

キャタピラー

| 適用範囲 | | モデル名 | 303C CR | 303.5D CR | 304C CR | 305D CR | 305.5D CR | |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | 適用号機 | GYZ00001~ | SEG00001~ | STB00001~ | WCJ00001~ | YHS00001~ | |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | | | | | 検査基準値 |
| ディーゼルエンジン | エンジン本体 | エンジン回転速度 | | | | | | |
| | | ハイアイドルリング rpm | 2550±50 | 2450±50 | 2570±50 | 2570±50 | 2570±50 | |
| | | ローアイドルリング rpm (冷却水温) (作動油温) | 1150±50 (°C) (°C) | 1180±50 | 1140±110 | 1140±110 | 1140±110 | |
| | 弁隙間 | | | | | | | |
| | 吸気弁隙間 mm | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | | |
| 排気弁隙間 mm | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | | | |
| | [測定条件] | | (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) | |
| | 圧縮圧力 kgf/cm ² | 30 | 23~31 | 30 | 26~30 | 26~30 | | |
| | 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度) (rpm) | 2.9 MPa (°C) | 2.3~3.0 | — | 2.9 | 2.5~2.9 | 2.5~2.9 | |
| 燃料装置 | 噴射ノズルの燃料噴射開始圧力 | kgf/cm ² | 14 | 137 | 120 ⁺¹⁰ ₋₀ | 120 ⁺¹⁰ ₋₀ | 140~150 | |
| | | MPa | 1.3 | 13.5 | 11.77 ^{+0.98} ₋₀ | 11.77 ^{+0.98} ₋₀ | 13.7~14.7 | |
| 冷却装置 | ファン駆動ベルトの張り | mm | 10~12 | 8~11 | 8~11 | 8~11 | 8~11 | |
| | | kg N | オルタネータプリー間 押し付け力 10kgf 100N | オルタネータプリー間 押し付け力 10kgf 100N | オルタネータプリー間 押し付け力 10kgf 100N | オルタネータプリー間 押し付け力 10kgf 100N | オルタネータプリー間 押し付け力 10kgf 100N | |
| 走行性能 | 最高速度 | 秒 | 14.0 | 17.4±1.3 | 15.8±1.0 | 15.8±1.0 | 16.6±1.0 | |
| | | 測定方法・条件 | エンジンハイアイドルトラック 3回空転 | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | |
| 走行装置 | 履帯(クローラベルト) | 張り(たわみ量) mm | 10~15 | 10~15 | 10~15 | 10~15 | 10~15 | |
| | | | 測定方法・条件(図面番号表示) | クローラ継目の〇〇マークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) |
| | 鉄シユール | 張り(たわみ量) mm | 25~35 | 25~35 | 25~35 | 25~35 | 25~35 | |
| | | | 測定方法・条件(図面番号表示) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) |
| | リンクピッチの伸び | mm | 135 | 101.5 | — | — | — | |
| 測定方法・条件 | | | 1リンク分 | 1リンク分 | — | — | — | |
| | 覆板取付けボルト縮付けトルク | Kg・m N・m | 16.5±1.5 | — | 16.3±1.5 | 16.3±1.5 | 16.3±1.5 | |
| 測定方法・条件 | | | 162±15 | — | 160±15 | 160±15 | 160±15 | |

