適用範囲		最大荷重 t			3.5～4.5	5.5	6.0	7.0	8.5	
		型式			7FB35～7FB45	7FBCU55	7FB60	7FB70	7FB85	
		適用号機								
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				検査基準値	
原動機（モータ）	モーター	ブラシ寸法	ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰ 基準値	mm	—				—	
				mm	—				—	
			ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ 基準値	mm		34	—		—	
				mm		12	—		—	
			ﾊﾟﾜｽﾃﾓｰﾀｰ 基準値	mm	—				—	
				mm	—				—	
		ブラシのバネ力基準値	ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰ	N (kgf)	—				—	
			ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ	N (kgf)		12.15～14.85 (1.24～1.52)	—		—	
			ﾊﾟﾜｽﾃﾓｰﾀｰ	N (kgf)	—				—	
	バッテリー	各電槽の電圧（充電後）		V	2以上				2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値		A	—				—	
		荷役用モーターの最大電流値		A	—	267	—		—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	－（ﾏｲｺﾝ制御）				－（ﾏｲｺﾝ制御）	
	ヒューズ	走行主回路用		A	700	700（全回路用）	750（全回路用）		750（全回路用）	
		荷役主回路用		A		325	500		500	
		パワステ回路用		A	—				—	
		充電器一次側		A	150	30	—		—	
		充電器二次側		A	42	150	225(645AH用) 275(845AH用)		225(725AH用) 325(1080AH用)	
		制御（操作）回路用		A	10	10	ｷｰｽｲｯﾁ：6.3,制御(操作)回路用：10		ｷｰｽｲｯﾁ：6.3 制御(操作)回路用：10	
		電装品回路用		A	10	10	10		10	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm²)	900 (9)	1000(10.0)	1000(10.0)		1000(10.0)	
			ダブル	kPa (kgf/cm²)	700 (7)	1000(10.0)	1000(10.0)		1000(10.0)	
		リヤ		kPa (kgf/cm2)	850 (8.5)	950 (9.5)			950(9.5)	
	クリップボルトハブボルトハブナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	294～588(30～60)	294.2～520.0 (30～53)	430～530(44～54)		430～530(44～54)	
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)	176～392(18～40)	—	340～42(35～43)		340～420(35～43)	
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	294～343 (30～35)	300.0 ～ 400.0 (30.6 ～ 40.8)	—		—	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	サイドリング	98.1 ～ 127.5	—		—	
		リヤ		Nm (kgf-m)	118～176 (12～18)	—			—	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	65	フロント80.0 リヤ65.0	60		60	
			許容限度	mm	64.5	—			—	
		ｾﾝﾀｰﾋﾟﾝﾌﾞｯｼｭ	許容限度	mm	67	フロント82.0 リヤ67.0	－（ボールジョイント使用）		－（ボールジョイント使用）	
		スラストすき間	許容限度	mm	1.0以下	1以下	0（ネジ調整式）		0（ネジ調整式）	

適用範囲		最大荷重 t			3.5～4.5	5.5	6.0	7.0	8.5
		型式			7FB35～7FB45	7FBCU55	7FB60	7FB70	7FB85
		適用号機							
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				検査基準値
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50				20～50
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0		1		1
		旋回半径		mm	3.5～4.0t: 2680±200、4.5t: 2740±200	2440	3200±300		3260±300
	ﾊﾟﾜｽﾃｱﾘﾝｸﾞ装置	リリーフセット圧		MPa (kg/cm2)	11.8～12.3 (120～125)	10.1～10.6 (103～109)	16.0～16.5 (160～165)		16.0～16.5 (160～165)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5～9	5～9	0.5～1		0.5～1
		ペダルと床板とのすき間（踏込み時）		mm	100以上	84 以上	60以上		60以上
		フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	5	5		5
			負荷	m以下	2.5	2.5	2.5		2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ /N(kgf)	—	196～245 (20～25)	—		—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20		20
			負荷	停止勾配%	15	15	15		15
	ドラムブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	—	1.0	—		—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	317.5	—		—
			修正限度	mm	—	319.5	—		—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	10.0	—		—
			許容限度	mm	—	1.0	—		—
		バックプレートの締付けトルク		Nm(kgf-m)	—	—	—		—
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	5.6	—	ブレーキシリンダの端面とピストン端面までの距離で摩耗状況を判定 24.5～29.5		ブレーキシリンダの端面とピストン端面までの距離で摩耗状況を判定 24.5～29.5
			許容限度	mm	5.2	—			
	ディスクブレーキ（乾式）	ﾊﾟｯﾄﾞとﾃﾞｨｽｸﾎｲｰﾙのすき間		mm	—	—	—		—
		ディスクホイール	基準厚さ	mm	—	—	—		—
			修正限度	mm	—	—	—		—
		ブレーキパッド厚さ	基準厚さ	mm	—	—	—		—
			許容限度	mm	—	—	—		—
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	3.5t: 50、4.0～4.5t: 55	65	63	68	68
		摩耗	許容限度	mm	3.5t: 42 、4.0t: 45、4.5t: 48	52	54	58	60
		先端の開き	許容限度	mm	30				30
		先端の高さの差	許容限度	mm	12	10	12		12
	チェーン	長さ	基準値	mm/ﾘﾝｸ数	3.5～4.0t: 279/11(ﾘｰﾌ) 4.5t:286/9(ﾘｰﾌ)	286/9(ﾘｰﾌ)			286/9(ﾘｰﾌ)
		伸び	許容限度	%	3				3
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm／分	45mm以下/15分	45mm以下/15分	100mm以下/10分		100mm以下/10分
	自然前傾	ﾃｨﾙﾄｼﾘﾝﾀﾞｰﾛｯﾄﾞの伸び量		mm／分	15mm以下/15分	20mm以下/15分	6mm以下/10分		6mm以下/10分
	操作弁ﾘﾘｰﾌ圧	リフト		MPa (kgf/cm2)	18.1～19.8 (185～202)	18.1(185)	21.0～22.7 (214～231)	24.0～25.7 (245～262)	23.0～24.7 (234～252)
		ティルト		MPa (kgf/cm²)	18.1～19.8 (185～202)	—			
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月又は1,200H	12ヶ月又は2,400H	12ヶ月又は2,400H		12ヶ月又は2,400H
		ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ、ﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙ終減速、ｽﾃｱﾘﾝｸﾞ		月又は時間	6ヶ月又は1,200H				6ヶ月又は1,200H
		ブレーキ		月又は時間	—				—