

トラクター・ショベル(ホイール式)

検査・整備基準値表



まえがき

車両系建設機械を有効に稼働させ、常に安全な状態に維持する為には、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、チェック結果の良否の判断の基、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態にあることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、今般、当協会は特定自主検査対象機種について「検査・整備基準値表」を作成して検査・整備業界に提供することと致しました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の全製品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの御賛同と強力な御協力を得て、ここにその代表機種である「トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表」を出版する運びとなりました。

当協会の趣旨に御賛同くださり、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く応じてくださった各メーカー及び関連各位と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心より御礼申し上げます。

なお、今後は定期的に改訂版を発刊する計画であり、今回の版の基準値表リストからもれたモデル、及び収録以後の新規モデルについては、次版にて収録する予定としています。

平成10年9月1日

社団法人 建設荷役車両安全技術協会

会 長 水 町 長 生

トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表の作成にご尽力くださった方々は次のとおりです。

委員長	斎藤恒夫	新キャタピラー三菱株式会社
委員	宮内宏人	コマツ
”	木下哲嘉	神鋼コベルコ建機株式会社
”	村松郁夫	東洋運搬機株式会社
”	松延道敏	日立建機株式会社
原稿提供	木山雅博	川崎重工株式会社
”	堀田貢	株式会社クボタ クボタ内燃機サービス株式会社
”	内藤双照	古河機械金属株式会社
”	今田正利	トヨタ自動車株式会社
”	石下信行	ヤンマーディーゼル株式会社
事務局	下田昇	社団法人 建設荷役車両安全技術協会
”	岡村重芳	”
”	永井利夫	”

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

1. 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカーごとに一括りにしてあります。
- (2) 同一メーカー内の表示は概ね ミニ、小型、中型の3サイズに分類してあり、要すれば各サイズの巻末に検査の際の機械姿勢を図形表示してあります。
- (3) 各ページは、機械のサイズごとに2ページ分の見開きで表示してあります。
左ページの左端に項目を表記し、同サイズの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。機械サイズごとに見開きに余白が出来ても、新モデルの追加記入を考慮して余白のままに残してあります。
- (4) 同一製品がOEM供給元とOEM供給先の双方で並行販売されている場合には、供給元と供給先の双方のモデル名でそれぞれに掲載してあります。

2. 収録モデルの範囲

(1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成9年6月末現在に日本国内において製造又は販売されているモデルに限定して、収録してあります。

この時点で製造又は販売を打ち切られているモデル、又はこの時点以降に新規に製造又は販売されたモデルは含んでおりません。

収録からもれてしまったモデル又は収録以降の新規モデルについては、今後定期的に行う改訂版の発行の際に収録し掲載する予定です。

(2) モデルサイズの収録範囲

この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で主要部分を占める、ミニ建機、小型建機、中型建機までを収録してあります。

大型建機は、日本国内市場では台数比率が低く又メーカー系列の検査・整備業者がアフタケアしている場合が多い為に公開された「検査・整備基準値表」の必要性が低いとの観点から、収録してありません。

3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

(1) 「メーカーの定める基準値」と表記してある項目

定期自主検査指針（平成5年12月付け公示16号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

(2) 「新車基準値」の表記

「新車のみ適用される基準値」であることを特に表示する場合には、当該基準値の左肩上に*を付し、表の脚注に「新車基準値」である旨を表記してあります。

トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表

目 次

神鋼コベルコ建機(株) (コベルコ)	LK40Z-2～	2
(株)クボタ	RA401～	6
コマツ	WA20-2～	10
川崎重工業(株)	45ZIV～	14
新キャタピラー三菱(株) (SCM)	WS210III～	18
東洋運搬機(株)	803～	22
トヨタ自動車(株)	3SDT8～	26
日立建機(株)	LX15-2～	30
古河機械金属(株)	FL301～	34
ヤンマーディーゼル(株)	V1-1～	38

神鋼コベルコ建機（コベルコ）

適用範囲		モデル名		LK40Z-2	LK50Z-2	LK80Z-3	LK120Z-3	LK150Z-3
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	rpm	2700	2700	2600	2500	2600
		ローアイドルリング	rpm	1000	1000	800	800	800
		(冷却水温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
	(作動油温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	
	弁すき間							
	吸気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	0.15~0.25	0.35	0.25	0.4	
排気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	0.15~0.25	0.35	0.51	0.4		
	(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(熱間時)	(E/G 60°C以下)	(冷間時)	
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	(冷却水温)	kg/cm ²	26	26	25	24	26
		(回転速度)	KPa	2548	2548	2450	2352	2548
			(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
			(rpm)	(250)	(250)	(200)	(250)	(200)
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		kg/cm ²	220	220	185	224	195
			KPa	21560	21560	18130	21952	19110
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm	10~15	10~15	8~12	—	8~12
			[kg]	(10)	(10)	(10)		(10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ²	2.0	2.2	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2
			KPa	196	215.6	215.6~235.2	215.6~235.2	196~215.6
	リヤホイール	kg/cm ²	2.0	2.2	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2	
		KPa	196	215.6	215.6~235.2	215.6~235.2	196~215.6	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m	60~70	60~70	62~71	69~83	69~83	
		N・m	588~686	588~686	607.6~695.8	676.2~813.4	676.2~813.4	
リヤホイール	kg・m	60~70	60~70	62~71	69~83	69~83		
	N・m	588~686	586~686	607.6~695.8	676.2~813.4	676.2~813.4		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	25	25	—	—	—
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg/cm ²	175	175	175	175	175
			KPa	17150	17150	17150	17150	17150
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	35.0	35.0	5.0	5.0	5.0
		踏み残り代	ミニは度 他はmm	12	12	—	—	—
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	3.0 (15)	3.0 (15)	5 (20)	5 (20)	5 (20)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

LK190Z-3	LK230Z-4	LK270Z-3	LK310Z-3	LK350Z-3				
検 査 基 準 値								
2530 800 (50~80) (50~80)	2540 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)				
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.3~0.4 0.3~0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)				
26 2548 (暖機後) (200)	26 2548 (暖機後) (200)	20 1960 (暖機後) (180~220)	20 1960 (暖機後) (180~220)	20 1960 (暖機後) (180~220)				
185 18130	185 18130	200 19600	230 22540	230 22540				
10~15 (10)	10~15 (10)	8~12 (10)	8~12 (10)	8~12 (10)				
3.3~3.5 323.4~343	2.6~2.8 254.8~274.4	3.3~3.5 323.4~343	3.0~3.2 294~313.6	3.8~4.0 372.4~392				
3.3~3.5 323.4~343	2.6~2.8 254.8~274.4	3.3~3.5 323.4~343	3.0~3.2 294~313.6	3.8~4.0 372.4~392				
69~83 676.2~813.4	67~80 656.6~784	75~85 735~833	75~85 735~833	75~85 735~833				
69~83 676.2~813.4	67~80 656.6~784	75~85 735~833	75~85 735~833	75~85 735~833				
20	20	20	20	20				
40	40	40	40	40				
210 20580	210 20580	210 20580	210 20580	210 20580				
23.5	23.5	23.5	23.5	23.5				
135.5	135.5	135.5	135.5	135.5				
5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)				
1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]				

