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm <sup>2</sup>					
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	25～35	25～35			
		踏み残り代	ミニは度 他はmm					
		ペダル高さ	mm	155	155			
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 (9)	5 (9)	5 (11)	5 (11)	5 (12)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]	度	15≤ [積車]	15≤ [積車]	15≤ [積車]	15≤ [積車]	15≤ [積車]

5SDK(L)8	5SDK(L)10							
25001～ (L)65001～	25001～ (L)65001～							
検 査 基 準 値								
2530 990～1010 (80≦) (60≦)	2530 990～1010 (80≦) (60≦)							
コモンレー ル式により 省略	コモンレー ル式により 省略							
2.65～3.53 27～36 (75～85) (約250)	2.65～3.53 27～36 (75～85) (約250)							
電子制御に より省略	電子制御に より省略							
7～10 98N(10kg)	7～10 98N(10kg)							
0.21～0.23 2.1～2.3	0.32～0.34 3.2～3.4							
0.21～0.23 2.1～2.3	0.32～0.34 3.2～3.4							
118～147 12～15	118～147 12～15							
118～147 12～15	118～147 12～15							
5 (12)	5 (11)							
15≦ [積車]	15≦ [積車]							

# 豊田自動織機

適用範囲		モデル名		4SDK(L)3	4SDK(L)4	5SDK(L)5	5SDK(L)6	5SDK(L)7	
		適用号機		40001～ (L)80001～	30001～ (L)70001～	25010～ (L)65010～	25010～ (L)65010～	25001～ (L)65001	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm						
		ドラムの内径	mm						
		ライニングの厚さ	mm						
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m						
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm						
		パッドの厚さ	mm	5.5～6	5.5～6				
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用			
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	50> [有] (50±5)	50> [有] (50±5)	45> [有] (50±5)	45> [有] (50±5)	45> [有] (50±5)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	20> [有] (50±5)	20> [有] (50±5)	40> [有] (50±5)	40> [有] (50±5)	40> [有] (50±5)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.7～5.7 [有] (50±5)	4.7～5.7 [有] (50±5)	3.6～4.4 [有] (50±5)	3.6～4.4 [有] (50±5)	3.6～4.4 [有] (50±5)	
		バケット最上	バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.1～3.9 [有] (50±5)	3.1～3.9 [有] (50±5)	2.2～2.6 [有] (50±5)	2.2～2.6 [有] (50±5)	2.2～2.6 [有] (50±5)
	バケット地上	バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.2～2.6 [有] (50±5)	2.2～2.6 [有] (50±5)	1.5～1.9 [有] (50±5)	1.7～2.1 [有] (50±5)	1.7～2.1 [有] (50±5)	
油 圧 装 置	油圧回路	作業機リリーフ圧力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	13.7 140	13.7 140	15.7 160	14.7 150	16.7 170	
		走行リリーフ圧力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	19.1 195	19.1 195	21 214	21 214	21 214	
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	
備 考									

5SDK(L)8	5SDK(L)10							
25001~ (L)65001~	25001~ (L)65001~							
検 査 基 準 値								
45> [有] (50±5)	45> [有] (50±5)							
40> [有] (50±5)	40> [有] (50±5)							
3.6~4.4 [有] (50±5)	3.6~4.4 [有] (50±5)							
2.2~2.6 [有] (50±5)	2.2~2.6 [有] (50±5)							
1.7~2.1 [有] (50±5)	1.7~2.1 [有] (50±5)							
16.7 170 25 255 (50±5)	18.6 190 30 306 (50±5)							