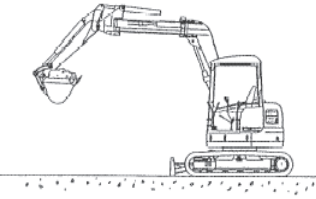
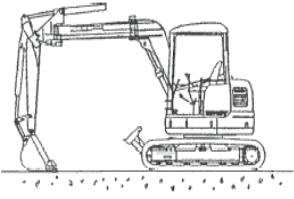
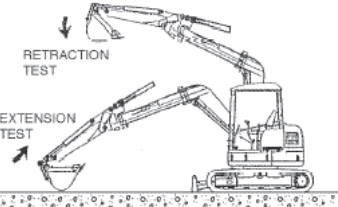
| 303.5E CR | 303.5E CR | 304E CR | 304E CR | 305E CR | 305E CR | 305.5E CR | 305.5E CR |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| SFH00001~ | RSE00001~ | SSC00001~ | TSR00001~ | WDL00001~ | XSC00001~ | YGB00001~ | FSC00001~ |
| 検査基準値 | | | | | | | |
| 2540~2640 | 2540~2640 | 2360~2460 | 2360~2460 | 2360~2460 | 2360~2460 | 2540~2640 | 2540~2640 |
| 1090~1190 | 1090~1190 | 1010~1110 | 1010~1110 | 970~1120 | 970~1120 | 950~1100 | 950~1100 |
| 50~60 | 50~60 | 50~60 | 50~60 | 50~60 | 50~60 | 50~60 | 50~60 |
| 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 |
| 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 | 0.18~0.22 |
| (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) | (冷態時) |
| 2.35 | 2.35 | 2.35 | 2.35 | 2.35 | 2.35 | 2.35 | 2.35 |
| スタータモータ | スタータモータ | スタータモータ | スタータモータ | スタータモータ | スタータモータ | スタータモータ | スタータモータ |
| 2段式 18.6 22.6 | 2段式 18.6 22.6 | 2段式 18.6 22.6 | 2段式 18.6 22.6 | 2段式 18.6 22.6 | 2段式 18.6 22.6 | 2段式 18.6 22.6 | 2段式 18.6 22.6 |
| 7~9 | 7~9 | 7~9 | 7~9 | 7~9 | 7~9 | 7~9 | 7~9 |
| オルタネータプリー間 押し付け力 98N | オルタネータプリー間 押し付け力 98N | オルタネータプリー間 押し付け力 98N | オルタネータプリー間 押し付け力 98N | オルタネータプリー間 押し付け力 98N | オルタネータプリー間 押し付け力 98N | オルタネータプリー間 押し付け力 98N | オルタネータプリー間 押し付け力 98N |
| 15.9~17.9 | 15.9~17.9 | 15.9~17.9 | 15.9~17.9 | 15.9~17.9 | 15.9~17.9 | 15.9~17.9 | 15.9~17.9 |
| エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) | エンジンハイアイドル 20m 走行 (高速) |
| 10~15 | 10~15 | 10~15 | 10~15 | 10~15 | 10~15 | 10~15 | 10~15 |
| クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) | クローラ継目のΩマークがフレーム下部中央位置 (図 No. 5) |
| 25~35 | 25~35 | 25~35 | 25~35 | 25~35 | 25~35 | 25~35 | 25~35 |
| フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) | フレーム下部 (図 No. 5) |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 75~95 | 75~95 | 162±15 | 162±15 | 162±15 | 162±15 |

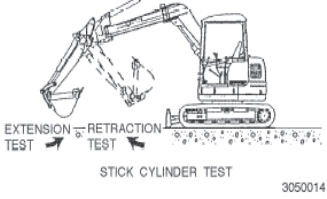
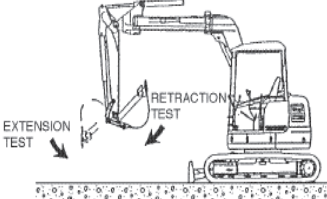
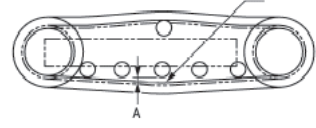
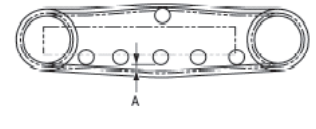
キャタピラー