適用範囲		モデル名		LK40Z-2	LK50Z-2	LK80Z-3	LK120Z-3	LK150Z-3	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	
		ドラムの内径	mm	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	
		ライニングの厚さ	mm	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	
		バックプレート締付け トルク	kg・m N・m	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	4.25	4.25	5.85	7.4	7.4	
		パッドの厚さ	mm	(湿式)	(湿式)	—	—	—	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	(湿式)	(湿式)	0.2	0.2	0.2
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	(湿式)	(湿式)	—	—	—
	作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (50~80)	5/5 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)
			バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (50~80)	5/5 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)
作業機速度		ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.9 [無] (50~80)	4.9 [無] (50~80)	4.9 [無] (50~80)	5.4 [無] (50~80)	6.0 [無] (50~80)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.2 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)	0.7 [無] (50~80)	1.0 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.5 [無] (50~80)	1.5 [無] (50~80)	1.0 [無] (50~80)	1.3 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² KPa (°C)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	
備 考	<p>① 走行ブレーキの制動能力は、次の簡易方法で検査実施可。 〔後進2速〕〔エンジン最高回転〕左記条件で、車が動かないこと。</p> <p>② 駐車ブレーキの停止可能勾配は、次の簡易方法で検査実施可。 〔後進3速〕〔エンジン最高回転〕左記条件で、車が動かないこと。</p>								

LK190Z-3	LK230Z-4	LK270Z-3	LK310Z-3	LK350Z-3				
検 査 基 準 値								
(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)				
(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)				
(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)				
(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)				
7.9	7.9	—	—	—				
—	—	—	—	—				
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2				
—	—	—	—	—				
3 [無] (50~80)	3 [無] (50~80)	3 [無] (50~80)	3 [無] (50~80)	3 [無] (50~80)				
4 [無] (50~80)	4 [無] (50~80)	4 [無] (50~80)	4 [無] (50~80)	4 [無] (50~80)				
5.8 [無] (50~80)	6.2 [無] (50~80)	6.2 [無] (50~80)	6.3 [無] (50~80)	6.1 [無] (50~80)				
1.2 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)	1.4 [無] (50~80)	1.4 [無] (50~80)	1.5 [無] (50~80)				
1.6 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)	1.9 [無] (50~80)	1.9 [無] (50~80)	2.1 [無] (50~80)				
195 19110 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)				

クボタ

適用範囲		モデル名		RA401 10001～	RA501 10001～	RA601 10001～	RA300 10001～	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	rpm	2600	2600	2600	2800	
		ローアイドルリング	rpm	900～950	900～950	900～950	900～950	
		(冷却水温)	(°C)	(85～95)	(85～95)	(85～95)	(85～95)	
	(作動油温)	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)		
	弁すき間							
吸気弁 スキ間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.14～0.18		
排気弁 スキ間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.14～0.18		
(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)		
圧縮圧力	kg/cm ²	33～38	33～38	33～38	33～38	29～33		
	KPa	3240～3730	3240～3730	3240～3730	3240～3730	2845～3240		
(エンジン油温)	(°C)	(85～95)	(85～95)	(85～95)	(85～95)	(85～95)		
(回転速度)	(rpm)	(250)	(250)	(250)	(250)	(250)		
燃料装置	噴射ノズルの	kg/cm ²	140	140	140	140～150		
	燃料噴射開始圧力	KPa	13730	13730	13730			
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7	7	7	7		
	[押つけ力]	[kg]	(10)	(10)	(10)	(10)		
走行	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ²	1.9～2.1	2.1～2.3	2.1～2.3	2.1～2.3	
			KPa	190～210	210～230	210～230	210～230	
	リヤホイール	kg/cm ²	1.9～2.1	2.1～2.3	2.1～2.3	2.1～2.3		
		KPa	190～210	210～230	210～230	210～230		
装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m	28～32	28～32	28～32	17～20	
			N・m	274.7～313.9	274.7～313.9	274.7～313.9	166.7～196.2	
	リヤホイール	kg・m	28～32	28～32	28～32	17～20		
		N・m	274.7～313.9	274.7～313.9	274.7～313.9	166.7～196.2		
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	—	—	—	
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	—	—	—	—	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg/cm ²	175	175	175	135	
		KPa	17200	17200	17200	13200		
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	—	—	—	
		踏み残り代	ミニは度 他はmm	20度	20度	20度	20度	
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	3 (15)	3 (15)	3 (15)	3 (15)	
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]	度	15 [積車]	15 [積車]	15 [積車]	15 [積車]	

適用範囲		モデル名		RA401 10001~	RA501 10001~	RA601 10001~	RA300 10001~		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	-	-	-	-		
		ドラムの内径	mm	-	-	-	-		
		ライニングの厚さ	mm	-	-	-	-		
		バックプレート締付け トルク	kg・m N・m	-	-	-	-		
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	3.75~3.95	3.75~3.95	3.75~3.95	3.25~3.35		
		パッドの厚さ	mm	-	-	-	-		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	-	-	-	-	
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	走行ブ レーキ と兼用	走行ブ レーキ と兼用	走行ブ レーキ と兼用	走行ブ レーキ と兼用	
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	リフトシリンダー [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/10min [有無] (°C)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	-		
		チルトシリンダー [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/10min [有無] (°C)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	20> [無] (50±5)	-		
	作業機速度	リフトシリンダー上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.1~5.1 [無] (50±5)	4.1~5.5 [無] (50±5)	4.1~5.5 [無] (50±5)	3.4~4.4 [無] (50±5)		
		チルトシリンダー伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.7~1.1 [無] (50±5)	0.7~1.1 [無] (50±5)	0.7~1.1 [無] (50±5)	0.6~1.2 [無] (50±5)		
		チルトシリンダー縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.9~1.3 [無] (50±5)	1.4~1.8 [無] (50±5)	1.4~1.8 [無] (50±5)	0.7~1.3 [無] (50±5)		
油 圧 装 置	油圧回路	作業機リリース圧力	kg/cm ² MPa	190 18.6	190 18.6	190 18.6	175 17.2		
		走行リリース圧力	kg/cm ² MPa	350 34.3	400 39.2	400 39.2	315 30.9		
		[作動油温]	(°C)	50±5	50±5	50±5	50±5		
備 考									

コ マ ツ

適用範囲		モデル名		WA20-2	WA30-5	WA40-3	WA50-3	WA80-3	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
ディーゼルエンジン	エンジン本体	エンジン回転速度							
		ハイアイドルリング	rpm	2775	2775	2875	2575	2040	
		ローアイドルリング	rpm	1050	950	950	900	800	
		(冷却水温)	(°C)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	
	(作動油温)	(°C)	(45~55)	(45~55)	(45~55)	(45~55)	(45~55)		
	弁すき間								
	吸気弁 スキ間	mm	0.2	0.2	0.2	0.2	0.25		
排気弁 スキ間	mm	0.2	0.2	0.2	0.2	0.51			
	(測定条件)		(常温)	(常温)	(常温)	(常温)	(常温)		
エンジン	圧縮圧力		kg/cm ²	32以上	25以上	29以上	33以上	36以上	
			KPa	3138以上	2452以上	2844以上	3236以上	3530以上	
		(冷却水温)	(°C)	(40~60)	(40~60)	(40~60)	(40~60)	(40~60)	
		(回転速度)	rpm	(250)	(250)	(250)	(250)	(280~320)	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力		kg/cm ²	200~210	220~230	220~230	200~210	220~228	
			MPa	19.6~20.6	21.6~22.6	21.6~22.6	19.6~20.6	21.6~22.3	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm	10~15	10~15	10~15	10~15	オート	
			[kg]	[6]	[6]	[6]	[6]	テンション	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール		kg/cm ²	1.8	2.0	1.8	1.8	2.4
				KPa	176	196	176	176	235
	リヤホイール		kg/cm ²	1.8	2.0	1.8	1.8	2.4	
			KPa	176	196	176	176	235	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール		kg・m	15.5~18.5	40~50	40~50	40~50	40~50	
			N・m	152~181	392~490	392~490	392~490	392~490	
	リヤホイール		kg・m	15.5~18.5	40~50	40~50	40~50	40~50	
			N・m	152~181	392~490	392~490	392~490	392~490	
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	[mm]	0~20	10~20	10~20	10~20	10~20	
		アーテキュレート機構	度	-	-	-	-	-	
		パワーステアリング装置	kg/cm ²	175	175	175	175	190	
		MPa	17.2	17.2	17.2	17.2	18.6		
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-	-	-	-	-	
		踏み残り代	[Z]	[60~80]	[60~80]	[60~80]	[60~80]	[18~26度]	
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	3 [15]	3 [15]	3 [15]	3 [15]	4 [20]	
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	