# 豊田自動織機

適用範囲		モデル名		6SDTL8	6SDTL10	6SDTL12			
		適用号機		#10001～	#10001～	#10001～			
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度							
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2400 ≥	2400 ≥	2400 ≥			
		ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min <sup>-1</sup> (°C) (°C)	1025～1075 (70～90) (50±5)	1025～1075 (70～90) (50±5)	1025～1075 (70～90) (50±5)			
	弁隙間								
	吸気弁隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22				
	排気弁隙間 (測定条件)	mm	0.18～0.22 (冷態時)	0.18～0.22 (冷態時)	0.18～0.22 (冷態時)				
燃料装置	燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa kgf/cm <sup>2</sup> (°C) (min <sup>-1</sup> )	2.95～3.23 30.0～33.0 (80～90) (250rpm)	2.95～3.23 30.0～33.0 (80～90) (250rpm)	2.95～3.23 30.0～33.0 (80～90) (250rpm)			
		噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>						
		冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押しつけ力]	mm [kg]	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	0.19～0.21 1.9～2.1	0.21～0.23 2.1～2.3	0.21～0.23 2.1～2.3			
		リヤホイール	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	0.19～0.21 1.9～2.1	0.21～0.23 2.1～2.3	0.21～0.23 2.1～2.3			
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5			
		リヤホイール	N・m kgf・m	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm						
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40			
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	17.3 176	17.3 176	17.3 176			
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm						
		踏み代	ミニは度 他はmm						
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 (15)	5 (15)	5 (15)			
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		15 ≤ [積荷]	15 ≤ [積荷]	15 ≤ [積荷]			



# 豊田自動織機

適用範囲		モデル名		6SDDL8	6SDDL10	6SDDL12		
		適用号機		#10001～	#10001～	#10001～		
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ドラムの内径	mm					
		ライニングの厚さ	mm					
		バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m					
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95		
		パッドの厚さ	mm					
駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
	ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用		
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/10min [有無] (°C)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)		
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/10min [有無] (°C)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)	20≥ [無] (50±5)		
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.5～5.5 [無] (50±5)	5.0～6.0 [無] (50±5)	5.0～6.0 [無] (50±5)		
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.9～2.3 [無] (50±5)	2.3～2.7 [無] (50±5)	2.3～2.7 [無] (50±5)		
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.4～1.8 [無] (50±5)	2.2～2.6 [無] (50±5)	2.2～2.6 [無] (50±5)		
油 圧 装 置	油圧回路	作業機リリース圧力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	17.2 175	17.2 175	17.2 175		
		走行リリース圧力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	36.8 375	41.2 420	41.2 420		
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)		
備 考								





# 日立建機

適用範囲		モデル名		ZW30-5B	ZW40-5B	ZW50-5B	ZW80-5B	ZW100-5B
		適用号機		NBBA0-010001~	NBCA0-010006~	NBDA0-010001~	NCHA0-010001~	NCBA0-010002~
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2350	2440	2430	2380±50	1990±50
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	1100±50	1050±50	1050±50	1100±50	860±25
		(冷却水温)	(°C)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
	(作動油温)	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	
	弁隙間							
吸気弁隙間	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	—	—	
排気弁隙間	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	—	—	
(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)			
圧縮圧力又は	MPa	2.95~3.23	2.95~3.23	2.95~3.23	2.95~3.23	—	—	
気筒間圧縮圧力差	kgf/cm <sup>2</sup>	30.0~33.0	30.0~33.0	30.0~33.0	30.0~33.0	—	—	
(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)			
(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )							
燃料装置	噴射ノズルの	KPa	18.7~20.1	上死点前9度	上死点前9度	—	—	
燃料噴射開始圧力	kgf/cm <sup>2</sup>	190~205						
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7~9	7~9	7~9	7~9	オートテンショナー	
[押しつけ力]	[kg]	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200	220	220	240	235~285
			kgf/cm <sup>2</sup>	2.04	2.20	2.20	2.4	2.4~2.9
	リヤホイール	KPa	200	220	220	240	235~285	
		kgf/cm <sup>2</sup>	2.04	2.20	2.20	2.4	2.4~2.9	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	375~412	375~412	375~412	440	890	
		kgf・m	38.3~42.1	38.3~42.1	38.3~42.1	44.0	91	
リヤホイール	N・m	375~412	375~412	375~412	440	890		
	kgf・m	38.3~42.1	38.3~42.1	38.3~42.1	44.0	91		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~40	20~40	20~40	20~40	5~15
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	41	41	41	40	37
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.2±1.0	17.2±1.0	17.2±1.0	23.6±0.5	20.6
		kgf/cm <sup>2</sup>	175±10	175±10	175±10	240±5	210	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	10	10	10	0~10
		踏み残り代	mm	—	—	—	185	—
		制動能力	m以内	5	5	5	5	5
	[制動初速度]	km/h	[15]	[15]	[15]	[15]	[20]	
駐車ブレーキ	停止可能勾配		15°	15°	15°	11.3° (20%)	11.3° (20%)	
[負荷状態]		[無]	[無]	[無]	[無]	[無]		
制動力	N							

