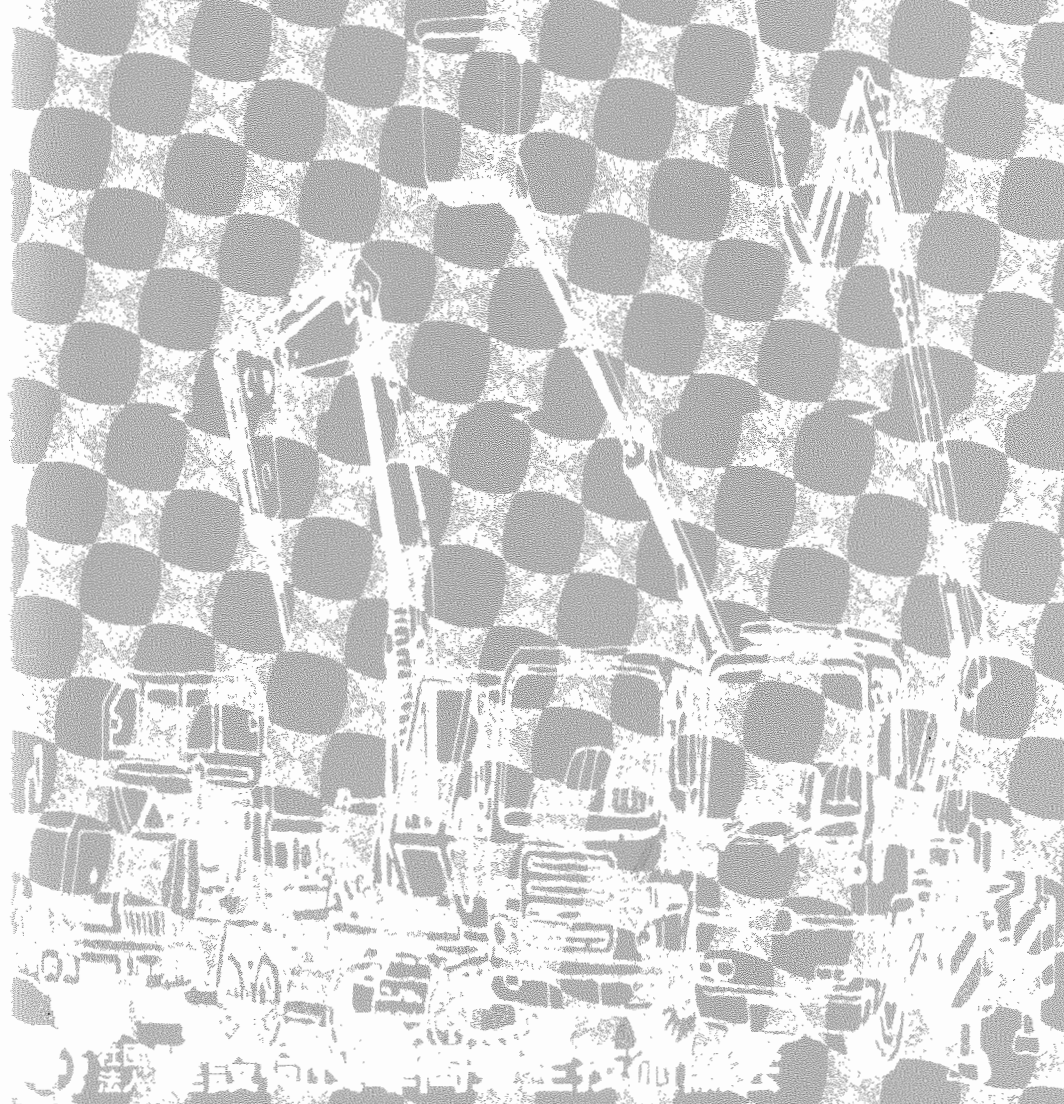


SS-GE-04-A

クター シーベル (ボイール式) 検査・整備基準値表



株式会社 国土建設機械株式会社

まえがき

車両系建設機械を有効に稼働させ、常に安全な状態に維持するためには、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

そのためには、チェック結果の良否の判断の基、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態であることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、平成10年から「検査・整備基準値表」を作成して検査・整備業界に提供し、今般改訂第2版を発行することとしました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の商品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの賛同を得て、ここに代表機種の「検査・整備基準値」を出版する運びとなりました。

当協会の趣旨にご賛同くださり、編集員の派遣、原稿の提供等に快く応じてくださった各メーカー及び関連各位と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心よりお礼を申し上げます。

平成16年3月

(社) 建設荷役車両安全技術協会

会 長 高 田 浩 之

トラクター・ショベルの整備基準値表の作成にご尽力いただいた方は次のとおりです。

委 員	大 西 敏 樹	日立建機（株）
〃	小 林 亨	コベルコ建機（株）
〃	山 中 健 司	T C M（株）
原稿提供	前 田 幸 則	コマツ
〃	高 田 邦 廣	新キャタピラー三菱（株）
〃	奥 田 真	ヤンマーディーゼル（株）
〃	藤 原 晟 孝	川崎重工業（株）
〃	西 尾 孝	（株）豊田自動織機
〃	野 口 正 治	（株）クボタ
〃	古 川 瞬 一	古河機械金属（株）
事務局	下 田 昇	（社）建設荷役車両安全技術協会
〃	岡 村 重 芳	〃
〃	福 塚 晃	〃
〃	木 野 茂 保	〃

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

1. 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカーごとに一括りにしてあります。
- (2) 同一メーカー内の表示は概ねミニ、小型、中型の3サイズに分類してあり、各サイズの巻末に検査の際の機械姿勢を図形表示してあります。
- (3) 各ページは、機械のサイズごとに2ページ分の見開きで表示してあります。
左ページの左端に項目を表記し、同サイズの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。機械サイズごとに見開きに余白が出来ても、新モデルの追加記入を考慮して余白のままに残してあります。
- (4) 同一製品がOEM供給元とOEM供給先の双方で並行販売されている場合には、供給元と供給先の双方のモデル名でそれぞれに掲載してあります。

2. 収録モデルの範囲

(1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成15年6月末現在に日本国内において製造又は販売されているモデルに限定して、収録してあります。

この時点で製造又は販売を打ち切られているモデル、又はこの時点以降に新規に製造又は販売されたモデルは含んでおりません。

(2) モデルサイズの収録範囲

この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で主要部分を占める、ミニ建機、小型建機、中型建機までを収録してあります。

3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

(1) 「メーカーの定める基準値」と表記してある項目

定期自主検査指針（平成5年12月付け公示16号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

(2) 「新車基準値」の表記

「新車のみに適用される基準値」であることを特に表示する場合には、当該基準値の左肩上に*を付し、表の脚注に「新車基準値」である旨を表記してあります。

(3) 「単位」の表記

表内の単位の表記は、国際単位系である「SI基本単位」を使用してあります。

〔付表〕 S I 単位に係わる計量単位に関連分抜粋

物象の状態の量	計量単位 (記号)	物象の状態の量	計量単位 (記号)
1 長 さ	(m)	10 速 さ	(m/s)
2 質 量	(kg)、(g)、(t)	11 周 波 数	(Hz)
3 時 間	(s)、(min)、(h)	12 回転速度	(s ⁻¹)、(min ⁻¹)、(h ⁻¹)
4 電 流	(A)	13 力	(N)
5 温 度	(K)、(°C)	14 圧 力	(Pa)、(N/m ²) ※ 1
6 光 度	(cd)	15 仕 事	(J)
7 角 度	(rad)、(°)、(′)、(″)	16 電 圧	(V)
8 面 積	(m ²)	17 電気抵抗	(Ω)
9 体 積	(m ³)	18 電 力	(W)

表※1 圧力の換算表

圧	Pa	bar	kgf/cm ²
1	1	1×10 ⁻⁵	1.01972×10 ⁻⁶
1×10 ⁵	1×10 ⁵	1	1.01972
9.80665×10 ⁴	9.80665×10 ⁴	9.80665×10 ⁻¹	1
1.01325×10 ⁵	1.01325×10 ⁵	1.01325	1.03323

表※2 仕事率、工率の換算表

仕事率・工率	kW	PS	kgf・m/s
1	1	1.35962	1.01972×10 ⁻⁷
7.355×10 ⁻¹	7.355×10 ⁻¹	1	7.5×10
9.80665×10 ⁻³	9.80665×10 ⁻³	1.33333×10 ⁻²	1
1.16279×10 ⁻³	1.16279×10 ⁻³	1.50895×10 ⁻³	1.18572×10 ⁻¹