WA100-3	WA150-3	WA200-3	WA250-3	WA300-3	WA350-3	WA400-3	WA450-3	
検 査 基 準 値								
2650 825 (60以上) (45~55)	2650 775 (60以上) (45~55)	2650 775 (60以上) (45~55)	2650 775 (60以上) (45~55)	2535 780 (60以上) (45~55)	2450 850 (60以上) (45~55)	2450 750 (60以上) (45~55)	2400 750 (60以上) (45~55)	
0.25 0.51 (常温)	0.25 0.51 (常温)	0.25 0.51 (常温)	0.25 0.51 (常温)	0.34 0.66 (常温)	0.34 0.66 (常温)	0.34 0.66 (常温)	0.33 0.71 (常温)	
24.6以上 2412以上 (40~60) (250)	24.0以上 2412以上 (40~60) (250)	24.6以上 2412以上 (40~60) (250)	24.6以上 2412以上 (40~60) (250)	30以上 2942以上 (40~60) (250~300)	30以上 2942以上 (40~60) (250~300)	30以上 2942以上 (40~60) (250~300)	32以上 3138以上 (40~60) (200~250)	
220~228 21.6~22.3	220~228 21.6~22.3	220~228 21.6~22.3	220~228 21.6~22.3	215~225 21.1~22.1	250~260 24.5~25.5	270~280 26.5~27.5	285~290 28.0~28.4	
6~10 [6]	6~10 [6]	6~10 [6]	6~10 [6]	5~10 [6]	5~10 [6]	5~8 [6]	7~13 [6]	
2.4 235	2.2 216	3.0 294	3.0 294	2.8 275	3.5 343	3.5 343	4.0 392	
2.4 235	2.2 216	3.0 294	3.0 294	2.8 275	3.5 343	3.1 304	3.2 314	
84~105 824~1030	84~105 824~1030	84~105 824~1030	84~105 824~1030	84~105 824~1030	84~105 824~1030	43~53 422~520	43~53 422~520	
84~105 824~1030	84~105 824~1030	84~105 824~1030	84~105 824~1030	84~105 824~1030	84~105 824~1030	43~53 422~520	43~53 422~520	
0~40	0~40	0~40	0~40	0~40	30~70	30~70	30~70	
40	40	40	40	40	40	40	40	
190 18.6	190 18.6	190 18.6	190 18.6	210 20.6	210 20.6	210 20.6	210 20.6	
—	—	—	—	5	5	5	5	
[18.5]	[18.5]	[18.5]	[18.5]	[30]	[30]	[30]	[30]	
4 [20]	4 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	
1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	1/5 [空荷]	

コ マ ツ

適用範囲		モデル名		WA20-2	WA30-5	WA40-3	WA50-3	WA80-3
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング すき間	mm	-	-	-	-	-
		ドラムの内径	mm	-	-	-	-	-
		ライニングの厚さ	mm	-	-	-	-	-
		バックプレート締付け トルク	kg・m N・m	-	-	-	-	-
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	4.62~4.78	4.62~4.78	4.62~4.78	4.62~4.78	6.55~6.75 (ライニング厚さ)
		パッドの厚さ	mm	-	-	-	-	-
駐 車 ブ レー キ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング すき間	mm	-	-	-	-	-
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	(走行ブレーキ 兼用)	(走行ブレーキ 兼用)	(走行ブレーキ 兼用)	(走行ブレーキ 兼用)	4.62~4.78
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10以下 [無] (45~55)	10以下 [無] (45~55)	10以下 [無] (45~55)	10以下 [無] (45~55)	10以下 [無] (45~55)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10以下 [無] (45~55)	10以下 [無] (45~55)	10以下 [無] (45~55)	10以下 [無] (45~55)	10以下 [無] (45~55)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.9~1.9 [無] (45~55)	4.1~4.7 [無] (45~55)	4.7~5.3 [無] (45~55)	5.1~5.7 [無] (45~55)	4.9~5.5 [無] (45~55)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.6~1.2 [無] (45~55)	0.5~1.1 [無] (45~55)	0.8~1.4 [無] (45~55)	0.7~1.3 [無] (45~55)	0.7~1.3 [無] (45~55)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.2~1.8 [無] (45~55)	1.0~1.6 [無] (45~55)	1.1~1.7 [無] (45~55)	1.2~1.8 [無] (45~55)	1.1~1.7 [無] (45~55)
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² MPa (°C)	210 20.6 (45~55)	210 20.6 (45~55)	210 20.6 (45~55)	210 20.6 (45~55)	210 20.6 (45~55)
備 考								

WA100-3	WA150-3	WA200-3	WA250-3	WA300-3	WA350-3	WA400-3	WA450-3	
検 査 基 準 値								
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8.35～8.65	8.35～8.65	8.55～8.85	8.55～8.85	8.55～8.85	7.85～8.15	3.7～3.9	3.7～3.9	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2.1～2.3	2.1～2.3	3.1～3.3	3.1～3.3	3.1～3.3	3.1～3.3	3.1～3.3	3.1～3.3	
17以下 【無】 (45～55)	17以下 【無】 (45～55)	20以下 【無】 (45～55)	20以下 【無】 (45～55)	15以下 【無】 (45～55)	15以下 【無】 (45～55)	14以下 【無】 (45～55)	20以下 【無】 (45～55)	
17以下 【無】 (45～55)	17以下 【無】 (45～55)	17以下 【無】 (45～55)	17以下 【無】 (45～55)	15以下 【無】 (45～55)	15以下 【無】 (45～55)	20以下 【無】 (45～55)	20以下 【無】 (45～55)	
4.7～5.3 【無】 (45～55)	4.5～5.1 【無】 (45～55)	5.2～5.8 【無】 (45～55)	5.2～5.8 【無】 (45～55)	5.0～5.6 【無】 (45～55)	5.0～5.6 【無】 (45～55)	5.8～6.4 【無】 (45～55)	5.2～5.8 【無】 (45～55)	
0.8～1.4 【無】 (45～55)	0.8～1.4 【無】 (45～55)	0.9～1.5 【無】 (45～55)	0.9～1.5 【無】 (45～55)	0.9～1.5 【無】 (45～55)	1.1～1.7 【無】 (45～55)	1.1～1.7 【無】 (45～55)	1.1～1.7 【無】 (45～55)	
0.9～1.5 【無】 (45～55)	1.0～1.6 【無】 (45～55)	1.5～2.1 【無】 (45～55)	1.5～2.1 【無】 (45～55)	1.5～2.1 【無】 (45～55)	1.5～2.1 【無】 (45～55)	1.7～2.3 【無】 (45～55)	1.6～2.2 【無】 (45～55)	
210 20.6 (45～55)	210 20.6 (45～55)	210 20.6 (45～55)	210 20.6 (45～55)	210 20.6 (45～55)	210 20.6 (45～55)	210 20.6 (45～55)	210 20.6 (45～55)	