ZW120-5B	ZW140-5B	ZW140-6	ZW150-5B	ZW150-6	ZW180-5B	ZW180-6	ZW220-5B	ZW220-6
NCCA0-010002～	NDFAO-010001～	PTEAO-010001～	NDGA0-010001～	PTCA0-010001～	NDBAO-010001～	PD8A0-010001～	NEEA0-010001～	NEKA0-010001～
検 査 基 準 値								
1980±50 860±25 (50 以上) (50±5)	2150±30 800±25 (50 以上) (50±5)	2160±30 900±25 (50 以上) (50±5)	2150±30 800±25 (50 以上) (50±5)	2160±30 900±25 (50 以上) (50±5)	2180±30 800±25 (50 以上) (50±5)	2180±30 800±25 (50 以上) (50±5)	2200±30 800±25 (50 以上) (50±5)	2200±30 800±25 (50 以上) (50±5)
—	0.4	0.254	0.4	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254
—	0.4 (冷間時)	0.508 (冷間時)	0.4 (冷間時)	0.508 (冷間時)	0.508 (冷間時)	0.508 (冷間時)	0.508 (冷間時)	0.508 (冷間時)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
オートテンショナー	8～12 [10]	ヘルトテンショナー	8～12 [10]	ヘルトテンショナー	オートテンショナー	ヘルトテンショナー	8～12 [10]	ヘルトテンショナー
216～266 2.2～2.7	300～400 3.0～4.0	350 3.5	230～320 2.3～3.2	280 2.8	400 4.1	350 3.57	375 3.75	375 3.75
216～266 2.2～2.7	300～400 3.0～4.0	350 3.5	230～320 2.3～3.2	280 2.8	400 4.1	350 3.57	375 3.75	375 3.75
890 91	890 91	890 89	890 91	890 89	890 91	890 91	890 91	890 91
890 91	890 91	890 89	890 91	890 89	890 91	890 91	890 91	890 91
5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15
37	40	40	40	40	40	40	37	37
20.6 210	19.6 200	20.6	19.6 200	20.6	24.0 245	27.4	27.4 280	27.4 280
0～10	0～5	0～5	0～5	0～5	7～16	7～16	7～16	7～16
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 [20]	14 [35]	5 [20]	14 [35]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]
11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]

日立建機

適用範囲		モデル名		ZW30-5B	ZW40-5B	ZW50-5B	ZW80-5B	ZW100-5B
		適用号機		NBBA0-010001~	NBCA0-010006~	NBDA0-010001~	NCHA0-010001~	NCBA0-010002~
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ドラムの内径	mm					
		ライニングの厚さ	mm					
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m					
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	2.10~2.25	2.10~2.25 フリクションプレート	2.10~2.25 フリクションプレート	1.2~2.6 フリクションプレート	5.2~6.2 ブレーキディスク
		パッドの厚さ (使用せず)	mm					
駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
	ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	2.10~2.25 (走行ブレーキ兼用)	2.10~2.25 (走行ブレーキ兼用)	2.10~2.25 (走行ブレーキ兼用)	1.2~2.6 (走行ブレーキ兼用)	2.2~2.5 (走行ブレーキ兼用)
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	8/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	8/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.0±0.5 [無] (50±5)	5.0±0.5 [無] (50±5)	4.7±0.5 [無] (50±5)	5.0±0.5 [無] (50±5)	6.4±0.3 [無] (50±5)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.0±0.5 [無] (50±5)	0.9±0.5 [無] (50±5)	0.8±0.5 [無] (50±5)	1.0±0.3 [無] (50±5)	1.5±0.3 [無] (50±5)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.3±0.5 [無] (50±5)	1.6±0.5 [無] (50±5)	1.3±0.5 [無] (50±5)	1.3±0.3 [無] (50±5)	—
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm <sup>2</sup> (°C)	20.6±1.0 210±10 (50±5)	20.6±1.0 210±10 (50±5)	20.6±1.0 210±10 (50±5)	20.6±0.5 210±5 (50±5)	20.6±0.5 210±5 (50±5)
備 考								