(注) 1 W = 1 J/s

1 PS = 0.7335 kW

1 cal = 4.18605

トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表
（平成15年6月末現在で製造・販売されているモデルを収録）

目 次

コベルコ建機（株）	L K 4 0 Z - 3 ～	2
（株）クボタ	R A 4 0 1 ～	6
コマツ	W A 1 0 0 M - 3 ～	8
川崎重工業（株）	4 5 Z A ～	1 0
新キャタピラー三菱（株）	W S 2 1 0 Ⅲ ～	1 4
TCM（株）	L 3 - 2 ～	2 2
（株）豊田自動織機	5 S D T L 6 ～	2 6
日立建機（株）	L X 1 5 - 7 ～	3 0
古河機械金属（株）	F L 3 0 1 - 3 ～	3 4
ヤンマーディーゼル（株）	V 1 - 1 ～	4 2

コベルコ建機 (コベルコ)

適用範囲		モデル名		LK40Z-3	LK50Z-3	LK80Z-3	LK120Z-3	LK150Z-3
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2725	2725	2600	2500	2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1030	1030	800	800	800
		(冷却水温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
		(作動油温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	0.15~0.25	0.35	0.25	0.4
		排気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	0.15~0.25	0.35	0.51	0.4
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(熱間時)	(E/G60°C以下)	(冷間時)
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	圧縮圧力又は	KPa	2550	2450	2450	2352	2548
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm ²	26	25	25	24	26
		(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(250)	(250)	(200)	(250)	(200)
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの	KPa	21560	21560	18130	21952	19110
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	220	220	185	224	195
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	10~14	10~14	8~12	—	8~12
		[押つけ力]	[kg]	(10)	(10)	(10)		(10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	196	215.6	215.6~235.2	215.6~235.2	196~215.6
			kg/cm ²	2.0	2.2	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2
	リヤホイール	リヤホイール	KPa	196	215.6	215.6~235.2	215.6~235.2	196~215.6
			kg/cm ²	2.0	2.2	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	588~686	588~686	607.6~695.8	676.2~813.4	676.2~813.4
			kg・m	60~70	60~70	62~71	69~83	69~83
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	25	25	—	—	—
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
制動装置	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	17150	17150	17150	17150	17150
			kg/cm ²	175	175	175	175	175
	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	35.0	35.0	5.0	5.0	5.0
	踏み残り代	踏み残り代	ミニは度 他は mm	12	12	—	—	—
	制動能力 [制動初速度]	制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	3.0 (15)	3.0 (15)	5 (20)	5 (20)	5 (20)
駐車ブレーキ	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

LK190Z-3	LK230Z-4	LK270Z-3	LK310Z-3	LK350Z-3				
検 査 基 準 値								
2530 800 (50~80) (50~80)	2540 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)				
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.3~0.4 0.3~0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)				
2548 26 (暖機後) (200)	2548 26 (暖機後) (200)	1960 20 (暖機後) (180~220)	1960 20 (暖機後) (180~220)	1960 20 (暖機後) (180~220)				
18130 185	18130 185	19600 200	22540 230	22540 230				
10~15 (10)	10~15 (10)	8~12 (10)	8~12 (10)	8~12 (10)				
323.4~343 3.3~3.5	254.8~274.4 2.6~2.8	323.4~343 3.3~3.5	294~313.6 3.0~3.2	372.4~392 3.8~4.0				
323.4~343 3.3~3.5	254.8~274.4 2.6~2.8	323.4~343 3.3~3.5	294~313.6 3.0~3.2	372.4~392 3.8~4.0				
676.2~813.4 69~83	656.6~784 67~80	735~833 75~85	735~833 75~85	735~833 75~85				
676.2~813.4 69~83	656.6~784 67~80	735~833 75~85	735~833 75~85	735~833 75~85				
20	20	20	20	20				
40	40	40	40	40				
20580 210	20580 210	20580 210	20580 210	20580 210				
23.5	23.5	23.5	23.5	23.5				
135.5	135.5	135.5	135.5	135.5				
5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)				
1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]				

コベルコ建機（コベルコ）

適用範囲		モデル名		LK40Z-3	LK50Z-3	LK80Z-3	LK120Z-3	LK150Z-3
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	4.25	4.25	5.85	7.4	7.4
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	—	0.2	0.2	0.2
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (50~80)	5/5 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (50~80)	5/5 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (50~80)	4.6 [無] (50~80)	4.9 [無] (50~80)	5.4 [無] (50~80)	6.0 [無] (50~80)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.9 [無] (50~80)	0.9 [無] (50~80)	0.7 [無] (50~80)	1.0 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.5 [無] (50~80)	1.5 [無] (50~80)	1.0 [無] (50~80)	1.3 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)
	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm ² (°C)	20580 210 (50~80)	20580 210 (50~80)	20580 210 (50~80)	20580 210 (50~80)	20580 210 (50~80)
備 考	① 走行ブレーキの制動能力は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進2速][エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。 ② 駐車ブレーキの停止可能勾配は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進3速][エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。							

LK190Z-3	LK230Z-4	LK270Z-3	LK310Z-3	LK350Z-3				
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—				
7.9	7.9	—	—	—				
—	—	—	—	—				
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2				
—	—	—	—	—				
3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)	3 [無] (50～80)				
4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)	4 [無] (50～80)				
5.8 [無] (50～80)	6.2 [無] (50～80)	6.2 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)	6.1 [無] (50～80)				
1.2 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)	1.4 [無] (50～80)	1.4 [無] (50～80)	1.5 [無] (50～80)				
1.6 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)	1.9 [無] (50～80)	1.9 [無] (50～80)	2.1 [無] (50～80)				
1910 195 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)				

ク ボ タ

適用範囲		モデル名		RA401 10001～	RA501 10001～	RA601 10001～	RA300 10001～	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2620≥	2620≥	2620≥	2800≥	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900～950	900～950	900～950	800～900	
		(冷却水温)	(°C)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	
		(作動油温)	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.15～0.18	
		排気弁 スキ間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.15～0.18	
		(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	
エンジン	圧縮圧力	圧縮圧力	MPa	3.2～3.7	3.2～3.7	3.2～3.7	2.9～3.2	
			kgf/cm ²	33～38	33～38	33～38	29～33	
		(冷却水温)	(°C)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(約250)	(約250)	(約250)	(約250)	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		MPa	13.7～14.7	13.7～14.7	13.7～14.7	13.7～14.7	
			kgf/cm ²	140～150	140～150	140～150	140～150	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm	7	7	7	7	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa	0.19～0.21	0.21～0.23	0.21～0.23	0.21～0.23	
			kgf/cm ²	1.9～2.1	2.1～2.3	2.1～2.3	2.1～2.3	
	リヤホイール		MPa	0.19～0.21	0.21～0.23	0.21～0.23	0.21～0.23	
			kgf/cm ²	1.9～2.1	2.1～2.3	2.1～2.3	2.1～2.3	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール		N・m	275～313	275～313	275～313	167～196	
			Kgf・m	28～32	28～32	28～32	17～20	
リヤホイール			N・m	275～313	275～313	275～313	167～196	
			Kgf・m	28～32	28～32	28～32	17～20	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	—	—	—	
				—	—	—	—	
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	—	—	—	—	
パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa	17.2	17.2	17.2	13.8	
			kgf/cm ²	175	175	175	140	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	—	—	—	
		踏み残り代	ミニは度 他は mm	17.5 度	17.5 度	17.5 度	17.5 度	
		制動能力 [制動初速度] [空車]	m以内 (km/h)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]	度	15≤ [積車]	15≤ [積車]	15≤ [積車]	15≤ [積車]	

適用範囲		モデル名		RA401 10001～	RA501 10001～	RA601 10001～	RA300 10001～	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	
		ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95	3.25～3.35	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	mm	—	—	—	—	
		ディスク ブレーキ (湿式)	mm	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	リフトシリンダ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/10min [有無] (°C)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	
		チルトシリンダ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/10min [有無] (°C)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	
	作業機速度	リフトシリンダ上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	4.1～5.1 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	3.4～4.4 [無] (50±5)	
		チルトシリンダー伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	0.7～1.1 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)	0.9～1.3 [無] (50±5)	0.6～1.2 [無] (50±5)	
	バケット地上	チルトシリンダ縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	0.9～1.3 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	0.7～1.3 [無] (50±5)	
油 圧 装 置	油 圧 回 路	作業機リリース圧力	MPa kgf/cm ²	18.6 190	18.6 190	18.6 190	17.2 175	
		走行リリース圧力	MPa kgf/cm ²	34.3 350	39.2 400	39.2 400	29.6 300	
		[作 動 油 温]	(°C)	50±5	50±5	50±5	50±5	
備 考								