川崎重工業

適用範囲		モデル名	45ZIV	50ZA	60ZA	65ZA-2	70ZA-2	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	rpm	2600	2500	2600	2500	2540
		ローアイドルリング	rpm	800	800	800	800	800
		(冷却水温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
	(作動油温)	(°C)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	
	弁すき間							
	吸気弁 スキ間	mm	0.35	0.25	0.4	0.3~0.4	0.3~0.4	
排気弁 スキ間	mm	0.35	0.51	0.4	0.3~0.4	0.3~0.4		
	(測定条件)		(熱間時)	(E/G60°C以下)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	(rpm)	(200)	(250)	(200)	(200)	(200)
			kg/cm ²	30	24	31	31	31
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		kg/cm ²	185	224	195	185	185
			KPa	18130	21952	19110	18130	18130
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm	8~12	8~10	8~12	10~15	10~15
			[kg]	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ²	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2	3.3~3.5	2.6~2.8
			KPa	215.6~235.2	215.6~235.2	196~215.6	323.4~343	254.8~274.4
	リヤホイール	kg/cm ²	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2	3.3~3.5	2.6~2.4	
		KPa	215.6~235.2	215.6~235.2	196~215.6	323.4~343	254.6~235.4	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m	91	91	91	91	91	
		N・m	919.8	919.8	919.8	919.8	919.8	
リヤホイール		kg・m	91	91	91	91	91	
		N・m	919.8	919.8	919.8	919.8	919.8	
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	—	—	20	20
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg/cm ²	175	175	175	210	210
		KPa	17150	17150	17150	20580	20580	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	5.0	5.0	5.0	23.5	23.5
		踏み残り代	ミニは度 他はmm	—	—	—	135.5	135.5
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

80ZA-2	85ZA-2	90ZA-2						
検 査 基 準 値								
2360 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)	2350 800 (50~80) (50~80)						
0.3~0.4 0.3~0.4 (冷間時)	0.3~0.4 0.3~0.4 (冷間時)	0.3~0.4 0.3~0.4 (冷間時)						
28 2744 (暖機後) (180~220)	31 3038 (暖機後) (160~200)	31 3038 (暖機後) (160~200)						
200 19600	230 22540	230 22540						
8~12 (10)	8~12 (10)	8~12 (10)						
3.3~3.5 323.4~343	3.0~3.2 294~313.6	3.8~4.0 372.4~392						
3.3~3.5 323.4~343	3.0~3.2 294~313.6	3.8~4.0 372.4~392						
91 919.8	91 919.8	91 919.8						
91 919.8	91 919.8	91 919.8						
20	20	20						
40	40	40						
210 20580	210 20580	210 20580						
23.5	23.5	23.5						
135.5	135.5	135.5						
5 (20)	5 (20)	5 (20)						
1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]						

川崎重工業

適用範囲		モデル名		45ZIV	50ZA	60ZA	65ZA-2	70ZA-2
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)
		ドラムの内径	mm	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)
		ライニングの厚さ	mm	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)
		バックプレート締付け トルク	kg・m N・m	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)	(湿式)
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.5	8.5	7.4	9.0	7.4
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
駐 車 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	0.15~0.25	0.2	0.2	0.13	0.13
	ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3 [無] (50~80)	3 [無] (50~80)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	4 [無] (50~80)	4 [無] (50~80)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.9 [無] (50~80)	5.4 [無] (50~80)	6.0 [無] (50~80)	5.8 [無] (50~80)	6.0 [無] (50~80)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.7 [無] (50~80)	1.0 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.0 [無] (50~80)	1.3 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² KPa (°C)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	195 19110 (50~80)	210 20580 (50~80)
備 考	<p>① 走行ブレーキの制動能力は、次の簡易方法で検査実施可。 〔後進2速〕〔エンジン最高回転〕左記条件で、車が動かないこと。</p> <p>② 駐車ブレーキの停止可能勾配は、次の簡易方法で検査実施可。 〔後進3速〕〔エンジン最高回転〕左記条件で、車が動かないこと。</p>							

80ZA-2	85ZA-2	90ZA-2						
検 査 基 準 値								
(湿式)	(湿式)	(湿式)						
(湿式)	(湿式)	(湿式)						
(湿式)	(湿式)	(湿式)						
(湿式)	(湿式)	(湿式)						
7.4	7.0	7.0						
—	—	—						
0.13	0.23	0.23						
—	—	—						
3 [無] (50~80)	3 [無] (50~80)	3 [無] (50~80)						
4 [無] (50~80)	4 [無] (50~80)	4 [無] (50~80)						
6.2 [無] (50~80)	6.3 [無] (50~80)	6.1 [無] (50~80)						
1.4 [無] (50~80)	1.4 [無] (50~80)	1.5 [無] (50~80)						
1.9 [無] (50~80)	1.9 [無] (50~80)	2.1 [無] (50~80)						
210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)						

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		WS210III	WS310III	WS410III	WS500B	910FII
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	rpm	2580±20	2580±20	2580±20	2260±20	2520
		ローアイドルリング	rpm	1050±20	1050±20	1050±20	750±20	885
		(冷却水温)	(°C)	(80±5°C)	(80±5°C)	(80±5°C)	(80±5°C)	(70)
		(作動油温)	(°C)	(-)	(-)	(-)	(-)	(70)
	弁すき間							
	吸気弁 スキ間	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	
	排気弁 スキ間	mm	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	
	(測定条件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	
	圧縮圧力又は	kg/cm ²	29.0	29.0	29.0	30	30	
	気筒間圧縮圧力差	KPa						
	(冷却水温)	(°C)	(25±5)	(25±5)	(25±5)	(25)	(25)	
	(回転速度)	rpm	(200)	(200)	(200)	(300)	(300)	
	燃料装置	噴射ノズルの	kg/cm ²	220	220	220	220	225~235
		燃料噴射開始圧力	KPa					
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	12.5±2.5	12.5±2.5	12.5±2.5	20	7~10
		[押つけ力]	[kg]	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)
走行	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ²	2.6	2.6	2.6	2.4	2.40
			KPa	225	225	225	235	
		リヤホイール	kg/cm ²	2.6	2.6	2.6	2.4	2.40
			KPa	225	225	225	235	
装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m	42.5±2.5	42.5±2.5	42.5±2.5	51.5±1.5	102
			N・m	416.75±24.5	416.75±24.5	416.75±24.5	505±15	
		リヤホイール	kg・m	42.5±2.5	42.5±2.5	42.5±2.5	51.5±1.5	102
			N・m	416.75±24.5	416.75±24.5	416.75±24.5	505±15	
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	30±10	30±10	30±10	30±10	±2°
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	35	35	40	35
置	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg/cm ²	175	140	140	175	190
			KPa	17150	13720	13720	17150	18620
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	2.5±2.5	2.5±2.5	2.5±2.5	3.5±3.5	-
		踏み残り代	mm	80/ストローク75	80/ストローク75	80/ストローク75	85/ストローク80	-
		制動能力	m以内	1.4	1.4	1.4	3	5
		[制動初速度]	km/h	(15)	(15)	(15)	(32)	[20]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配		7~8	7~8	7~8	7~8	11.3
		[負荷状態]						

