

適用範囲	最大荷重 t		1.0~1.75	1.5~1.75	2~2.5	3.0					
	型式		42-8FDL10, 15, 18 (10011~)	02-8FD15, 18 (60011~)	02-8FD20, 25 (60011~)	02-8FD30 (60011~)					
	適用号機										
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位				検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	rpm	1DZ-III: 785±30		1ZS: 850±10				
			無負荷最高回転数	rpm	1DZ-III: 2300±50		1ZS: 2425±35		1ZS: 2500±35		
		弁すき間	吸気弁	mm	1DZ-III: 温間 0.15~0.25		1ZS: —(自動調整)				
			排気弁	mm	1DZ-III: 温間 0.31~0.41		1ZS: —(自動調整)				
			圧縮圧力(基準値)	MPa/ (kgf/cm ²)	1DZ-III: 3.3 (33.7)		1ZS: 2.5(25.5)				
			圧縮圧力(限度)	MPa/ (kgf/cm ²)	1DZ-III: 2.6 (26.5)		1ZS: 2.0(20.4)				
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り(たわみ量)	mm	1DZ-III: 9~12		1ZS: 9~10					
		※ベルト押し付け力	N(kgf)	1DZ-III: 98(10)		1ZS: 98(10)					
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	Mpa(kgf/cm ²)	1DZ-III: 11.8±0.5 (120±5)		1ZS: —(コモンレール)					
		ノズルの噴射時期	BTDC /rpm	1DZ-III: 0		1ZS: —(コモンレール)					
連動 装力 置伝	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	—							
	トルコン及び トランス ミッション	インテンゲペダルの遊び	mm	1~3							
走行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル(S)	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)						
			ダブル(D)	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)						
		リヤ	kPa (kgf/cm ²)	800(8.0)		700(7.0)		775(7.75)			
	ハブナット	フロント	シングル(S)	Nm (kgf-m)	合わせリム S:118~196(12~20) サイドリム S, D:177~392(18~40)		S, D: 177~392 (18~40)		S, D: 294~588 (30~60)		
			ダブル(D)	Nm (kgf-m)	89~157(9~16)		118~196 (12~20)		—		
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	89~157(9~16)		177~392 (18~40)		118~196 (12~20)		
			サイド リングリム	Nm (kgf-m)	89~157(9~16)		177~392 (18~40)		118~196 (12~20)		
		ドライブシャフト取付ボルト 又はナット	Nm (kgf-m)	69~98(7~10)				107~140 (11~14)			
	リム合せ ボルト	フロント	Nm (kgf-m)	49~69(5~7)		118~176(12~18)		—			
		リヤ	Nm(kgf-m)	30~44(3~4.5)		49~69(5~7)		49~69(5~7)			
リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	50							
		許容限度	mm	49.5							
	センターピンブッシュ	許容限度	mm	52.0							
	スラストすき間	許容限度	mm	1.0							
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~50							
	かじ取り 車輪	キャンバ	deg	1.5							
		旋回半径	mm	1t: 1910±150	1.5t: 1990±150 1.75t: 2010±150	2t: 2200±150 2.5t: 2280±150	2430±150				
パワステアリング 装置	リリーフセット圧	Mpa (kgf/cm ²)	7.5~8.0 (76~82)	7.2~7.7 (73~79)	7.8~8.3 (80~85)	7.8~8.3 (80~85)					

3.5	3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0
02-8FDJ35 (60011~)	8FD35	8FD40	8FD45	8FD50	8FD60	8FD70	8FD80
検査基準値							
1ZS: 850±10		1KD: 750±30					
1ZS: 2500±35		1KD: 2350±35			1KD: 2600±35		
1ZS: —(自動調整)		1KD: 0.20~0.30(冷間時)					
1ZS: —(自動調整)		1KD: 0.35~0.45(冷間時)					
1ZS: 2.5(25.5)		1KD: 2.5(25.5)					
1ZS: 2.0(20.4)		1KD: 2.0(20.4)					
1ZS: 9~10		インジケータマーク所定範囲内(テンションナーによる自動張調整式)					
1ZS: 98(10)		—					
1ZS: —(コモンレール)		—					
1ZS: —(コモンレール)		1KD: —(コモンレール)					
1~3		0~2					
850(8.5)		850(8.5)		800(8.0)		—	
700(7.0)		700(7.0)		700(7.0)		700(7.0) 800(8.0)	
900(9.0)		700(7.0)	850(8.5)	12PR: 850(8.5) 14PR: 1000(10.0)	1000(10.0)	700(7.0)	800(8.0) 1000(10.0)
S, D: 294~588 (30~60)	S, D: 294~588 (30~60)	S, D: 294~588 (30~60)	S, D: 294~588 (30~60)	S, D: 294~588 (30~60)	D: 294~588 (30~60)	D: 294~588 (30~60)	D: 294~588 (30~60)
—	177~392 (18~40)	—	177~392 (18~40)	—	—	—	—
118~196 (12~20)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	D294~588 (30~60)	D294~588 (30~60)	D294~588 (30~60)
107~140 (11~14)	107~140(11~14)				—		
—	—	—	—	—	—		
49~69(5~7)	118~176(12~18)	—	118~176(12~18)	—	—		
50	65				前側: 80、後側: 65		
49.5	64.5				前側: 79.5、後側: 64.5		
52.0	67.0				前側: 82.0、後側: 67.0		
1.0							
20~50							
1.5		0					
2490±150	2610±200	2660±200	2750±200	2810±200	3230±300	3280±300	3320±300
8.1~8.6 (83~88)	8.1~8.6 (83~88)	11.8~12.3(120~125)			11.3~11.8(115~120)		