コ マ ツ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		WA100M-3	WA380-5	WA430-5	WA470-5	WA480-5
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検 査 基 準 値				
デ イ ー ゼ ル エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2365	2240	2230	2140	2140
		ローアイドルリング	min ⁻¹	850	900	750	775	775
		(冷 却 水 温)	(°C)	(60 以上)	(60 以上)	(60 以上)	(60 以上)	(60 以上)
		(作 動 油 温)	(°C)	(45~55)	(45~55)	(45~55)	(45~55)	(45~55)
	弁 す き 間	吸気弁 スキ間	mm	0.25	0.30	0.33	0.33	0.33
		排気弁 スキ間	mm	0.51	0.56	0.71	0.71	0.71
		(測 定 条 件)		(常温)	(常温)	(常温)	(常温)	(常温)
燃 料 装 置	燃料装置	圧縮圧力	KPa	3530 以上	2400 以上	2900 以上	2900 以上	2900 以上
			kg/cm ²	36 以上	24.6 以上	30 以上	30 以上	30 以上
	燃料装置	(冷 却 水 温)	(°C)	(40~60)	(40~60)	(40~60)	(40~60)	(40~60)
		(回 転 速 度)	(min ⁻¹)	(280~320)	(250)	(150~200)	(150~200)	(150~200)
	燃料装置	噴射ノズルの	KPa	—	29.4~30.4	22.0~23.4	—	—
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	—	300~310	224~239	—	—
	冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り	mm	オート	油圧駆動	油圧駆動	油圧駆動	油圧駆動
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	235	304	343	343	412
			kg/cm ²	2.4	3.1	3.5	3.5	4.2
	タイヤ空気圧	リヤホイール	KPa	235	304	304	294	343
			kg/cm ²	2.4	3.1	3.1	3.0	3.5
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m	40~50	84~105	84~105	84~105	84~105
			N・m	392~490	823~1029	823~1029	823~1029	823~1029
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	リヤホイール	kg・m	40~50	84~105	84~105	84~105	84~105
			N・m	392~490	823~1029	823~1029	823~1029	823~1029
操 縦 装 置	ハ ン ド ル	回転方向の遊び	mm	10~20	40 以下	40 以下	30~70	30~70
	アーテキュレート 機 構	かじ取り角度	度	—	—	—	—	—
	パワーステア リング 装置	リリーフセット圧	MPa	18.6	15.7	16.7	20.6	20.6
制 動 装 置	走行ブレーキ		kg/cm ²	190	160	170	210	210
		ペダルの遊び	mm	—	5	5	5	5
		踏み残り代	[Z]	[—]	[29~30 度]	[29~30 度]	[29~30 度]	[29~30 度]
	駐 車 ブレーキ	制動能力	m以内	4.2	5	5	5	5
		[制動初速度]	km/h	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]
駐 車 ブレーキ	駐 車 ブレーキ	停止可能勾配		1/5	1/5	1/5	1/5	1/5
		[負荷状態]		[空荷]	[空荷]	[空荷]	[空荷]	[空荷]

適用範囲		モデル名		WA100M-3	WA380-5	WA430-5	WA470-5	WA480-5
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	0.9~1.14 片側スキマ	0 シフト突出量	6.35~6.65	6.35~6.65	6.35~6.65
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	4.62~4.78	3.12~3.28	3.12~3.28	3.12~3.28
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10以下 [無] (45~55)	14以下 [無] (45~55)	14以下 [無] (45~55)	30以下 [無] (45~55)	30以下 [無] (45~55)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10以下 [無] (45~55)	36以下 [無] (45~55)	36以下 [無] (45~55)	20以下 [無] (45~55)	20以下 [無] (45~55)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.8~5.4 [無] (45~55)	4.8~5.8 [無] (45~55)	5.5~6.5 [無] (45~55)	5.3~6.3 [無] (45~55)	5.8~6.8 [無] (45~55)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.7~1.3 [無] (45~55)	1.1~1.7 [無] (45~55)	1.1~1.7 [無] (45~55)	—	—
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.1~1.7 [無] (45~55)	1.6~2.2 [無] (45~55)	1.5~2.1 [無] (45~55)	1.1~1.7 [無] (45~55)	1.3~1.9 [無] (45~55)
油 圧 装 置	油圧回路	主回路設定圧力	MPa kg/cm ²	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210
		[作動油温]	(°C)	(45~55)	(45~55)	(45~55)	(45~55)	(45~55)
備 考	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力 WA100M-3 (4D102E-1) エンジンシヨップにも基準値記載無し WA470-5, WA480-5 (SAA6D125E-3 CRI) 高圧測定できない為基準値無し 走行ブレーキディスクの厚さ WA100M-3, WA380-5 ディスクの厚さ記載なし エンジン回転速度の測定条件 冷却水温 及び 作動油温の条件が基準値表に記載無し							

川崎重工業

適用範囲		モデル名		452A	50ZA-2	60ZA-2	652V	702V
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600	2500	2650	2400	2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800	800	800	800	800
		(冷却水温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
		(作動油温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.35	0.25	0.4	0.25	0.30
		排気弁 スキ間	mm	0.35	0.51	0.4	0.51	0.45
		(測定条件)		(熱間時)	(E/G60℃以下)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	圧縮圧力又は (気筒間圧縮圧力差)	(冷却水温)	KPa	2940	2352	3038	3.73※	(3.4~3.6)
		(回転速度)	kg/cm ²	30	24	31	0.038※	35~37
			(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	※フューエル圧	(暖機後)
			(min ⁻¹)	(200)	(250)	(200)	(2000)	(280)
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		KPa	18130	21952	18130	22000	19600
			kg/cm ²	185	224	185	225	200
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm	8~12	9.5~12.7	7~10	9.5~12.7	8~10
			[kg]	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	215.6~235.2	215.6~235.2	196~215.6	323.4~343	254.8~274.4
			kg/cm ²	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2	3.3~3.5	2.6~2.8
	リヤホイール		KPa	215.6~235.2	215.6~235.2	196~215.6	323.4~343	254.6~235.4
			kg/cm ²	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2	3.3~3.5	2.6~2.4
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	892	892	892	892	892
			kg・m	91	91	91	91	91
操縦装置	リヤホイール		N・m	892	892	892	892	892
			kg・m	91	91	91	91	91
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	—	—	20	20
操縦装置	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	17150	17150	17150	20580	20580
制動装置	走行ブレーキ		kg/cm ²	175	175	175	210	210
		ペダルの遊び	mm	5.0	5.0	5.0	10	10
		踏み残り代	ミニは度 他は mm	—	—	—	77	77
	制動能力 [制動初速度]		m以内 (km/h)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	14 (35)	14 (35)
制動装置	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

80ZA-2	85ZA-2	90ZA-2						
検 査 基 準 値								
2360 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)						
0.3~0.4 0.3~0.4 (冷間時)	0.3~0.4 0.3~0.4 (冷間時)	0.3~0.4 0.3~0.4 (冷間時)						
2744 28 (暖機後) (180~220)	3038 31 (暖機後) (160~200)	3038 31 (暖機後) (160~200)						
19600 200	22540 230	22540 230						
8~12 (10)	8~12 (10)	8~12 (10)						
323.4~343 3.3~3.5	294~313.6 3.0~3.2	372.4~392 3.8~4.0						
323.4~343 3.3~3.5	294~313.6 3.0~3.2	372.4~392 3.8~4.0						
892 91	892 91	892 91						
892 91	892 91	892 91						
20	20	20						
40	40	40						
20580 210	20580 210	20580 210						
23.5	23.5	23.5						
135.5	135.5	135.5						
5 (20)	5 (20)	5 (20)						
1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]						