★印：新車基準値を表す。

IT12FII	914G	924F	928F	938F	950FII	960F	966FII	970F
2520	2350	2530	2300	2330	2360	2470	2380	2364
885	900	950	825	825	825	825	850	950
(70)	(70)	(70)	(70)	(70)	(70)	(70)	(70)	(70)
(70)	(70)	(70)	(70)	(70)	(70)	(70)	(70)	(70)
0.25	0.2	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
0.25	0.45	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)
30	35	30	30	30	30	30	30	30
(25)	(25)	(25)	(25)	(25)	(25)	(25)	(25)	(25)
(300)	(300)	(300)	(300)	(300)	(300)	(300)	(300)	(300)
225~235	290	260~320	260~320	260~320	260~320	260~320	144~165	144~165
7~10	14~22	14~20	14~22	14~22	14~22	14~22	14~22	14~22
(10)	(11.5)	(11.5)	(11.5)	(11.5)	(11.5)	(11.5)	(11.5)	(11.5)
2.40	2.25	3.5	3.5	3.5	3.25	3.25	4.0	3.5
2.40	1.75	3.5	3.5	2.0	2.25	2.25	2.25	2.25
102	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締
102	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締	58で締付後 60°増締
±2°	±2°	±2°	±5°以下	±5°以下	±5°以下	±5°以下	±5°以下	±5°以下
35	35	35	35	35	35	35	35	35
190	218	201	201	232.5	175.6	175.6	175.6	175.6
18620	21364	19698	19698	22785	17209	17209	17209	17209
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5	5	5	5	5	5	5	5
[20]	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]
11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	20

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		WS210III	WS310III	WS410III	WS500B	910FII	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	-	-	-	-	-
			ドラムの内径	mm	-	-	-	-	-
			ライニングの厚さ	mm	-	-	-	-	-
			バックプレート締付け トルク	kg・m N・m	-	-	-	-	-
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	-	-	-	-	7.0	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	-	-	-	-	-	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	-	-	-	-	0.5
			ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	-	-	-	4
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	7/5 [無] (35±5)	3.0以下 [無] (38)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	5/5 [無] (35±5)	4.0以下 [無] (38)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	5.5 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	6.0以下 [無] (65)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	5.5 [無] (35±5)	4.7 [無] (35±5)	3.0 [無] (65)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.2 [無] (35±5)	3.2 [無] (35±5)	4.5 [無] (35±5)	2.2	2.0 [無] (65)	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² KPa (°C)	160 15680 (35±5)	180 17640 (35±5)	180 17640 (35±5)	180 17640 (35±5)	246 24108 (65)	
備 考									

★印：新車基準値を表す。

IT12FII	914G	924F	928F	938F	950FII	960F	966FII	970F
検 査 基 準 値								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.0 (湿式)	9.1	7.0	7.0	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.5	0.5	0.8	0.8		0.5	0.5	0.5	0.5
4.75	4.75	4.5	4.5	6.0				4.75
3.0以下 [無] (38)	3.0以下 (無) (38)	3.0以下 (無) (38)	3.0以下	3.0以下 (無) (38)	3.0以下 (無) (38)	3.0以下 (無) (38)	3.0以下 (無) (38)	3.0以下 (無) (38)
4.0以下 [無] (38)	4.0以下 (無) (38)	4.0以下 (無) (38)	4.0以下	4.0以下 (無) (38)	4.0以下 (無) (38)	4.0以下 (無) (38)	4.0以下 (無) (38)	4.0以下 (無) (38)
6.5 [無] (65)	5.2 (無) (65)	6.2 (無) (65)	6.2 (無) (65)	6.0 (無) (65)	6.6 (無) (65)	7.0 (無) (65)	7.0 (無) (65)	7.0 (無) (65)
3.0以下 (無) (65)	2.0 (無) (65)	2.8 (無) (65)	2.3 (無) (65)	2.1 (無) (65)	3.0以下 (無) (65)	3.0以下 (無) (65)	3.0以下 (無) (65)	3.0以下 (無) (65)
5.3 [無] (65)	3.0以下 (無) (65)	3 (無) (65)	1.1 (無) (65)	1.5 (無) (65)	6.6 (無) (65)	2.8 (無) (65)	2.8 (無) (65)	2.8 (無) (65)
225 22050 (65)	246 24108 (65)	253 24794 (65)	253 24794 (65)	253 24794 (65)	211.0 20678 (65)	211.0 20678 (65)	211.0 20678 (65)	211 20678 (65)

東洋運搬機

適用範囲		モデル名	803	804	805	806	815-2	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	rpm	2650	2550	2550	2550	2260
		ローアイドルリング	rpm	800	800	800	800	800
		(冷却水温)	(°C)	(60~80)	(60~80)	(60~80)	(60~80)	(60~80)
	(作動油温)	(°C)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
	弁すき間							
	吸気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.145~0.185	0.145~0.185	0.145~0.185	0.4	
	排気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.145~0.185	0.145~0.185	0.145~0.185	0.4	
	(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	kg/cm ² KPa	29~33 294	29~33 294	29~33 294	29~33 294	25 2450	
(冷却水温)	(°C)	(暖機運転後)	(暖機運転後)	(暖機運転後)	(暖機運転後)	(20)		
(回転速度)	rpm	(350)	(350)	(350)	(350)	(200)		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	140	140	140	140	150	
		KPa	13720	13720	13720	13720	14700	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm	7	7	7	7	8~12	
		[kg]	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ² KPa	1.8~2.0 176~196	2.0~2.2 196~216	2.2~2.4 216~235	2.2~2.4 216~235	2.5±0.2 245
		リヤホイール	kg/cm ² KPa	1.8~2.0 176~196	2.0~2.2 196~216	2.2~2.4 216~235	2.2~2.4 216~235	2.5 245
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m N・m	27 265	41 402	41 402	41 402	88 860
		リヤホイール	kg・m N・m	27 265	41 402	41 402	41 402	88 860
縦装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	3~13	3~13	3~13	3~13	8~18
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	41	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg/cm ² KPa	140 13720	175 17150	175 17150	175 17150	175 17150
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	5~9	5~9	5~9	5~9	10~20
		踏み残り代	mm	125~132	125~132	125~132	125~132	95
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [14.5]	5 [14.5]	5 [14.5]	5 [14.5]	5 [20]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]

820-2	L13	L16	L19	L26	L32	L34	L39	
2260 800 (60~80) (-)	2300 800 (60~80) (-)	2480 650 (60~80) (-)	2400 650 (60~80) (-)	2490 800 (60~80) (-)	2380 800 (60~80) (-)	2380 800 (60~80) (-)	2280 800 (60~80) (-)	
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	
25 2450 (20) (200)	31 3040 (暖機運転後) (200)	31 3040 (暖機運転後) (200)	31 3040 (暖機運転後) (200)	30 3040 (暖機運転後) (200)	30 3040 (暖機運転後) (200)	31 3040 (暖機運転後) (200)	31 3040 (暖機運転後) (200)	
150 14700	185 18100	185 18100	185 18100	200 19600	200 19600	180~230 17640~22540	180~230 17640~22540	
8~12 [10]	10 [10]	12 [10]	12 [10]	8~12 [10]	10~15 [10]	10~15 [10]	10~15 [10]	
1.8±0.2 176	2.4 235	2.2 216	3.25 319	2.8 280	3.5 350	3.25 320	3.25 320	
1.8 176	2.4 235	2.2 216	3.25 319	2.8 280	3.5 350	3.25 320	3.25 320	
88 860	88 860	88 860	88 860	78.8 773	78.8 773	78.8 773	78.8 773	
88 860	88 860	88 860	88 860	78.8 773	78.8 773	78.8 773	78.8 773	
8~18	5~15	5~15	5~15	15~20	25~30	25~30	25~30	
40	40	40	40	40	40	40	40	
175 175.50	175 17200	175 17200	175 17200	190 18620	190 18620	190 18620	190 18620	
10~20	10	10	10	10	10	10	10	
95	95	-	-	-	-	-	-	
5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	
20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]	20/100 [無]	