ZW120-5B	ZW140-5B	ZW140-6	ZW150-5B	ZW150-6	ZW180-5B	ZW180-6	ZW220-5B	ZW220-6
NCCA0-010002~	NDFA0-010001~	PTEA0-010001~	NDGA0-010001~	PTCA0-010001~	NDBA0-010001~	PD8A0-010001~	NEEA0-010001~	NEKA0-010001~
検 査 基 準 値								
5.2~6.2 ブレイクディスク	7.9~9.2 フリクションプレート	7.9~9.2 フリクションプレート	7.9~9.2 フリクションプレート	7.9~9.2 フリクションプレート	5.3~6.2 ブレイクディスク	5.3~6.2 ブレイクディスク	5.3~6.2 ブレイクディスク	5.3~6.2 ブレイクディスク
2.2~2.5 フリクションプレート	2.2~2.5 ブレイクディスク	2.2~2.5 ブレイクディスク	2.2~2.5 ブレイクディスク	2.2~2.5 ブレイクディスク	1.9~2.2 ブレイクディスク	1.9~2.2 ブレイクディスク	1.9~2.2 ブレイクディスク	1.9~2.2 ブレイクディスク
15/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)
10/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
5.9±0.3 [無] (50±5)	5.2±0.3 [無] (50±5)	5.7±0.3 [無] (50±5)	6.4±0.3 [無] (50±5)	5.7±0.3 [無] (50±5)	5.8±0.3 [無] (50±5)	5.8±0.3 [無] (50±5)	5.3±0.3 [無] (50±5)	5.3±0.3 [無] (50±5)
1.4±0.3 [無] (50±5)	1.1±0.3 [無] (50±5)	1.4±0.3 [無] (50±5)	1.4±0.3 [無] (50±5)	1.4±0.3 [無] (50±5)	1.3±0.3 [無] (50±5)	1.3±0.3 [無] (50±5)	1.6±0.3 [無] (50±5)	1.6±0.3 [無] (50±5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.6±0.5 210±5 (50±5)	20.6±0.5 210±5 (50±5)	20.6 (50±5)	20.6±0.5 210±5 (50±5)	20.6 (50±5)	27.4 280 (50±5)	27.4 (50±5)	27.4 280 (50±5)	27.4 280 (50±5)

# 日立建機

適用範囲		モデル名		ZW250-5B	ZW250-6	ZW310-5B	ZW310-6	ZW330-5B
		適用号機		NECA0-010002~	NEMA0-000101~	NFAA0-000102~	NFBA0-000101~	NGBA0-000101~
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2100±30	2210±30	2040±50	2000±50	2100±50
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	800±25	800±25	800±50	800±50	800±50
		(冷却水温)	(°C)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
	(作動油温)	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	
	弁隙間							
	吸気弁隙間	mm	0.4	0.254	0.28	0.305	0.28	
排気弁隙間	mm	0.4	0.508	0.49	0.559	0.49		
(測定条件)			(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
圧縮圧力又は	MPa	3.04	—	3.3	—	3.3		
気筒間圧縮圧力差	kgf/cm <sup>2</sup>	31.0	—	33.7	—	33.7		
(冷却水温)	(°C)	(暖機後)		(暖機後)		(暖機後)		
(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )			(200)		(200)		
燃料装置	噴射ノズルの	KPa	—	—	—	—	—	
燃料噴射開始圧力	kgf/cm <sup>2</sup>							
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	8~12	ベルトテンション	オートテンション	オートテンション	オートテンション	
[押しつけ力]	[kg]		[10]					
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	375	375	422~441	422~441	422~441
			kgf/cm <sup>2</sup>	3.75	3.75	4.3~4.5	4.3~4.5	4.3~4.5
	リヤホイール	KPa	375	375	324~343	324~343	324~343	
		kgf/cm <sup>2</sup>	3.75	3.75	3.3~3.5	3.3~3.5	3.3~3.5	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	890	890	890	890	890	
		kgf・m	91	91	91	91	91	
リヤホイール	N・m	890	890	890	890	890		
	kgf・m	91	91	91	91	91		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5~15	5~15	5~15	5~15	5~15
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	37	37	37	37	37
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	29.4	29.4	27.4	27.4	27.4
		kg/cm <sup>2</sup>	300	300	279	279	279	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	7~16	7~16	4~13	4~13	4~13
		踏み残り代	mm	—	—	186	190	186
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [20]	5 [20]	—	—	—
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	15° [無]	11.3° (20%) [無]
制動力	N							

