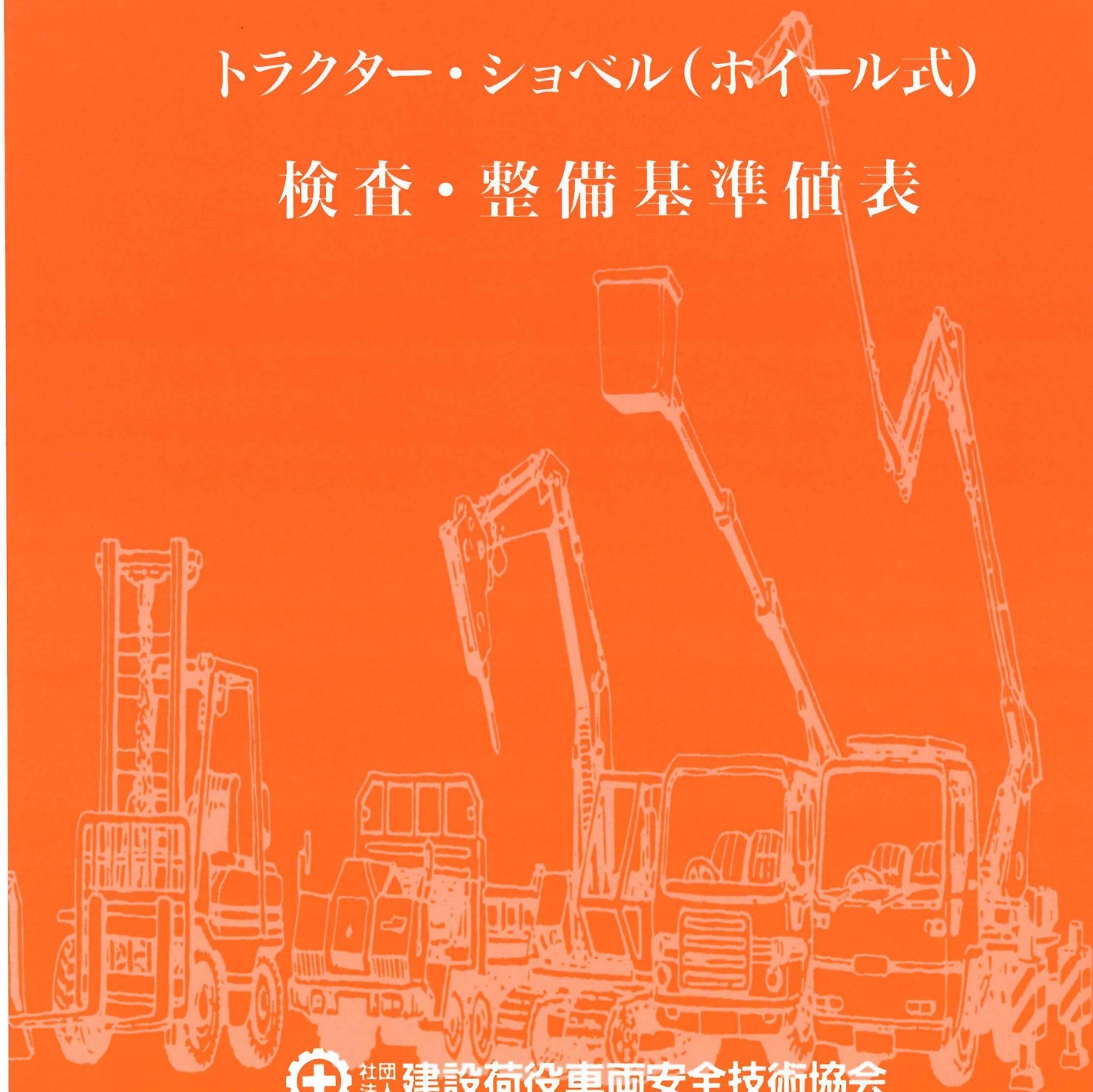


トラクター・ショベル(ホイール式) 検査・整備基準値表



社団法人 建設荷役車両安全技術協会

まえがき

車両系建設機械を有効に稼働させ、常に安全な状態に維持するためには、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

そのためには、チェック結果の良否の判断の基、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態であることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、平成10年から「検査・整備基準値表」を作成して検査・整備業界に提供し、今般改訂第3版を発行することとしました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の商品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの賛同を得て、ここに代表機種の「検査・整備基準値」を出版する運びとなりました。

当協会の趣旨にご賛同くださり、編集員の派遣、原稿の提供等に快く応じてくださった各メーカー及び関連各位と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心よりお礼を申し上げます。

平成20年3月

(社)建設荷役車両安全技術協会
会 長 高 田 浩 之

トラクター・ショベル（ホイール式）の検査・整備基準値表の改訂にご尽力いただいた方は次のとおりです。

委 員	飯 塚 幹 剛	古河ロックドリル株式会社
〃	石 河 保 行	ヤンマー建機株式会社
〃	石 田 一 雄	T C M株式会社
	岩 崎 次 雄	コマツ
〃	江 頭 信 義	株式会社豊田自動織機
〃	竹 内 一 成	川崎重工業株式会社
〃	大 城 忠 男	コベルコ建機株式会社
〃	奥 田 稔	株式会社クボタ
〃	川 村 和 博	日立建機株式会社
〃	高 橋 勝 也	新キャタピラー三菱株式会社
事務局	片 井 康 隆	（社）建設荷役車両安全技術協会

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

1. 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカーごとに一括りにしてあります。
- (2) 同一メーカー内の表示は概ねミニ、小型、中型の3サイズに分類してあり、各サイズの巻末に検査の際の機械姿勢を図形表示してあります。
- (3) 各ページは、機械のサイズごとに2ページ分の見開きで表示してあります。
左ページの左端に項目を表記し、同サイズの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。機械サイズごとに見開きに余白が出来ても、新モデルの追加記入を考慮して余白のままに残してあります。
- (4) 同一製品がOEM供給元とOEM供給先の双方で並行販売されている場合には、供給元と供給先の双方のモデル名でそれぞれに掲載してあります。

2. 収録モデルの範囲

(1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成19年11月末現在に日本国内において製造又は販売されているモデルに限定して、収録してあります。

この時点で製造又は販売を打ち切られているモデル、又はこの時点以降に新規に製造又は販売されたモデルは含んでおりません。

(2) モデルサイズの収録範囲

この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で主要部分を占める、ミニ建機、小型建機、中型建機までを収録してあります。

3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

(1) 「メーカーの定める基準値」と表記してある項目

定期自主検査指針（平成5年12月付け公示16号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

(2) 「新車基準値」の表記

「新車のみに適用される基準値」であることを特に表示する場合には、当該基準値の左肩上に＊を付し、表の脚注に「新車基準値」である旨を表記してあります。

(3) 「単位」の表記

表内の単位の表記は、国際単位系である「SI基本単位」を使用してあります。

トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表

（平成15年6月末現在で製造・販売されているモデルを収録）

目 次

コベルコ建機（株）	L K 4 0 Z - 3 ～	2
（株）クボタ	R A 3 0 0 ～	1 0
コマツ	W A 1 0 0 M - 3 ～	1 4
川崎重工業（株）	4 5 Z V ～	1 8
新キャタピラー三菱（株）	W S 2 1 0 Ⅲ ～	2 6
TCM（株）	L 3 - 2 ～	3 8
（株）豊田自動織機	5 S D T L 6 ～	4 6
日立建機（株）	L X 1 5 - 7 ～	5 4
古河機械金属（古河ロックドリル）	F L 3 0 1 - 3 ～	6 2
ヤンマーディーゼル（株）	V 1 - 1 A ～	7 0

コベルコ建機 (コベルコ)

適用範囲		モデル名		LK40Z-3	LK50Z-3	LK80Z-3	LK80Z-5	LK120Z-3
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2725	2725	2600	2300	2500
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1030	1030	800	800	800
		(冷却水温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
		(作動油温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
		弁すき間						
		吸気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	0.15~0.25	0.35	0.25	0.25
		排気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	0.15~0.25	0.35	0.51	0.51
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(熱間時)	(冷間時)	(E/G60°C以下)
		圧縮圧力又は	KPa	2550	2450	2450	—	2352
走行装置	燃料装置	気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	26	25	25	—	24
		(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	—	(暖機後)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(250)	(250)	(200)	—	(250)
		噴射ノズルの	KPa	21560	21560	18130	—	21952
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	220	220	185	—	224
		ファン駆動ベルトの張り	mm	10~14	10~14	8~12	10~15	9.5~12.7
		[押つけ力]	[kg]	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)
		タイヤ空気圧	KPa	196	215.6	215.6~235.2	216~235	215.6~235.2
		フロントホイール	kg/cm ²	2.0	2.2	2.2~2.4	2.2~2.4	2.2~2.4
		リヤホイール	KPa	196	215.6	215.6~235.2	216~235	215.6~235.2
操縦装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	588~686	588~686	892	892	892
			kg・m	60~70	60~70	91	91	91
		リヤホイール	N・m	588~686	588~686	892	892	892
			kg・m	60~70	60~70	91	91	91
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	25	25	15	—	15
		アーテキュレート機構	度	40	40	40	40	40
		パワーステアリング装置	KPa	17150	17150	17150	17150	17150
	走行ブレーキ		kg/cm ²	175	175	175	175	175
		ペダルの遊び	mm	35.0	35.0	5.0	5.0	5.0
		踏み残り代	ミニは度 他は mm	12	12	—	—	—
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	3.0 (15)	3.0 (15)	5 (20)	5 (20)	5 (20)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

LK120Z-5	LK150Z-3	LK150Z-5	LK190Z-3	LK190Z-5	LK230Z-4	LK230Z-5	LK230Z-6	LK270Z-3
検 査 基 準 値								
2300 800 (50～80) (50～80)	2600 800 (50～80) (50～80)	2450 800 (50～80) (50～80)	2530 800 (50～80) (50～80)	2400 825 (50～80) (50～80)	2540 800 (50～80) (50～80)	2600 800 (50～80) (50～80)	2240 800 (50～80) (50～80)	2350 800 (50～80) (50～80)
0.25 0.51 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.30 0.45 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
— — — —	2548 26 (暖気後) (200)	3040 20 (暖気後) (200)	2548 26 (暖気後) (200)	3.73 0.038 ブーパイ圧 (2000)	2548 26 (暖気後) (200)	3.4～3.6 35～37 (暖気後) (280)	— — — —	1961 20 (暖気後) (200)
— —	19110 195	18100 185	18130 185	22000 225	18130 185	19600 200	— —	19600 200
— —	8～12 (10)	7～10 (10)	10～15 (10)	9.5～12.7 (10)	10～15 (10)	8～10 (10)	— —	8～12 (10)
216～235 2.2～2.4	196～215.6 2.0～2.2	196～215.6 2.0～2.2	323.4～343 3.3～3.5	323.4～343 3.3～3.5	254.8～274.4 2.6～2.8	254.8～274.4 2.6～2.8	353～373	323.4～343 3.3～3.5
216～235 2.2～2.4	196～215.6 2.0～2.2	196～215.6 2.0～2.2	323.4～343 3.3～3.5	323.4～343 3.3～3.5	254.8～274.4 2.6～2.8	254.8～274.4 2.6～2.8	255～275	323.4～343 3.3～3.5
892 91	676.2～813.4 69～83	892 91	676.2～813.4 69～83	892 91	656.6～784 67～80	892 91	892 91	892 91
892 91	676.2～813.4 69～83	892 91	676.2～813.4 69～83	892 91	656.6～784 67～80	892 91	892 91	892 91
—	—	—	20	20	20	20	—	20
40	40	40	40	40	40	40	40	40
17150 175	17150 175	17150 175	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210
0.5～1.5	5.0	0.5～1.5	23.5	10	23.5	10	3.9	23.5
—	—		135.5	77	135.5	77	26 (開放時 45)	135.5
5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	14 (35)	5 (20)	14 (35)	14 (35)	5 (20)
1/5勾配で停止 【無】	1/5勾配で停止 【無】	1/5勾配で停止 【無】	1/5勾配で停止 【無】	1/5勾配で停止 【無】	1/5勾配で停止 【無】	1/5勾配で停止 【無】	1/5勾配で停止 【無】	1/5勾配で停止 【無】

コベルコ建機 (コベルコ)

適用範囲		モデル名		LK40Z-3	LK50Z-3	LK80Z-3	LK80Z-5	LK120Z-3
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制動装置	走行ブレーキ	ドラムとライニングすき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付けトルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスクブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	4.25	4.25	4.4～5.5	5.5	7.4～8.5
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (湿式)	ドラムとライニングすき間	mm	—	—	0.2	0.23
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (50～80)	5/5 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (50～80)	5/5 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (50～80)	4.6 [無] (50～80)	4.9 [無] (50～80)	4.7 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.9 [無] (50～80)	0.9 [無] (50～80)	0.7 [無] (50～80)	— — (50～80)	1.2 [無] (50～80)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.5 [無] (50～80)	1.5 [無] (50～80)	1.0 [無] (50～80)	— — (50～80)	1.6 [無] (50～80)
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ²	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210
		[作動油温]	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
備考	① 走行ブレーキの制動能力は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進2速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。							
	② 駐車ブレーキの停止可能勾配は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進3速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。							