東洋運搬機

適用範囲		モデル名		803	804	805	806	815-2	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	-	-	-	-	-	
		ドラムの内径	mm	-	-	-	-	-	
		ライニングの厚さ	mm	-	-	-	-	-	
		バックプレート締付け トルク	kg・m N・m	-	-	-	-	-	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	2.10~2.15	2.10~2.15	2.10~2.15	2.10~2.15	5.9~6.5	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	-	-	-	-	-	
	駐車 ブレーキ (湿式)	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	-	-	-	-	-
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	2.10~2.25	2.10~2.25	2.10~2.25	2.10~2.25	10.5
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	45/15 [有] (60)	45/15 [有] (60)	45/15 [有] (60)	45/15 [有] (60)	60/15 [有] (60)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	20/15 [有] (60)	30/15 [有] (60)	20/15 [有] (60)	20/15 [有] (60)	30/15 [有] (60)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.2 [無] (60)	5.1 [無] (60)	5.3 [無] (60)	5.4 [無] (60)	6.6 [無] (60)	
		バケット伸ばし [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.0 [無] (60)	1.0 [無] (60)	1.2 [無] (60)	1.3 [無] (60)	1.2 [無] (60)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	-	-	-	-	-	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² KPa (°C)	210 20580 (60)	210 20580 (60)	210 20580 (60)	210 20580 (60)	190 18620 (60)	
備 考									

★印：新車基準値を表す。

820-2	L13	L16	L19	L26	L32	L34	L39	
検 査 基 準 値								
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
5.9~6.5	6.2	6.2	7.2	6.2	6.2	6.2	6.2	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
10.5	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.2	2.2	
60/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	90/15 [有] (60)	110 [有]	110 [有]	110 [有]	
30/15 [有] (60)	50/15 [有] (60)	50/150 [有] (60)	50/150 [有] (60)	50/150 [有] (60)	50/150 [有]	50/150 [有]	50/150 [有]	
6.6 [無] (60)	5.0 [無] (60)	5.5 [無] (60)	5.7 [無] (60)	5.8 [無] (60)	6.0 [無]	6.0 [無]	6.5 [無]	
1.2 [無] (60)	1.1 [無] (60)	1.2 [無] (60)	1.4 [無] (60)	1.4 [無]	1.4	1.5	1.6	
-	-	-	-	-	-	-	-	
210 20580 (60)	210 20580 (60)	210 20580 (60)	210 20580 (60)	190 18620 (60)	200 19800 (60)	200 19800 (60)	200 19800 (60)	

トヨタ自動車

適用範囲		モデル名		3SDT8	3SDT10	3SDT15	3SDT30	3SDT40
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	rpm	2590	2800	2570	2500	2600
		ローアイドルリング	rpm	1000	900	825	800	700
		(冷却水温)	(°C)	(50)	(50)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
	(作動油温)	(°C)	(50)	(50)	(50~80)	(50~80)	(50~80)	
	弁すき間							
	吸気弁 スキ間	mm	0.2	0.2	0.35	0.4	0.4	
排気弁 スキ間	mm	0.2	0.2	0.35	0.4	0.4		
	(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(温間時)	(冷間時)	(冷間時)	
	圧縮圧力又は	kg/cm ²	31	30	33	31	31	
	気筒間圧縮圧力差	KPa	3038	2940	3236	3038	3038	
	(冷却水温)	(°C)			(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	
	(回転速度)	(rpm)	(250)	(250)	(260)	(200)	(200)	
	燃料装置	噴射ノズルの	kg/cm ²	135	200	185	185	185
		燃料噴射開始圧力	KPa	13230	19600	18142	18142	18142
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	9	13	8~13	10	10~15
		[押つけ力]	[kg]	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ²	2.0	2.0	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2
			KPa	205.8	205.8	215.6~235.2	215.6~235.2	205.8~215.7
		リヤホイール	kg/cm ²	2.0	2.0	2.2~2.4	2.2~2.4	2.0~2.2
			KPa	205.8	205.8	215.7~235.4	215.7~235.4	205.8~215.7
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m	22	43	62~71	69~83	69~83	
		N・m	196~225	392~441	609.6~695.8	676.2~813.4	676.2~813.4	
	リヤホイール	kg・m	20~23	40~45	62~71	69~83	69~83	
		N・m	196~225	392~441	609.6~695.8	676.2~813.4	676.2~813.4	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	22	43	—	—	—
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg/cm ²	175	175	175	175	175
			KPa	17150	17150	17150	17150	17150
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	5~10	5~10	7	7	7
		踏み残り代	ミニは度 他はmm	160	150	—	—	—
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	2.0 (14)	2.0 (14)	5.0 (20)	5.0 (20)	5.0 (20)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]	度	15	15	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]

3SDT50	3SDT60							
検 査 基 準 値								
2500 800 (50~80) (50~80)	2580 750 (50~80) (50~80)							
0.4 0.4 (冷間時)	0.3 0.45 (冷間時)							
31 3038 (暖機後) (200)	35 3432 (暖機後) (280)							
185 18142	220 21575							
10~15 (10)	10~15 (10)							
3.3~3.5 323.6~343.2	2.6~2.8 255.0~274.6							
3.3~3.5 323.6~343.2	2.6~2.8 255.0~274.6							
69~83 676.2~813.4	67~80 656.6~784							
69~83 676.2~813.4	67~80 656.6~784							
20	20							
40	40							
210 20580	210 20580							
23.5	23.5							
135.5	135.5							
5.0 (20)	5.0 (20)							
1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]							

トヨタ自動車

適用範囲		モデル名		3SDT8	3SDT10	3SDT15	3SDT30	3SDT40	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—	
		バックプレート締付け トルク	kg・m N・m	—	—	—	—	—	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	10.0	湿式ディスク	6.65	8.5	8.5	
		パッドの厚さ	mm	9.0	—	—	—	—	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	0.2	0.2	0.2
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	9.0	13.7	—	—	—
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	8/5 [有] (50)	8/5 [有] (50)	3/5 [無] (50~80)	3/5 [無] (50~80)	3/5 [無] (50~80)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	11/5 [有] (50)	11/5 [有] (50)	2/5 [無] (50~80)	2/5 [無] (50~80)	2/5 [無] (50~80)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.5 [無] (50)	4.8 [無] (50)	4.9 [無] (50~80)	5.4 [無] (50~80)	6.0 [無] (50~80)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.6 [無] (50)	1.6 [無] (50)	0.7 [無] (50~80)	1.0 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.0 [無] (50)	1.0 [無] (50)	1.0 [無] (50~80)	1.3 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² KPa (°C)	210 20580 (50)	210 20580 (50)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	210 20580 (50~80)	
備考									

3SDT50	3SDT60							
檢 查 基 準 值								
-	--							
-	-							
-	-							
-	-							
7.9	7.9							
-	-							
0.2	0.2							
-	-							
3/5 [無] (50~80)	3/5 [無] (50~80)							
4/5 [無] (50~80)	4/5 [無] (50~80)							
5.8 [無] (50~80)	6.2 [無] (50~80)							
1.2 [無] (50~80)	1.2 [無] (50~80)							
1.6 [無] (50~80)	1.6 [無] (50~80)							
195 19110 (50~80)	210 20580 (50~80)							