| 適用範囲 | | モデル名 | | 303C CR | 303.5D CR | 304C CR | 305D CR | 305.5D CR |
|-------------------------|---------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | 適用号機 | | GYZ00001~ | SEG00001~ | STB00001~ | WCJ00001~ | YHS00001~ |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 作業機 | 自然降下 | バケット先端位置 | mm | | | | | |
| | | (測定時間) (作動油温) 作業装置姿勢 (図面番号表示) | (分) (°C) | 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ |
| | | シリンダー | mm | 2.5 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 自然伸縮 | アームシリンダー | mm | 6.0 | 5 | 10 | 5 | 5 | |
| | バケットシリンダー | mm | 6.0 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | ブレードシリンダー | mm | 2.0 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 作業機 | 自然伸縮 | (測定時間) (作動油温) 作業装置姿勢 (図面番号表示) | (分) (°C) | 3 55±5 | 3 55±5 | 3 55±5 | 3 55±5 | 3 55±5 |
| | | バケット荷重 | kg | 図 No. 1 210 | 図 No. 1 150 | 図 No. 1 210 | 図 No. 1 210 | 図 No. 1 210 |
| | | 作業機速度 | 秒 | 2.9±0.5 | 2.8±0.4 | 2.6±0.4 | 2.6±0.4 | 2.8±0.4 |
| 装置 | 作業機速度 | 縮め | 秒 | 2.6±0.5 | 3.1±0.4 | 2.7±0.4 | 2.7±0.4 | 2.5±0.4 |
| | | 作業装置姿勢 (図面番号表示) | 秒 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 |
| | | アームシリンダー伸縮 | 秒 | 3.6±0.5 | 2.9±0.4 | 3.2±0.4 | 3.2±0.4 | 3.4±0.4 |
| | | 縮め | 秒 | 2.9±0.5 | 2.4±0.4 | 2.6±0.4 | 2.6±0.4 | 2.9±0.4 |
| | | 作業装置姿勢 (図面番号表示) | 秒 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 |
| | | バケットシリンダー伸縮 | 秒 | 3.1±0.5 | 2.6±0.4 | 3.1±0.4 | 3.1±0.4 | 2.6±0.4 |
| | | 縮め | 秒 | 2.1±0.5 | 2.7±0.4 | 2.0±0.4 | 2.0±0.4 | 3.1±0.4 |
| | | 作業装置姿勢 (図面番号表示) (作動油温) 性能測定条件 (荷重・設定モード等) | (°C) | 図 No. 4 55±5 | 図 No. 4 55±5 | 図 No. 4 55±5 | 図 No. 4 55±5 | 図 No. 4 55±5 |
| | | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | | |
| | | 油圧装置 | 油圧回路図 設定圧力 | 主回路設定圧力 | kgf/cm ² | 250 ⁺¹⁰ ₋₀ | 250±10 | 257±8 |
| 性能測定条件 (設定モード等) | MPa | | | 24.5 ^{+1.0} ₋₀ | 24.5±1.0 | 25.2±0.8 | 25.2±0.8 | 25.2±0.8 |
| 動力伝達装置 | 旋回ベアリング 取付けボルト の締付け | アウトナーレース取付け ボルトの締付けトルク | kgf・m | 10.5±0.5 | 10.7±2.0 | 10.7±2.0 | — | — |
| | | | N・m | 105±5 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 |
| | インナーレース取付け ボルトの締付けトルク | kgf・m | 10.5±0.5 | 10.7±2.0 | 10.7±2.0 | — | — | |
| | | N・m | 105±5 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | |
| 旋回減速機取 付けボルトの 締付け | 油圧モーター取付けボ ルトの締付けトルク | kgf・m | 24.5±4.1 | 24.5±4.1 | 24.5±4.1 | — | — | |
| | | N・m | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | |
| 旋回減速機取 付けボルトの 締付け | kgf・m | 24.5±4.1 | 24.5±4.1 | 24.5±4.1 | — | — | | |
| | | N・m | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | |

| 303.5E CR | 303.5E CR | 304E CR | 304E CR | 305E CR | 305E CR | 305.5E CR | 305.5E CR | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| SFH00001~ | RSE00001~ | SSC00001~ | TSR00001~ | WDL00001~ | XSC00001~ | YGB00001~ | FSC00001~ | |
| 検査基準値 | | | | | | | | |
| 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ | 設定ナシ | |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 8 | 5 | 8 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 55±5 | 55±5 | 55±5 | 55±5 | 55±5 | 55±5 | 55±5 | 55±5 | |
| 図 No. 1 120 | 図 No. 1 200 | 図 No. 1 150 | 図 No. 1 200 | 図 No. 1 210 | 図 No. 1 200 | 図 No. 1 210 | 図 No. 1 200 | |
| 2.4~3.2 | 2.4~3.2 | 2.4~3.2 | 2.4~3.2 | 2.2~3.0 | 2.2~3.0 | 2.4~3.2 | 2.4~3.2 | |
| 2.0~2.8 | 2.0~2.8 | 2.1~2.9 | 2.1~2.9 | 2.3~3.1 | 2.3~3.1 | 2.1~2.9 | 2.1~2.9 | |
| 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | 図 No. 2 | |
| 2.5~3.3 | 2.5~3.3 | 2.7~3.5 | 2.7~3.5 | 2.8~3.6 | 2.8~3.6 | 3.0~3.8 | 3.0~3.8 | |
| 2.0~2.8 | 2.0~2.8 | 2.2~3.0 | 2.2~3.0 | 2.2~3.0 | 2.2~3.0 | 2.5~3.3 | 2.5~3.3 | |
| 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | 図 No. 3 | |
| 2.2~3.0 | 2.2~3.0 | 2.2~3.0 | 2.2~3.0 | 2.7~3.5 | 2.7~3.5 | 2.7~3.5 | 2.7~3.5 | |
| 1.7~2.5 | 1.7~2.5 | 1.8~2.6 | 1.8~2.6 | 1.6~2.4 | 1.6~2.4 | 1.6~2.4 | 1.6~2.4 | |
| 図 No. 4 | 図 No. 4 | 図 No. 4 | 図 No. 4 | 図 No. 4 | 図 No. 4 | 図 No. 4 | 図 No. 4 | |
| 40~60 | 40~60 | 40~60 | 40~60 | 40~60 | 40~60 | 40~60 | 40~60 | |
| エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | エンジンハイ アイドル・バ ケット空荷 | |
| 24500~ 26000 | 24500~ 26000 | 24500~ 26000 | 24500~ 26000 | 24500~ 26000 | 24500~ 26000 | 24500~ 26000 | 24500~ 26000 | |
| ハイイト*ℓ | ハイイト*ℓ | ハイイト*ℓ | ハイイト*ℓ | ハイイト*ℓ | ハイイト*ℓ | ハイイト*ℓ | ハイイト*ℓ | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | 105±20 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | 240±40 | |

キャタピラー

| | |
|---|---|
| 304CCR~305CCR/303, 5DCR~305, 5DCR/ 303, 5ECR~305, 5ECR | 図 NO |
| シリンダ自然伸縮(ブーム・アーム・バケット) | 図 NO. 1 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. エンジンを始動する。 2. 車両を平坦な場所に駐車させる。 3. 油温が 55±5℃になるまで温める。 4. バケットに荷積みする。 5. バケットシリンダを完全に伸ばす。バケットシリンダを一杯に伸びた状態から 10mm 収縮させる。 6. スティックシリンダを完全に収縮させた状態から 10mm 伸張させる。 7. ブームを上下させて、バケットからスティックピンまでをブームフットピンと同じ高さにする。 8. シリンダピンからシリンダピンまでの各シリンダの長さを測定する。 9. エンジンを停止させる。 10. 車両をこの位置で 3 分間放置する。シリンダピンからシリンダピンまでの各シリンダの長さのドリフトを測定する。 |  <p>BOOM, STICK AND BUCKET CYLINDERS TEST</p> <p>3050011</p> |
| シリンダ自然伸縮(ブレードシリンダ) | 図 NO. 1 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. エンジンを始動する。 2. 車両を平坦な場所に駐車させる。 3. 油温が 55±5℃になるまで温める。 4. スティックが地面と垂直になるように、スティック位置を調整する。スティックを地面に下ろす。 5. ブレードシリンダを完全に収縮する。ブレードシリンダを完全に収縮した状態から 10mm 伸張させる。 6. シリンダピンからシリンダピンまでのブレードシリンダの長さを測定する。 7. エンジンを停止する。 8. 車両をこの位置で 3 分間放置する。シリンダピンからシリンダピンまでのブレードシリンダの長さのドリフトを測定する。 |  <p>BLADE CYLINDER TEST</p> <p>3050012</p> |
| 作業機速度(ブームシリンダ) | 図 NO. 2 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. バケットシリンダ伸びエンド、スティックシリンダ縮みエンドにして <p>伸び試験……バケット接地状態からブームシリンダエンド(クッション手前)までの作動時間を測定する。</p> <p>縮み試験……ブームシリンダ伸びエンドからバケット接地地までの作動時間を測定する。</p> |  <p>RETRACTION TEST</p> <p>EXTENSION TEST</p> <p>BOOM CYLINDER TEST</p> <p>3050013</p> |