LK120Z-5	LK150Z-3	LK150Z-5	LK190Z-3	LK190Z-5	LK230Z-4	LK230Z-5	LK230Z-6	LK270Z-3
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.5	7.4	7.4～8.5	7.9	7.4～9.0	7.9～9.0	5.9～7.4	7.2	5.9～7.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	0.23	0.2	0.2	0.23	0.2	0.23	0.23	0.23
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)
2 [無] (50～80)	2 [無] (50～80)	2 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)
5.4 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)	5.8 [無] (50～80)	5.8 [無] (50～80)	6.2 [無] (50～80)	5.8 [無] (50～80)	5.6 [無] (50～80)	6.2 [無] (50～80)
— — —	1.2 [無] (50～80)	— — —	1.2 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)	— — —	1.4 [無] (50～80)
— — —	1.6 [無] (50～80)	— — —	1.6 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)	— — —	1.9 [無] (50～80)
20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	19110 195 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)

コベルコ建機（コベルコ）

適用範囲		モデル名		LK270Z-5	LK270Z-6	LK310Z-3	LK310Z-5	LK310Z-6
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2400	2400	2350	2420	2350
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800	800	800	800	800
		（冷却水温）	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		（作動油温）	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.3	0.305	0.4	0.3	0.305
		排気弁 スキ間	mm	0.45	0.559	0.4	0.45	0.559
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	圧縮圧力又は	KPa	3400～3600	—	3038	3400～3600	—
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	—	—	31	—	—
		（冷却水温） （回転速度）	(°C) (min ⁻¹)	(暖機後) (280)	— —	(暖機後) (200)	(暖機後) (280)	— —
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		KPa	16700	—	22540	16700	—
			kg/cm ²	170	—	230	170	—
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	10～15 (10)	— —	8～12 (10)	10～15 (10)	— —
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	330～450 3.4～4.6	392～412 4.0～4.2	294～313.6 3.0～3.2	294～314 3.0～3.2	392～412 4.0～4.2
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	330～450 3.4～4.6	294～314 3.0～3.2	294～313.6 3.0～3.2	294～314 3.0～3.2	294～314 3.0～3.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91
		リヤホイール	N・m kg・m	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91
	ハンドルの アークキュレ ット機構	回転方向の遊び	mm	20	—	20	—	—
		かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
制動装置	パワーステア リング装置	リリースセット圧	KPa	20000	20580	20580	20580	20580
			kg/cm ²	204	210	210	210	210
	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	2	3.9	23.5	2	3.9
		踏み残り代	ミニは度 他は mm	16.5 (開放時 32.5)	26 (開放時 45)	135.5	16.5 (開放時 32.5)	26 (開放時 45)
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	14 (35)	8 (20)	5 (20)	8 (20)	8 (20)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

LK350Z-3	LK350Z-5	LK350Z-6						
検 査 基 準 値								
2350 800 (50～80) (50～80)	2310 800 (50～80) (50～80)	2350 800 (50～80) (50～80)						
0.4 0.4 (冷間時)	0.3～0.4 0.3～0.4 (冷間時)	0.36 0.69 (冷間時)						
3038 31 (暖機後) (200)	3000 39 (暖機後) (180～200)	— — — —						
22540 230	22540 230	— —						
8～12 (10)	637.4±98N	— —						
372.4～392 3.8～4.0	373～392 3.8～4.0	353～373 3.6～3.8						
372.4～392 3.8～4.0	373～392 3.8～4.0	255～275 2.6～2.8						
892 91	892 91	892 91						
892 91	892 91	892 91						
20	—	—						
40	40	40						
20580 210	20580 210	20580 210						
23.5	2	3.9						
135.5	16.5 (開放時 32.5)	26 (開放時 45)						
5 (20)	8 (20)	14.2 (32)						
1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]						

コベルコ建機 (コベルコ)

適用範囲			モデル名		LK270Z-5	LK270Z-6	LK310Z-3	LK310Z-5	LK310Z-6
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	7.4	7.2	5.7～7.0	7.0	7.2
			パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	
		バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	6.3 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	— — —	— — —	1.4 [無] (50～80)	— — —	— — —	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	— — —	— — —	1.9 [無] (50～80)	— — —	— — —	
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ²	20000 204	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210	
		[作 動 油 温]	(℃)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	
備 考									

クボタ

適用範囲		モデル名		RA300	R320D	R330	RA401	R420D
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2800≥	2800≥	2800≥	2620≥	2620≥
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800～900	800～900	800～900	900～950	900～950
		(冷却水温)	(°C)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	(70～90)
		(作動油温)	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.15～0.18	0.15～0.18	0.15～0.18	0.18～0.22	0.18～0.22
		排気弁 スキ間	mm	0.15～0.18	0.15～0.18	0.15～0.18	0.18～0.22	0.18～0.22
		(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)
		圧縮圧力	MPa	2.9～3.2	2.9～3.2	2.9～3.2	3.2～3.7	3.2～3.7
走行装置	燃料装置	気筒間圧縮圧力差	kgf/cm ²	29～33	29～33	29～33	33～38	33～38
		(冷却水温)	(°C)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	(70～90)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(約250)	(約250)	(約250)	(約250)	(約250)
		噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	13.7～14.7	13.7～14.7	13.7～14.7	13.7～14.7	13.7～14.7
	冷却装置		kgf/cm ²	140～150	140～150	140～150	140～150	140～150
		ファン駆動ベルトの張り	mm	7	7	7	7	7
		[押つけ力]		98N(10kg)	68N(7kg)	68N(7kg)	98N(10kg)	68N(7kg)
操縦装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa	0.21～0.23	0.21～0.23	0.21～0.23	0.19～0.21	0.19～0.21
			kgf/cm ²	2.1～2.3	2.1～2.3	2.1～2.3	1.9～2.1	1.9～2.1
		リヤホイール	MPa	0.21～0.23	0.21～0.23	0.21～0.23	0.19～0.21	0.19～0.21
			kgf/cm ²	2.1～2.3	2.1～2.3	2.1～2.3	1.9～2.1	1.9～2.1
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	167～196	167～196	167～196	275～313	275～313
			Kgf・m	17～20	17～20	17～20	28～32	28～32
		リヤホイール	N・m	167～196	167～196	167～196	275～313	275～313
制動装置	走行ブレーキ		kgf/cm ²	17～20	17～20	17～20	28～32	28～32
		ペダルの遊び	mm	—	—	—	—	—
		踏み残り代	ミニは度 他は mm	17.5 度	17.5 度	17.5 度	17.5 度	17.5 度
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)
	駐車ブレーキ							
		停止可能勾配 [負荷状態]	度	15 [積車]	15≤ [積車]	15≤ [積車]	15 [積車]	15≤ [積車]

R430	RA501	R520D	R530	RA601	R620D	R630		
検 査 基 準 値								
2650 $\geq$ 1050 $\sim$ 1100 (70 $\sim$ 90) (50 $\pm$ 5)	2620 $\geq$ 900 $\sim$ 950 (70 $\sim$ 90) (50 $\pm$ 5)	2620 $\geq$ 900 $\sim$ 950 (70 $\sim$ 90) (50 $\pm$ 5)	2620 $\geq$ 900 $\sim$ 950 (70 $\sim$ 90) (50 $\pm$ 5)	2620 $\geq$ 900 $\sim$ 950 (70 $\sim$ 90) (50 $\pm$ 5)	2620 $\geq$ 900 $\sim$ 950 (70 $\sim$ 90) (50 $\pm$ 5)	2620 $\geq$ 900 $\sim$ 950 (70 $\sim$ 90) (50 $\pm$ 5)		
0.18 $\sim$ 0.22 0.18 $\sim$ 0.22 (冷態時)	0.18 $\sim$ 0.22 0.18 $\sim$ 0.22 (冷態時)	0.18 $\sim$ 0.22 0.18 $\sim$ 0.22 (冷態時)	0.18 $\sim$ 0.22 0.18 $\sim$ 0.22 (冷態時)	0.18 $\sim$ 0.22 0.18 $\sim$ 0.22 (冷態時)	0.18 $\sim$ 0.22 0.18 $\sim$ 0.22 (冷態時)	0.18 $\sim$ 0.22 0.18 $\sim$ 0.22 (冷態時)		
3.2 $\sim$ 3.7 33 $\sim$ 38 (70 $\sim$ 90) (約250)	3.2 $\sim$ 3.7 33 $\sim$ 38 (70 $\sim$ 90) (約250)	3.2 $\sim$ 3.7 33 $\sim$ 38 (70 $\sim$ 90) (約250)	3.2 $\sim$ 3.7 33 $\sim$ 38 (70 $\sim$ 90) (約250)	3.2 $\sim$ 3.7 33 $\sim$ 38 (70 $\sim$ 90) (約250)	3.2 $\sim$ 3.7 33 $\sim$ 38 (70 $\sim$ 90) (約250)	3.2 $\sim$ 3.7 33 $\sim$ 38 (70 $\sim$ 90) (約250)		
13.7 $\sim$ 14.7 140 $\sim$ 150	13.7 $\sim$ 14.7 140 $\sim$ 150	13.7 $\sim$ 14.7 140 $\sim$ 150	13.7 $\sim$ 14.7 140 $\sim$ 150	13.7 $\sim$ 14.7 140 $\sim$ 150	13.7 $\sim$ 14.7 140 $\sim$ 150	13.7 $\sim$ 14.7 140 $\sim$ 150		
7 68N(7kg)	7 68N(7kg)	7 68N(7kg)	7 68N(7kg)	7 68N(7kg)	7 68N(7kg)	7 68N(7kg)		
0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1		
0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1	0.19 $\sim$ 0.21 1.9 $\sim$ 2.1		
275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32		
275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32	275 $\sim$ 313 28 $\sim$ 32		
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
—	—	—	—	—	—	—		
17.2 175	17.2 175	14.7 150	17.2 175	17.2 175	14.7 150	17.2 175		
—	—	—	—	—	—	—		
17.5度	17.5度	17.5度	17.5度	17.5度	17.5度	17.5度		
5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)		
15 $\leq$ [積車]	15 $\leq$ [積車]	15 $\leq$ [積車]	15 $\leq$ [積車]	15 $\leq$ [積車]	15 $\leq$ [積車]	15 $\leq$ [積車]		

クボタ

適用範囲		モデル名		RA300	R320D	R330	RA401	R420D
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	3.25～3.35	3.25～3.35	3.25～3.35	3.75～3.95	3.75～3.95
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	mm	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	リフトシリンダ [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/10min [有無] (°C)	—	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)
		チルトシリンダ [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/10min [有無] (°C)	—	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)
	作業機速度	リフトシリンダ上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.4～4.4 [無] (50±5)	3.4～4.4 [無] (50±5)	3.4～4.4 [無] (50±5)	4.1～5.1 [無] (50±5)	4.1～5.1 [無] (50±5)
	バケット最上	チルトシリンダー伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.6～1.2 [無] (50±5)	0.6～1.2 [無] (50±5)	0.6～1.2 [無] (50±5)	0.7～1.1 [無] (50±5)	0.7～1.1 [無] (50±5)
	バケット地上	チルトシリンダ縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.7～1.3 [無] (50±5)	0.7～1.3 [無] (50±5)	0.7～1.3 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)
油 圧 装 置	油圧回路	作業機リリーフ圧力	MPa kgf/cm ²	17.2 175	17.2 175	17.2 175	18.6 190	17.2 175
		走行リリーフ圧力	MPa kgf/cm ²	29.6 300	29.6 300	29.6 300	34.3 350	36.8 375
		[作動油温]	(°C)	50±5	(50±5)	(50±5)	50±5	(50±5)
備 考								

R430	RA501	R520D	R530	RA601	R620D	R630		
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
走行ブレーキと兼用	走行ブレーキと兼用	走行ブレーキと兼用	走行ブレーキと兼用	走行ブレーキと兼用	走行ブレーキと兼用	走行ブレーキと兼用		
20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)		
20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)		
4.1～5.1 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)		
0.7～1.1 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)		
0.9～1.3 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)		
17.2 175 36.8 375 (50±5)	18.6 190 39.2 400 50±5	13.7 140 41.2 420 (50±5)	18.6 190 41.2 420 50±5	18.6 190 39.2 400 50±5	13.7 140 41.2 420 (50±5)	18.6 190 41.2 420 (50±5)		

コ マ ツ

適用範囲		モデル名		WA100M-3	WA100-5	WA200-6	WA270-6	WA380-5
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2365	2250	2250	2250	2240
		ローアイドルリング	min ⁻¹	850	825	825	825	900
		(冷却水温)	(°C)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)
		(作動油温)	(°C)	(45~55)	(45~55)	(45~55)	(45~55)	(45~55)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	0.30
		排気弁 スキ間	mm	0.51	0.51	0.51	0.51	0.56
		(測定条件)		(常温)	(常温)	(常温)	(常温)	(常温)
エンジン		圧縮圧力又は	KPa	3530以上	2400以上	2410以上	2410以上	2400以上
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	36以上	24.6以上	24.6以上	24.6以上	24.6以上
		(冷却水温)	(°C)	(40~60)	(40~60)	(40~60)	(40~60)	(40~60)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(280~320)	(250~280)	(250~280)	(250~280)	(250)
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの	KPa	—	22.0~23.4	—	—	29.4~30.4
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	—	224~239	—	—	300~310
冷却装置	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	オート	オート	オート	オート	
		[押つけ力]	[kg]	テンション	テンション	テンション	テンション	油圧駆動
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	235	235	294	280	304
			kg/cm ²	2.4	2.4	3.0	2.8	3.1
		リヤホイール	KPa	235	235	294	280	304
			kg/cm ²	2.4	2.4	3.0	2.8	3.1
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	40~50	80~100	80~100	80~100	84~105
			kg・m	392~490	785~980	785~980	785~980	823~1029
		リヤホイール	N・m	40~50	80~100	80~100	80~100	84~105
			kg・m	392~490	785~980	785~980	785~980	823~1029
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	10~20	40~80	50以下	0~40	40以下
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	—	—	—	—	—
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	KPa	18.6	18.6	20.6	18.6	15.7
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	5	5	5	5
		踏み残り代	[Z]	[—]	[33~37度]	[20~22度]	[20~22度]	[29~30度]
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	4.2 [20]	5 [20]	5 [20]	12 [35]	5 [20]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]

