

豊田自動織機

ディーゼル式

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 1.0~1.75 | 1.5~1.75 | 2~2.5 | 3.0 | | |
|------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | | 型式 | | 42-8FDL10, 15, 18 (10011~) | 02-8FD15, 18 (60011~) | 02-8FD20, 25 (60011~) | 02-8FD30 (60011~) | | |
| | | 適用号機 | | | | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 適用項目※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | | | | | |
| エンジン | エンジン本体 | エンジン回転速度 | アイドル | rpm | 1DZ-III: 785±30 | | 1ZS: 850±10 | | |
| | | | 無負荷最高回転数 | rpm | 1DZ-III: 2300±50 | 1ZS: 2425±35 | 1ZS: 2500±35 | | |
| | | 弁すき間 | 吸気弁 | mm | 1DZ-III: 温間 0.15~0.25 | | 1ZS: —(自動調整) | | |
| | | | 排気弁 | mm | 1DZ-III: 温間 0.31~0.41 | | 1ZS: —(自動調整) | | |
| | | 圧縮圧力(基準値) | MPa/ (kgf/cm ²) | 1DZ-III: 3.3 (33.7) | | 1ZS: 2.5(25.5) | | | |
| | | 圧縮圧力(限度) | MPa/ (kgf/cm ²) | 1DZ-III: 2.6 (26.5) | | 1ZS: 2.0(20.4) | | | |
| | 冷却装置 | ファン駆動ベルトの張り(たわみ量) | mm | 1DZ-III: 9~12 | | 1ZS: 9~10 | | | |
| | | ※ベルト押し付け力 | N(kgf) | 1DZ-III: 98(10) | | 1ZS: 98(10) | | | |
| | 燃料装置 | ノズルの噴射開始圧力 | Mpa(kgf/cm ²) | 1DZ-III: 11.8±0.5 (120±5) | | 1ZS: —(コモンレール) | | | |
| | | ノズルの噴射時期 | BTDC /rpm | 1DZ-III: 0 | | 1ZS: —(コモンレール) | | | |
| 連動 装力 置伝 | クラッチ | クラッチペダルの遊び | mm | — | | | | | |
| | トルコン及び トランス ミッション | インテンゲペダルの遊び | mm | 1~3 | | | | | |
| 走行 装 置 | タイヤ空気圧 | フロント | シングル(S) | kPa (kgf/cm ²) | 700(7.0) | | | | |
| | | | ダブル(D) | kPa (kgf/cm ²) | 700(7.0) | | | | |
| | | リヤ | kPa (kgf/cm ²) | 800(8.0) | 700(7.0) | 775(7.75) | | | |
| | ハブナット | フロント | シングル(S) | Nm (kgf-m) | 合わせリム S:118~196(12~20) サイドリム S, D:177~392(18~40) | | S, D: 177~392 (18~40) | S, D: 294~588 (30~60) | |
| | | | ダブル(D) | Nm (kgf-m) | 89~157(9~16) | | 118~196 (12~20) | — | |
| | | リヤ | 合せリム | Nm (kgf-m) | 89~157(9~16) | | 177~392 (18~40) | 118~196 (12~20) | |
| | | | サイド リングリム | Nm (kgf-m) | 89~157(9~16) | | 177~392 (18~40) | 118~196 (12~20) | |
| | ドライブシャフト取付ボルト 又はナット | Nm (kgf-m) | 69~98(7~10) | | | | 107~140 (11~14) | | |
| | リム合せ ボルト | フロント | Nm (kgf-m) | 49~69(5~7) | | 118~176(12~18) | — | | |
| | | リヤ | Nm(kgf-m) | 30~44(3~4.5) | | 49~69(5~7) | 49~69(5~7) | | |
| リヤアクスル | センターピン | 基準値 | mm | 50 | | | | | |
| | | 許容限度 | mm | 49.5 | | | | | |
| | センターピンブッシュ | 許容限度 | mm | 52.0 | | | | | |
| | スラストすき間 | 許容限度 | mm | 1.0 | | | | | |
| 操 縦 装 置 | ハンドル | 回転方向の遊び | mm | 20~50 | | | | | |
| | かじ取り 車輪 | キャンバ | deg | 1.5 | | | | | |
| | | 旋回半径 | mm | 1t: 1910±150 | 1.5t: 1990±150 1.75t: 2010±150 | 2t: 2200±150 2.5t: 2280±150 | 2430±150 | | |
| パワステアリング 装置 | リリーフセット圧 | Mpa (kgf/cm ²) | 7.5~8.0 (76~82) | 7.2~7.7 (73~79) | 7.8~8.3 (80~85) | 7.8~8.3 (80~85) | | | |

