

豊田自動織機

バッテリーカウンター式

適用範囲	最大荷重 t		3.5~4.5	5.5	6.0	7.0	
	型式		7FB35~7FB45	7FBCU55	7FB60	7FB70	
	適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
原動機 (モーター)	モーター	プラン寸法	ドライブモーター	基準値	mm		—
				許容限度	mm		—
			ポンプモーター	基準値	mm	34	—
				許容限度	mm	12	—
		パワステモーター	基準値	mm	—		
			許容限度	mm	—		
		プランのパナネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—		
			ポンプモーター	N (kgf)	12.15~14.85 (1.24~1.52)	—	—
	パワステモーター		N (kgf)	—			
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	2以上			
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	—			
		荷役用モーターの最大電流値	A	—	267	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	- (マイコン制御)			
	ヒューズ	走行主回路用	A	700	700 (全回路用)	750 (全回路用)	
		荷役主回路用	A	—	325	500	
		パワステ回路用	A	—			
		充電器一次側	A	150	30	—	
		充電器二次側	A	42	150	225 (645AH用) 275 (845AH用)	
制御 (操作) 回路用		A	10	10	キースイッチ : 6.3, 制御 (操作) 回路用 : 10		
電装品回路用		A	10	10	10		
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル (kgf/cm ²)	900 (9)	1000 (10.0)	1000 (10.0)	
			ダブル (kgf/cm ²)	700 (7)	1000 (10.0)	1000 (10.0)	
		リヤ	(kgf/cm ²)	850 (8.5)	950 (9.5)		
	クリップボルト フロントハブボルト ハブボルト ハブナットの締付けトルク	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	294~588 (30~60)	294.2~520.0 (30~53)	430~530 (44~54)	
		リヤハブナット	Nm (kgf-m)	176~392 (18~40)	—	340~420 (35~43)	
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	294~343 (30~35)	300.0 ~ 400.0 (30.6 ~ 40.8)	—	
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	サイドリング	98.1 ~ 127.5	—	
		リヤ	Nm (kgf-m)	118~176 (12~18)	—		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	65	フロント80.0 リヤ65.0	60
			許容限度	mm	64.5	—	
		センターピンワッシャー	許容限度	mm	67	フロント82.0 リヤ67.0	- (ボールジョイント使用)
スラストすき間		許容限度	mm	1.0以下	1以下	0 (ネジ調整式)	

適用範囲	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値		
8.5						
7FB85						
—						
—						
—						
—						
—						
—						
—						
—						
—						
—						
—						
—						
2以上				2以上		
—						
—						
— (マイコン制御)				- (マイコン制御)		
750 (全回路用)				750 (全回路用)		
500				500		
—						
—						
225 (725AH用) 325 (1080AH用)				225 (725AH用) 325 (1080AH用)		
キースイッチ : 6.3 制御 (操作) 回路用 : 10				キースイッチ : 6.3 制御 (操作) 回路用 : 10		
10				10		
1000 (10.0)				1000 (10.0)		
1000 (10.0)				1000 (10.0)		
950 (9.5)				950 (9.5)		
430~530 (44~54)				430~530 (44~54)		
340~420 (35~43)				340~420 (35~43)		
—				—		
—				—		
—				—		
60				60		
—				—		
— (ボールジョイント使用)				- (ボールジョイント使用)		
0 (ネジ調整式)				0 (ネジ調整式)		

