

キャタピラー

適用範囲		モデル名	303.5E2 CR	304E2 CR	305E2 CR	305.5E2 CR	303E CR	
		適用号機	CR9/AC5/ CR6/DWD 00001～	GC5/HC5/ FC2/KC4 00001～	BZ5/DF5/ PYR/R5C/ 00001～	NC5/FR5/ SHW/HRX 00001～	SMG/CR7/ CK3/FR3 00001～	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値				
デ イ ゼ ル エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング rpm ローアイドルリング rpm (冷却水温) (°C) (作動油温) (°C)	rpm rpm (°C) (°C)	2400～2500 1330～1480 50～60	2200～2300 1030～1180 50～60	2200～2300 1030～1180 50～60	2400～2500 1030～1180 50～60	2500～2600 1500～1550 50～60
	弁隙間							
	吸気弁隙間 mm 排気弁隙間 mm [測定条件] (冷態時)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷態時)	0.13～0.17 0.13～0.17 (冷態時)	0.13～0.17 0.13～0.17 (冷態時)	0.13～0.17 0.13～0.17 (冷態時)	0.145～0.185 0.145～0.185 (冷態時)	
ジ ン	燃料装置	圧縮圧力	kgf/cm <sup>2</sup> MPa	2.95～3.23 3.20	3.20	3.20	3.20	— 3.7～4.11
		気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa (°C) (rpm)	スターモータ	250 rpm	250 rpm	250 rpm	スターモータ
	冷却装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kgf/cm <sup>2</sup> MPa	— 18.63	設定ナシ (コモンレール)	設定ナシ (コモンレール)	設定ナシ (コモンレール)	— 13.73
		ファン駆動ベルトの張り	mm	7～9 オルタネータプリー間 押し付け力 98N	7～9 オルタネータプリー間 押し付け力 98N	7～9 オルタネータプリー間 押し付け力 98N	7～9 オルタネータプリー間 押し付け力 98N	7～9 オルタネータプリー間 押し付け力 98N
走 行 装 置	走行性能	最高速度	秒	15.6～17.6 エンジンハイ アイドル 20m 走行 (高速)	14.8～16.8 エンジンハイ アイドル 20m 走行 (高速)	15.2～17.2 エンジンハイ アイドル 20m 走行 (高速)	14.5～16.5 エンジンハイ アイドル 20m 走行 (高速)	15.0～17.0 エンジンハイ アイドル 20m 走行 (高速)
		測定方法・条件						
	履帯 (ローラベルト)	張り(たわみ量)	mm	10～15 クローラ継目の Ωマークがフ レーム下部中央 位置 (図 No. 5)	10～15 クローラ継目の Ωマークがフ レーム下部中央 位置 (図 No. 5)	15～20 クローラ継目の Ωマークがフ レーム下部中央 位置 (図 No. 5)	15～20 クローラ継目の Ωマークがフ レーム下部中央 位置 (図 No. 5)	10～15 クローラ継目の Ωマークがフ レーム下部中央 位置 (図 No. 5)
		測定方法・条件 (図面番号表示)						
鉄 シ ュ	張り(たわみ量)	mm	25～35 フレーム下部 (図 No. 5)	25～35 フレーム下部 (図 No. 5)	25～35 フレーム下部 (図 No. 5)	25～35 フレーム下部 (図 No. 5)	25～35 フレーム下部 (図 No. 5)	
	測定方法・条件 (図面番号表示)							
I	リンクピッチの伸び	mm	—	—	—	—	—	
	測定方法・条件							
I	覆板取付けボルト 締付けトルク	Kgf・m N・m	—	75～95	75～95	75～95	—	
	測定方法・条件							

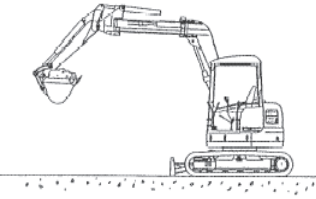
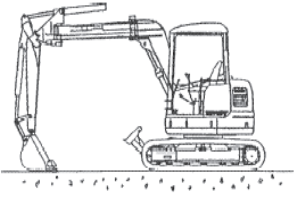
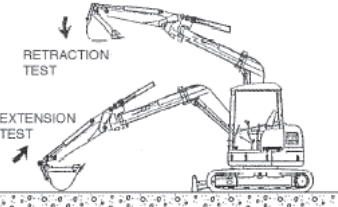
検査基準値							

