

豊田自動織機

適用範囲		最大荷重 t		1.0	1.25	1.35~1.8	2~2.5	
		型式		SFBRB10	SFBRB(S)13	SFBRB(S)14~18	SFBRB(S)20~25	
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値				
原動機 (モーター) ↓ 速度制御装置 ↓ 充電装置 ↓ ヒューズ ↓ 走行装置 ↓ 操縦装置	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	—			
				許容限度	—			
			ポンプモーター	基準値	—			
				許容限度	—			
			パワステモーター	基準値	20			
				許容限度	11			
		ブラシの パネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—			
			ポンプモーター	N (kgf)	—			
			パワステモーター	N (kgf)	1.8~5.6(0.18~0.57)			
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)		V	2以上			
	速度制御装置	走行用モーター最大電流値		A	—			
		荷役用モーター最大電流値		A	—			
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	-(マイコン制御)			
	ヒューズ	走行・荷役主回路用		A	360	410	500	
		パワステ回路用		A	30			
充電器一次側(サマリリセット値)		A	—					
充電器二次側		A	—					
制御(操作)回路用		A	10					
電装品回路用		A	10					
走行装置	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	175~325(17.8~33.1)				
		リヤ	Nm (kgf-m)	140~190(14.5~19.0)				
	キャスタ	Nm (kgf-m)	68~108(6.9~11.0)					
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20~50			
	かじ取り車輪	旋回半径		mm	1340±150	1.25t :1490±150 S1.25t :1510±150	1.35t :1490±150 1.5t :1580±150 1.8t :1730±150 S1.35t :1580±150 S1.5t :1730±150 S1.8t :1760±150	

バッテリーリーチ式(防爆)

適用範囲		3.0						
型式		SFBRB30						
適用号機								
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値				
原動機 (モーター) ↓ 速度制御装置 ↓ 充電装置 ↓ ヒューズ ↓ 走行装置 ↓ 操縦装置	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	—				
				ポンプモーター	—			
			パワステモーター		20			
				ブラシの パネ力 基準値		1.8~5.6 (0.18~0.57)		
			バッテリー	各電槽の電圧(充電後)		V	2以上	
			速度制御装置	走行用モーター最大電流値		A	—	
		荷役用モーター最大電流値		A	—			
		充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	-(マイコン制御)		
		ヒューズ	走行・荷役主回路用		A	500		
	パワステ回路用		A	30				
	充電器一次側(サマリリセット値)		A	—				
	充電器二次側		A	—				
	制御(操作)回路用		A	10				
	電装品回路用		A	10				
	走行装置	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	175~325 (17.8~33.1)			
リヤ			Nm (kgf-m)	140~190 (14.5~19.0)				
キャスタ		Nm (kgf-m)	68~108 (6.9~11.0)					
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20~50			
	かじ取り車輪	旋回半径		mm	2000±150			

豊田自動織機

バッテリーリーチ式 (防爆)

適用範囲		最大荷重 t		1.0	1.25	1.35~1.8	2~2.5		
		型式		SFBRB10	SFBRB(S)13	SFBRB(S)14~18	SFBRB(S)20~25		
		適用号機							
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値					
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	—					
		ブレーキペダルの高さ	mm	60~70					
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5				
			負荷	m以下	2.5				
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	—				
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20				
			負荷	停止勾配%	15				
	フロントブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—				
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—				
			修正限度	mm	—				
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—				
			許容限度	mm	—				
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間		mm	0				
		パッドとディスクホイールのすき間		mm	上下とも0.1以上				
		スプリング取付長さ		mm	116~120	114~118	1.35~1.5t :112~116 1.8t :110~114	2.0t:120~124 2.5t:118~122	
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	9				
			許容限度	mm	3				
	荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	30		35	2t: 36、2.5t: 40
摩耗			許容限度	mm	25	27	1.35t:29 1.5t:30 1.8t:33	2t: 32、2.5t: 35	
先端の開き			許容限度	mm	20				
先端の高さの差			許容限度	mm	10				
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数			238/15(リ-7)		248/13(リ-7)
		伸び	許容限度	%					3
		自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	90mm以下/15分				
油圧装置	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの縮み量	mm/分	17mm以下/15分					
	操作弁リフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	12.3~12.8 (126~130)		16.7~17.2 (171~175)	18.1~18.6 (185~190)		
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)						
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヶ月又は1,200H					
		トランスミッション、ディファレンシャル終減速、ステアリング	月又は時間	6ヶ月又は1,200H					

		検査基準値			
	3.0				
	8FBRB30				
	—				
	60~70				
	5				
	2.5				
	—				
	20				
	15				
	—				
	140				
	141				
	3.5				
	1.0				
	0				
	上下とも0.1以上				
	114~118				
	9				
	3				
	44				
	39				
	30				
	10				
	279/11(リ-7)				
	3				
	90mm以下/15分				
	17mm以下/15分				
	18.1~18.6 (185~190)				
	6ヶ月又は1,200H				
	6ヶ月又は1,200H				