川崎重工業

適用範囲		モデル名		45ZA	50ZA-2	60ZA-2	65ZV	70ZV
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.5	8.5	8.5	9.0	7.4
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	mm	0.2	0.2	0.2	0.13	0.13
		ディスク ブレーキ (湿式)	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	4.0 [無] (50~80)	4.0 [無] (50~80)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.9 [無] (50~80)	5.4 [無] (50~80)	6.0 [無] (50~80)	5.8 [無] (50~80)	5.8 [無] (50~80)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.7 [無] (50~80)	1.0 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.0 [無] (50~80)	1.3 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)
	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm ² (°C)	20580 210 (50~80)	20580 210 (50~80)	20580 210 (50~80)	20580 210 (50~80)	20580 210 (50~80)
備 考	① 走行ブレーキの制動能力は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進2速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。 ② 駐車ブレーキの停止可能勾配は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進3速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。							

80ZA-2	85ZA-2	90ZA-2						
検 査 基 準 値								
—	—	—						
—	—	—						
—	—	—						
—	—	—						
7.4	7.0	7.0						
—	—	—						
0.13	0.23	0.23						
—	—	—						
3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)	3.0 [無] (50～80)						
4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)	4.0 [無] (50～80)						
6.2 [無] (50～80)	6.3 [無] (50～80)	6.1 [無] (50～80)						
1.4 [無] (50～80)	1.4 [無] (50～80)	1.5 [無] (50～80)						
1.9 [無] (50～80)	1.9 [無] (50～80)	2.1 [無] (50～80)						
20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)	20580 210 (50～80)						

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		WS210Ⅲ	WS310Ⅲ	WS410Ⅲ	WS210A	WS310A
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2580±20	2580±20	2580±20	2610±20	2610±20
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050±20	1050±20	1050±20	1030±25	1030±25
		(冷却水温)	(°C)	(80±5)	(80±5)	(80±5)	(90)	(90)
		(作動油温)	(°C)	(—)	(—)	(—)	(70)	(70)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
		排気弁 スキ間	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
		(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	KPa						
		kg/cm ²		29.0	29.0	29.0	30.0	30.0
		(°C)		(25±5)	(25±5)	(25±5)	(25±5)	(25±5)
		(min ⁻¹)		(200)	(200)	(200)	(230)	(230)
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa						
		kg/cm ²		220	220	220	215±5	215±5
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm		12.5±2.5	12.5±2.5	12.5±2.5	12.5±2.5	12.5±2.5
		[kg]		(10)	(10)	(10)	(10)	(10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	225	225	225	200	200
			kg/cm ²	2.6	2.6	2.6	2.0	2.0
	リアホイール	KPa		225	225	225	200	200
			kg/cm ²	2.6	2.6	2.6	2.0	2.0
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m		416.75±24.5	416.75±24.5	416.75±24.5	441.3	441.3
		kg・m		42.5±2.5	42.5±2.5	42.5±2.5	45	45
	リアホイール	N・m		416.75±24.5	416.75±24.5	416.75±24.5	441.3	441.3
		kg・m		42.5±2.5	42.5±2.5	42.5±2.5	45.0	45.0
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	30±10mm	30±10mm	30±10mm	30±10mm	30±10mm
		アークキュレート機構	度	40	35	35	40	35
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	17150	13720	13720	17150	13720
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	2.5±2.5	2.5±2.5	2.5±2.5		
		踏み残り代	mm	80/ストローク75	80/ストローク75	80/ストローク75	80/ストローク75	80/ストローク75
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	1.4 (15)	1.4 (15)	1.4 (15)		
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		7.5±0.5	7.5±0.5	7.5±0.5		

★印：新車基準値を表す。

WS410A	WS510A	910G	910G II	914G	924G	928G	938G	950G
検 査 基 準 値								
2610±20 1030±25 (90) (70)	1950±20 880 (80±5) (80±10)	2350±50 925±25 (70) (70)	2380±20 950±20 (80±5) (80±10)	2420±40 900 (70) (70)	2420±40 830±25 (70) (70)	2420±40 830±25 (70) (70)	2380±50 825±30 - (75±5)	2340±50 825±30 (70以下) (57±8)
0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.25 0.25 (冷態時)	0.2 0.45 (冷態時)	0.2 0.45 (冷態時)	0.2 0.45 (冷態時)	0.38 0.64 (冷態時)	0.38 0.64 (冷態時)
30.0 (25±5) (230)	30.0 (25±5) (300)	30.0 (25±5) (300)	30.0 (25±5) (300)	35.0 (25) (300)				
225±5	220	220	230±5	290	258±4	258±4		
12.5±2.5 (10)	12.5±2.5 (10)	12 (10)	12 (10)	18±4 (11.5)	17±3 (10)	17±3 (10)		
200 2.0	200 2.4	250 2.5	250 2.5	2.25	3.1	3.3	344 3.5	414 4.2
200 2.0	200 2.4	150 1.5	150 1.5	1.75	2.0	2.3	241 2.5	241 2.5
441.3 45.0	520 53.0	300±40 30.6±4.1	300±40 30.6±4.1	60° 増締 58で締付後	60° 増締 30.6±4.1	60° 増締 30.6±4.1	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2
441.3 45.0	520 53.0	300±40 30.6±4.1	300±40 30.6±4.1	60° 増締 58で締付後	60° 増締 30.6±4.1	60° 増締 30.6±4.1	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2
30±10mm	30±10mm	±2°	±2°	±2°				
35	40		36	35	40	40	40	40
13720 140	19453±340 197±5	20600±500 210±5	20600±500 210±5	21364 218	20500±350 209±4	20500±350 209±4	22800±350 232±4	204
				—	—	—		
80/ストローク 75	80/ストローク 75		80/ストローク 75	—	—	—		
				5 [20]				10 [32.2]
				11.3				35

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		WS210Ⅲ	WS310Ⅲ	WS410Ⅲ	WS210A	WS310A
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—	—	—	—	—
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—	—	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)
		バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	5.5 [無] (35±5)	4.6 [無] (35±5)	4.3 [無] (35±5)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	5.5 [無] (35±5)	2.8 [無] (35±5)	2.6 [無] (35±5)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	3.2 [無] (35±5)	3.2 [無] (35±5)	4.5 [無] (35±5)	3.8 [無] (35±5)	3.7 [無] (35±5)
	油 圧 回 路	主回路設定圧力 [作 動 油 温]	KPa kg/cm ² (°C)	15680 160 (35±5)	17640 180 (35±5)	17640 180 (35±5)	15680 160 (35±5)	17640 180 (35±5)
備 考								

★印：新車基準値を表す。

WS410A	WS510A	910G	910G II	914G	924G	928G	938G	950G
檢 查 基 準 值								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7.0	9.1	9.1	9.1	9.1	9.0±0.13
				—				
				0.5				
			4.50±0.25	4.75	4.5	4.5	4.0	6.0
5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	15 以下 [無] (60)	15 以下 [無] (60)	3.0以下 [無] (38)	5/5 [無] (60)	5/5 [無] (60)	13 以下 [無] (65±3)	13 以下 [無] (44±5)
5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	15 以下 [無] (60)	15 以下 [無] (60)	4.0以下 [無] (38)			19 以下 [無] (65±3)	19 以下 [無] (44±5)
4.6 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	5.8±0.1 [無] (60)	5.8±0.1 [無] (60)	5.2 [無] (65)	6.0±0.5 [無] (65)	6.0±0.5 [無] (65)	6.1±0.4 [無] (87±5)	6.3±0.5 [無] (68±14)
3.2 [無] (35±5)	0.9 [無] (35±5)	1.8±0.1 [無]	1.8±0.1 [無]	2.0 [無] (65)			2.0±0.5 [無] (87±5)	
4.6 [無] (35±5)	1.3 [無] (35±5)			3.0以下 [無] (65)	2.0±0.5 [無] (65)	2.0±0.5 [無] (65)		2.0±0.5 [無] (68±14)
17640 180 (35±5)	19110 195 (35±5)	24150±350 246.3±3.6	24150±350 246.3±3.6	24108 246 (65)	24800±300 253±3	24800±300 253±3	24800±300 253±3	20700±340 211±4