ZW370-5B	ZW550-5B							
NHEA0-000103~	NHF40-009001~							
検 査 基 準 値								
1950±50 850±50 (50以上) (50±5)	1760±50 900±50 (50以上) (50±5)							
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)							
2.75 28.0 (暖機後) (200)	2.75 28.0 (暖機後) (200)							
—	—							
6~8 [10]	6~8 [10]							
422~441 4.3~4.5	422~441 4.3~4.5							
324~343 3.3~3.5	324~343 3.3~3.5							
890 91	890 91							
890 91	890 91							
5~15	5~15							
37	37							
27.4 279	27.4 279							
4~13	4~13							
186	186							
—	—							
11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]							

日立建機

適用範囲		モデル名		ZW250-5B	ZW250-6	ZW310-5B	ZW310-6	ZW330-5B
		適用号機		NECA0-010002~	NEMA0-000101~	NFAA0-000102~	NFBA0-000101~	NGBA0-000101~
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ドラムの内径	mm					
		ライニングの厚さ	mm					
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m					
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.3~6.2 ブレーキディスク	5.3~6.2 ブレーキディスク	5.3~6.2 ブレーキディスク	5.3~6.2 ブレーキディスク	5.3~6.2 ブレーキディスク
		パッドの厚さ (使用せず)	mm					
駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
	ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	1.9~2.2 ブレーキディスク	1.9~2.2 ブレーキディスク	2.0~2.2 ブレーキディスク	2.0~2.2 ブレーキディスク	2.0~2.2 ブレーキディスク
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.8±0.3 [無] (50±5)	5.8±0.3 [無] (50±5)	6.0±0.3 [無] (50±5)	4.7±0.3 [無] (50±5)	7.1±0.3 [無] (50±5)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.6±0.3 [無] (50±5)	1.6±0.3 [無] (50±5)	1.2±0.3 [無] (50±5)	1.2±0.3 [無] (50±5)	1.1±0.3 [無] (50±5)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)					
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm <sup>2</sup> (°C)	29.4 300 (50±5)	29.4 300 (50±5)	31.4 320 (50±5)	31.4 320 (50±5)	31.4 320 (50±5)
備考								



ZW370-5B	ZW550-5B							
NHEA0-000103~	NHF40-009001~							
検 査 基 準 値								
6.1~7.2 ブレキティスク	5.7~6.8 ブレキティスク							
7.2~7.4 ブレキティスク	7.2~7.4 ブレキティスク							
3/15 [無] (50±5)	3/15 [無] (50±5)							
4/15 [無] (50±5)	4/15 [無] (50±5)							
6.8±0.3 [無] (50±5)	9.1±0.3 [無] (50±5)							
1.2±0.3 [無] (50±5)	2.2±0.3 [無] (50±5)							
31.4 320 (50±5)	31.4 320 (50±5)							