WA380-6	WA430-5	WA430-6	WA470-5	WA470-6	WA480-5	WA480-6		
検 査 基 準 値								
2230 850 (60 以上) (45～55)	2230 750 (60 以上) (45～55)	2220 850 (60 以上) (45～55)	2140 775 (60 以上) (45～55)	2170 800 (60 以上) (45～55)	2140 775 (60 以上) (45～55)	2190 800 (60 以上) (45～55)		
0.25 0.51 (常温)	0.33 0.71 (常温)	0.305 0.559 (常温)	0.33 0.71 (常温)	0.33 0.71 (常温)	0.33 0.71 (常温)	0.33 0.71 (常温)		
2410 以上 24.6 以上 (40～60) (250～280)	2900 以上 30 以上 (40～60) (150～200)	2600 以上 26.5 以上 (40～60) 170 以上	2900 以上 30 以上 (40～60) (150～200)	2900 以上 30 以上 (40～60) (200～250)	2900 以上 30 以上 (40～60) (150～200)	2900 以上 30 以上 (40～60) (200～250)		
— —	22.0～23.4 224～239	— —	— —	— —	— —	— —		
オート テンション	油圧駆動	オート テンション	油圧駆動	13 [6]	油圧駆動	13 [6]		
310 3.1	343 3.5	350 3.5	343 3.5	343 3.5	412 4.2	412 4.2		
310 3.1	304 3.1	310 3.1	294 3.0	275 2.8	343 3.5	343 3.5		
84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029		
84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029	84～105 823～1029		
40 以下	40 以下	40 以下	30～70	30～70	30～70	30～70		
—	—	—	—	—	—	—		
24.5 250	16.7 170	24.5 250	20.6 210	24.5 250	20.6 210	24.5 250		
5	5	5	5	5	5	5		
[38～39 度]	[29～30 度]	[38～39 度]	[29～30 度]	[38～39 度]	[29～30 度]	[38～39 度]		
5 [20]	5 [20]	14 [35]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]		
1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]		

コ マ ツ

適用範囲		モデル名		WA100M-3	WA100-5	WA200-6	WA270-6	WA380-5
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	0.9～1.14 片側ｽｷﾏ	5.05～5.35	6.35～6.65	6.35～6.65	0 ｼﾌﾄ突出量
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	4.62～4.78	4.62～4.78	2.12～2.28	2.12～2.28 3.12～3.28
	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	10以下 [無] (45～55)	17以下 [無] (45～55)	20以下 [無] (45～55)	20以下 [無] (45～55)	14以下 [無] (45～55)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	10以下 [無] (45～55)	17以下 [無] (45～55)	17以下 [無] (45～55)	17以下 [無] (45～55)	36以下 [無] (45～55)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (℃)	4.8～5.4 [無] (45～55)	4.5～5.5 [無] (45～55)	5.0～6.0 [無] (45～55)	5.4～6.4 [無] (45～55)	4.8～5.8 [無] (45～55)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (℃)	0.7～1.3 [無] (45～55)	0.8～1.4 [無] (45～55)	1.1～1.7 [無] (45～55)	1.4～2.0 [無] (45～55)	1.1～1.7 [無] (45～55)
油 圧 装 置	油圧回路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ² (℃)	20.6 210 (45～55)	20.6 210 (45～55)	20.6 210 (45～55)	20.6 210 (45～55)	20.6 210 (45～55)
		[作動油温]						
備 考	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力 WA100M-3 (4D102E-1) エンジンｼｮｯﾌﾟ にも基準値記載無し WA470-5, WA480-5 (SAA6D125E-3 CRI) 高圧測定できない為基準値無し 走行ブレーキディスクの厚さ WA100M-3, WA380-5 ディスクの厚さ記載なし エンジン回転速度の測定条件 冷却水温 及び 作動油温の条件が基準値表に記載無し							

WA380-6	WA430-5	WA430-6	WA470-5	WA470-6	WA480-5	WA480-6		
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
6.35～6.65	6.35～6.65	6.35～6.65	6.35～6.65	6.35～6.65	6.35～6.65	6.35～6.65		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
3.12～3.28	3.12～3.28	3.12～3.28	3.12～3.28	3.12～3.28	3.12～3.28	3.12～3.28		
20以下 [無] (45～55)	14以下 [無] (45～55)	14以下 [無] (45～55)	30以下 [無] (45～55)	30以下 [無] (45～55)	30以下 [無] (45～55)	30以下 [無] (45～55)		
17以下 [無] (45～55)	36以下 [無] (45～55)	36以下 [無] (45～55)	20以下 [無] (45～55)	20以下 [無] (45～55)	20以下 [無] (45～55)	20以下 [無] (45～55)		
6.4～7.4 [無] (45～55)	5.5～6.5 [無] (45～55)	6.6～7.6 [無] (45～55)	5.3～6.3 [無] (45～55)	5.8～6.8 [無] (45～55)	5.8～6.8 [無] (45～55)	6.6～7.6 [無] (45～55)		
	1.1～1.7 [無] (45～55)		—		—			
	1.5～2.1 [無] (45～55)		1.1～1.7 [無] (45～55)		1.3～1.9 [無] (45～55)			
31.4 320 (45～55)	20.6 210 (45～55)	31.4 320 (45～55)	20.6 210 (45～55)	34.3 350 (45～55)	20.6 210 (45～55)	34.3 350 (45～55)		

川崎重工 (H15. 7～H19. 10 発売)

適用範囲		モデル名		452V	502V	602V	702V-2	802V
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2300	2300	2450	2240	2400
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800	800	800	800	800
		(冷却水温)	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		(作動油温)	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		弁すき間						
		吸気弁 スキ間	mm	0.25	0.25	0.4	0.254	0.3
		排気弁 スキ間	mm	0.51	0.51	0.4	0.508	0.45
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
		圧縮圧力	MPa	—	—	3.04	—	3.4～3.6
走行装置	燃料装置	気筒間圧縮圧力差	MPa	—	—	0.2	—	—
		(冷却水温)	(°C)	—	—	(暖機後)	—	(暖機後)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	—	—	(200)	—	(280)
		噴射ノズルの	MPa	—	—	18.1	—	16.7
		燃料噴射開始圧力		—	—	—	—	—
		ファン駆動ベルトの張り	mm	10～15	—	7～10	—	10～15
		[押つけ力]	[N]	(98)	()	(98)	()	(98)
		タイヤ空気圧	KPa	216～235	216～235	196～216	353～373	330～450
		フロントホイール	KPa	216～235	216～235	196～216	255～275	330～450
		リヤホイール	KPa	216～235	216～235	196～216	255～275	330～450
操縦装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	892	892	892	892	892
			kg・m	91	91	91	91	91
		リヤホイール	N・m	892	892	892	892	892
			kg・m	91	91	91	91	91
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	—	—	—	20
		アーテキュレート機構	度	40	40	40	40	40
		パワーステアリング装置	MPa	17.2	17.2	17.2	20.6	20.0
			kg/cm ²	175	175	175	210	204
	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	5.0	0.5～1.5*	0.5～1.5*	3.9°	2°
		踏み残り代	mm	—	—	—	26° (開放時 45°)	16.5° (開放時 32.5°)
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	14 (35)	14 (35)
		駐車ブレーキ		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

80ZV-2	85ZV	85ZV-2	90ZV	90ZV-2				
検 査 基 準 値								
2400 800 (50～80) (50～80)	2420 800 (50～80) (50～80)	2350 800 (50～80) (50～80)	2310 800 (50～80) (50～80)	2350 800 (50～80) (50～80)				
0.305 0.559 (冷間時)	0.3 0.45 (冷間時)	0.305 0.559 (冷間時)	0.3～0.4 0.3～0.4 (冷間時)	0.36 0.69 (冷間時)				
— — — —	3.4～3.6 — (暖機後) (280)	— — — —	3.0 0.4 (暖機後) (180～200)	— — — —				
— —	16.7	— —	22.6	— —				
— ()	10～15 (98)	— ()	637.4±98N	— ()				
392～412	294～314	392～412	373～392	353～373				
294～314	294～314	294～314	373～392	255～275				
892 91	892 91	892 91	892 91	892 91				
892 91	892 91	892 91	892 91	892 91				
—	—	—	—	—				
40	40	40	40	40				
20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210				
3.9°	2°	3.9°	2°	3.9°				
26° (開放時 45°)	16.5° (開放時 32.5°)	26° (開放時 45°)	16.5° (開放時 32.5°)	26° (開放時 45°)				
8 (20)	8 (20)	8 (20)	8 (20)	14.2 (32)				
1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]				

川崎重工 (H15.7～H19.10 発売)

適用範囲		モデル名		45ZV	50ZV	60ZV	70ZV-2	80ZV
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスクブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.5	8.5	8.5	7.2	7.4
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	0.2	0.2	0.2	0.23
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)
		作業機速度 ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.7 [無] (50～80)	5.4 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)	5.6 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
油 圧 装 置	油圧回路	主回路設定圧力	MPa kg/cm ²	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.0 204
		[作動油温]	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
備 考	① 走行ブレーキの制動能力は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進2速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。 ② 駐車ブレーキの停止可能勾配は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進3速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。 ③ タイヤ空気圧は、標準タイヤ装着時の空気圧を示す。装着タイヤに適した空気圧にて検査のこと。 ④ バケットの伸ばし/縮めの速度は、規定されておりません。 * プーストマスタブッシュロッド部で測定すること。							

80ZV-2	85ZV	85ZV-2	90ZV	90ZV-2				
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—				
7.2	7.0	7.2	7.0	7.2				
—	—	—	—	—				
0.23	0.23	0.23	0.23	0.23				
—	—	—	—	—				
3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)				
4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)				
6.0 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)	6.1 [無] (50～80)	5.6 [無] (50～80)				
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —				
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —				
20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)				

川崎重工（～H15.6 発売）

適用範囲		モデル名		45ZA	50ZA-2	60ZA-2	65ZV	70ZV
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600	2500	2650	2400	2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800	800	800	825	800
		（冷却水温）	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		（作動油温）	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		弁すき間						
		吸気弁 スキ間	mm	0.35	0.25	0.4	0.25	0.30
	燃 料 装 置	排気弁 スキ間	mm	0.35	0.51	0.4	0.51	0.45
		（測定条件）		(熱間時)	(E/G60℃以下)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	K P a kg/cm ² (°C) (min ⁻¹)	2940 30 (暖機後) (200)	2352 24 (暖機後) (250)	3038 31 (暖機後) (200)	3.73※ 0.038※ ※7°ローハイト圧 (2000)	(3430～3626) 35～37 (暖機後) (280)
冷却装置	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	K P a kg/cm ²	18130 185	21952 224	18130 185	22000 225	19600 200
		ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	8～12 (10)	9.5～12.7 (10)	7～10 (10)	9.5～12.7 (10)	8～10 (10)
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	8～12 (10)	9.5～12.7 (10)	7～10 (10)	9.5～12.7 (10)	8～10 (10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	K P a kg/cm ²	215.6～235.2 2.2～2.4	215.6～235.2 2.2～2.4	196～215.6 2.0～2.2	323.4～343 3.3～3.5	254.8～274.4 2.6～2.8
		リヤホイール	K P a kg/cm ²	215.6～235.2 2.2～2.4	215.6～235.2 2.2～2.4	196～215.6 2.0～2.2	323.4～343 3.3～3.5	254.6～274.4 2.6～2.8
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91
		リヤホイール	N・m kg・m	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15	15	15	20	20
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	K P a kg/cm ²	17150 175	17150 175	17150 175	20580 210	20580 210
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	5.0	5.0	5.0	10	10
		踏み残り代	ミニは度 他は mm	—	—	—	77	77
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	14 (35)	14 (35)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

80ZA-2	85ZA-2	90ZA-2						
検 査 基 準 値								
2360 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)						
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)						
1961 20 (暖機後) (200)	3038 31 (暖機後) (200)	3038 31 (暖機後) (200)						
19600 200	22540 230	22540 230						
8~12 (10)	8~12 (10)	8~12 (10)						
323.4~343 3.3~3.5	294~313.6 3.0~3.2	372.4~392 3.8~4.0						
323.4~343 3.3~3.5	294~313.6 3.0~3.2	372.4~392 3.8~4.0						
892 91	892 91	892 91						
892 91	892 91	892 91						
20	20	20						
40	40	40						
20580 210	20580 210	20580 210						
23.5	23.5	23.5						
135.5	135.5	135.5						
5 (20)	5 (20)	5 (20)						
1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]						