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		950G II	962G	962G II	966G	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2340±50	2340±50	2340±50	2350±60	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	825±30	825±30	825±30	950±30	
		(冷却水温)	(°C)	70以下	70以下	70以下		
		(作動油温)	(°C)	65	57±8	65		
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.38	0.38	0.38	0.38	
		排気弁 スキ間	mm	0.64	0.64	0.64	0.64	
		(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	
燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)		KPa kg/cm ² (°C) (min ⁻¹)					
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa kg/cm ²		150		17250±1050 175.9±10.7	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]					
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	414 4.2	414 4.2	414 4.2	280 2.9	
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	241 2.5	241 2.5	241 2.5	241 2.5	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	
		リヤホイール	N・m kg・m	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	60° 増締 58.1±8.2	
	操縦装置	ハンドル	mm 又は 度					
		アーテキュレート機構	度	40	40	40	37	
制動装置	走行ブレーキ	パワーステアリング装置	KPa kg/cm ²	20000±350 204±4	20000±350 204±4	20000±350 204±4	21000±350 214±4	
		ペダルの遊び	mm					
		踏み残り代	mm					
	駐車ブレーキ	制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	10 [32.2]	10 [32.2]	10 [32.2]	10.8 [32.2]	
		停止可能勾配 [負荷状態]		35	35	35	30° [57.7]	

★印：新車基準値を表す。

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		950G II	962G	962G II	966G	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	2.3	
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	9.1±0.13	9.0±0.13	9.1±0.13	5.41±0.13	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm					
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm				
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	6.0	6.0	6.0	6.0
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	13 以下 [無] (65±3)	13 以下 [無] (54~82)	13 以下 [無] (65±3)	13 以下 [無] (65±3)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	19 以下 [無] (65±3)	19 以下 [無] (54~82)	19 以下 [無] (65±3)	19 以下 [無] (65±3)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	6.3±0.5 [無] (65±3)	6.3±0.4 [無] (54~82)	6.3±0.5 [無] (65±3)	6.3 [無] (65±3)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.3±0.5 [無] (65±3)	2.0±0.5 [無] (54~82)	2.1±0.5 [無] (65±3)	2.3 [無] (65±3)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.7±0.5 [無] (65±3)		2.7±0.5 [無] (65±3)	3.1 [無] (65±3)	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm ² (°C)	20700±340 211±4	20700±340 211±4	20700±340 211±4	20700 211	
備考								

★印：新車基準値を表す。

TCM

適用範囲		モデル名		L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600~2700	2500~2600	2600~2700	2600~2700	2350~2450
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050~1150	900~1050	900~1050	900~1050	900~1000
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		弁すき間						
		吸気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.23~0.27
		排気弁 スキ間 (測定条件)	mm	0.145~0.185 (冷間時)	0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 (冷間時)	0.23~0.27 (冷間時)
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa Kg/cm ² (°C) (min ⁻¹)	2.8~3.2 29~33 (暖機後) (250~300)	2.9~3.2 30~33 (暖機後) (250~270)	2.9~3.2 30~33 (暖機後) (250~270)	2.9~3.2 30~32 (暖機後) (250~270)	4.3~4.5 44~46 (暖機後) (250~265)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kg/cm ²	13.7~14.7 140~150	22.6 230	22.6 230	22.6 230	21.6 220
		冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	7 [10]	7~9 [6~7]	7~9 [6~7]	10~12 [6~7]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200	200	220	220	240
			kg/cm ²	2.0	2.0	2.2	2.2	2.4
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	KPa	200	200	220	220	240
			kg/cm ²	2.0	2.0	2.2	2.2	2.4
		リヤホイール	N・m	273~300	375~412	375~412	375~412	588~637
			kg・m	27.8~30.6	38.3~42.1	38.3~42.1	38.3~42.1	60~65
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~40	20~40	20~40	20~40	20~40
		アーテキュレート機構	度	42	41	41	41	40
		パワーステアリング装置	MPa kg/cm ²	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175
	制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	10	10	27
			踏み残り代	mm	160	160	160	130
			制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [20]
		駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

L13-2	L16-2	L20-2	L27	L32-2	L35	L40		SSL605
検 査 基 準 値								
2300 975 (50±10) (50±10)	2450 975 (50±10) (50±10)	2400 800 (70±10) (70±10)	2480 850 (70±10) (70±10)	2400 850 (70±10) (70±10)	2300 830 (70±10) (70±10)	2200 830 (70±10) (70±10)		2500 850 (50±10) (50±10)
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)		0.165 0.165 (冷間時)
3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.2 33 (暖機後) (200)	3.2 33 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)		2.8~3.2 29~33 (暖機後) (350)
18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1~22.1 185~225	18.1~22.1 185~225	17.7~21.6 180~220	17.7~21.6 180~220		13.7 140
8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]		7 [10]
240 2.4	220 2.2	350 3.5	330 3.3	400 4.0	400 4.0	450 4.5		260 2.6
240 2.4	220 2.2	350 3.5	330 3.3	400 4.0	400 4.0	450 4.5		260 2.6
860 88	860 88	890 90.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8		158 16.1
860 88	860 88	890 90.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8		158 16.1
5~15	5~15	5~15	5~15	5~15	25~30	25~30		5~15
40	40	40	40	40	40	40		—
17.2 175	17.2 175	17.2 175	18.6 190	18.6 190	18.6 190	18.6 190		—
15~25	15~25	10~20	3.5°	3.5°	3.5°	3.5°		20
95	95	—	—	—	—	—		125
5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]		1 [11]
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]		1/5 [無]

TCM

適用範囲		モデル名		L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走 式 ブ レ ー キ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	デ ィ ス ク ブ レ ー キ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	1.9~2.25	1.9~2.25	1.9~2.25	1.9~2.25	6.6~7.0
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ディスクの厚さ	mm	1.9~2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9~2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9~2.25 (走行ブ レーキ兼用)	1.9~2.25 (走行ブ レーキ兼用)	3.6~3.85
作 業 機 装 置	シ リ ン ダ の 自 然 降 下 量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	3/5 [無] (50±10)
		バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)
	作 業 機 速 度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	3.9~5.3 [無] (50±10)	4.3~5.7 [無] (50±10)	4.3~5.7 [無] (50±10)	4.3~5.7 [無] (50±10)	4.3~5.7 [無] (50±10)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	0.7~1.3 [無] (50±10)	0.7~1.3 [無] (50±10)	0.9~1.5 [無] (50±10)	0.9~1.5 [無] (50±10)	0.7~1.3 [無] (50±10)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	1.5~2.1 [無] (50±10)	1.6~2.2 [無] (50±10)	1.3~1.9 [無] (50±10)	1.4~2.0 [無] (50±10)	1.0~1.6 [無] (50±10)
	油 圧 回 路	主回路設定圧力 [作 動 油 温]	MPa kg/cm ² (°C)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)
備 考								

★印：新車基準値を表す。

L13-2	L16-2	L20-2	L27	L32-2	L35	L40		SSL605
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—	—	—		—
6.2	6.2	7.2	6.2	6.2	6.2	6.2		5.5
—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7		5.5
90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)		40/15 [有] (60)
90/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)		35/15 [有] (60)
5.0 [有] (60)	5.6 [有] (60)	5.9 [有] (60)	5.8 [有] (60)	6.0 [有] (60)	6.0 [有] (60)	6.5 [有] (60)		4.5 [有] (60)
1.0 [無] (60)	1.2 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.5 [無] (60)	1.5 [無] (60)		—
—	—	—	—	—	—	—		—
21.0 215 (60)	21.0 215 (60)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)		14.7 150 (60)

豊田自動織機

適用範囲		モデル名		5SDL6	4SDL8	5SDL8	4SDL10	5SDL10
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600~2700	2500~2600	2500~2600	2600~2700	2600~2700
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050~1150	850~950	900~1050	750~850	900~1050
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.15~0.25	0.18~0.22	0.15~0.25	0.18~0.22
		排気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.15~0.25	0.18~0.22	0.15~0.25	0.18~0.22
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	MPa kg/cm ²	2.8~3.2 29~33	3.0 31	2.9~3.2 30~33	2.9 30	2.9~3.2 30~33
		(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(250~300)	(250)	(250~270)	(250)	(250~270)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kg/cm ²	13.7~14.7 140~150	13.2 135	22.6 230	19.6 200	22.6 230
		冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	7 [10]	9~15 [10]	7~9 [6~7]	9~15 [10]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	200 2.0	205.8 2.1	200 2.0	205.8 2.1	220 2.2
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	200 2.0	205.8 2.1	200 2.0	205.8 2.1	220 2.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	273~300 27.8~30.6	196~225 20~23	375~412 38.3~42.1	392~441 40~45	375~412 38.3~42.1
		リヤホイール	N・m kg・m	273~300 27.8~30.6	196~225 20~23	375~412 38.3~42.1	392~441 40~45	375~412 38.3~42.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~40	20~40	20~40	20~40	20~40
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	42	40	41	40	41
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kg/cm ²	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	5~10	10	5~10	10
		踏み残り代	mm	160	160	160	150	160
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