# ボブキャット

適用範囲		モデル名		S70	S100	S450	S510	S510
		適用号機		A3W611～	AB6411～	AUVB11～	A3NJ11～	B42S11～
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	3125～3175	3175～3125	2800	2760～2900	2600
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	1125～1175	1175～1225	1125～1175	1125～1175	1125～1175
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
	弁隙間							
	吸気弁隙間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.4	0.18～0.22	0.4	
排気弁隙間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.45	0.18～0.22	0.45		
	(測定条件)		冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	
	圧縮圧力又は	KPa	3.7～4.1	3.7～4.1	—	2.9～3.2	—	
	気筒間圧縮圧力差	kg/cm <sup>2</sup>	38～42	38～42	—	30～33	—	
	(冷却水温)	(°C)	暖機後	暖機後	—	暖機後	—	
	(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )	200～300	200～300	—	200～300	—	
	燃料装置	噴射ノズルの	KPa	13.7～14.7	13.7～14.7	コモンレール	18.6～20.1	コモンレール
		燃料噴射開始圧力	kg/cm <sup>2</sup>	140～150	140～150	—	190～205	—
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	—	—	—	—	—
		[押しつけ力]	[kg]	—	—	—	—	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	345	310	525	373	525
			kg/cm <sup>2</sup>	3.5	3.1	5.2	3.8	5.2
		リヤホイール	KPa	345	310	525	373	525
			kg/cm <sup>2</sup>	3.5	3.1	5.2	3.8	5.2
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	
		kg・m	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	
	リヤホイール	N・m	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	
		kg・m	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	—	—	—	—	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—	—	—	—	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	—	—	—	—	—
			kg/cm <sup>2</sup>	—	—	—	—	—
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	—	—	—	—
		踏み代	mm	—	—	—	—	—
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)
		制動力	N					

S530	S530	S550	S550	S570	S570	S590	S590	S630
A3NL11～	B42T11～	AUVB11～	A3NJ11～	A7U711～	B3GZ11～	ANMN11～	B3H111～	A3NT11～
検 査 基 準 値								
2760～2900 1075～1225 (50±10) (50±10)	2600 1125～1175 (50±10) (50±10)	2760～2900 1175～1325 (50±10) (50±10)	2600 1125～1175 (50±10) (50±10)	2760～2900 1175～1325 (50±10) (50±10)	2600 1125～1175 (50±10) (50±10)	2760～2900 1175～1325 (50±10) (50±10)	2600 1125～1175 (50±10) (50±10)	2520～2650 1250～1450 (50±10) (50±10)
0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.4 0.45 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	0.4 0.45 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	0.4 0.45 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	0.4 0.45 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時
2.9～3.2 30～33 暖機後 200～300	— — — —	3.2 33 暖機後 200～300	— — — —	3.2 33 暖機後 200～300	— — — —	3.2 33 暖機後 200～300	— — — —	3.9 39.8 暖機後 200～300
18.6～20.1 190～205	コモンレール	18.6～20.1 190～205	コモンレール	18.6～20.1 190～205	コモンレール	18.6～20.1 190～205	コモンレール	18.6～19.6 1900～200
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
373 3.8	525 5.2	373 3.8	525 5.2	373 3.8	525 5.2	373 3.8	525 5.2	412 4.2
373 3.8	525 5.2	373 3.8	525 5.2	373 3.8	525 5.2	373 3.8	525 5.2	412 4.2
190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1
190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1	190～217 19.4～22.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)
1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)

# ボブキャット

適用範囲		モデル名		S70	S100	S450	S510	S510	
		適用号機		A3W611～	AB6411～	AUVB11～	A3NJ11～	B42S11～	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—	
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—	—	—	—	—	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—	—	—	—	—	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.6 [無] (50±10)	2.8 [無] (50±10)	2.6 [無] (50±10)	3.3 [無] (50±10)	3.3 [無] (50±10)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.1 [無] (50±10)	1.6 [無] (50±10)	2.0 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.7 [無] (50±10)	1.2 [無] (50±10)	1.5 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm <sup>2</sup> (°C)	注1) 13800 140 (50±10)	20700 210 (50±10)	23097 230 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	
備 考	注1) 外部油圧は 20.6Mpa (210kg/cm <sup>2</sup> )								

S530	S530	S550	S550	S570	S570	S590	S590	S630
A3NL11~	B42T11~	AUVB11~	A3NJ11~	A7U711~	B3GZ11~	ANMN11~	B3H111~	A3NT11~
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)
40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)
3.8 [無] (50±10)	3.8 [無] (50±10)	3.3 [無] (50±10)	3.3 [無] (50±10)	3.3 [無] (50±10)	3.8 [無] (50±10)	3.8 [無] (50±10)	3.8 [無] (50±10)	3.4 [無] (50±10)
2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)
1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)
24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	24132 241 (50±10)

