

豊田自動織機

適用範囲	最大荷重 t		3.5~4.5	5.5	6.0	7.0		
	型式		7FB35~7FB45	7FBCL55	7FB60	7FB70		
	適用号機							
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位				検査基準値	
原動機 (モーター)	モーター	プラン寸法	ドライブモーター	基準値	mm			—
				許容限度	mm			—
			ポンプモーター	基準値	mm	34	—	
				許容限度	mm	12	—	
		パワステモーター	基準値	mm	—			
			許容限度	mm	—			
		プランのパナネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—			
			ポンプモーター	N (kgf)	12.15~14.85 (1.24~1.52)	—		
	パワステモーター		N (kgf)	—				
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	2以上				
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	—				
		荷役用モーターの最大電流値	A	—	267	—		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	- (マイコン制御)				
	ヒューズ	走行主回路用	A	700	700 (全回路用)	750 (全回路用)		
			荷役主回路用	A	—	325	500	
		パワステ回路用	A	—				
		充電器一次側	A	150	30	—		
充電器二次側		A	42	150	225 (645AH用) 275 (845AH用)			
制御 (操作) 回路用		A	10	10	キースイッチ : 6.3, 制御 (操作) 回路用 : 10			
電装品回路用		A	10	10	10			
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル (kgf/cm ²)	900 (9)	1000 (10.0)	1000 (10.0)		
			ダブル (kgf/cm ²)	700 (7)	1000 (10.0)	1000 (10.0)		
		リヤ	(kgf/cm ²)	850 (8.5)	950 (9.5)			
	クリップボルト ハブボルト ハブナットの締付けトルク	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	294~588 (30~60)	294.2~520.0 (30~53)	430~530 (44~54)		
		リヤハブナット	Nm (kgf-m)	176~392 (18~40)	—	340~420 (35~43)		
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	294~343 (30~35)	300.0 ~ 400.0 (30.6 ~ 40.8)	—		
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	サイドリング	98.1 ~ 127.5	—		
		リヤ	Nm (kgf-m)	118~176 (12~18)	—			
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	65	フロント80.0 リヤ65.0	60	
			許容限度	mm	64.5	—		
		センターピンパッキン	許容限度	mm	67	フロント82.0 リヤ67.0	- (ボールジョイント使用)	
スラストすき間		許容限度	mm	1.0以下	1以下	0 (ネジ調整式)		

バッテリーカウンター式

適用範囲	型式	7FB85						
区分	検査箇所	検査基準値						
原動機 (モーター)	モーター	プラン寸法	ドライブモーター	基準値	mm		—	
				許容限度	mm		—	
			ポンプモーター	基準値	mm	34	—	
				許容限度	mm	12	—	
		パワステモーター	基準値	mm	—			
			許容限度	mm	—			
		プランのパナネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—			
			ポンプモーター	N (kgf)	12.15~14.85 (1.24~1.52)	—		
	パワステモーター		N (kgf)	—				
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	2以上				
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	—				
		荷役用モーターの最大電流値	A	—	267	—		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	- (マイコン制御)				
	ヒューズ	走行主回路用	A	700	700 (全回路用)	750 (全回路用)		
			荷役主回路用	A	—	325	500	
		パワステ回路用	A	—				
		充電器一次側	A	150	30	—		
		充電器二次側	A	42	150	225 (725AH用) 325 (1080AH用)		
		制御 (操作) 回路用	A	10	10	キースイッチ : 6.3 制御 (操作) 回路用 : 10		
電装品回路用		A	10	10	10			
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル (kgf/cm ²)	900 (9)	1000 (10.0)	1000 (10.0)		
			ダブル (kgf/cm ²)	700 (7)	1000 (10.0)	1000 (10.0)		
		リヤ	(kgf/cm ²)	850 (8.5)	950 (9.5)			
	クリップボルト ハブボルト ハブナットの締付けトルク	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	294~588 (30~60)	294.2~520.0 (30~53)	430~530 (44~54)		
		リヤハブナット	Nm (kgf-m)	176~392 (18~40)	—	340~420 (35~43)		
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	294~343 (30~35)	300.0 ~ 400.0 (30.6 ~ 40.8)	—		
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	サイドリング	98.1 ~ 127.5	—		
		リヤ	Nm (kgf-m)	118~176 (12~18)	—			
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	65	フロント80.0 リヤ65.0	60	
			許容限度	mm	64.5	—		
		センターピンパッキン	許容限度	mm	67	フロント82.0 リヤ67.0	- (ボールジョイント使用)	
スラストすき間		許容限度	mm	1.0以下	1以下	0 (ネジ調整式)		

