

豊田自動織機

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.25	1~1.25	1.35~1.8	2~2.5		
		型式		8FBRK9~13	8FBR(S)10~13	8FBR(S)14~18	8FBR(S)20~25		
		適用号機							
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値					
原動機(モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	—				
			許容限度	mm	—				
			ポンプモーター	基準値	—				
				許容限度	mm	—			
		パワステモーター	基準値	mm	20				
			許容限度	mm	11				
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N(kgf)	—				
			ポンプモーター	N(kgf)	—				
			パワステモーター	N(kgf)	1.8~5.6(0.18~0.57)				
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)	V	2以上					
	速度制御装置	走行用モーター最大電流値	A	—					
		荷役用モーター最大電流値	A	—					
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	-(マイコン制御)					
	ヒューズ	走行・荷役主回路用	A	0.9t :300 1.0~1.3t :360	360	1.4t:410 1.5~1.8t :450	500		
		パワステ回路用	A	30					
充電器一次側(サマリセット値)		A	11		13	18			
充電器二次側		A	50		80	100			
制御(操作)回路用		A	10						
電装品回路用		A	10						
走行装置	フロント	ロード	Nm(kgf-m)	175~325(17.8~33.1)					
		ドライブ	Nm(kgf-m)	140~190(14.5~19.0)					
	リヤ	キャスタ	Nm(kgf-m)	68~108(6.9~11.0)					
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~50					
	かじ取り車輪	旋回半径	mm	0.9~1.0t :1340±150 1.25t :1490±150	1t :1340±150 1.25t :1490±150 S1t :1490±150 S1.25t :1510±150	1.35t :1490±150 1.5t :1580±150 1.8t :1730±150 S1.35t:1580±150 S1.5t :1730±150 S1.8t :1760±150	2t :1750±150 2.5t :1950±150 S2t :1750±150 S2.5t :1950±150		

バッテリーリーチ式

適用範囲		3.0	
型式		8FBR30	
適用号機			
区分	検査箇所	検査基準値	
原動機(モーター)	モーター	ドライブモーター	—
		許容限度	—
		ポンプモーター	—
		許容限度	—
		パワステモーター	20
		許容限度	11
		ドライブモーター	—
		ポンプモーター	—
		パワステモーター	1.8~5.6(0.18~0.57)
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)	2以上
	速度制御装置	走行用モーター最大電流値	—
		荷役用モーター最大電流値	—
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	-(マイコン制御)
	ヒューズ	走行・荷役主回路用	500
		パワステ回路用	30
充電器一次側(サマリセット値)		18	
充電器二次側		100	
制御(操作)回路用		10	
電装品回路用		10	
走行装置	フロント	175~325(17.8~33.1)	
	ドライブ	140~190(14.5~19.0)	
	リヤ	68~108(6.9~11.0)	
操縦装置	ハンドル	20~50	
	かじ取り車輪	2000±150	

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.25	1~1.25	1.35~1.8	2~2.5	
		型式		8FBRK9~13	8FBR(S)10~13	8FBR(S)14~18	8FBR(S)20~25	
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値				
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	—				
		ブレーキペダルの高さ	mm	60~70				
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5			
			負荷	m以下	2.5			
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	—			
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20			
			負荷	停止勾配%	15			
	フロントブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—			
		ブレーキドラム	基準内径	mm	140			
			修正限度	mm	141			
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	3.5			
			許容限度	mm	1.0			
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間		mm	0			
		パッドとディスクホイールのすき間		mm	上下とも0.1以上			
		スプリング取付長さ		mm	122~126	1.35~1.5t :118~122 1.8t :114~118	2.0t:114~118 2.5t:110~114	
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	9			
			許容限度	mm	3			
	荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	30	35	2t: 36、2.5t: 40
摩擦			許容限度	mm	0.9t:21 1t: 25 1.25t:27	1t: 25 1.25t: 27	1.35t:29 1.5t:30 1.8t:33	2t: 32、2.5t: 35
先端の開き			許容限度	mm	20			
先端の高さの差			許容限度	mm	10			
チェーン		長さ	基準値	mm/ リンク数	238/15(9-7)		248/13(9-7)	
		伸び	許容限度	%	3			
		自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	45mm以下/15分			
油圧装置	自然前傾	テイルシリンダ・ロッドの縮み量	mm/分	28mm以下/15分				
	操作弁リフ圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	12.3~14.0 (125~143)		16.7~18.4 (170~188)		
給油脂		給油脂および油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヶ月又は1,200H			
	トランスミッション、ディフレンシャル終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1,200H				

		検査基準値					
	3.0						
	8FBR30						
	—						
	60~70						
	5						
	2.5						
	—						
	20						
	15						
	—						
	140						
	141						
	3.5						
	1.0						
	0						
	上下とも0.1以上						
	110~114						
	9						
	3						
	44						
	39						
	30						
	10						
	279/11(9-7)						
	3						
	45mm以下/15分						
	28mm以下/15分						
	18.1~19.8 (185~202)						
	6ヶ月又は1,200H						
	6ヶ月又は1,200H						