豊田自動織機

適用範囲	最大荷重 t		3.5~4.5	5.5	6.0	7.0	
	型式		7FB35~7FB45	7FBCU55	7FB60	7FB70	
	適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
縦装	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~50			
		キャンバ	deg	0			
	かじ取り車輪	旋回半径	mm	3.5~4.0t: 2680±200, 4.5t: 2740±200	2440	3200±300	
パラストリッパ装置		リリーフセット圧	MPa (kgf/cm2)	11.8~12.3 (120~125)	10.1~10.6 (103~109)	16.0~16.5 (160~165)	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	5~9	5~9	0.5~1	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	100以上 84以上 60以上		
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	5	5
	負荷		m以下	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	トルク式：レバー操作力		N(kgf)	— 196~245 (20~25) —		
		レバー式：ノッチ数		ノッチ/N(kgf)	— 20 (20~25) —		
		制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20
	負荷		停止勾配%	15	15	15	
	ドラムブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	—	1.0	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	317.5	—
			修正限度	mm	—	319.5	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	10.0	—
許容限度	mm		—	1.0	—		
バックプレートの締付けトルク		Nm(kgf-m)	—	—	—		
湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	5.6	—	ブレーキシリンダの端面とピストン端面までの距離で摩耗状況を判定 24.5~29.5	
		許容限度	mm	5.2	—		
ディスクブレーキ(乾式)	パッドとディスクホイールのすき間		mm	—	—	—	
	ディスクホイール	基準厚さ	mm	—	—	—	
		修正限度	mm	—	—	—	
	ブレーキパッド厚さ	基準厚さ	mm	—	—	—	
許容限度		mm	—	—	—		
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	3.5t: 50, 4.0~4.5t: 55	65 63 68	
		摩耗	許容限度	mm	3.5t: 42, 4.0t: 45, 4.5t: 48	52 54 58	
		先端の開き		許容限度	mm 30		
		先端の高さの差		許容限度	mm 12 10 12		
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	3.5~4.0t: 279/11(リーフ) 4.5t:286/9(リーフ)		
伸び		許容限度	%	3			
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	45mm以下/15分	45mm以下/15分	100mm以下/10分	
		自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/分	15mm以下/15分	20mm以下/15分	6mm以下/10分
	操作弁リフ圧	リフト	MPa (kgf/cm2)	18.1~19.8 (185~202)	18.1 (185)	21.0~22.7 (214~231)	24.0~25.7 (245~262)
ティルト		MPa (kgf/cm2)	18.1~19.8 (185~202)	—	—	—	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヶ月又は1,200H		12ヶ月又は2,400H	
		トランスミッション、ディファレンシャル終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1,200H		
		ブレーキ		月又は時間	—		

バッテリーカウンター式

適用範囲	最大荷重 t	3.5~4.5	5.5	6.0	7.0		
型式	7FB85						
適用号機							
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
縦装	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~50			
		キャンバ	deg	0			
	かじ取り車輪	旋回半径	mm	3.5~4.0t: 2680±200, 4.5t: 2740±200	2440	3260±300	
		パラストリッパ装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm2)	11.8~12.3 (120~125)	10.1~10.6 (103~109)	16.0~16.5 (160~165)
	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	5~9	5~9	0.5~1	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	100以上 84以上 60以上		
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	5	5
	負荷		m以下	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	トルク式：レバー操作力		N(kgf)	— 196~245 (20~25) —		
		レバー式：ノッチ数		ノッチ/N(kgf)	— 20 (20~25) —		
		制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20
負荷	停止勾配%		15	15	15		
ドラムブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	—	1.0	—	
	ブレーキドラム	基準内径	mm	—	317.5	—	
		修正限度	mm	—	319.5	—	
	ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	10.0	—	
許容限度		mm	—	1.0	—		
バックプレートの締付けトルク		Nm(kgf-m)	—	—	—		
湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	5.6	—	ブレーキシリンダの端面とピストン端面までの距離で摩耗状況を判定 24.5~29.5	
		許容限度	mm	5.2	—		
ディスクブレーキ(乾式)	パッドとディスクホイールのすき間		mm	—	—	—	
	ディスクホイール	基準厚さ	mm	—	—	—	
		修正限度	mm	—	—	—	
	ブレーキパッド厚さ	基準厚さ	mm	—	—	—	
許容限度		mm	—	—	—		
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	3.5t: 50, 4.0~4.5t: 55	65 63 68	
		摩耗	許容限度	mm	3.5t: 42, 4.0t: 45, 4.5t: 48	52 54 58	
		先端の開き		許容限度	mm 30		
		先端の高さの差		許容限度	mm 12 10 12		
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	3.5~4.0t: 279/11(リーフ) 4.5t:286/9(リーフ)		
伸び		許容限度	%	3			
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	45mm以下/15分	45mm以下/15分	100mm以下/10分	
		自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/分	15mm以下/15分	20mm以下/15分	6mm以下/10分
	操作弁リフ圧	リフト	MPa (kgf/cm2)	18.1~19.8 (185~202)	18.1 (185)	21.0~22.7 (214~231)	24.0~25.7 (245~262)
ティルト		MPa (kgf/cm2)	18.1~19.8 (185~202)	—	—	—	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヶ月又は1,200H		12ヶ月又は2,400H	
		トランスミッション、ディファレンシャル終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1,200H		
		ブレーキ		月又は時間	—		