

豊田自動織機

バッテリーカウンター式

適用範囲	最大荷重 t		3.5~4.5	5.5	6.0	7.0				
	型式		7FB35~7FB45	7FBCU55	7FB60	7FB70				
	適用号機									
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位				検査基準値			
原動機 (モーター)	モーター	プラン寸法	ドライブモーター	基準値	mm			—		
				許容限度	mm			—		
			ポンプモーター	基準値	mm		34	—		
				許容限度	mm		12	—		
			パワステモーター	基準値	mm			—		
				許容限度	mm			—		
			プランのパネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)		—			
				ポンプモーター	N (kgf)		12.15~14.85 (1.24~1.52)	—		
				パワステモーター	N (kgf)		—			
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)		V		2以上				
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値		A		—				
		荷役用モーターの最大電流値		A		—	267	—		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V		- (マイコン制御)				
	ヒューズ	走行主回路用		A		700	700 (全回路用)	750 (全回路用)		
		荷役主回路用		A		—	325	500		
		パワステ回路用		A		—				
		充電器一次側		A		150	30	—		
充電器二次側		A		42	150	225 (645AH用) 275 (845AH用)				
制御 (操作) 回路用		A		10	10	キースイッチ : 6.3, 制御 (操作) 回路用 : 10				
電装品回路用		A		10	10	10				
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		900 (9)	1000 (10.0)	1000 (10.0)		
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		700 (7)	1000 (10.0)	1000 (10.0)		
		リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		850 (8.5)	950 (9.5)				
	クリップボルト	フロントハブナット	Nm (kgf-m)		294~588 (30~60)	294.2~520.0 (30~53)	430~530 (44~54)			
	ハブボルト	リヤハブナット	Nm (kgf-m)		176~392 (18~40)	—		340~420 (35~43)		
	ハブナットの締付けトルク	ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)		294~343 (30~35)	300.0 ~ 400.0 (30.6 ~ 40.8)	—			
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)		サイドリング	98.1 ~ 127.5		—		
		リヤ	Nm (kgf-m)		118~176 (12~18)			—		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm		65	フロント80.0 リヤ65.0	60		
			許容限度	mm		64.5	—			
センターピンワッジェ		許容限度	mm		67	フロント82.0 リヤ67.0	- (ボールジョイント使用)			
スラストすき間		許容限度	mm		1.0以下	1以下		0 (ネジ調整式)		

8.5			
7FB85			
検査基準値			
—			
—			
—			
—			
—			
—			
—			
—			
—			
—			
—			
2以上			
—			
—			
- (マイコン制御)			
750 (全回路用)			
500			
—			
—			
225 (725AH用) 325 (1080AH用)			
キースイッチ : 6.3 制御 (操作) 回路用 : 10			
10			
1000 (10.0)			
1000 (10.0)			
950 (9.5)			
430~530 (44~54)			
340~420 (35~43)			
—			
—			
—			
60			
—			
- (ボールジョイント使用)			
0 (ネジ調整式)			

豊田自動織機

バッテリーカウンター式

適用範囲	最大荷重 t		3.5~4.5	5.5	6.0	7.0		
	型式		7FB35~7FB45	7FBCU55	7FB60	7FB70		
	適用号機							
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位				検査基準値	
縦装	ハンドル	回転方向の遊び	mm				20~50	
		キャンバ	deg				0	
	かじ取り車輪	旋回半径	mm		2440	3200±300		
		リリーフセット圧	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	11.8~12.3 (120~125)	10.1~10.6 (103~109)	16.0~16.5 (160~165)		
	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm		5~9	5~9	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm		100以上 84以上 60以上		
フットブレーキ		無負荷	m以下		5 5 5			
制動能力		負荷	m以下		2.5 2.5 2.5			
駐車ブレーキ	トグル式: レバー操作力		N(kgf) / 1/2		— 196~245 (20~25) —			
	レバー式: ノッチ数							
	駐車ブレーキ	制動能力		m以下		20 20 20		
			無負荷					
動装	ドラムブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm		— 1.0 —		
		ブレーキドラム	基準内径	mm		— 317.5 —		
			修正限度	mm		— 319.5 —		
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm		— 10.0 —		
	許容限度		mm		— 1.0 —			
	バックプレートの締付けトルク		Nm(kgf-m)		— — —			
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm		5.6 —		
			許容限度	mm		5.2 —		
ディスクブレーキ (乾式)	パッドとディスクホイールのすき間		mm		— — —			
	ディスクホイール	基準厚さ	mm		— — —			
		修正限度	mm		— — —			
	パッド厚さ	基準厚さ	mm		— — —			
許容限度		mm		— — —				
荷役装	フォーク	厚さ	mm		3.5t: 50, 4.0~4.5t: 55 65 63 68			
		摩耗	mm		3.5t: 42, 4.0t: 45, 4.5t: 48 52 54 58			
		先端の開き	mm		30			
		先端の高さの差	mm		12		10 12	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数		3.5~4.0t: 279/11 (リーフ) 4.5t: 286/9 (リーフ) 286/9 (リーフ)		
		伸び	許容限度	%				3
油圧装	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分		45mm以下/15分 45mm以下/15分 100mm以下/10分			
	自然前傾	テイルシリンダーロッドの伸び量	mm/分		15mm以下/15分 20mm以下/15分 6mm以下/10分			
	操作弁リーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.1~19.8 (185~202)		18.1 (185) 21.0~22.7 (214~231) 24.0~25.7 (245~262)		
テイルト		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.1~19.8 (185~202)		—			
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間		6ヶ月又は1,200H 12ヶ月又は2,400H 12ヶ月又は2,400H			
		トランスミッション、ディフレンシャル終減速、ステアリング	月又は時間		6ヶ月又は1,200H			
		ブレーキ	月又は時間		—			

検査基準値						
8.5						
7FB85						
20~50						
1						
3260±300						
16.0~16.5 (160~165)						
0.5~1						
60以上						
5						
2.5						
—						
20						
15						
—						
—						
—						
—						
—						
ブレーキシリンダの端面とピストン端面までの距離で摩耗状況を判定 24.5~29.5						
—						
—						
—						
—						
—						
68						
60						
30						
12						
286/9 (リーフ)						
3						
100mm以下/10分						
6mm以下/10分						
23.0~24.7 (234~252)						
12ヶ月又は2,400H						
6ヶ月又は1,200H						
—						