| | |
|---|---|
| 304CCR~305CCR/303, 5DCR~305, 5DCR/ 303, 5ECR~305, 5ECR | 図 NO |
| 作業機速度(アームシリンダ) | 図 NO. 3 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ブームの上面を地面に平行に保つ。バケットシリンダ伸びエンドにして <p>伸び試験……スティックシリンダ縮みエンドから伸びエンド迄の作動時間を測定する。</p> <p>縮み試験……スティックシリンダ伸びエンドから縮みエンド迄の作動時間を測定する。</p> |  <p>EXTENSION TEST</p> <p>RETRACTION TEST</p> <p>STICK CYLINDER TEST</p> <p>3050014</p> |
| 作業機速度(バケットシリンダ) | 図 NO. 4 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ブームの上面を地面に平行にし、スティックを垂直に立てる。 <p>伸び試験……バケットシリンダ縮みエンドから伸びエンド迄の作動時間を測定する。</p> <p>縮み私権……バケットシリンダ伸びエンドから縮みエンド迄の作動時間を測定する。</p> |  <p>EXTENSION TEST</p> <p>RETRACTION TEST</p> <p>BUCKET CYLINDER TEST</p> <p>3050015</p> |
| 履帯張り(ゴムローラ) | 図 NO. 5 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ラバーベルト下面を地面から浮かしてください。 2. ラバーベルト内側の∞マークが下側位置になるように位置決めして下さい。 3. 中央部のトラックローラ下面と、ラバーベルト芯金上面とのクリアランス A を測定する。 |  <p>A</p> <p>LU0794</p> |
| 履帯張り(スチールシュー) | 図 NO. 5 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. スチールトラック下面を地面から浮かせて下さい。 2. スチールトラックを浮かせた状態で、中央部のトラックローラ下面とスチールトラックのクリアランス A を測定して下さい。 <p>尚、張り調整時はトラック周りに付着している土砂などを取り除いてから実施すること。</p> |  <p>A</p> <p>L00795</p> |

キャタピラー

クレーン時の旋回速度測定

| 適用範囲 | | モデル名 | | 020SR | 030SR | 040SR | 050SR | |
|--------|--|-----------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | 適用号機 | | K0600001～ | K0700001～ | K0800001～ | K0900001～ | |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 動力伝達装置 | クレーン時の旋回速度 | 2回転の所要時間 | 秒 | 14.8～22.6 | 15.2～22.6 | 15.2～22.6 | 14.0～20.7 | |
| | | (条件) エンジン回転数 | rpm | 1725～1875 | 1725～1875 | 1725～1875 | 1575～1725 | |
| 検査条件 | <p>フロント姿勢をスティック垂直、バケットクローズで、ブームを上げた姿勢にする。 クレーンモードに入った状態での基準値となるため、クレーンモードの状態にて計測を実施すること。</p> | | | | | | | |

| 適用範囲 | | モデル名 | | 307D | 308DCR | 308DSR | | |
|--------|--|-------------------------|----|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | | 適用号機 | | ECT00001～ | HSA00001～ | JPS00001～ | | |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 動力伝達装置 | クレーン時の旋回速度 | 3回転の所要時間 (1回転加速後に計測) | 秒 | 22.5～26.0 | 22.5～26.0 | 22.5～26.0 | | |
| | | | | | | | | |
| 検査条件 | <p>フロント姿勢をスティック垂直、バケットクローズで、ブームを上げた姿勢にする。 クレーンモードに入った状態での基準値となるため、クレーンモードの状態にて計測を実施すること。</p> | | | | | | | |