適用範囲		最大荷重 t		1.0~1.75		1.5~1.75		2~2.5		3.0			
		型式		42-8FDL10, 15, 18 (10011~)		02-8FD15, 18 (60011~)		02-8FD20, 25 (60011~)		02-8FD30 (60011~)			
		適用号機											
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位		検査基準値							
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm		14~19							
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)		mm		30以上(ペダル上面)							
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下		5							
			負荷	m以下		2.5							
	駐車ブレーキ	レバー操作力又はペダル操作力		N(kgf)		185~225 (19~23)							
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止 勾配%		20							
			負荷	停止 勾配%		15							
		ドラムとライニングのすき間		mm		—							
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ブレーキドラム	基準内径	mm		254		310					
			修正限度	mm		256		312					
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm		4.9		7.0					
			許容限度	mm		1.0		2.0					
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)		137~210 (14~21)							
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm		—							
			許容限度	mm		—							
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm		30		35		2t : 38 2.5t : 42		45	
		摩耗	許容限度	mm		25		1.5t : 30 1.75t : 32		2t : 32 2.5t : 35		39	
		先端の開き	許容限度	mm		20				2t : 20 2.5t : 30		30	
		先端の高さの差	許容限度	mm		10				2t : 10 2.5t : 12		12	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数		238/15(リーフ)		248/13(リーフ)		279/11(リーフ)			
		伸び	許容限度	%		3							
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分		45mm以下/15分							
	自然前傾	テイルリンク「マスト」の伸び量		mm/分		15mm以下/15分		20mm以下/15分		25mm以下/15分			
	操作弁 リ ープ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)		17.7~19.4 (182~199)		18.7~20.4 (191~208)						
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)		11.8~13.5 (120~137)		14.7~16.4 (150~167)						
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間		指定グレードオイル(API CF以上) : 500H 指定外グレードオイル : 1ヵ月又は200H								
		油圧装置	月又は時間		6ヵ月又は1200H								
		トルコン	月又は時間		6ヵ月又は1200H								
		トランスミッション、デフアルソシヤル、終減速	月又は時間		6ヵ月又は1200H								
		ブレーキ	月又は時間		12ヵ月又は2400H								

3.5		3.5		4.0		4.5		5.0		6.0		7.0		8.0	
02-8FDJ35 (60011~)		8FD35		8FD40		8FD45		8FD50		8FD60		8FD70		8FD80	
検査基準値															
14~19		3~7													
30以上 (ペダル上面)		95以上(ペダル上面)													
5															
2.5															
185~225 (19~23)		226~265 (23~27)				275~315 (28~32)		226~265 (23~27)				275~315 (28~32)			
20															
15															
—															
317.5															
319.5															
5.6		10													
1.0		ライニング固定ピン上端から1.0													
137~210 (14~21)		228~342 (23~35)				300~400 (31~41)									
—															
—															
50				55				63				68			
39		42		45		48		49		54		58		59	
30															
12															
279/11(リーフ)				286/9(リーフ)				267/7(リーフ)							
3															
45mm以下/15分															
25mm以下/15分															
18.7~20.4 (191~208)		18.1~19.8 (185~202)				20.9~22.6 (213~230)									
14.7~16.4 (150~167)															
←		1FS_指定グレードオイル(AOI SN以上) : 500H / 1KD_指定グレードオイル(API CF以上) : 500H / その他(指定外使用時) : 1ヵ月又は200H													
6ヵ月又は1200H															
6ヵ月又は1200H															
6ヵ月又は1200H															
12ヵ月又は2400H		—													