川崎重工業（～H15.6 発売）

適用範囲		モデル名		45ZA	50ZA-2	60ZA-2	65ZV	70ZV
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	4.4～5.5	7.4～8.5	7.4～8.5	7.9～9.0	5.9～7.4
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	0.2	0.2	0.2	0.23
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.9 [無] (50～80)	5.4 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)	5.8 [無] (50～80)	5.8 [無] (50～80)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.7 [無] (50～80)	1.0 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.0 [無] (50～80)	1.3 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)
油 圧 装 置	油圧回路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ²	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210
		[作動油温]	(°C)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
備 考	① 走行ブレーキの制動能力は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進2速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。 ② 駐車ブレーキの停止可能勾配は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進3速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。							

80ZA-2	85ZA-2	90ZA-2						
検 査 基 準 値								
—	—	—						
—	—	—						
—	—	—						
—	—	—						
5.9～7.4	5.7～7.0	5.7～7.0						
—	—	—						
0.23	0.23	0.23						
—	—	—						
3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)						
4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)						
6.2 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)	6.1 [無] (50～80)						
1.4 [無] (50～80)	1.4 [無] (50～80)	1.5 [無] (50～80)						
1.9 [無] (50～80)	1.9 [無] (50～80)	2.1 [無] (50～80)						
20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)						

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		WS210Ⅲ	WS210A	WS310Ⅲ	WS310A	WS410Ⅲ
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2580±20	2610±20	2580±20	2610±20	2580±20
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050±20	1030±25	1050±20	1030±25	1050±20
		(冷却水温)	(°C)	(80±5)	(90)	(80±5)	(90)	(80±5)
		(作動油温)	(°C)	(—)	(70)	(—)	(70)	(—)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
		排気弁 スキ間	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
		(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	圧縮圧力又は	KPa					
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	29.0	30.0	29.0	30.0	29.0
		(冷却水温)	(°C)	(25±5)	(25±5)	(25±5)	(25±5)	(25±5)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(200)	(230)	(200)	(230)	(200)
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa kg/cm ²	220	215±5	220	215±5	220
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm [kg]	12.5±2.5 (10)	12.5±2.5 (10)	12.5±2.5 (10)	12.5±2.5 (10)	12.5±2.5 (10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	225 2.3	200 2.0	225 2.3	200 2.0	225 2.3
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	225 2.3	200 2.0	225 2.3	200 2.0	225 2.3
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	416.75±24.5 42.5±2.5	441.3 45	416.75±24.5 42.5±2.5	441.3 45	416.75±24.5 42.5±2.5
		リヤホイール	N・m kg・m	416.75±24.5 42.5±2.5	441.3 45.0	416.75±24.5 42.5±2.5	441.3 45.0	416.75±24.5 42.5±2.5
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	30±10mm	30±10mm	30±10mm	30±10mm	30±10mm
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	35	35	35
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa kg/cm ²	17150 175	17150 175	13720 140	13720 140	13720 140
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	2.5±2.5	2.5±2.5	2.5±2.5	2.5±2.5	2.5±2.5
		踏み代	mm	75～85	75～85	75～85	75～85	75～85
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	1.4 (15)	1.4 (15)	1.4 (15)	1.4 (15)	1.4 (15)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車)
		制動力	N					

★印：新車基準値を表す。

WS410A	WS510A	901B	901B II	902B	902B II	903B	903B II	910G
検 査 基 準 値								
2610±20 1030±25 (90) (70)	1950±20 880 71±2 70.0～80.0	2690～2730 1075～1125 80.5～83.5 70.0～80.0	2300±50 1120±50 76.5±1.5 70.0～80.0	2690～2730 1075～1125 80.5～83.5 70.0～80.0	2580±50 1120±50 76.5±1.5 70.0～80.0	2690～2730 1075～1125 80.5～83.5 70.0～80.0	2580±50 1120±50 76.5±1.5 70.0～80.0	2350±50 925±25 (90) (70)
0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)
30.0 (25±5) (230)	30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 230	30.0 (20～30) 150～200	30.0 (20～30) 230	30.0 (20～30) 150～200	30.0 (20～30) 230	30.0 (20～30) 150～200	30.0 (20～30) (300)
225±5 12.5±2.5 (10)	225±5 10～15 (11)	225±5 10～15 (10)	140～150 13 (10)	225±5 10～15 (10)	140～150 13 (10)	225±5 10～15 (10)	140～150 13 (10)	225±5 12 (10)
200 2.0	2.4 240	2.5 245	2.0 196	2.3 225	2.3 225	2.3 225	2.3 230	2.5 250
200 2.0	2.4 240	1.5 147	2.0 196	2.3 225	2.3 225	2.3 225	2.3 230	1.5 150
441.3 45.0	53.0 520	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	30.6±4.1 300±40
441.3 45.0	53.0 520	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	40.1±1.9 393.5±18.5	30.6±4.1 300±40
30±10mm	2度～4度	2度	2度	2度	2度	2度	2度	2度
35	40	40	40	40	40	40	40	36
13720 140	195+7/0 1920+70/0	150+9/-2 1470+90/ -20	160+9/-2 1570+90/ -20	160+9/-2 1570+90/ -20	160+9/-2 1570+90/ -20	160+9/-2 1570+90/ -20	160+9/-2 1570+90/ -20	210±5 2060±50
2.5±2.5	2.5±2.5	-	-	-	-	-	-	-
75～85	110	72～82	72～82	72～82	72～82	72～82	72～82	72～82
1.4 (15)	3.5 20	1.5 14	1.5 14	1.5 14	1.5 14	1.5 14	1.5 14	4.5 20
1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車) 11,890	1/5 勾配 (空車) 6550	1/5 勾配 (空車) 6550	1/5 勾配 (空車) 7100	1/5 勾配 (空車) 7100	1/5 勾配 (空車) 7790	1/5 勾配 (空車) 7,790	1/5 勾配 (空車) 15,740

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		WS210III	WS210A	WS310III	WS310A	WS410III
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—	—	—	—	—
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (35±5)	4.6 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	4.3 [無] (35±5)	5.5 [無] (35±5)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (35±5)	2.8 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	2.6 [無] (35±5)	5.5 [無] (35±5)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.2 [無] (35±5)	3.8 [無] (35±5)	3.2 [無] (35±5)	3.7 [無] (35±5)	4.5 [無] (35±5)
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm ² (°C)	160 (35±5)	160 (35±5)	180 (35±5)	180 (35±5)	180 (35±5)
備考								

★印：新車基準値を表す。

WS410A	WS510A	901B	901B II	902B	902B II	903B	903B II	910G
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2.6	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	7.09±0.08
	2.3 3.8	1.6 —	1.6 —	1.6 —	1.6 —	1.6 —	1.6 —	25.8
	—	—	—	—	—	—	—	4.50±0.25 ラインク* 厚 (乾式)
	—	—	—	—	—	—	—	—
5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (30～40)	10/5 [無] (38～48)	10/5 [無] (38～48)	10/5 [無] (38～48)	10/5 [無] (38～48)	10/5 [無] (38～48)	10/5 [無] (38～48)	10/5 [無] (38～48)
5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (30～40)	15/5 [無] (38～48)	15/5 [無] (38～48)	15/5 [無] (38～48)	15/5 [無] (38～48)	15/5 [無] (38～48)	15/5 [無] (38～48)	15/5 [無] (38～48)
4.6 [無] (35±5)	4.7 [無] (30～40)	4.0±0.3 [無] (50℃)	4.2±0.3 [無] (50℃)	4.2±0.3 [無] (50℃)	4.3±0.3 [無] (50℃)	4.2±0.3 [無] (50℃)	4.3±0.3 [無] (50℃)	5.8±0.1 [無] (50)
3.2 [無] (35±5)	0.9 [無] (30～40)	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1.8±0.1 [無]
4.6 [無] (35±5)	1.3 [無] (30～40)	1.5±0.3 [無] (50℃)	0.8±0.3 [無] (50℃)	1.6±0.3 [無] (50℃)	0.9±0.3 [無] (50℃)	1.6±0.3 [無] (50℃)	1.6±0.3 [無] (50℃)	1.8±0.1 [無]
17640 (35±5)	195 (60 未満)	210±5 (50～65)	210±5 (50～65)	210±5 (50～65)	210±5 (50～65)	210±5 (50～65)	210±5 (50～65)	246±4 (50～65)

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		910GII	914G	924G	924Gz	928G
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2380±20	2350	2420±40	2415	2415
		ローアイドルリング	min ⁻¹	950±25	900	830±25	830	875
		(冷却水温)	(°C)	71±2	79~84	(70)	79~84	79~84
		(作動油温)	(°C)	70.0~80.0	70.0~80.0	(70)	70.0~80.0	70.0~80.0
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.25	0.20	0.2	0.20	0.20
		排気弁 スキ間	mm	0.25	0.45	0.45	0.45	0.45
		(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	圧縮圧力又は	KPa					
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	30.0	27.0以上	27.0以上	27.0以上	27.0以上
		(冷却水温)	(°C)	(20~30)	(20~30)	(20~30)	(20~30)	(20~30)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	300	300	300	300	300
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa kg/cm ²	225~235	300±8	258±4	258±4	258±4
冷却装置	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	9~11 (11)	10 (4.6)	17±3 (10)	17±3 (10)	17±3 (10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	250 2.5	225 2.3	300 3.1	300 3.1	325 3.3
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	150 1.5	175 1.8	200 2.1	200 2.1	225 2.3
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	30.6±4.1 300±40	58.1±8.2 60° 増締	30.6±4.1 60° 増締	30.6±4.1 60° 増締	30.6±4.1 60° 増締
		リヤホイール	N・m kg・m	30.6±4.1 300±40	58.1±8.2 60° 増締	30.6±4.1 60° 増締	30.6±4.1 60° 増締	30.6±4.1 60° 増締
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	2度	2度	2度	2度	2度
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	36	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa kg/cm ²	210±5	210±5	210±5	210±5	210±5
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	—	—	—	—
		踏み代	mm	72~82	ペダル位置 床から135	ペダル位置 床から135	ペダル位置 床から135	ペダル位置 床から135
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	4.5 20	3.5 20	10.5 35	10.5 35	10.5 35
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車)	1/5 勾配 (空車)
		制動力	N	15,740	15,709	20,805	20,805	23,118

★印：新車基準値を表す。

938G	938G II	950G	950G II	950H	962G	962G II	962H	966G
検 査 基 準 値								
2380±50 825±30 - (75±5)	2380±50 825±30 70～84 70.0～80.0	2340±50 825±30 (70以下) (57±8)	2340±50 825±30 70以下 65	2340±50 825±30 79～84 70.0～80.0	2340±50 825±30 70以下 57±8	2340±50 825±30 70以下 65	2340±50 825±30 79～84 70.0～80.0	2350±60 950±30 79～84 70.0～80.0
0.38 0.64 (冷態時)	0.38±0.08 0.38±0.08 (冷態時)	0.38 0.64 (冷態時)	0.38 0.64 (冷態時)	0.38±0.08 0.64±0.08 (冷態時)	0.38 0.64 (冷態時)	0.38 0.64 (冷態時)	0.38±0.08 0.64±0.08 (冷態時)	0.38 0.64 (冷態時)
30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 300	30.0 (20～30) 300
250～300	250～300	250～300	250～300	1700	250～300	250～300	1700	170～180
オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション	オート テンション
344 3.5	344 3.5	414 4.2	414 4.2	4.2 414	414 4.2	414 4.2	4.2 414	280 2.9
241 2.5	241 2.5	241 2.5	241 2.5	2.5 241	241 2.5	241 2.5	2.5 241	241 2.5
60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	58.1±8.2 60° 増締	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	58.1±8.2 60° 増締	60° 増締 58.1±8.2
60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	58.1±8.2 60° 増締	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	58.1±8.2 60° 増締	60° 増締 58.1±8.2
2度	2度	2度	2度	2度	2度	2度	2度	2度
40	40	40	40	40	40	40	40	37
232±4	232±4	204	204±4	213±5	204±4	204±4	213±5	214±4
—	—	—	—	—	—	—	—	—
へタール角度 41±1°	へタール角度 41±1°	へタール角度 30±1°	へタール角度 30±1°	へタール角度 30±1°	へタール角度 30±1°	へタール角度 30±1°	へタール角度 30±1°	へタール角度 30±1°
11.0 35	11.0 35	10 [32.2]	10 [32.2]	11.0 35	10 [32.2]	10 [32.2]	11.0 35	10.8 [32.2]
1/5 勾配 (空車) 28,500	1/5 勾配 (空車) 28,500	1/5 勾配 (空車) 38,060	1/5 勾配 (空車) 38,060	1/5 勾配 (空車) 40,120	1/5 勾配 (空車) 36,800	1/5 勾配 (空車) 36,800	1/5 勾配 (空車) 38,500	1/5 勾配 (空車) 49,300

新キャタピラー三菱 (S C M)

適用範囲		モデル名		910G II	914G	924G	924Gz	928G
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —	— —
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	7.09±0.08	7.09±0.08	7.8±0.08	7.8±0.08	9.1±0.08
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	25.8 —	27.7	37.4	37.4	25.0
	駐車 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	4.50±0.25 ライニング厚 (乾式)	4.75±0.25 ライニング厚 (乾式)	4.50 ライニング厚 (乾式)	4.50 ライニング厚 (乾式)	4.50 ライニング厚 (乾式)
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/5 [無] (38~48)	10/5 [無] (54~82)	10/5 [無] (60)	10/5 [無] (60)	10/5 [無] (60)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	15/5 [無] (38~48)	15/5 [無] (54~82)	10/5 [無] (60)	10/5 [無] (60)	10/5 [無] (60)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.8±0.1 [無] (50°C)	5.2±0.7 [無] (54~82)	6.0±0.5 [無] (65)	5.0~5.5 [無] (60°C以上)	7.0 [無] (60°C以上)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	— — —	2.0±0.4 [無] (54~82)	1.25±1.75 [無] (60°C以上)	1.25±1.75 [無] (60°C以上)	2.5 [無] (60°C以上)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.8±0.1 [無] (50°C)	— [—] (—)	2.0±0.5 [無] (65)	1.25±1.75 [無] (60°C以上)	3.0 [無] (60°C以上)
	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm ² (°C)	245±4 (50~65)	245±4 (50~65)	245±4 (50~65)	245±4 (50~65)	245±4 (50~65)
備 考								