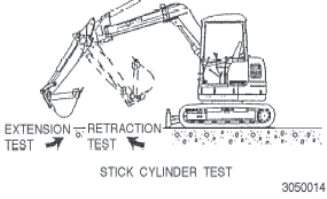
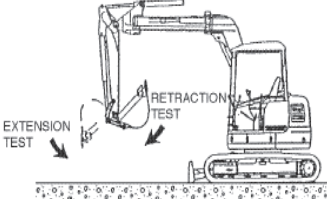
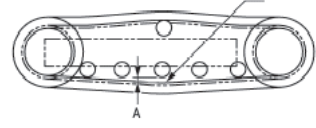
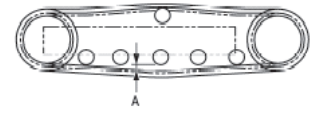
キャタピラー

適用範囲	モデル名	303.5E2 CR	304E2 CR	305E2 CR	305.5E2 CR	303E CR					
	適用号機	CR9/AC5/ CR6/DWD 00001～	GC5/HC5/ FC2/KC4 00001～	BZ5/DF5/ PYR/R5C/ 00001～	NC5/FR5/ SHW/HRX 00001～	SMG/CR7/ CK3/FR3 00001～					
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位				検査基準値				
作業装置	作業機 自然降下	バケット先端位置	mm								
		(測定時間) (作動油温) 作業装置姿勢 (図面番号表示)	(分) (℃)	設定ナシ	設定ナシ	設定ナシ	設定ナシ	設定ナシ	設定ナシ		
	シリンダー 自然伸縮	ブームシリンダー	mm	2	2	2	2	2			
		アームシリンダー	mm	8	8	10	10	8			
		バケットシリンダー	mm	5	5	5	5	5			
		ブレードシリンダー	mm	2	2	2	2	2			
		(測定時間)	(分)	3	3	3	3	3			
		(作動油温) 作業装置姿勢 (図面番号表示) バケット荷重	(℃)	55±5	55±5	55±5	55±5	55±5			
	作業機速度	ブーム伸び 縮め	秒	1.6～2.4	2.2～3.0	2.3～3.1	1.7～2.5	2.4～3.2			
			秒	1.7～2.5	2.2～3.0	1.9～2.7	2.3～3.1	2.7～3.5			
		作業装置姿勢 (図面番号表示)	図 No. 2	図 No. 2	図 No. 2	図 No. 2	図 No. 2				
			アームシリンダー伸び 縮め	秒	2.0～2.8	2.6～3.4	2.9～3.7	2.9～3.7	2.5～3.3		
作業装置姿勢 (図面番号表示)		秒	1.6～2.4	2.1～2.9	2.3～3.1	1.8～2.6	2.0～2.8				
		バケットシリンダー伸び 縮め	秒	図 No. 3	図 No. 3	図 No. 3	図 No. 3	図 No. 3			
作業装置姿勢 (図面番号表示) (作動油温) 性能測定条件 (荷重・設定モード等)		秒	1.9～2.7	2.2～3.0	2.3～3.1	1.9～2.7	2.2～3.0				
	秒	1.3～2.1	1.5～2.3	1.3～2.1	1.3～2.1	2.3～3.1					
	(℃)	図 No. 4	図 No. 4	図 No. 4	図 No. 4	図 No. 4					
油圧装置	油圧回路図 設定圧力	主回路設定圧力	kgf/cm <sup>2</sup>	24450～ 25150	24450～ 25150	24450～ 25150	24450～ 25150	23500～ 25500			
			MPa	ハイアイドル	ハイアイドル	ハイアイドル	ハイアイドル	ハイアイドル			
動力伝達装置	旋回ベアリング 取付けボルトの 締付け	アウトターレース取付け ボルトの締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—	—			
		N・m	105±20	105±20	105±20	105±20	105±20				
		インナーレース取付け ボルトの締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—	—			
	旋回減速機取 付けボルトの 締付け	油圧モーター取付けボ ルトの締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—	—			
		N・m	240±40	240±40	240±40	240±40	100±20				
旋回減速機取 付けボルトの 締付け	旋回減速機取付けボ ルトの締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—	—				
		N・m	240±40	240±40	240±40	240±40	100±20				