4SDTL12	5SDTL12	3SDT15	3SDT30	3SDT40	4SDT50	4SDT60		
検 査 基 準 値								
2600～2700 750～850 (50±10) (50±10)	2600～2700 900～1050 (50±10) (50±10)	2570 825 (50～80) (50～80)	2500 800 (50～80) (50～80)	2600 700 (50～80) (50～80)	2500 800 (50～80) (50～80)	2580 750 (50～80) (50～80)		
0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.35 0.35 (温間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.3 0.45 (冷間時)		
2.9 30 (暖機後) (250)	2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	3236 33 (暖機後) (260)	3038 31 (暖機後) (200)	3038 31 (暖機後) (200)	3038 31 (暖機後) (200)	3432 35 (暖機後) (280)		
19.6 200	22.6 230	18142 185	18142 185	18142 185	18142 185	21575 220		
9～12 [10]	7～9 [6～7]	8～13 (10)	10 (10)	10～15 (10)	10～15 (10)	10～15 (10)		
205.8 2.1	220 2.2	215.6～235.2 2.2～2.4	215.6～235.2 2.2～2.4	205.8～215.7 2.0～2.2	323.6～343.2 3.3～3.5	255.0～274.6 2.6～2.8		
205.8 2.1	220 2.2	215.6～235.2 2.2～2.4	215.6～235.2 2.2～2.4	205.8～215.7 2.0～2.2	323.6～343.2 3.3～3.5	255.0～274.6 2.6～2.8		
392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	609.6～695.8 62～71	676.2～813.4 69～83	676.2～813.4 69～83	676.2～813.4 69～83	656.6～784 67～80		
392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	609.6～695.8 62～71	676.2～813.4 69～83	676.2～813.4 69～83	676.2～813.4 69～83	656.6～784 67～80		
20～40	20～40	—	—	—	20	20		
40	41	40	40	40	40	40		
17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	20.6 210	20.6 210		
5～10	10	7	7	7	23.5	23.5		
150	160	—	—	—	135.5	135.5		
5 [15]	5 [15]	5.0 (20)	5.0 (20)	5.0 (20)	5.0 (20)	5.0 (20)		
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]		

豊田自動織機

適用範囲			モデル名		5SDTL6	4SDTL8	5SDTL8	4SDTL10	5SDTL10	
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—	
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—	
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—	
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—	
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25	8.5～10.0	1.9～2.25	6.6～7.0	1.9～2.25	
			パッドの厚さ	mm	—	8.0～9.0	—	—	—	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—	
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25 （走行ブレ ーキ兼用）	10.0 （走行ブレ ーキ兼用）	1.9～2.25 （走行ブレ ーキ兼用）	10.0	1.9～2.25 （走行ブレ ーキ兼用）	
作 業 装 置	★	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [有] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	8/5 [有] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	
			バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [有] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	9/5 [有] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	
	★	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	3.9～5.3 [無] (50±10)	3.8～5.2 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.2～5.6 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	
				バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)
				バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	1.5～2.1 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)	1.6～2.2 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	MPa kg/cm ²	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210		
		[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)		
備 考										

★印：新車基準値を表す。

4SDTL12	5SDTL12	3SDT15	3SDT30	3SDT40	4SDT50	4SDT60		
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
6.6～7.0	1.9～2.25	6.65	8.5	8.5	7.9	7.9		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		
10.0	1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)	—	—	—	—	—		
8/5 [有] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	3/5 [無] (50～80)	3/5 [無] (50～80)	3/5 [無] (50～80)	3/5 [無] (50～80)	3/5 [無] (50～80)		
9/5 [有] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	2/5 [無] (50～80)	2/5 [無] (50～80)	2/5 [無] (50～80)	4/5 [無] (50～80)	4/5 [無] (50～80)		
4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.9 [無] (50～80)	5.4 [無] (50～80)	6.0 [無] (50～80)	5.8 [無] (50～80)	6.2 [無] (50～80)		
0.7～1.3 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)	0.7 [無] (50～80)	1.0 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)	1.2 [無] (50～80)		
1.3～1.9 [無] (50±10)	1.4～2.0 [無] (50±10)	1.0 [無] (50～80)	1.3 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)	1.6 [無] (50～80)		
20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	20.6 210 (50～80)	19.1 195 (50～80)	20.6 210 (50～80)		

日立建機

適用範囲		モデル名		LX15-7	LX20-7	LX30-7	LX40-7	LX50-7
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600~2700	2500~2600	2600~2700	2600~2700	2350~2450
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050~1150	900~1000	900~1000	900~1000	900~1000
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		弁すき間						
		吸気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.23~0.27
エンジン	燃料装置	排気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.23~0.27
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
		圧縮圧力又は	MPa	2.8~3.2	3.2~3.7	3.2~3.7	3.2~3.7	3.7~3.9
		気筒間圧縮圧力差	Kg/cm ²	29~33	33~38	33~38	33~38	38~40
		(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	(min ⁻¹)	(350)	(350)	(350)	(350)	(200)
		燃料装置						
走行装置	冷却装置	噴射ノズルの	MPa	13.7~14.7	22.6	22.6	22.6	21.6
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	140~150	230	230	230	220
		ファン駆動ベルトの張り	mm	7	7~9	7~9	7~9	10~12
		[押つけ力]	[kg]	[10]	[6~7]	[6~7]	[6~7]	[6~7]
		タイヤ空気圧	KPa	200	200	220	220	240
		フロントホイール	kg/cm ²	2.0	2.0	2.2	2.2	2.4
		リヤホイール	KPa	200	200	220	220	240
操縦装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	273~300	375~412	375~412	375~412	588~637
			kg・m	27.8~30.6	38.3~42.1	38.3~42.1	38.3~42.1	60~65
		リヤホイール	N・m	273~300	375~412	375~412	375~412	588~637
			kg・m	27.8~30.6	38.3~42.1	38.3~42.1	38.3~42.1	60~65
		ハンドル						
		回転方向の遊び	mm	20~40	20~40	20~40	20~40	20~40
		アーテキュレート機構						
制動装置	パワーステアリング装置	かじ取り角度	度	42	41	41	41	40
		リリースセット圧	MPa	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2
			kg/cm ²	175	175	175	175	175
		走行ブレーキ						
		ペダルの遊び	mm	10	10	10	10	27
		踏み残り代	mm	160	160	160	160	130
		制動能力	m以内	1.5	2	2	2	3.5
制動装置	駐車ブレーキ	[制動初速度]	km/h	[15]	[15]	[15]	[15]	[20]
		停止可能勾配		1/5	1/5	1/5	1/5	1/5
		[負荷状態]		[無]	[無]	[無]	[無]	[無]

LX70-7	LX80-7	LX110-7	LX130-7	LX160-7	LX190-7	LX230-7		
検 査 基 準 値								
2300 975 (50±10) (50±10)	2450 975 (50±10) (50±10)	2400 800 (70±10) (70±10)	2480 850 (70±10) (70±10)	2400 850 (70±10) (70±10)	2300 830 (70±10) (70±10)	2200 830 (70±10) (70±10)		
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)		
3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.0 31 (暖機後) (200)	3.2 33 (暖機後) (200)	3.2 33 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)		
18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1~22.1 185~225	18.1~22.1 185~225	17.7~21.6 180~220	17.7~21.6 180~220		
8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]	8~12 [10]		
240 2.4	220 2.2	350 3.5	330 3.3	400 4.0	400 4.0	450 4.5		
240 2.4	220 2.2	350 3.5	330 3.3	400 4.0	400 4.0	450 4.5		
860 88	860 88	890 90.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8		
860 88	860 88	890 90.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8	773 78.8		
5~15	5~15	5~15	5~15	5~15	25~30	25~30		
40	40	40	40	40	40	40		
17.2 175	17.2 175	17.2 175	18.6 190	18.6 190	18.6 190	18.6 190		
15~25	15~25	10~20	3.5°	3.5°	3.5°	3.5°		
95	95	—	—	—	—	—		
5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]		
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]		