★印：新車基準値を表す。

938G	938G II	950G	950G II	950H	962G	962G II	962H	966G
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.1	9.1±0.18	9.1±0.13	9.1±0.13	9.1±0.13	9.0±0.13	9.1±0.13	9.1±0.13	5.41±0.13
25.5	25.5	26.2±0.13	26.2±0.13	26.2±0.13	26.2±0.13	26.2±0.13	26.2±0.13	26.2±0.13
5.0 ライニング厚 (乾式)	5.0 ライニング厚 (乾式)	6.0 ライニング厚 (乾式)	6.0 ライニング厚 (乾式)	6.0 ライニング厚 (乾式)	6.0 ライニング厚 (乾式)	6.0 ライニング厚 (乾式)	6.0 ライニング厚 (乾式)	6.0 ライニング厚 (乾式)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 以下 [無] (44±5)	15/5 [無] (54~82)	13 以下 [無] (44±5)	13 以下 [無] (65±3)	15/5 [無] (50~65)	13 以下 [無] (54~82)	13 以下 [無] (65±3)	15/5 [無] (50~65)	13 以下 [無] (65±3)
19 以下 [無] (44±5)	15/5 [無] (54~82)	19 以下 [無] (44±5)	19 以下 [無] (65±3)	15/5 [無] (50~65)	19 以下 [無] (54~82)	19 以下 [無] (65±3)	15/5 [無] (50~65)	19 以下 [無] (65±3)
6.3±0.5 [無] (68±14)	6.1±0.4 [無] (54~82)	6.3±0.5 [無] (68±14)	6.3±0.5 [無] (65±3)	6.2±0.5 [無] (65±3)	6.3±0.4 [無] (54~82)	6.3±0.5 [無] (65±3)	6.2±0.5 [無] (65±3)	6.3 [無] (65±3)
2.0±0.5 [無] (54~82)	2.0±0.5 [無] (54~82)	2.3±0.5 [無] (65±3)	2.3±0.5 [無] (65±3)	2.1±0.5 [無] (65±3)	2.0±0.5 [無] (54~82)	2.1±0.5 [無] (65±3)	2.1±0.5 [無] (65±3)	2.3 [無] (65±3)
2.0±0.5 [無] (68±14)	— [—] (—)	2.0±0.5 [無] (68±14)	2.7±0.5 [無] (65±3)	2.5±0.5 [無] (65±3)	2.7±0.5 [無] (65±3)	2.7±0.5 [無] (65±3)	2.5±0.5 [無] (65±3)	3.1 [無] (65±3)
211±4 (50~65)	253±4 (50~65)	211±4 (50~65)	211±4 (50~65)	281±7 (50~65)	211±4 (50~65)	211±4 (50~65)	281±7 (50~65)	211±4 (50~65)

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		966H				
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2270±60				
		ローアイドルリング	min ⁻¹	600±30				
		(冷却水温)	(°C)	79～84				
		(作動油温)	(°C)	70.0～80.0				
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.38±0.08				
		排気弁 スキ間	mm	0.64±0.08				
		(測定条件)		(冷態時)				
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	圧縮圧力又は	KPa					
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	30.0				
		(冷却水温)	(°C)	(20～30)				
エンジン	(回転速度)	(回転速度)	(min ⁻¹)	300				
	燃料装置	噴射ノズルの	KPa					
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	1700				
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	ファン駆動ベルトの張り	mm	オート				
		[押つけ力]	[kg]	テンション				
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa					
			kg/cm ²	4.6				
	リヤホイール	リヤホイール	KPa	2.5				
			kg/cm ²	245				
走行装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	58.1±8.2				
			kg・m	60° 増締				
走行装置	リヤホイール	リヤホイール	N・m	58.1±8.2				
			kg・m	60° 増締				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	2 度				
		アーテキュレート 機構	度	37				
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa					
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—				
		踏み代	mm	ペダル角度30 ±1°				
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	11.5				
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 勾配 (空車) 51,290				

★印：新車基準値を表す。

新キャタピラー三菱 (S C M)

適用範囲		モデル名		966H				
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—				
		ドラムの内径	mm	—				
		ライニングの厚さ	mm	—				
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—				
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.41±0.13				
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	8.08±0.28				
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	mm	6.0 ライニング厚 乾式				
		ディスク ブレーキ (湿式)	mm	—				
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	15/5 [無] (50~65)				
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	15/5 [無] (50~65)				
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	6.5±0.5 [無] (65±3)				
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.2±0.5 [無] (65±3)				
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.5±0.5 [無] (65±3)				
油 圧 装 置	油圧回路	主回路設定圧力	KPa	315±7				
		[作動油温]	kg/cm ² (°C)	(50~65)				
備 考								

★印：新車基準値を表す。

TCM

適用範囲		モデル名		L3-2	LL3-2	L4-2	LL4-2	L5-2
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600～2700	2600～2700	2500～2600	2500～2600	2600～2700
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050～1150	1050～1150	900～1050	900～1050	900～1050
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		弁すき間						
		吸気弁 スキ間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22
		排気弁 スキ間 (測定条件)	mm	0.145～0.185 (冷間時)	0.145～0.185 (冷間時)	0.18～0.22 (冷間時)	0.18～0.22 (冷間時)	0.18～0.22 (冷間時)
	燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa Kg/cm ² (°C) (min ⁻¹)	2.8～3.2 29～33 (暖機後) (250～300)	2.84～3.23 29～33 (暖機後) (250～300)	2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)
		噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kg/cm ²	13.7～14.7 140～150	13.7～14.7 140～150	22.6 230	22.6 230	22.6 230
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	7 [10]	7 [10]	7～9 [6～7]	7 [10]	7～9 [6～7]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	200 2.0	240 2.4	200 2.0	200 2.0	220 2.2
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	200 2.0	240 2.4	200 2.0	200 2.0	220 2.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	273～300 27.8～30.6	273～300 27.8～30.6	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1
		リヤホイール	N・m kg・m	273～300 27.8～30.6	273～300 27.8～30.6	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1
	ハンドルの	回転方向の遊び	mm	20～40	20～40	20～40	20～40	20～40
制動装置	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	42	42	41	41	41
	パワーステアリング装置	リフセット圧	kg/cm ²	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2
			MPa	175	175	175	175	175
	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	10	10	10	10
制動装置		踏み残り代	mm	160	-	160	-	160
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

L6-2	L9-2	L10S	L13-2	L13-3	L16-2	L16-3	L20-2	L20-3
検 査 基 準 値								
2600～2700 900～1050 (50±10) (50±10)	2350～2450 900～1000 (50±10) (50±10)	2600～2700 900～1000 (50±10) (50±10)	2300 975 (50±10) (50±10)	2300 975 (50±10) (50±10)	2450 975 (50±10) (50±10)	2450 975 (50±10) (50±10)	2400 800 (70±10) (70±10)	2400 800 (70±10) (70±10)
0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.23～0.27 0.23～0.27 (冷間時)	0.23～0.27 0.23～0.27 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	4.3～4.5 44～46 (暖機後) (250～265)	3.73～3.92 38～40 (暖機後) (250～265)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)
22.6 230	21.6 220	23.5 240	18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1 185
7～9 [6～7]	10～12 [6～7]	10～12 [6～7]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]
220 2.2	240 2.4	240 2.4	240 2.4	235 2.4	220 2.2	220 2.2	350 3.5	350 3.5
220 2.2	240 2.4	240 2.4	240 2.4	235 2.4	220 2.2	220 2.2	350 3.5	350 3.5
375～412 38.3～42.1	588～637 60～65	588～735 60～75	860 88	860 88	860 88	860 88	890 90.8	890 90.8
375～412 38.3～42.1	588～637 60～65	588～735 60～75	860 88	860 88	860 88	860 88	890 90.8	890 90.8
20～40	20～40	20～40	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15
41	40	40	40	40	40	40	40	40
17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175
10	27	27	15～25	15～25	15～25	15～25	10～20	10～20
160	130	—	95	—	95	—	—	—
5 [15]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

TCM

適用範囲		モデル名		L3-2	LL3-2	L4-2	LL4-2	L5-2
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走 式 ブ レ ー キ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	1.9~2.25	1.9~2.25	1.9~2.25	1.9~2.25	1.9~2.25
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	1.9~2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9~2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9~2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9~2.25 (走行ブ レーキ兼用)
作 業 機 装 置	シ リ ン ダ の 自 然 降 下 量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)
		バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	9/5 [無] (50±10)
	作 業 機 速 度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	3.9~5.3 [無] (50±10)	4.6~6.5 [無] (50±10)	4.3~5.7 [無] (50±10)	5.0~6.5 [無] (50±10)	4.3~5.7 [無] (50±10)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	0.7~1.3 [無] (50±10)	0.8 [無] (50±10)	0.7~1.3 [無] (50±10)	1.0 [無] (50±10)	0.9~1.5 [無] (50±10)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	1.5~2.1 [無] (50±10)	1.8~2.5 [無] (50±10)	1.6~2.2 [無] (50±10)	1.9~2.5 [無] (50±10)	1.3~1.9 [無] (50±10)
	油 圧 回 路	主回路設定圧力 [作 動 油 温]	MPa kg/cm ² (°C)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)
備 考								

★印：新車基準値を表す。

L6-2	L9-2	L10S	L13-2	L13-3	L16-2	L16-3	L20-2	L20-3
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.9～2.25	6.6～7.0	6.6～7.0	6.2	6.2	6.2	6.2	7.2	7.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.9～2.25 (走行プレーキ兼用)	3.6～3.85	3.6～3.85	—	1.6	—	1.6	1.6	1.6
8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (50)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (50)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (50)
9/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)
4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	5.0～6.5 [無] (50±10)	5.0 [有] (60)	5.0 [有] (50)	5.6 [有] (60)	5.6 [有] (50)	5.9 [有] (60)	5.9 [有] (50)
0.9～1.5 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	1.0 [無] (50±10)	1.0 [無] (60)	1.0 [無] (50±10)	1.2 [無] (60)	1.2 [無] (50)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (50)
1.4～2.0 [無] (50±10)	1.0～1.6 [無] (50±10)	1.3～1.7 [無] (50±10)	—	3.0 [無] (50)	—	3.0 [無] (50)	—	3.0 [無] (50)
20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	21.0 215 (60)	20.6 210 (50±10)	21.0 215 (60)	20.6 210 (50)	20.6 210 (50)	20.6 210 (50)

TCM

適用範囲		モデル名		L27	L27-3	ZW180	L32-2	L32-3
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2480	2480	2295～2345	2400	2400
		ローアイドルリング	min ⁻¹	850	850	875～925	850	850
		(冷却水温)	(°C)	(70±10)	(70±10)	(50以上)	(70±10)	(70±10)
		(作動油温)	(°C)	(70±10)	(70±10)	(50±5)	(70±10)	(70±10)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.4	0.4	0.254	0.4	0.4
		排気弁 スキ間	mm	0.4	0.4	0.508	0.4	0.4
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン		圧縮圧力又は	MPa	3.2	3.2	—	3.2	3.2
		気筒間圧縮圧力差	Kg/cm ²	33	33		33	33
		(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)		(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(200)	(200)		(200)	(200)
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの	MPa	18.1～22.1	18.1～22.1	—	18.1～22.1	18.1～22.1
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	185～225	185～225		185～225	185～225
冷却装置	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	8～12	8～12	—	8～12	8～12
		[押つけ力]	[kg]	[10]	[10]		[10]	[10]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	330	330	325	400	375
			kg/cm ²	3.3	3.4	3.25	4.0	3.75
	リヤホイール	リヤホイール	KPa	330	330	325	400	375
			kg/cm ²	3.3	3.4	3.25	4.0	3.75
操縦装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	773	773	890	773	773
			kg・m	78.8	78.8	90.8	78.8	78.8
	リヤホイール	リヤホイール	N・m	773	773	890	773	773
			kg・m	78.8	78.8	90.8	78.8	78.8
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リフセット圧	kg/cm ²	18.6	18.6	27.4	18.6	18.6
			MPa	190	190	280	190	190
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	3.5°	3.5°	12～20	3.5°	3.5°
		踏み残り代	mm	—	—	—	—	—
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [20]	5 [20]	14 [35]	5 [20]	5 [20]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