検査基準値									

キャタピラー

304CCR～305CCR/303, 5DCR～305, 5DCR/ 303, 5ECR～305, 5ECR	図 NO
シリンダ自然伸縮(ブーム・アーム・バケット)	図 NO. 1
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. エンジンを始動する。</li> <li>2. 車両を平坦な場所に駐車させる。</li> <li>3. 油温が 55±5℃になるまで温める。</li> <li>4. バケットに荷積みする。</li> <li>5. バケットシリンダを完全に伸ばす。バケットシリンダを一杯に伸びた状態から 10mm 収縮させる。</li> <li>6. スティックシリンダを完全に収縮させた状態から 10mm 伸張させる。</li> <li>7. ブームを上下させて、バケットからスティックピンまでをブームフットピンと同じ高さにする。</li> <li>8. シリンダピンからシリンダピンまでの各シリンダの長さを測定する。</li> <li>9. エンジンを停止させる。</li> <li>10. 車両をこの位置で 3 分間放置する。シリンダピンからシリンダピンまでの各シリンダの長さのドリフトを測定する。</li> </ol>	 <p>BOOM, STICK AND BUCKET CYLINDERS TEST</p> <p>3050011</p>
シリンダ自然伸縮(ブレードシリンダ)	図 NO. 1
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. エンジンを始動する。</li> <li>2. 車両を平坦な場所に駐車させる。</li> <li>3. 油温が 55±5℃になるまで温める。</li> <li>4. スティックが地面と垂直になるように、スティック位置を調整する。スティックを地面に下ろす。</li> <li>5. ブレードシリンダを完全に収縮する。ブレードシリンダを完全に収縮した状態から 10mm 伸張させる。</li> <li>6. シリンダピンからシリンダピンまでのブレードシリンダの長さを測定する。</li> <li>7. エンジンを停止する。</li> <li>8. 車両をこの位置で 3 分間放置する。シリンダピンからシリンダピンまでのブレードシリンダの長さのドリフトを測定する。</li> </ol>	 <p>BLADE CYLINDER TEST</p> <p>3050012</p>
作業機速度(ブームシリンダ)	図 NO. 2
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. バケットシリンダ伸びエンド、スティックシリンダ縮みエンドにして</li> </ol> <p>伸び試験 …… バケット接地状態からブームシリンダエンド(クッション手前)までの作動時間を測定する。</p> <p>縮み試験 …… ブームシリンダ伸びエンドからバケット接地地までの作動時間を測定する。</p>	 <p>RETRACTION TEST</p> <p>EXTENSION TEST</p> <p>BOOM CYLINDER TEST</p> <p>3050013</p>

304CCR～305CCR/303, 5DCR～305, 5DCR/ 303, 5ECR～305, 5ECR	図 NO
作業機速度(アームシリンダ)	図 NO. 3
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ブームの上面を地面に平行に保つ。バケットシリンダ伸びエンドにして</li> </ol> <p>伸び試験 …… スティックシリンダ縮みエンドから伸びエンド迄の作動時間を測定する。</p> <p>縮み試験 …… スティックシリンダ伸びエンドから縮みエンド迄の作動時間を測定する。</p>	 <p>EXTENSION TEST</p> <p>RETRACTION TEST</p> <p>STICK CYLINDER TEST</p> <p>3050014</p>
作業機速度(バケットシリンダ)	図 NO. 4
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ブームの上面を地面に平行にし、スティックを垂直に立てる。</li> </ol> <p>伸び試験 …… バケットシリンダ縮みエンドから伸びエンド迄の作動時間を測定する。</p> <p>縮み試験 …… バケットシリンダ伸びエンドから縮みエンド迄の作動時間を測定する。</p>	 <p>EXTENSION TEST</p> <p>RETRACTION TEST</p> <p>BUCKET CYLINDER TEST</p> <p>3050015</p>
履帯張り(ゴムローラ)	図 NO. 5
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ラバーベルト下面を地面から浮かしてください。</li> <li>2. ラバーベルト内側の∞マークが下側位置になるように位置決めして下さい。</li> <li>3. 中央部のトラックローラ下面と、ラバーベルト芯金上面とのクリアランス A を測定する。</li> </ol>	 <p>A</p> <p>LU0794</p>
履帯張り(スチールシュー)	図 NO. 5
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. スチールトラック下面を地面から浮かせて下さい。</li> <li>2. スチールトラックを浮かせた状態で、中央部のトラックローラ下面とスチールトラックのクリアランス A を測定して下さい。</li> </ol> <p>尚、張り調整時はトラック周りに付着している土砂などを取り除いてから実施すること。</p>	 <p>A</p> <p>L00795</p>