日立建機

適用範囲		モデル名	LX15-2	LX20-2	LX30-2	LX40-2	LX50-2C	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	rpm	2700	2590	2800	2800	2375
		ローアイドルリング	rpm	800	1000	900	900	900
		(冷却水温)	(°C)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
		(作動油温)	(°C)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.16	0.20	0.20	0.20	0.20
		排気弁 スキ間	mm	0.16	0.20	0.20	0.20	0.20
		(測定条件)	(冷間)	(冷間)	(冷間)	(冷間)	(冷間)	
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	(冷却水温)	(°C)					
		(回転速度)	rpm	(350)	(250)	(250)	(250)	(250)
		kg/cm ²	31.0	31.0	30.0	30.0	35.0	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	145	135	200	200	220	
		KPa	14210	13230	19600	19600	21560	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	7 (10)	9 (10)	13 (10)	13 (10)	13 (10)	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ²	1.8	2.0	2.0	2.0	2.4
			KPa	176.4	196	196	196	235.2
	リヤホイール	kg/cm ²	1.8	2.0	2.0	2.0	2.4	
		KPa	176.4	196	196	196	235.2	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m	43	22	43	43	63	
		N・m	421.4	215.6	421.4	421.4	617.4	
	リヤホイール	kg・m	43	22	43	43	63	
		N・m	421.4	215.6	421.4	421.4	617.4	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	8	30	30	30	30
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	41	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	kg/cm ² KPa	140 13720	175 17150	175 17150	175 17150	140 13720
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	7	7	7	7	28
		踏み残り代	mm [度]	90	90	90	90	90
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	2.0 (14.5)	2.0 (14)	2.0 (14)	2.0 (14)	3.5 (20)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]	度	15 [無負荷]	15 [無負荷]	15 [無負荷]	15 [無負荷]	15 [無負荷]

★印：新車基準値を表す。

LX70-2C	LX80-2C	LX100-2C	LX120-2C	LX150-2C	LX200			
2475	2350	2350	2300	2300	2230			
875	850	925	875	870	800			
(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)			
(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)			
0.30	0.30	0.30	0.30	0.4	04			
0.45	0.45	0.45	0.45	0.4	0.4			
(冷間)	(冷間)	(冷間)	(冷間)	(冷間)	(冷間)			
31.0	31.0	29.0	31.0	30.0	31.0			
(280)	(280)	(280)	(280)	(200)	(200)			
200	200	180	180	200	230			
13	13	13	13	13	13			
(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)			
2.2	2.4	3.5	2.8	3.25	3.50			
2.2	2.4	3.5	2.8	3.25	3.25			
95	95	42	42	42	98			
95	95	42	42	42	98			
30	30	—	—	—	5~15			
40	40	40	40	40	40			
210	210	180	180	180	210			
20580	20580	17640	17640	17640	20580			
6.5	6.5	—	—	—	13~21			
84	83	[170]	[170]	170	52~60			
4.5	4.5	8.5	6.5	3.5	11.5			
(20)	(20)	(35)	(35)	(20)	(35)			
15	15	30	30	30	30			
[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]			

日立建機

適用範囲		モデル名		LX15-2	LX20-2	LX30-2	LX40-2	LX50-2C	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング すき間	mm						
		ドラムの内径	mm						
		ライニングの厚さ	mm						
		バックプレート締付け トルク	kg・m N・m						
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	湿式デスク	10.0	湿式デスク	湿式デスク	湿式デスク	
		パッドの厚さ	mm	—	9.0	—	—	—	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm					
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	走行ブレーキ と兼用	9.0	13.7	13.7	13.7
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	45/15 (有) (60)	8/5 (有) (50)	8/5 (有) (50)	8/5 (有) (50)	8/5 (有) (50)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	20/15 (有) (60)	11/5 (有) (50)	11/5 (有) (50)	11/5 (有) (50)	8/5 (有) (50)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.3 (有) (60)	4.5 (無) (50)	4.8 (無) (50)	4.8 (無) (50)	5.0 (無) (50)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	[有無] (°C)	1.6 (無) (50)	1.6 (無) (50)	1.6 (無) (50)	1.6 (無) (50)	1.4 (無) (50)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	[有無] (°C)	—	—	—	—	—	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² KPa (°C)	210 20580 (60)	210 20580 (50)	210 20580 (50)	210 20580 (50)	210 20580 (50)	
備考									

★印：新車基準値を表す。

LX70-2C	LX80-2C	LX100-2C	LX120-2C	LX150-2C	LX200			
検 査 基 準 値								
湿式デスク	湿式デスク	湿式デスク	湿式デスク	湿式デスク	湿式デスク			
—	—	—	—	—	—			
0.25	0.25							
		9	9	9	多板デスク			
20/5 (有) (50)	25/5 (有) (50)	3/1 (有) (50)	3/1 (有) (50)	2/1 (有) (50)	2/1 (有) (50)			
15/5 (有) (50)	20/5 (有) (50)	7/1 (有) (50)	7/1 (有) (50)	6/1 (有) (50)	2/1 (有) (50)			
5.1 (無) (50)	5.3 (無) (50)	5.8 (無) (50)	5.6 (無) (50)	5.8 (無) (50)	8.0 (無) (50)			
1.4 (無) (50)	1.5 (無) (50)	2.8 (無) (50)	3.1 (無) (50)	3.6 (無) (50)	1.9 (無) (50)			
1.0 (無) (50)	1.1 (無) (50)	1.4 (無) (50)	1.5 (無) (50)	1.8 (無) (50)	2.9 (無) (50)			
220 21560 (50)	220 21560 (50)	200 19600 (50)	205 20090 (50)	220 21560 (50)	220 21560 (50)			

古河機械金属

適用範囲		モデル名		FL301	FL302	FL303	FL304	FL305-1
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	rpm	2650	2590	2800	2800	2375
		ローアイドルリング	rpm	850~950	1000	900	900	900
		(冷却水温)	(°C)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
		(作動油温)	(°C)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
	弁すき間							
	吸気弁 スキ間	mm	0.165	0.2	0.2	0.2	0.2	
	排気弁 スキ間	mm	0.165	0.2	0.2	0.2	0.2	
	(測定条件)		(冷間)	(冷間)	(冷間)	(冷間)	(冷間)	
		圧縮圧力又は気筒間	kg/cm ²	31	31	30	30	35
	圧縮圧力差	KPa	3038	3038	2940	2940	3430	
	(冷却水温)	(°C)						
	(回転速度)	rpm	(250)	(250)	(250)	(250)	(250)	
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの	kg/cm ²	140	135	200	200	220
		燃料噴射開始圧力	KPa	13700	13230	1960	1960	2156
冷却装置	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kg]	12 [10]	9 [10]	13 [10]	13 [10]	13 [10]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ² KPa	2.0 196	2.0 205.8	2.0 205.8	2.0 205.8	2.4 235.2
		リヤホイール	kg/cm ² KPa	2.0 196	2.0 205.8	2.0 205.8	2.0 205.8	2.4 235.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m N・m	18~19.8 176~194	22 196~225	43 392~441	43 392~441	63 588~637
		リヤホイール	kg・m N・m	18~19.8 176~194	20~23 196~225	40~45 392~441	40~45 392~441	60~65 588~637
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	[mm]	20~40	22	43	43	63
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	42	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg/cm ² KPa	175 17150	175 17150	175 17150	175 17150	140 1372
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	7	5~10	5~10	5~10	25~30
		踏み残り代	mm 〔度〕	[150]	[160]	[150]	[150]	[145]
		制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	2.0 [14]	2.0 [14]	2.0 [14]	2.0 [14]	3.5 [20]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 〔負荷状態〕	度	15	15	15	15	15