ZW220	L35	L35-3	ZW250	L40	L40-3	ZW310	ZW310-A	SSL605
検 査 基 準 値								
2195～2255 815～865 (50 以上) (50±5)	2300 830 (70±10) (70±10)	2330 830 (70±10) (70±10)	2265～2325 815～865 (50 以上) (50±5)	2200 830 (70±10) (70±10)	2230 830 (70±10) (70±10)	2085～2145 815～865 (50 以上) (50±5)	2085～2145 815～865 (50 以上) (50±5)	2500 850 (50±10) (50±10)
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.165 0.165 (冷間時)
3.04 31 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	3.04 31 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	— — (暖機後) (350)	— — (暖機後) (350)	2.8～3.2 29～33 (暖機後) (350)
— 17.7～21.6 180～220	17.7～21.6 180～220	15.7 160	— 17.7～21.6 180～220	17.7～21.6 180～220	15.7 160	— — (暖機後) (350)	— — (暖機後) (350)	13.7 140
6～8 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]	6～8 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]	— — (暖機後) (350)	— — (暖機後) (350)	7 [10]
375 3.75	400 4.0	375 3.75	375 3.75	450 4.5	325 3.3	330 3.3	330 3.3	260 2.6
375 3.75	400 4.0	375 3.75	375 3.75	450 4.5	325 3.3	330 3.3	330 3.3	260 2.6
890 90.8	773 78.8	773 78.8	890 90.8	773 78.8	773 78.8	890 90.8	890 90.8	158 16.1
890 90.8	773 78.8	773 78.8	890 90.8	773 78.8	773 78.8	890 90.8	890 90.8	158 16.1
5～15	25～30	25～30	5～15	25～30	25～30	5～15	5～15	5～15
40	40	40	40	40	40	40	40	—
29.4 300	18.6 190	18.6 190	29.4 300	18.6 190	18.6 190	29.4 300	29.4 300	—
12～20	3.5°	3.5°	12～20	3.5°	3.5°	12～20	12～20	20
—	—	—	—	—	—	—	—	125
5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	1 [11]
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

TCM

適用範囲		モデル名		L27	L27-3	ZW180	L32-2	L32-3	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走 式 ブ レ ー キ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—	
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—	
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	6.2	6.2	5.3～6.2	6.2	6.2
		パッドの厚さ （使用せず）	mm	—	—	—	—	—	
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	1.6	1.6	1.9～2.2	1.7	1.7
作 動 装 置	シ リ ン ダ の 自 然 降 下 量	ブーム 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	90/15 〔有〕 （60）	90/15 〔有〕 （50）	100/15 〔有〕 （50±5）	110/15 〔有〕 （60）	110/15 〔有〕 （50）	
		バケット 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	50/15 〔有〕 （60）	50/15 〔有〕 （50）	45/15 〔有〕 （50±5）	50/15 〔有〕 （60）	50/15 〔有〕 （50）	
	作 業 機 速 度	ブーム上げ 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	5.8 〔有〕 （60）	5.8 〔有〕 （50）	5.4～6.0 〔無〕 （50±5）	6.0 〔有〕 （60）	6.0 〔有〕 （50）	
		バケット伸し 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.4 〔無〕 （60）	1.4 〔無〕 （50）	0.9～1.5 〔無〕 （50±5）	1.4 〔無〕 （60）	1.4 〔無〕 （50）	
		バケット縮め 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	— 〔有無〕 （℃）	3.3 〔無〕 （50）	2.6～3.2 〔無〕 （50±5）	— 〔無〕 （60）	3.3 〔無〕 （50）	
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	MPa	20.6	20.6	27.4	20.6	20.6	
		〔作 動 油 温〕	kg/cm ² （℃）	210 （60）	210 （50）	280 （50±5）	210 （60）	210 （50）	
備 考									

★印：新車基準値を表す。

ZW220	L35	L35-3	ZW250	L40	L40-3	ZW310	ZW310-A	SSL605
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.3～6.2	6.2	6.2	5.3～6.2	6.2	6.2	5.3～6.2	5.3～6.2	5.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.9～2.2	1.7	1.7	1.9～2.2	1.7	1.7	1.9～2.2	1.9～2.2	5.5
100/15 [有] (50±5)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (50)	100/15 [有] (50±5)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (50)	100/15 [有] (50±5)	100/15 [有] (50±5)	40/15 [有] (60)
45/15 [有] (50±5)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	45/15 [有] (50±5)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	45/15 [有] (50±5)	45/15 [有] (50±5)	35/15 [有] (60)
5.3～5.9 [無] (50±5)	6.0 [有] (60)	6.2 [有] (50)	5.3～5.9 [無] (50±5)	6.5 [有] (60)	6.4 [有] (50)	5.5～6.1 [無] (50±5)	5.5～6.1 [無] (50±5)	4.5 [有] (60)
1.1～1.7 [無] (50±5)	1.5 [無] (60)	1.5 [無] (50)	1.0～1.6 [無] (50±5)	1.5 [無] (60)	1.5 [無] (50)	1.1～1.7 [無] (50±5)	1.1～1.7 [無] (50±5)	—
3.2～3.8 [無] (50±5)	—	3.3 [無] (50)	2.9～3.5 [無] (50±5)	—	3.6 [無] (50)	2.7～3.3 [無] (50±5)	2.7～3.3 [無] (50±5)	—
29.4 300 (50±5)	20.6 210 (60)	20.6 210 (50)	29.4 300 (50±5)	20.6 210 (60)	20.6 210 (50)	29.4 300 (50±5)	29.4 300 (50±5)	14.7 150 (60)

豊田自動織機

適用範囲		モデル名		5SDL6	4SDL8	5SDL8	4SDL10	5SDL10
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600~2700	2500~2600	2500~2600	2600~2700	2600~2700
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050~1150	850~950	900~1050	750~850	900~1050
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.15~0.25	0.18~0.22	0.15~0.25	0.18~0.22
		排気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.15~0.25	0.18~0.22	0.15~0.25	0.18~0.22
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	(冷却水温)	MPa	2.8~3.2	3.0	2.9~3.2	2.9	2.9~3.2
		(回転速度)	kg/cm ²	29~33	31	30~33	30	30~33
		(暖機後)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(暖機後)	(min ⁻¹)	(250~300)	(250)	(250~270)	(250)	(250~270)
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		MPa	13.7~14.7	13.2	22.6	19.6	22.6
			kg/cm ²	140~150	135	230	200	230
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm	7	9~15	7~9	9~15	7~9
			[kg]	[10]	[10]	[6~7]	[10]	[6~7]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200	205.8	200	205.8	220
			kg/cm ²	2.0	2.1	2.0	2.1	2.2
	リヤホイール		KPa	200	205.8	200	205.8	220
			kg/cm ²	2.0	2.1	2.0	2.1	2.2
操縦装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	273~300	196~225	375~412	392~441	375~412
			kg・m	27.8~30.6	20~23	38.3~42.1	40~45	38.3~42.1
	リヤホイール		N・m	273~300	196~225	375~412	392~441	375~412
			kg・m	27.8~30.6	20~23	38.3~42.1	40~45	38.3~42.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~40	20~40	20~40	20~40	20~40
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	42	40	41	40	41
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2
制動装置	走行ブレーキ		kg/cm ²	175	175	175	175	175
		ペダルの遊び	mm	10	5~10	10	5~10	10
		踏み残り代	mm	—	—	—	—	—
	制動能力 [制動初速度]		m以内	5	5	5	5	5
			km/h	[15]	[15]	[15]	[15]	[15]
制動装置	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5	1/5	1/5	1/5	1/5
				[無]	[無]	[無]	[無]	[無]

4SDTL12	5SDTL12	3SDT15	4SDT15	3SDT30	4SDT30	3SDT40	4SDT40	4SDT50
検 査 基 準 値								
2600～2700 750～850 (50±10) (50±10)	2600～2700 900～1050 (50±10) (50±10)	2600 800 (50～80) (50～80)	2300 800 (50～80) (50～80)	2500 800 (50～80) (50～80)	2300 800 (50～80) (50～80)	2650 800 (50～80) (50～80)	2450 800 (50～80) (50～80)	2400 825 (50～80) (50～80)
0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.35 0.35 (温間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)
2.9 30 (暖機後) (250)	2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	2.94 30 (暖機後) (260)	— — — —	2.35 24 (暖機後) (200)	— — — —	3.04 31 (暖機後) (200)	3.04 圧力差0.2MPa (暖機後) (200)	※3.73KPa ※0.038 ※7 [°] Pa [°] 圧 (2000)
19.6 200	22.6 230	18.1 185	— —	2.2 224	— —	18.1 185	18.1 177	22 225
9～12 [10]	7～9 [6～7]	8～12 [10]	10～15 [10]	9.5～12.7 [10]	— []	7～10 [10]	7～10 [10]	9.5～12.7 [10]
205.8 2.1	220 2.2	216～235 2.2～2.4	216～235 2.2～2.4	216～235 2.2～2.4	216～235 2.2～2.4	196～215.6 2.0～2.2	196～216 2.0～2.2	323.4～343 3.3～3.5
205.8 2.1	220 2.2	216～235 2.2～2.4	216～235 2.2～2.4	216～235 2.2～2.4	216～235 2.2～2.4	196～215.6 2.0～2.2	196～216 2.0～2.2	323.4～343 3.3～3.5
392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91
392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91	892 91
20～40	20～40	15	—	15	—	15	—	20
40	41	40	40	40	40	40	40	40
17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	20.6 210
5～10	10	5	5.0	5	0.5～1.5*	5	0.5～1.5*	10
—	—	—	—	—	—	—	—	77
5 [15]	5 [15]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	14 [20]
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

*ファーストマスターッシュロッド部で測定すること。

豊田自動織機

適用範囲		モデル名		5SDTL6	4SDTL8	5SDTL8	4SDTL10	5SDTL10
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25	8.5～10.0	1.9～2.25	6.6～7.0	1.9～2.25
		パッドの厚さ	mm	—	8.0～9.0	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	mm	1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)	10.0 (走行ブレーキ兼用)	1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)	10.0	1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [有] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	8/5 [有] (50±10)	8/5 [無] (50±10)
		★バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [有] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	9/5 [有] (50±10)	9/5 [無] (50±10)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.9～5.3 [無] (50±10)	3.8～5.2 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.2～5.6 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)
		★バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.5～2.1 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)	1.6～2.2 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)
	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	MPa kg/cm ² (°C)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)
備考								

★印：新車基準値を表す。

4SDTL12	5SDTL12	3SDT15	4SDT15	3SDT30	4SDT30	3SDT40	4SDT40	4SDT50
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.6～7.0	1.9～2.25	4.4～5.5	5.5	7.4～8.5	8.5	7.4～8.5	8.5	7.9～9.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.23
10.0	1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)	—	—	—	—	—	—	—
8/5 [有] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)
9/5 [有] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)	2.0 [無] (50～80)
4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.9 [無] (50～80)	4.7 [無] (50～80)	5.4 [無] (50～80)	5.4 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)	5.8 [無] (50～80)
0.7～1.3 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)	0.7 [無] (50～80)	— — —	1.0 [無] (50～80)	— — —	1.2 [無] (50～80)	— — —	1.2 [無] (50～80)
1.3～1.9 [無] (50±10)	1.4～2.0 [無] (50±10)	1.0 [無] (50～80)	— — —	1.3 [無] (50～80)	— — —	1.6 [無] (50～80)	— — —	1.6 [無] (50～80)
20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)

豊田自動織機

適用範囲		モデル名		4SDT60				
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2580				
		ローアイドルリング	min ⁻¹	750				
	弁すき間	(冷却水温)	(°C)	(50~80)				
		(作動油温)	(°C)	(50~80)				
		吸気弁 スキ間	mm	0.3				
走行装置	燃料装置	排気弁 スキ間	mm	0.45				
		(測定条件)		(冷間時)				
		圧縮圧力又は	MPa	(3.43~3.63)				
	冷却装置	気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	35~37				
		(冷却水温)	(°C)	(暖機後)				
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(280)				
操縦装置	燃料装置	噴射ノズルの	MPa	19.6				
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	200				
	ファン駆動ベルトの張り	[押つけ力]	mm	8~10				
			[kg]	[10]				
	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	254.8~274.4				
			kg/cm ²	2.6~2.8				
制動装置	リヤホイール		KPa	254.8~274.4				
			kg/cm ²	2.6~2.8				
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	892				
			kg・m	91				
	リヤホイール		N・m	892				
			kg・m	91				
制動装置	ハンドルの回転方向の遊び		mm	20				
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40				
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa	20.6				
			kg/cm ²	210				
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10				
		踏み残り代	mm	77				
	駐車ブレーキ	制動能力	m以内	14				
		[制動初速度]	km/h	[20]				
		停止可能勾配		1/5勾配で停止				
制動装置	駐車ブレーキ	[負荷状態]		[無]				
	駐車ブレーキ							

[illegible]

豊田自動織機

適用範囲		モデル名		4SDT60				
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm	—				
		ドラムの内径	mm	—				
		ライニングの厚さ	mm	—				
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—				
	ディスクブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	5.9～7.4				
		パッドの厚さ	mm	—				
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	0.23			
		ディスクブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	—			
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量 ★	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	3.0 [無] (50～80)				
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	2.0 [無] (50～80)				
	作業機速度 ★	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.8 [無] (50～80)				
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.2 [無] (50～80)				
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.6 [無] (50～80)				
	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	MPa kg/cm ² (°C)	20.6 210 (50～80)				
備 考								