| 適用範囲 | | モデル名 | | 303.5ECR | 304ECR | 305ECR | 305.5ECR | |
|--------|--|-------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | 適用号機 | | RSE00001～ | TSR00001～ | XSC00001～ | FSC00001～ | |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 動力伝達装置 | クレーン時の旋回速度 | 3回転の所要時間 (1回転加速後に計測) | 秒 | 25.7-36 | 25.7-36 | 25.7-36 | 25.7-36 | |
| | | | | | | | | |
| 検査条件 | <p>クレーンモードに入った状態で、エンジン回転数が自動制御されるため、クレーンモードの状態にて計測を実施すること。</p> | | | | | | | |

| 適用範囲 | | モデル名 | | 311DRR | 312D | 313DCR | 313DSR | 314DCR |
|--------|--|-------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 適用号機 | | AKW00001～ | FBJ00001～ | LCE00001～ | LBR00001～ | MFK00001～ |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 動力伝達装置 | クレーン時の旋回速度 | 3回転の所要時間 (1回転加速後に計測) | 秒 | 45±3 | 45±3 | 32.7±3 | 32.7±3 | 32.7±3 |
| | | | | | | | | |
| 検査条件 | <p>フロント姿勢をスティック垂直、バケットクローズで、ブームを上げた姿勢にする。 クレーンモードに入った状態での基準値となるため、クレーンモードの状態にて計測を実施すること。</p> | | | | | | | |

キャタピラー

| 適用範囲 | | モデル名 | | 315DL | 320D-2 | 320DL-2 | 320DRR-2 | 320DLRR-2 |
|--------|------------|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 適用号機 | | BYK00001~ | BWZ00001~ | DFB00001~ | RBL00001~ | SCW00001~ |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 動力伝達装置 | クレーン時の旋回速度 | 3回転の所要時間 (1回転加速後に計測) | 秒 | 45±3 | 35.3±3 | 35.3±3 | 36±3 | 36±3 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 検査条件 | | フロント姿勢をスティック垂直、バケットクローズで、ブームを上げた姿勢にする。 クレーンモードに入った状態での基準値となるため、クレーンモードの状態にて計測を実施すること。 | | | | | | |

| 適用範囲 | | モデル名 | | 320DLN | 321DCR | 321DLCR | 312E | 314ECR |
|--------|------------|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 適用号機 | | KAF00001~ | JCX00001~ | KBH00001~ | GAC00001~ | ECN00001~ |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 動力伝達装置 | クレーン時の旋回速度 | 3回転の所要時間 (1回転加速後に計測) | 秒 | 45±3 | 45±3 | 45±3 | 35.3±3 | 35.3±3 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 検査条件 | | フロント姿勢をスティック垂直、バケットクローズで、ブームを上げた姿勢にする。 クレーンモードに入った状態での基準値となるため、クレーンモードの状態にて計測を実施すること。 | | | | | | |

| 適用範囲 | | モデル名 | | 314ESR | 314ELCR | 316EL | 320E | 320EL |
|--------|------------|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 適用号機 | | ECN00001~ | YCW00001~ | WZY00001~ | SXE00001~ | LAK00001~ |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 動力伝達装置 | クレーン時の旋回速度 | 3回転の所要時間 (1回転加速後に計測) | 秒 | 35.3±3 | 35.3±3 | 35.3±3 | 35.3±3 | 35.3±3 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 検査条件 | | フロント姿勢をスティック垂直、バケットクローズで、ブームを上げた姿勢にする。 クレーンモードに入った状態での基準値となるため、クレーンモードの状態にて計測を実施すること。 | | | | | | |

| 適用範囲 | | モデル名 | | 320ERR | 320ELRR | | | |
|--------|------------|--|----|-----------|-----------|--|--|--|
| | | 適用号機 | | LHN00001~ | MEW00001~ | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 動力伝達装置 | クレーン時の旋回速度 | 3回転の所要時間 (1回転加速後に計測) | 秒 | 35.3±3 | 35.3±3 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 検査条件 | | フロント姿勢をスティック垂直、バケットクローズで、ブームを上げた姿勢にする。 クレーンモードに入った状態での基準値となるため、クレーンモードの状態にて計測を実施すること。 | | | | | | |