日立建機

適用 範 囲			モ デ ル 名		LX15-7	LX20-7	LX30-7	LX40-7	LX50-7
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検 査 基 準 値				
制 動 装 置	走 式 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	2. 25	2. 25	2. 25	2. 25	7. 0
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	—	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	2. 25 （走行ブレ ーキ兼用）	2. 25 （走行ブレ ーキ兼用）	2. 25 （走行ブレ ーキ兼用）	2. 25 （走行ブレ ーキ兼用）	—
作 動 装 置	シ リ ン ダ の 自 然 降 下 量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	6/5 [有] (50±10)	6/5 [有] (50±10)	8/5 [有] (50±10)	8/5 [有] (50±10)	3/15 [有] (50±10)	
		バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	11/5 [有] (50±10)	11/5 [有] (50±10)	9/5 [有] (50±10)	9/5 [有] (50±10)	8/5 [有] (50±10)	
	作 業 機 速 度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	4. 6 [無] (50±10)	5. 0 [無] (50±10)	5. 0 [無] (50±10)	5. 0 [無] (50±10)	5. 0 [無] (50±10)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	1. 0 [無] (50±10)	1. 0 [無] (50±10)	1. 2 [無] (50±10)	1. 2 [無] (50±10)	1. 0 [無] (50±10)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	1. 8 [無] (50±10)	1. 9 [無] (50±10)	1. 6 [無] (50±10)	1. 7 [無] (50±10)	1. 3 [無] (50±10)	
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	MPa	20. 6	20. 6	20. 6	20. 6	20. 6	
		[作 動 油 温]	kg/cm ² (℃)	210 (50±10)	210 (50±10)	210 (50±10)	210 (50±10)	210 (50±10)	
備 									

★印：新車基準値を表す。

LX70-7	LX80-7	LX110-7	LX130-7	LX160-7	LX190-7	LX230-7		
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
6.2	6.2	7.2	6.2	6.2	6.2	6.2		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—		
—	—	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7		
90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)		
90/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)		
5.0 [有] (60)	5.6 [有] (60)	5.9 [有] (60)	5.8 [有] (60)	6.0 [有] (60)	6.0 [有] (60)	6.5 [有] (60)		
1.0 [無] (60)	1.2 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.5 [無] (60)	1.5 [無] (60)		
—	—	—	—	—	—	—		
21.0 215 (60)	21.0 215 (60)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)		

古河機械金属

適用範囲		モデル名		FL301-3	FL302-2	FL302-3	FL303-2	FL303-3
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600~2700	2500~2600	2500~2600	2600~2700	2600~2700
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050~1150	850~950	900~1050	750~850	900~1050
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.15~0.25	0.18~0.22	0.15~0.25	0.18~0.22
		排気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.15~0.25	0.18~0.22	0.15~0.25	0.18~0.22
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	(冷却水温)	MPa	2.8~3.2	3.0	2.9~3.2	2.9	2.9~3.2
		(回転速度)	kg/cm ²	29~33	31	30~33	30	30~33
		(暖機後)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(測定条件)	(min ⁻¹)	(250~300)	(250)	(250~270)	(250)	(250~270)
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		MPa	13.7~14.7	13.2	22.6	19.6	22.6
			kg/cm ²	140~150	135	230	200	230
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm	7	9~15	7~9	9~15	7~9
			[kg]	[10]	[10]	[6~7]	[10]	[6~7]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200	205.8	200	205.8	220
			kg/cm ²	2.0	2.1	2.0	2.1	2.2
	リヤホイール		KPa	200	205.8	200	205.8	220
			kg/cm ²	2.0	2.1	2.0	2.1	2.2
操縦装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	273~300	196~225	375~412	392~441	375~412
			kg・m	27.8~30.6	20~23	38.3~42.1	40~45	38.3~42.1
	リヤホイール		N・m	273~300	196~225	375~412	392~441	375~412
			kg・m	27.8~30.6	20~23	38.3~42.1	40~45	38.3~42.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~40	20~40	20~40	20~40	20~40
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	42	40	41	40	41
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	5~10	10	5~10	10
		踏み残り代	mm	160	160	160	150	160
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

FL304-2	FL304-3	FL305-3						
検 査 基 準 値								
2600～2700 750～850 (50±10) (50±10)	2600～2700 900～1050 (50±10) (50±10)	2350～2450 900～1000 (50±10) (50±10)						
0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.23～0.27 0.23～0.27 (冷間時)						
2.9 30 (暖機後) (250)	2.9～3.2 30～33 (暖機後) (250～270)	4.3～4.5 44～46 (暖機後) (250～265)						
19.6 200	22.6 230	21.6 220						
9～12 [10]	7～9 [6～7]	10～12 [6～7]						
205.8 2.1	220 2.2	240 2.4						
205.8 2.1	220 2.2	240 2.4						
392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	588～637 60～65						
392～441 40～45	375～412 38.3～42.1	588～637 60～65						
20～40	20～40	20～40						
40	41	40						
17.2 175	17.2 175	17.2 175						
5～10	10	27						
150	160	130						
5 [15]	5 [15]	5 [20]						
1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]						

古河機械金属

適用範囲			モデル名		FL301-3	FL302-2	FL302-3	FL303-2	FL303-3
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25	8.5～10.0	1.9～2.25	6.6～7.0	1.9～2.25
			パッドの厚さ	mm	—	8.0～9.0	—	—	—
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	1.9～2.25 （走行ブレ ーキ兼用）	10.0 （走行ブレ ーキ兼用）	1.9～2.25 （走行ブレ ーキ兼用）	10.0	1.9～2.25 （走行ブレ ーキ兼用）
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	★	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	6/5 [無] (50±10)	6/5 [有] (50±10)	6/5 [無] (50±10)	8/5 [有] (50±10)	8/5 [無] (50±10)
			バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	11/5 [無] (50±10)	11/5 [有] (50±10)	11/5 [無] (50±10)	9/5 [有] (50±10)	9/5 [無] (50±10)
	作業機速度	★	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	3.9～5.3 [無] (50±10)	3.8～5.2 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.2～5.6 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)
			バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)
			バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	1.5～2.1 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)	1.6～2.2 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)	1.3～1.9 [無] (50±10)
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	MPa kg/cm ²	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210	20.6 210	
		[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	
備 考									

★印：新車基準値を表す。

FL304-2	FL304-3	FL305-3						
検 査 基 準 値								
—	—	—						
—	—	—						
—	—	—						
—	—	—						
6.6～7.0	1.9～2.25	6.6～7.0						
—	—	—						
—	—	—						
10.0	1.9～2.25 (走行ブレーキ兼用)	3.6～3.85						
8/5 [有] (50±10)	8/5 [無] (50±10)	3/5 [無] (50±10)						
9/5 [有] (50±10)	9/5 [無] (50±10)	8/5 [無] (50±10)						
4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)	4.3～5.7 [無] (50±10)						
0.7～1.3 [無] (50±10)	0.9～1.5 [無] (50±10)	0.7～1.3 [無] (50±10)						
1.3～1.9 [無] (50±10)	1.4～2.0 [無] (50±10)	1.0～1.6 [無] (50±10)						
20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)	20.6 210 (50±10)						

古河機械金属

適用範囲		モデル名		FL310-3	FL315-3	FL325-3	FL335-3	FL345-3
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2300	2450	2400	2480	2400
		ローアイドルリング	min ⁻¹	975	975	800	850	850
		(冷却水温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(70±10)	(70±10)	(70±10)
		(作動油温)	(°C)	(50±10)	(50±10)	(70±10)	(70±10)	(70±10)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
		排気弁 スキ間	mm	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa		3.0	3.0	3.0	3.2	3.2
		kg/cm ²		31	31	31	33	33
		(°C)		(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa	18.1	18.1	18.1	18.1~22.1	18.1~22.1
			kg/cm ²	185	185	185	185~225	185~225
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	8~12	8~12	8~12	8~12	8~12
		[押つけ力]	[kg]	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	240	220	350	330	400
			kg/cm ²	2.4	2.2	3.5	3.3	4.0
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	リヤホイール	KPa	240	220	350	330	400
			kg/cm ²	2.4	2.2	3.5	3.3	4.0
		フロントホイール	N・m	860	860	890	773	773
			kg・m	88	88	90.8	78.8	78.8
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5~15	5~15	5~15	5~15	5~15
		アーテキュレート機構	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.2	17.2	17.2	18.6	18.6
			kg/cm ²	175	175	175	190	190
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	15~25	15~25	10~20	3.5°	3.5°
		踏み残り代	mm	95	95	—	—	—
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]