★印：新車基準値を表す。

檢 查 基 準 值								

日立建機

適用範囲		モデル名		LX15-7	LX15SL-7	LX20-7	LX20SL-7	LX30-7
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600～2700	2600～2700	2500～2600	2500～2600	2600～2700
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050～1150	1050～1150	900～1050	900～1050	900～1050
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22
		排気弁 スキ間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	圧縮圧力又は	MPa	2.8～3.2	2.84～3.23	2.9～3.2	2.9～3.2	2.9～3.2
		気筒間圧縮圧力差	Kg/cm ²	29～33	29～33	30～33	30～33	30～33
		(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(250～300)	(250～300)	(250～270)	(250～270)	(250～270)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kg/cm ²	13.7～14.7 140～150	13.7～14.7 140～150	22.6 230	22.6 230	22.6 230
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	7 [10]	7 [10]	7～9 [6～7]	7 [10]	7～9 [6～7]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	200 2.0	240 2.4	200 2.0	200 2.0	220 2.2
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	200 2.0	240 2.4	200 2.0	200 2.0	220 2.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	273～300 27.8～30.6	273～300 27.8～30.6	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1
		リヤホイール	N・m kg・m	273～300 27.8～30.6	273～300 27.8～30.6	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20～40	20～40	20～40	20～40	20～40
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	42	42	41	41	41
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa kg/cm ²	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	10	10	10	10
		踏み残り代	mm	160	—	160	—	160
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

LX40-7	LX50-7	LX60-7	LX70-7	LX70-7A	LX80-7	LX80-7A	LX110-7	LX110-7A
検 査 基 準 値								
2600～2700 900～1050 (50±10) (50±10)	2350～2450 900～1000 (50±10) (50±10)	2600～2700 900～1000 (50±10) (50±10)	2300 975 (50±10) (50±10)	2300 975 (50±10) (50±10)	2450 975 (50±10) (50±10)	2450 975 (50±10) (50±10)	2400 800 (70±10) (70±10)	2400 800 (70±10) (70±10)
0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.23～0.27 0.23～0.27 (冷間時)	0.23～0.27 0.23～0.27 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	4.3～4.5 44～46 (暖機後) (250～265)	3.73～3.92 38～40 (暖機後) (250～265)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)
22.6 230	21.6 220	23.5 240	18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1 185
7～9 [6～7]	10～12 [6～7]	10～12 [6～7]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]
220 2.2	240 2.4	240 2.4	240 2.4	235 2.4	220 2.2	220 2.2	350 3.5	350 3.5
220 2.2	240 2.4	240 2.4	240 2.4	235 2.4	220 2.2	220 2.2	350 3.5	350 3.5
375～412 38.3～42.1	588～637 60～65	588～735 60～75	860 88	860 88	860 88	860 88	890 90.8	890 90.8
375～412 38.3～42.1	588～637 60～65	588～735 60～75	860 88	860 88	860 88	860 88	890 90.8	890 90.8
22～40	20～40	20～40	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15
41	40	40	40	40	40	40	40	40
17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175
10	27	27	15～25	15～25	15～25	15～25	10～20	10～20
160	130	－	95	－	95	－	－	－
5 [15]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]
1／5 [無]	1／5 [無]	1／5 [無]	1／5 [無]	1／5 [無]	1／5 [無]	1／5 [無]	1／5 [無]	1／5 [無]

日立建機

適用範囲		モデル名		LX15-7	LX15SL-7	LX20-7	LX20SL-7	LX30-7
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走 式 ブ レ ー キ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	デ ィ ス ク ブ レ ー キ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25	1.9～2.25	1.9～2.25	1.9～2.25	1.9～2.25
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9～2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9～2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9～2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9～2.25 (走行ブ レーキ兼用)
作 動 装 置	シ リ ン ダ の 自 然 降 下 量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)
		バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	9/5 [無] (50±10)
	作 業 機 速 度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	3.9～5.3 [無] (50±10)	4.6～6.5 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	5.0～6.5 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.8 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	1.0 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	1.5～2.1 [無] (50±10)	1.8～2.5 [無] (50±10)	1.6～2.2 [無] (50±10)	1.9～2.5 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力 [作 動 油 温]	MPa kg/cm ² (°C)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)
備 考								

★印：新車基準値を表す。

LX40-7	LX50-7	LX60-7	LX70-7	LX70-7A	LX80-7	LX80-7A	LX110-7	LX110-7A
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.9～2.25	6.6～7.0	6.6～7.0	6.2	6.2	6.2	6.2	7.2	7.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)	3.6～3.85	3.6～3.85	—	1.6	—	1.6	1.6	1.6
8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (50)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (50)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (50)
9/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)
4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	5.0～6.5 [無] (50±10)	5.0 [有] (60)	5.0 [有] (50)	5.6 [有] (60)	5.6 [有] (50)	5.9 [有] (60)	5.9 [有] (50)
0.9～1.5 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	1.0 [無] (50±10)	1.0 [無] (60)	1.0 [無] (50)	1.2 [無] (60)	1.2 [無] (50)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (50)
1.4～2.0 [無] (50±10)	1.0～1.6 [無] (50±10)	1.3～1.7 [無] (50±10)	—	3.0 [無] (50)	—	3.0 [無] (50)	—	3.0 [無] (50)
20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	21.0 215 (60)	20.6 210 (50)	21.0 215 (60)	20.6 210 (50)	20.6 210 (60)	20.6 210 (50)

日立建機

適用範囲		モデル名		LX130-7	LX130-7A	ZW180	LX160-7	LX160-7A
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2480	2480	2295~2345	2400	2400
		ローアイドルリング	min ⁻¹	850	850	875~925	850	850
		(冷却水温)	(°C)	(70±10)	(70±10)	(50以上)	(70±10)	(70±10)
		(作動油温)	(°C)	(70±10)	(70±10)	(50±5)	(70±10)	(70±10)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.4	0.4	0.254	0.4	0.4
		排気弁 スキ間	mm	0.4	0.4	0.508	0.4	0.4
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa	MPa	3.2	3.2	—	3.2	3.2
		Kg/cm ²	Kg/cm ²	33	33	—	33	33
		(°C)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	—	(暖機後)	(暖機後)
		(min ⁻¹)	(min ⁻¹)	(200)	(200)	—	(200)	(200)
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kg/cm ²	18.1~22.1 185~225	18.1~22.1 185~225	—	18.1~22.1 185~225	18.1~22.1 185~225
		ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	8~12 [10]	8~12 [10]	—	8~12 [10]	8~12 [10]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	330 3.3	330 3.4	325 3.25	400 4.0	375 3.75
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	330 3.3	330 3.4	325 3.25	400 4.0	375 3.75
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	773 78.8	773 78.8	890 90.8	773 78.8	773 78.8
		リヤホイール	N・m kg・m	773 78.8	773 78.8	890 90.8	773 78.8	773 78.8
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5~15	5~15	5~15	5~15	5~15
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa kg/cm ²	18.6 190	18.6 190	27.4 280	18.6 190	18.6 190
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	3.5°	3.5°	12~20	3.5°	3.5°
		踏み残り代	mm	—	—	—	—	—
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [20]	5 [20]	14 [35]	5 [20]	5 [20]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

ZW220	LX190-7	LX190-7A	ZW250	LX230-7	LX230-7A	ZW310	ZW310-A	
検 査 基 準 値								
2195~2255 815~865 (50 以上) (50±5)	2300 830 (70±10) (70±10)	2330 830 (70±10) (70±10)	2265~2325 815~865 (50 以上) (50±5)	2200 830 (70±10) (70±10)	2230 830 (70±10) (70±10)	2085~2145 815~865 (50 以上) (50±5)	2085~2145 815~865 (50 以上) (50±5)	
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	
3.04 31 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	3.04 31 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	-	-	
-	17.7~21.6 180~220	15.7 160	-	17.7~21.6 180~220	15.7 160	-	-	
6~8 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	6~8 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	-	-	
375 3.75	400 4.0	375 3.75	375 3.75	450 4.5	325 3.3	330 3.3	330 3.3	
375 3.75	400 4.0	375 3.75	375 3.75	450 4.5	325 3.3	330 3.3	330 3.3	
890 90.8	773 78.8	773 78.8	890 90.8	773 78.8	773 78.8	890 90.8	890 90.8	
890 90.8	773 78.8	773 78.8	890 90.8	773 78.8	773 78.8	890 90.8	890 90.8	
5~15	25~30	25~30	5~15	25~30	25~30	5~15	5~15	
40	40	40	40	40	40	40	40	
29.4 300	18.6 190	18.6 190	29.4 300	18.6 190	18.6 190	29.4 300	29.4 300	
12~20	3.5°	3.5°	12~20	3.5°	3.5°	12~20	12~20	
-	-	-	-	-	-	-	-	
5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	

日立建機

適用範囲		モデル名		LX130-7	LX130-7A	ZW180	LX160-7	LX160-7A
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走 式 ブ レ ー キ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	6.2	6.2	5.3～6.2	6.2	6.2
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ディスクの厚さ	mm	1.6	1.6	1.9～2.2	1.7	1.7
作 業 機 装 置	シ リ ン ダ の 自 然 降 下 量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (50)	100/15 [有] (50±5)	100/15 [有] (60)	110/15 [有] (50)
		バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	45/15 [有] (50±5)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)
	作 業 機 速 度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	5.8 [有] (60)	5.8 [有] (50)	5.4～6.0 [無] (50±5)	6.0 [有] (60)	6.0 [有] (50)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (50)	0.9～1.5 [無] (50±5)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (50)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	— [有無] (°C)	3.3 [無] (50)	2.6～3.2 [無] (50±5)	— [無] (60)	3.3 [無] (50)
	油 圧 回 路	主回路設定圧力 [作 動 油 温]	MPa kg/cm ² (°C)	20.6 210 (60)	20.6 210 (50)	27.4 280 (50±5)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)
備 考								

★印：新車基準値を表す。

ZW220	LX190-7	LX190-7A	ZW250	LX230-7	LX230-7A	ZW310	ZW310-A	
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5.3～6.2	6.2	6.2	5.3～6.2	6.2	6.2	5.3～6.2	5.3～6.2	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
1.9～2.2	1.7	1.7	1.9～2.2	1.7	1.7	1.9～2.2	1.9～2.2	
100/15 [有] (50±5)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (50)	100/15 [有] (50±5)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (50)	100/15 [有] (50±5)	100/15 [有] (50±5)	
45/15 [有] (50±5)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	45/15 [有] (50±5)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (50)	45/15 [有] (50±5)	45/15 [有] (50±5)	
5.3～5.9 [無] (50±5)	6.0 [有] (60)	6.2 [有] (50)	5.3～5.9 [無] (50±5)	6.5 [有] (60)	6.4 [有] (50)	5.5～6.1 [無] (50±5)	5.5～6.1 [無] (50±5)	
1.1～1.7 [無] (50±5)	1.5 [無] (60)	1.5 [無] (50)	1.0～1.6 [無] (50±5)	1.5 [無] (60)	1.5 [無] (50)	1.1～1.7 [無] (50±5)	1.1～1.7 [無] (50±5)	
3.2～3.8 [無] (50±5)	—	3.3 [無] (50)	2.9～3.5 [無] (50±5)	—	3.6 [無] (50)	2.7～3.3 [無] (50±5)	2.7～3.3 [無] (50±5)	
29.4 300 (50±5)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	29.4 300 (50±5)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	29.4 300 (50±5)	29.4 300 (50±5)	

古河機械金属（古河ロックドリル）

適用範囲		モデル名		FL301-3	SL301-3	FL302-2	FL302-3	SL302-3
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600～2700	2600～2700	2500～2600	2500～2600	2500～2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050～1150	1050～1150	850～950	900～1050	900～1050
		（冷却水温）	（℃）	（50±10）	（50±10）	（50±10）	（50±10）	（50±10）
	（作動油温）	（℃）	（50±10）	（50±10）	（50±10）	（50±10）	（50±10）	
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.15～0.25	0.18～0.22	0.18～0.22
排気弁 スキ間		mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.15～0.25	0.18～0.22	0.18～0.22	
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	（測定条件）		（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）
		圧縮圧力又は	MPa	2.8～3.2	2.84～3.23	3.0	2.9～3.2	2.9～3.2
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	29～33	29～33	31	30～33	30～33
		（冷却水温）	（℃）	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）
	（回転速度）	（min ⁻¹ ）	（250～300）	（250～300）	（250）	（250～270）	（250～270）	
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa	13.7～14.7	13.7～14.7	13.2	22.6	22.6
		kg/cm ²	140～150	140～150	135	230	230	
走行装置	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7	7	9～15	7～9	7
		〔押つけ力〕	[kg]	[10]	[10]	[10]	[6～7]	[10]
	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200	240	205.8	200	200
			kg/cm ²	2.0	2.4	2.1	2.0	2.0
	リヤホイール	リヤホイール	KPa	200	240	205.8	200	200
			kg/cm ²	2.0	2.4	2.1	2.0	2.0
操縦装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	273～300	273～300	196～225	375～412	375～412
			kg・m	27.8～30.6	27.8～30.6	20～23	38.3～42.1	38.3～42.1
	リヤホイール	リヤホイール	N・m	273～300	273～300	196～225	375～412	375～412
			kg・m	27.8～30.6	27.8～30.6	20～23	38.3～42.1	38.3～42.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20～40	20～40	20～40	20～40	20～40
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	42	42	40	41	41
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2
制動装置	走行ブレーキ		kg/cm ²	175	175	175	175	175
		ペダルの遊び	mm	10	10	5～10	10	10
		踏み残り代	mm	—	—	—	—	—
	制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]	
駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