# ボブキャット

適用範囲		モデル名		S650	S750	S770	S850	
		適用号機		A3NV11～	A3P211～	A3P411～	ATF411～	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2520～2650	2520～2650	2520～2650	2520～2650	
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	1250～1450	1250～1400	1250～1400	1250～1400	
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	
	(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)		
	弁隙間							
吸気弁隙間	mm	0.13～0.17	0.23～0.27	0.23～0.27	0.23～0.27	0.23～0.27		
排気弁隙間	mm	0.13～0.17	0.23～0.27	0.23～0.27	0.23～0.27	0.23～0.27		
		(測定条件)		冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	
		圧縮圧力又は	KPa	3.9	3.5	3.5	3.5	
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm <sup>2</sup>	39.8	35.7	35.7	35.7	
		(冷却水温)	(°C)	暖機後	暖機後	暖機後	暖機後	
		(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )	200～300	200～300	200～300	200～300	
	燃料装置	噴射ノズルの	KPa	18.6～19.6	18.6～19.6	18.6～19.6	18.6～19.6	
		燃料噴射開始圧力	kg/cm <sup>2</sup>	1900～200	1900～200	1900～200	1900～200	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	—	—	—	—	
		[押しつけ力]	[kg]	—	—	—	—	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	412	412	412	552	
			kg/cm <sup>2</sup>	4.2	4.2	4.2	5.6	
	リヤホイール	KPa	412	412	412	552		
		kg/cm <sup>2</sup>	4.2	4.2	4.2	5.6		
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	190～217	190～217	190～217	434～474		
		kg・m	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	44.3～48.3		
	リヤホイール	N・m	190～217	190～217	190～217	434～474		
		kg・m	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	44.3～48.3		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	—	—	—	—	
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—	—	—	—	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	—	—	—	—	
			kg/cm <sup>2</sup>	—	—	—	—	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	—	—	—	
		踏み代	mm	—	—	—	—	
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	
		制動力	N					



# ボブキャット

適用範囲		モデル名		S650	S750	S770	S850	
		適用号機		A3NV11～	A3P211～	A3P411～	ATF411～	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—	—	—	—	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—	—	—	—	
駐 車 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	
	ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	50/15 [有] (60±10)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	40/15 [有] (60±10)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.9 [無] (50±10)	3.9 [無] (50±10)	3.3 [無] (50±10)	5.7 [無] (50±10)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.3 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	2.4 [無] (50±10)	2.8 [無] (50±10)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.7 [無] (50±10)	1.7 [無] (50±10)	1.9 [無] (50±10)	2.3 [無] (50±10)	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm <sup>2</sup> (°C)	24132 241 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	24476 245 (50±10)	
備 考								





# ヤンマー建機

適用範囲		モデル名		V1-1A	V2-3B	V3-6	V3-7	V4-6
		適用号機						
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2750±25	2485±25	2700±25	2530±10	2700±25
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	1200±50	1025±25	975±25	975±10	975±25
		(冷却水温)	(°C)					
	(作動油温)	(°C)						
	弁隙間							
吸気弁隙間	mm	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	
排気弁隙間	mm	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	
(測定条件)		常温	常温	常温	常温	常温	常温	
圧縮圧力又は	KPa	3.2	3	3.4	3.14	3.4		
気筒間圧縮圧力差	kgf/cm <sup>2</sup>	33	31	35	32	35		
(冷却水温)	(°C)							
(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )	250	250	250	250	250		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	12.3	19.6~20.6	19.6~20.6	コモンレール	19.6~20.6	
		kg/cm <sup>2</sup>	125	200~210	200~210		200~210	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	10~14	10~14	10~14	10~15	10~14	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	156.9	196.1	196.1	196.1	215.7
			kg/cm <sup>2</sup>	1.6	2	2	2	2.2
	リヤホイール	KPa	156.9	196.1	196.1	196.1	215.7	
		kg/cm <sup>2</sup>	1.6	2	2	2	2.2	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	156.9~205.9	225.4~240.1	343	402.2~441.5	343
			kg・m	16~21	23~24.5	35	41~45	35
リヤホイール	N・m	156.9~205.9	225.4~240.1	343	402.2~441.5	343		
	kgf・m	16~21	23~24.5	35	41~45	35		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20	20	20	20	20
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40	42	40	40.5	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	13.7	14.7	18.1	18.1	18.1
			kg/cm <sup>2</sup>	140	150	185	185	185
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	15~20	60	60	60	60
		踏み代	mm	20	20	20	20	20
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	2	2	2	3	2
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [無負荷状態]		11度	11度	11度	11度	11度
	制動力	N						