| 3.5 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 6.0 | 7.0 | 8.0 |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 02-8FDJ35 (60011~) | 8FD35 | 8FD40 | 8FD45 | 8FD50 | 8FD60 | 8FD70 | 8FD80 |
| 検査基準値 | | | | | | | |
| 1ZS: 850±10 | | 1KD: 750±30 | | | | | |
| 1ZS: 2500±35 | | 1KD: 2350±35 | | | 1KD: 2600±35 | | |
| 1ZS: —(自動調整) | | 1KD: 0.20~0.30(冷間時) | | | | | |
| 1ZS: —(自動調整) | | 1KD: 0.35~0.45(冷間時) | | | | | |
| 1ZS: 2.5(25.5) | | 1KD: 2.5(25.5) | | | | | |
| 1ZS: 2.0(20.4) | | 1KD: 2.0(20.4) | | | | | |
| 1ZS: 9~10 | | インジケータマーク所定範囲内(テンションナーによる自動張調整式) | | | | | |
| 1ZS: 98(10) | | — | | | | | |
| 1ZS: —(コモンレール) | | — | | | | | |
| 1ZS: —(コモンレール) | | 1KD: —(コモンレール) | | | | | |
| 1~3 | | 0~2 | | | | | |
| 850(8.5) | | 850(8.5) | | 800(8.0) | | — | |
| 700(7.0) | | 700(7.0) | | 700(7.0) | | 700(7.0) 800(8.0) | |
| 900(9.0) | | 700(7.0) | 850(8.5) | 12PR: 850(8.5) 14PR: 1000(10.0) | 1000(10.0) | 700(7.0) | 800(8.0) 1000(10.0) |
| S, D: 294~588 (30~60) | S, D: 294~588 (30~60) | S, D: 294~588 (30~60) | S, D: 294~588 (30~60) | S, D: 294~588 (30~60) | D: 294~588 (30~60) | D: 294~588 (30~60) | D: 294~588 (30~60) |
| — | 177~392 (18~40) | — | 177~392 (18~40) | — | — | — | — |
| 118~196 (12~20) | 177~392 (18~40) | 177~392 (18~40) | 177~392 (18~40) | 177~392 (18~40) | D294~588 (30~60) | D294~588 (30~60) | D294~588 (30~60) |
| 107~140 (11~14) | 107~140(11~14) | | | | — | | |
| — | — | — | — | — | — | | |
| 49~69(5~7) | 118~176(12~18) | — | 118~176(12~18) | — | — | | |
| 50 | 65 | | | | 前側: 80、後側: 65 | | |
| 49.5 | 64.5 | | | | 前側: 79.5、後側: 64.5 | | |
| 52.0 | 67.0 | | | | 前側: 82.0、後側: 67.0 | | |
| 1.0 | | | | | | | |
| 20~50 | | | | | | | |
| 1.5 | 0 | | | | | | |
| 2490±150 | 2610±200 | 2660±200 | 2750±200 | 2810±200 | 3230±300 | 3280±300 | 3320±300 |
| 8.1~8.6 (83~88) | 8.1~8.6 (83~88) | 11.8~12.3(120~125) | | | 11.3~11.8(115~120) | | |