FL303-2	FL303-3	FL304-2	FL304-3	FL305-3	FL308-3	FL310-3	FL315-3	FL325-3
検 査 基 準 値								
2600～2700 750～850 (50±10) (50±10)	2600～2700 900～1050 (50±10) (50±10)	2600～2700 750～850 (50±10) (50±10)	2600～2700 900～1050 (50±10) (50±10)	2350～2450 900～1000 (50±10) (50±10)	2600～2700 900～1000 (50±10) (50±10)	2300 975 (50±10) (50±10)	2450 975 (50±10) (50±10)	2400 800 (70±10) (70±10)
0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.23～0.27 0.23～0.27 (冷間時)	0.23～0.27 0.23～0.27 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
2.9 30 (暖機後) (250)	2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	2.9 30 (暖機後) (250)	2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	4.3～4.5 44～46 (暖機後) (250～265)	3.73～3.92 38～40 (暖機後) (250～265)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)
19.6 200	22.6 230	19.6 200	22.6 230	21.6 220	23.5 240	18.1 185	18.1 185	18.1 185
9～15 [10]	7～9 [6～7]	9～15 [10]	7～9 [6～7]	10～12 [6～7]	10～12 [6～7]	8～12 [10]	8～12 [10]	8～12 [10]
205.8 2.1	220 2.2	205.8 2.1	220 2.2	240 2.4	240 2.4	240 2.4	220 2.2	350 3.5
205.8 2.1	220 2.2	205.8 2.1	220 2.2	240 2.4	240 2.4	240 2.4	220 2.2	350 3.5
392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	588～637 60～65	588～735 60～75	860 88	860 88	890 90.8
392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	588～637 60～65	588～735 60～75	860 88	860 88	890 90.8
20～40	20～40	20～40	20～40	20～40	20～40	5～15	5～15	5～15
40	41	40	41	40	40	40	40	40
17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175
5～10	10	5～10	10	27	27	15～25	15～25	10～20
—	—	—	—	—	—	95	95	—
5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

古河機械金属（古河ロックドリル）

適用範囲			モデル名		FL301-3	SL301-3	FL302-2	FL302-3	SL302-3
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25	1.9～2.25	8.5～10.0	1.9～2.25	1.9～2.25
			パッドの厚さ	mm	—	—	8.0～9.0	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25 （走行ブレーキ兼用）	1.9～2.25 （走行ブレーキ兼用）	10.0 （走行ブレーキ兼用）	1.9～2.25 （走行ブレーキ兼用）	1.9～2.25 （走行ブレーキ兼用）
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量 ★	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] （℃）	6/5 [無] （50±10）	6/5 [無] （50±10）	6/5 [無] （50±10）	6/5 [無] （50±10）	6/5 [無] （50±10）	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] （℃）	11/5 [無] （50±10）	11/5 [無] （50±10）	11/5 [無] （50±10）	11/5 [無] （50±10）	11/5 [無] （50±10）	
	作業機速度 ★	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] （℃）	3.9～5.3 [無] （50±10）	4.6～6.5 [無] （50±10）	3.8～5.2 [無] （50±10）	4.3～5.7 [無] （50±10）	5.0～6.5 [無] （50±10）	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] （℃）	0.7～1.3 [無] （50±10）	0.8 [無] （50±10）	0.7～1.3 [無] （50±10）	0.7～1.3 [無] （50±10）	1.0 [無] （50±10）	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] （℃）	1.5～2.1 [無] （50±10）	1.8～2.5 [無] （50±10）	1.3～1.9 [無] （50±10）	1.6～2.2 [無] （50±10）	1.9～2.5 [無] （50±10）	
	油圧回路	主回路設定圧力	MPa kg/cm ²	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210	
[作動油温]		（℃）	（50±10）	（50±10）	（50±10）	（50±10）	（50±10）		
備考									

★印：新車基準値を表す。

FL303-2	FL303-3	FL304-2	FL304-3	FL305-3	FL308-3	FL310-3	FL315-3	FL325-3
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.6～7.0	1.9～2.25	6.6～7.0	1.9～2.25	6.6～7.0	6.6～7.0	6.2	6.2	7.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
10.0	1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)	10.0	1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)	3.6～3.85	3.6～3.85	—	—	1.6
8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	3/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)
9/5 [無] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	90/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)
4.2～5.6 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	5.0～6.5 [無] (50±10)	5.0 [有] (60)	5.6 [有] (60)	5.9 [有] (60)
0.7～1.3 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	1.0 [無] (50±10)	1.0 [無] (60)	1.2 [無] (60)	1.4 [無] (60)
1.3～1.9 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)	1.4～2.0 [無] (50±10)	1.0～1.6 [無] (50±10)	1.3～1.7 [無] (50±10)	—	—	—
20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	21.0 215 (60)	21.0 215 (60)	20.6 210 (60)

古河機械金属（古河ロックドリル）

適用範囲		モデル名		FL335-3	FL345-3	FL355-3	FL365-3	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min^{-1}	2480	2400	2300	2200	
		ローアイドルリング	min^{-1}	850	850	830	830	
		（冷却水温）	(°C)	(70±10)	(70±10)	(70±10)	(70±10)	
		（作動油温）	(°C)	(70±10)	(70±10)	(70±10)	(70±10)	
	弁すき間	吸気弁すき間	mm	0.4	0.4	0.4	0.4	
		排気弁すき間	mm	0.4	0.4	0.6	0.6	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	（冷却水温）	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	
		（回転速度）	(min^{-1})	(200)	(200)	(200)	(200)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kg/cm ²	18.1～22.1 185～225	18.1～22.1 185～225	17.7～21.6 180～220	17.7～21.6 180～220	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
	冷却装置	（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	330 3.3	400 4.0	400 4.0	450 4.5	
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	330 3.3	400 4.0	400 4.0	450 4.5	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	773 78.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8	
		リヤホイール	N・m kg・m	773 78.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8	
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5～15	5～15	25～30	25～30	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
縦装装置	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa kg/cm ²	18.6 190	18.6 190	18.6 190	18.6 190	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	3.5°	3.5°	3.5°	3.5°	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	

古河機械金属（古河ロックドリル）

適用範囲			モデル名	FL335-3	FL345-3	FL355-3	FL365-3	
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値			
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	6.2	6.2	6.2	6.2
			パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—
			パッドの厚さ	mm	1.6	1.7	1.7	1.7
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量		ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	90/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)
			バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)
	作業機速度		ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.8 [有] (60)	6.0 [有] (60)	6.0 [有] (60)	6.5 [有] (60)
			バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.5 [無] (60)	1.5 [無] (60)
			バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	—	—	—	—
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm ² (°C)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)
備考								

ヤンマーディーゼル

適用範囲		モデル名		V1-1A	V2-3	V2-3B	V3-5B	V3-6
		適用号機		12501～	30501～	31501～	53501～	60501～
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2725～2775	2460～2510	2460～2510	2675～2725	2675～2725
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1150～1250	1000～1050	1000～1050	950～1000	950～1000
		(冷却水温)	(°C)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)
		(作動油温)	(°C)	(50～60)	(50～60)	(50～60)	(50～60)	(50～60)
		弁すき間						
		吸気弁 スキ間	mm	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05
		排気弁 スキ間	mm	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05
		(測定条件)		(常温)	(常温)	(常温)	(常温)	(常温)
		圧縮圧力	MPa	3.24	3.0	3.0	2.9	3.43
燃料装置	燃料装置	気筒間圧縮圧力差	kgf/cm ²	33	31	31	30	35
		(冷却水温)	(°C)	(40～50)	(40～50)	(40～50)	(40～50)	(40～50)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	250	250	250	250	250
		燃 料 装 置						
		噴射ノズルの	MPa	12.3	19.6	19.6	19.6	19.6
		燃料噴射開始圧力	kgf/cm ²	125	200	200	200	200
		冷 却 装 置						
		ファン駆動ベルトの張り	mm	10～15	10～15	10～15	10～15	10～15
		[測定位置]		ファンプーリ～	ファンプーリ～	ファンプーリ～	ファンプーリ～	ファンプーリ～
		[押え荷重]		オルタネータプーリ	オルタネータプーリ	オルタネータプーリ	オルタネータプーリ	オルタネータプーリ
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa	0.16	0.2	0.2	0.2	0.2
			kgf/cm ²	1.6	2.0	2.0	2.0	2.0
		リヤホイール	MPa	0.16	0.2	0.2	0.2	0.2
			kgf/cm ²	1.6	2.0	2.0	2.0	2.0
		ホイールナット及びボルトの締付けトルク	N・m	157～206	402.0～441.2	402.0～441.2	402.0～441.2	402.0～441.2
			kgf・m	16～21	41～45	41～45	41～45	41～45
		リヤホイール	N・m	157～206	402.0～441.2	402.0～441.2	402.0～441.2	402.0～441.2
			kgf・m	16～21	41～45	41～45	41～45	41～45
		操 縦 装 置						
		ハンドル						
制動装置	走行ブレーキ	回転方向の遊び	mm	20	20	20	20	20
		アーテキュレート機構						
		かじ取り角度	度	40	42	42	40	40
		パワーステアリング装置						
		リリーフセット圧	MPa	13.7	14.7	14.7	14.7	18.1
			kg/cm ²	140	150	150	150	185
		踏み残り代	[mm]	—	—	—	—	—
		制動能力	m以内	5.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		[制動初速度]	(km/h)	(10.3)	(15)	(15)	(15)	(15)
		駐車ブレーキ						
		停止可能勾配	度	15	15	15	15	15
		[負荷状態]		[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]

V4-5D	V4-6	V5-D	V5-1					
53001～	60501～	3001～	10501～					
2675～2725 950～1000 (60 以上) (50～60)	2675～2725 950～1000 (60 以上) (50～60)	2675～2725 950～1000 (60 以上) (50～60)	2675～2725 950～1000 (60 以上) (50～60)					
0.2±0.05 0.2±0.05 (常温)	0.2±0.05 0.2±0.05 (常温)	0.2±0.05 0.2±0.05 (常温)	0.2±0.05 0.2±0.05 (常温)					
2.9 30 (40～50) 250	3.43 35 (40～50) 250	2.9 30 (40～50) 250	3.43 35 (40～50) 250					
21.6～22.6 220～230	19.6 200	21.6～22.6 220～230	19.6 200					
10～15 ファンプーリ～ オクタネータプーリ 98N (10kg)	10～15 ファンプーリ～ オクタネータプーリ 98N (10kg)	10～15 ファンプーリ～ オクタネータプーリ 98N (10kg)	10～15 ファンプーリ～ オクタネータプーリ 98N (10kg)					
0.22 2.2	0.22 2.2	0.22 2.2	0.22 2.2					
0.22 2.2	0.22 2.2	0.22 2.2	0.22 2.2					
402.0～441.2 41～45	402.0～441.2 41～45	402.0～441.2 41～45	402.0～441.2 41～45					
402.0～441.2 41～45	402.0～441.2 41～45	402.0～441.2 41～45	402.0～441.2 41～45					
20	20	20	20					
40	40	40	40					
14.7 150	18.1 185	14.7 150	18.1 185					
60	60	60	60					
—	—	—	—					
5.0 (15)	5.0 (15)	5.0 (15)	5.0 (15)					
15 [無負荷]	15 [無負荷]	15 [無負荷]	15 [無負荷]					

適用範囲		モデル名		V1-1A	V2-3	V2-3B	V3-5B	V3-6
		適用号機		12501～	30501～	31501～	53501～	60501～
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	1.0	—	—	—
			ドラムの内径	mm	140	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	5.5	—	—	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—	—	—	—
	駐 車 ブレーキ	ディスク ブレーキ (湿式多 板)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—	3.6	3.6	3.6
			ディスク(摩擦板)とス テールプレートの合計厚さ	mm	—	27.9	27.9	27.9
		ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	走行ブレー キと共用	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	走行ブレー キと共用	走行ブレー キと共用	走行ブレー キと共用
作 業 機 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	40/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	40/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.1 [無] (50～60)	4.1 [無] (50～60)	4.1 [無] (50～60)	5.0 [無] (50～60)	4.9 [無] (50～60)
		バケットシリンダー伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.1 [無] (50～60)	1.1 [無] (50～60)	1.1 [無] (50～60)	1.5 [無] (50～60)	1.5 [無] (50～60)
		バケットシリンダシリン ダー締め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.3 [無] (50～60)	1.0 [無] (50～60)	1.0 [無] (50～60)	1.0 [無] (50～60)	1.0 [無] (50～60)
	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	MPa kgf/cm ² (°C)	14.7 150 (50～60)	18.1 185 (50～60)	18.1 185 (50～60)	17.2 175 (50～60)	20.6 210 (50～60)
備考								

V4-5D	V4-6	V5-D	V5-1					
53001～	60501～	3001～	10501～					
—	—	—	—					
—	—	—	—					
—	—	—	—					
—	—	—	—					
3.6	3.6	3.6	3.6					
27.9	27.9	27.9	27.9					
—	—	—	—					
走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用					
10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)					
10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)	10/10 [無] (50～60)					
5.2 [無] (50～60)	5.2 [無] (50～60)	5.2 [無] (50～60)	5.2 [無] (50～60)					
1.4 [無] (50～60)	1.4 [無] (50～60)	1.5 [無] (50～60)	1.5 [無] (50～60)					
1.0 [無] (50～60)	1.2 [無] (50～60)	1.0 [無] (50～60)	1.0 [無] (50～60)					
17.2 175 (50～60)	20.6 210 (50～60)	17.2 175 (50～60)	20.6 210 (50～60)					

トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表

平成 10 年 9 月 初版発行
平成 19 年 10 月 改訂 A 版 3 刷発行
平成 21 年 9 月 改訂 B 版 1 刷発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 3 丁目 7 番 1 号
(ニュー九段ビル 9 階)

電 話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

URL <http://www.sacl.or.jp>



SS-GE-04-B