V4-7	V5-1	V5-7						
検 査 基 準 値								
2530±10 975±10	2700±25 975±25	2530±10 975±10						
0.2±0.05 0.2±0.05 常温	0.2±0.05 0.2±0.05 常温	0.2±0.05 0.2±0.05 常温						
3.34 34  250	3.4 35  250	3.34 34  250						
コモンレール	19.6～20.6 200～210	コモンレール						
10～15	10～14	10～15						
215.7 2.2	215.7 2.2	215.7 2.2						
215.7 2.2	215.7 2.2	215.7 2.2						
402.2～441.5 41～45	343 35	402.2～441.5 41～45						
402.2～441.5 41～45	343 35	402.2～441.5 41～45						
20	20	20						
40.5	40	40.5						
18.1 185	18.1 185	18.1 185						
60	60	60						
20	20	20						
3	2	3						
11度	11度	11度						

# ヤンマー建機

適用範囲		モデル名		V1-1A	V2-3B	V3-6	V3-7	V4-6
		適用号機						
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ドラムの内径	mm	140				
		ライニングの厚さ	mm					
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m					
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm		3.5	3.6	3.6	3.6
		パッドの厚さ (使用せず)	mm		16.5	26.9	26.9	26.9
駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	走行ブレー キと共用				
	ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm		走行ブレー キと共用	走行ブレー キと共用	走行ブレー キと共用	走行ブレー キと共用
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10以下 [無] 50~60	10以下 [無] 50~60	10以下 [無] 50~60	10以下 [無] 50~60	10以下 [無] 50~60
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10以下 [無] 50~60	10以下 [無] 50~60	10以下 [無] 50~60	20以下 [無] 50~60	10以下 [無] 50~60
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.6±0.3 [無] 50~60	3.8±0.2 [無] 50~60	4.7±0.2 [無] 50~60	4.9±0.2 [無] 50~60	5 [無] 50~60
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.5±0.2 [無] 50~60	0.9±0.2 [無] 50~60	1.3±0.2 [無] 50~60	1.2±0.2 [無] 50~60	1.2±0.2 [無] 50~60
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.6±0.2 [無] 50~60	0.8±0.2 [無] 50~60	0.8±0.2 [無] 50~60	0.8±0.2 [無] 50~60	1±0.2 [無] 50~60
油圧 装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	MPa kg/cm <sup>2</sup> (°C)	15.7 160 50~60	18.1 185 50~60	20.6 210 50~60	20.6 210 50~60	20.6 210 50~60
備 考								

V4-7	V5-1	V5-7						
検 査 基 準 値								
3.6	3.6	3.6						
26.9	26.9	26.9						
走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用						
5以下 [無] 50～60	10以下 [無] 50～60	5以下 [無] 50～60						
5以下 [無] 50～60	10以下 [無] 50～60	5以下 [無] 50～60						
4.9±0.3 [無] 50～60	5.6 [無] 50～60	5.5±0.3 [無] 50～60						
1.2±0.3 [無] 50～60	1.4±0.2 [無] 50～60	1.2±0.3 [無] 50～60						
0.8±0.3 [無] 50～60	1.1±0.2 [無] 50～60	0.7±0.3 [無] 50～60						
20.6 210 50～60	20.6 210 50～60	20.6 210 50～60						

## トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表

---

平成 10 年 9 月	初版発行
平成 16 年 3 月	改訂 A 版発行
平成 20 年 3 月	改訂 B 版発行
平成 27 年 1 月	改訂 C 版第 3 刷発行
平成 30 年 3 月	改訂 D 版発行

発行 公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会

〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 3 丁目 7 番 1 号  
(ニュー九段ビル 9 階)

電話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

URL <http://www.sacl.or.jp>

---