FL310-1	FL325-1	FL335-1	FL345-1	FL365-1				
検 査 基 準 値								
2600 750~900 (50) (50)	2375 700~850 (50) (50)	2320 800~900 (50) (50)	2260 800~900 (50) (50)	2350 800~900 (50) (50)				
0.4 0.4 (冷間)	0.4 0.4 (冷間)	0.4 0.4 (冷間)	0.4 0.4 (冷間)	0.4 0.4 (冷間)				
31 3038 (200)	31 3038 (200)	30 2940 (200)	30 2940 (200)	31 3038 (200)				
185 18130	185 18130	200 1960	200 1960	230 2254				
10 [10]	10 [10]	10 [10]	10 [10]	10 [10]				
2.4 235	3.0 294	2.8 274.4	3.25 318.5	3.5 343				
2.4 235	3.0 294	2.8 274.4	3.25 318.5	3.5 343				
60~65 588~637	80~85 785~834	51~61 500~598	51~61 500~598	51~61 500~598				
60~65 588~637	80~85 785~834	51~61 500~598	51~61 500~598	51~61 500~598				
20~40	20~40	20~40	20~40	20~40				
40	40	40	40	40				
200 19600	200 19600	210 20580	180 17640	210 20580				
3~8	5~10	5~10	5~10	5~10				
[110]	[110]							
4.5 [20]	4.0 [20]	4.0 [20]	4.0 [20]	4.0 [20]				

古河機械金属

適用範囲		モデル名		FL301	FL302	FL303	FL304	FL305-1
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
		バックプレート締付け トルク	kg・m N・m	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	3.0	10.0	湿式ディスク	湿式ディスク	湿式ディスク
		パッドの厚さ	mm	3.3	9.0	—	—	—
駐 車 ブ レ ー キ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	—	—	—	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	(走行ブレーキ と兼用)	9.0	13.7	13.7	13.7
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	6/5 [有] (50)	8/5 [有] (50)	8/5 [有] (50)	8/5 [有] (50)	8/5 [有] (50)
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	11/5 [有] (50)	11/5 [有] (50)	11/5 [有] (50)	11/5 [有] (50)	8/5 [有] (50)
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	4.2 [無] (50)	4.5 [無] (50)	4.8 [無] (50)	4.8 [無] (50)	5.0 [無] (50)
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	1.6 [無] (50)	1.6 [無] (50)	1.6 [無] (50)	1.6 [無] (50)	1.4 [無] (50)
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	1.4 [無] (50)	1.0 [無] (50)	1.0 [無] (50)	1.0 [無] (50)	1.0 [無] (50)
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² MPa (°C)	210 20.6 (50)	210 20.6 (50)	210 20.6 (50)	210 20.6 (50)	210 20.6 (50)
備 考								

FL310-1	FL325-1	FL335-1	FL345-1	FL365-1				
検 査 基 準 値								
-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-				
湿式ディスク	湿式ディスク	湿式ディスク	湿式ディスク	湿式ディスク				
-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-				
2.6~2.8 1.45~1.55	7.6 6.5	10 22	10 22	10 22				
13/5 [有] (50)	13/5 [有] (50)	13/5 [有] (50)	13/5 [有] (50)	13/5 [有] (50)				
13/5 [有] (50)	13/5 [有] (50)	13/5 [有] (50)	13/5 [有] (50)	13/5 [有] (50)				
5.0 [無] (50)	5.8 [無] (50)	6.3 [無] (50)	6.2 [無] (50)	6.6 [無] (50)				
1.5 [無] (50)	1.5 [無] (50)	2.1 [無] (50)	2.1 [無] (50)	2.0 [無] (50)				
1.1 [無] (50)	1.2 [無] (50)	1.5 [無] (50)	1.5 [無] (50)	1.3 [無] (50)				
210 20.6 (50)	210 20.6 (50)	210 20.6 (50)	210 20.6 (50)	210 20.6 (50)				

ヤンマーディーゼル

適用範囲		モデル名		V1-1	V2-2	V3-3	V4-3		
				10501~	20501~	30501~	30501~		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度							
		ハイアイドルリング	rpm	2750±25	2350±25	2700±25	2700±25		
		ローアイドルリング	rpm	1200±50	1000±25	1000±25	950±25		
		(冷却水温)	(°C)	(60以上)	(60以上)	(60以上)	(60以上)		
			(作動油温)	(°C)	(50~60)	(50~60)	(50~60)	(50~60)	
	弁すき間								
	吸気弁 スキ間	mm	0.2	0.2	0.2	0.2			
	排気弁 スキ間	mm	0.2	0.2	0.2	0.2			
	(測定条件)		(常温)	(常温)	(常温)	(常温)			
	圧縮圧力	kg/cm ²	30	31	30	30			
	KPa	2940	3038	2940	2940				
	(エンジン油温)	(°C)	(40~50)	(40~50)	(40~50)	(40~50)			
	(回転速度)	(rpm)	(300)	(250)	(250)	(250)			
燃料装置	噴射ノズルの	kg/cm ²	120±5	200±10	200±10	200±10			
	燃料噴射開始圧力	MPa	11.8±0.5	19.6±1.0	19.6±1.0	19.6±1.0			
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	10~15	10~15	10~15	10~15			
	[測定位置]		ファンブリー~	ファンブリー~	ファンブリー~	ファンブリー~			
	[押え荷重]		オルタネーター	オルタネーター	オルタネーター	オルタネーター			
			98N (10kg)	98N (10kg)	98N (10kg)	98N (10kg)			
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kg/cm ²	1.6	2.0	2.0	2.2		
			MPa	0.16	0.2	0.2	0.22		
	リヤホイール	kg/cm ²	1.6	2.0	2.0	2.2			
		MPa	0.16	0.2	0.2	0.22			
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kg・m	15~21	20	30	45			
		N・m	147~205.8	196.0	294.0	441.0			
	リヤホイール	kg・m	15~21	20	30	45			
		N・m	147~205.8	196.0	294.0	441.0			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	10	20	20	20		
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40		
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kg/cm ²	140	150	150	150		
			MPa	13.7	14.7	14.7	14.7		
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	15~20	30	30	30		
		踏み残り代	mm	50	50	50	50		
		制動能力	m以内	5.0	2.0	2.0	2.0		
	[制動初速度]	(km/h)	(10.1)	(14.8)	(14.9)	(14.9)			
駐車ブレーキ	停止可能勾配	度	15	15	15	15			
	[負荷状態]		[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]	[無負荷]			

適用範囲		モデル名		V1-1 10501~	V2-2 20501~	V3-3 30501~	V4-3 30501~		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラムとライニング 隙間	mm	1.0	—	—	—		
		ドラムの内径	mm	140	—	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	5.5	—	—	—		
		バックプレート締付け トルク	kg・cm ² MPa	—	—	—	—		
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—	3.8	4.7	4.7		
		パッドの厚さ	mm	—	1.5	1.5	1.5		
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	1.0	—	—	—	
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	1.5	1.5	1.5	
作 業 装 置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	15/10 [無] (50~60)	20/60 [無] (50~60)	20/60 [無] (50~60)	20/60 [無] (50~60)		
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	15/10 [無] (50~60)	20/60 [無] (50~60)	20/60 [無] (50~60)	20/60 [無] (50~60)		
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.6 [無] (50~60)	4.1 [無] (50~60)	4.8 [無] (50~60)	4.9 [無] (50~60)		
		バケットシリンダー伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.6 [無] (50~60)	0.6 [無] (50~60)	0.7 [無] (50~60)	0.8 [無] (50~60)		
		バケットシリンダーシリン ダー縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	0.8 [無] (50~60)	0.9 [無] (50~60)	0.9 [無] (50~60)	1.1 [無] (50~60)		
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kg/cm ² MPa (°C)	160 15.7 (50~60)	165 16.2 (50~60)	165 16.2 (50~60)	165 16.2 (50~60)		
備 考									

トラクター・ショベル（ホイール式）検査・整備基準値表

平成10年9月 第1刷発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〒101-0051
東京都千代田区神田神保町3丁目7番1号
(ニュー九段ビル9階)

電話 03-3221-3661
FAX 03-3221-3665

禁無断転載

印刷 (株)東京技術協会(20)