FL355-3	FL365-3							
検 査 基 準 値								
2300 830 (70±10) (70±10)	2200 830 (70±10) (70±10)							
0.4 0.6 (冷間時)	0.4 0.6 (冷間時)							
2.7 28 (暖機後) (200)	2.7 28 (暖機後) (200)							
17.7～21.6 180～220	17.7～21.6 180～220							
8～12 [10]	8～12 [10]							
400 4.0	450 4.5							
400 4.0	450 4.5							
773 78.8	773 78.8							
773 78.8	773 78.8							
25～30	25～30							
40	40							
18.6 190	18.6 190							
3.5°	3.5°							
—	—							
5 [20]	5 [20]							
1/5 [無]	1/5 [無]							

古河機械金属

適用範囲			モデル名		FL310-3	FL315-3	FL325-3	FL335-3	FL345-3
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	6.2	6.2	7.2	6.2	6.2	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	—	—	1.6	1.6	1.7
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	90/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	5.0 [有] (60)	5.6 [有] (60)	5.9 [有] (60)	5.8 [有] (60)	6.0 [有] (60)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	1.0 [無] (60)	1.2 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.4 [無] (60)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	—	—	—	—	—	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	KPa kg/cm ² (℃)	21.0 215 (60)	21.0 215 (60)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	20.6 210 (60)	
備考									

FL355-3	FL365-3							
検 査 基 準 値								
—	—							
—	—							
—	—							
—	—							
6.2	6.2							
—	—							
—	—							
1.7	1.7							
110/15 [有] (60)	110/15 [有] (60)							
50/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)							
6.0 [有] (60)	6.5 [有] (60)							
1.5 [無] (60)	1.5 [無] (60)							
—	—							
20.6 210 (60)	20.6 210 (60)							

ヤンマーディーゼル

適用範囲		モデル名		V1-1 10501～	V2-2 20501～	V3-5 50501～	V4-5 50501～	V5 00501～
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2750±25	2350±25	2700±25	2700±25	2700±25
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1200±50	1000±25	975±25	975±25	975±25
		(冷却水温)	(°C)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)
		(作動油温)	(°C)	(50～60)	(50～60)	(50～60)	(50～60)	(50～60)
		弁すき間						
		吸気弁 スキ間	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25
		排気弁 スキ間	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25
		(測定条件)		(常温)	(常温)	(常温)	(常温)	(常温)
		圧縮圧力	KPa	* 2940±98	2450±98	2548±98	2450±98	2450±98
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの	MPa	11.8±0.5	19.6±1.0	19.6±1.0	19.6±1.0	19.6±1.0
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	120±5	200±10	200±10	200±10	200±10
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	10～15	10～15	10～15	10～15	10～15
		[測定位置]		ファンブリー～	ファンブリー～	ファンブリー～	ファンブリー～	ファンブリー～
		[押え荷重]		オルタネータブリー	オルタネータブリー	オルタネータブリー	オルタネータブリー	オルタネータブリー
				98N (10kg)	98N (10kg)	98N (10kg)	98N (10kg)	98N (10kg)
	走行装置	タイヤ空気圧	MPa	0.16	0.2	0.2	0.22	0.22
			kg/cm ²	1.6	2.0	2.0	2.2	2.2
	走行装置	リヤホイール	MPa	0.16	0.2	0.2	0.22	0.22
			kg/cm ²	1.6	2.0	2.0	2.2	2.2
操縦装置	ハンドル	フロントホイール	N・m	157～206	196.0	343.2	343.2	343.2
			kg・m	16～21	20	35	35	35
	ハンドル	リヤホイール	N・m	157～206	196.0	343.2	343.2	343.2
			kg・m	16～21	20	35	35	35
	アークキュレート機構	フロントホイール	MPa	12.7	* 14.7	* 14.7	* 14.7	* 14.7
			kg/cm ²	130	150	150	150	150
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	12.7	* 14.7	* 14.7	* 14.7	* 14.7
			kg/cm ²	130	150	150	150	150
	走行ブレーキ	回転方向の遊び	mm	20	20	20	20	20
		かじ取り角度	度	42	* 40	* 40	* 40	* 40
制動装置	走行ブレーキ	踏み残り代	mm	40	40	60	60	60
		踏み残り代	[mm]	30	40	20	20	20
	制動能力	制動能力	m以内	5.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		[制動初速度]	(km/h)	(10.1)	(14.8)	(14.9)	(14.9)	(14.9)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配	度	15	15	15	15	15
		[負荷状態]		[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]

適用範囲			モデル名		V1-1 10501～	V2-2 20501～	V3-5 50501～	V4-5 50501～	V5 00501～
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	* 1.0	—	—	—	—
			ドラムの内径	mm	* 140	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	* 5.5	—	—	—	—
			バックプレート締付け トルク	MPa kg・cm ²	—	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式多 板）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	—	3.5	3.6	3.6	3.6
			ディスク（摩擦板）とス テールプレートの合計厚さ	mm	—	16.5	26.9	26.9	26.9
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	走行ブレー キと共用	—	—	—	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	—	走行ブレー キと共用	走行ブレー キと共用	走行ブレー キと共用	走行ブレー キと共用
作 業 機 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	40/10 〔無〕 （50～60）	40/60 〔無〕 （50～60）	40/60 〔無〕 （50～60）	40/60 〔無〕 （50～60）	40/60 〔無〕 （50～60）	
		バケット 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	40/10 〔無〕 （50～60）	40/60 〔無〕 （50～60）	40/60 〔無〕 （50～60）	40/60 〔無〕 （50～60）	40/60 〔無〕 （50～60）	
	作業機速度	ブーム上げ 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	4.1 〔無〕 （50～60）	4.2 〔無〕 （50～60）	5.0 〔無〕 （50～60）	5.2 〔無〕 （50～60）	5.2 〔無〕 （50～60）	
		バケットシリンダー伸し 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.1 〔無〕 （50～60）	0.8 〔無〕 （50～60）	1.5 〔無〕 （50～60）	1.4 〔無〕 （50～60）	1.5 〔無〕 （50～60）	
		バケットシリンダシリン ダー締め 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.3 〔無〕 （50～60）	1.1 〔無〕 （50～60）	1.0 〔無〕 （50～60）	1.0 〔無〕 （50～60）	1.0 〔無〕 （50～60）	
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	MPa kg/cm ²	14.7 150	15.2 155	17.2 175	17.2 175	17.2 175	
		〔作 動 油 温〕	（℃）	（50～60）	（50～60）	（50～60）	（50～60）	（50～60）	
備 考									

トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表

平成 10 年 9 月 初版発行

平成 18 年 9 月 改訂 A 版 2 刷発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会

〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 3 丁目 7 番 1 号
(ニュー九段ビル 9 階)

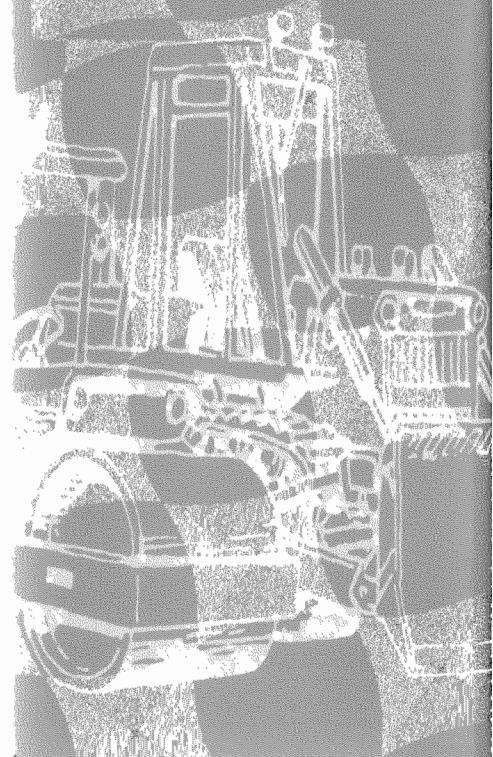
電 話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

URL <http://www.sacl.or.jp>

禁無断転載

印刷 (株) 東京技術協会 (10)



SS-GE-04-A