豊田自動織機

ディーゼル式

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 1.0~1.75 | | 1.5~1.75 | | 2~2.5 | | 3.0 | | | |
|------|------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|--------------------------|---------------------|--------------------------|--|----------------------|--|----|--|
| | | 型式 | | 42-8FDL10, 15, 18 (10011~) | | 02-8FD15, 18 (60011~) | | 02-8FD20, 25 (60011~) | | 02-8FD30 (60011~) | | | |
| | | 適用号機 | | | | | | | | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 適用項目※測定条件、方法 | | 単位 | | 検査基準値 | | | | | | | |
| 制動装置 | ブレーキペダル | ブレーキペダルの遊び | | mm | | 14~19 | | | | | | | |
| | | ペダルと床板のすき間 (踏み込み時) | | mm | | 30以上(ペダル上面) | | | | | | | |
| | | フットブレーキ制動能力 | 無負荷 | m以下 | | 5 | | | | | | | |
| | 負荷 | | m以下 | | 2.5 | | | | | | | | |
| | 駐車ブレーキ | レバー操作力又はペダル操作力 | | N(kgf) | | 185~225 (19~23) | | | | | | | |
| | | 駐車ブレーキ制動能力 | 無負荷 | 停止 勾配% | | 20 | | | | | | | |
| | 負荷 | | 停止 勾配% | | 15 | | | | | | | | |
| | ブレーキドラム及びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間 | | mm | | — | | | | | | | |
| | | ブレーキドラム | 基準内径 | mm | | 254 | | 310 | | | | | |
| | | | 修正限度 | mm | | 256 | | 312 | | | | | |
| | | ブレーキライニング | 基準厚さ | mm | | 4.9 | | 7.0 | | | | | |
| | | | 許容限度 | mm | | 1.0 | | 2.0 | | | | | |
| | バックプレート | バックプレートの締付けトルク | | Nm (kgf-m) | | 137~210 (14~21) | | | | | | | |
| | 湿式ディスクブレーキ | ブレーキディスク | 基準厚さ | mm | | — | | | | | | | |
| | | | 許容限度 | mm | | — | | | | | | | |
| 荷役装置 | フォーク | 厚さ | 基準厚さ | mm | | 30 | | 35 | | 2t : 38 2.5t : 42 | | 45 | |
| | | 摩耗 | 許容限度 | mm | | 25 | | 1.5t : 30 1.75t : 32 | | 2t : 32 2.5t : 35 | | 39 | |
| | | 先端の開き | 許容限度 | mm | | 20 | | | | 2t : 20 2.5t : 30 | | 30 | |
| | | 先端の高さの差 | 許容限度 | mm | | 10 | | | | 2t : 10 2.5t : 12 | | 12 | |
| | チェーン | 長さ | 基準値 | mm/リンク数 | | 238/15(リーフ) | | 248/13(リーフ) | | 279/11(リーフ) | | | |
| 伸び | | 許容限度 | % | | 3 | | | | | | | | |
| 油圧装置 | 自然降下 | 内マストの自然降下量 | | mm/分 | | 45mm以下/15分 | | | | | | | |
| | 自然前傾 | テイルリンク「マスト」の伸び量 | | mm/分 | | 15mm以下/15分 | | 20mm以下/15分 | | 25mm以下/15分 | | | |
| | 操作弁 リ リーブ圧 | リフト | MPa (kgf/cm ²) | | 17.7~19.4 (182~199) | | 18.7~20.4 (191~208) | | | | | | |
| テイルト | | MPa (kgf/cm ²) | | 11.8~13.5 (120~137) | | 14.7~16.4 (150~167) | | | | | | | |
| 給油脂 | 給油脂及び油の交換 | エンジン | 月又は時間 | | 指定グレードオイル(API CF以上) : 500H 指定外グレードオイル : 1ヵ月又は200H | | | | | | | | |
| | | 油圧装置 | 月又は時間 | | 6ヵ月又は1200H | | | | | | | | |
| | | トルコン | 月又は時間 | | 6ヵ月又は1200H | | | | | | | | |
| | | トランスミッション、デフアルソシヤル、終減速 | 月又は時間 | | 6ヵ月又は1200H | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 月又は時間 | | 12ヵ月又は2400H | | | | | | | | | |

| 3.5 | | 3.5 | | 4.0 | | 4.5 | | 5.0 | | 6.0 | | 7.0 | | 8.0 | |
|------------------------|--|--|--|------------|--|---------------------|--|-----------------|--|-------|--|--------------------|--|-------|--|
| 02-8FDJ35 (60011~) | | 8FD35 | | 8FD40 | | 8FD45 | | 8FD50 | | 8FD60 | | 8FD70 | | 8FD80 | |
| 検査基準値 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14~19 | | 3~7 | | | | | | | | | | | | | |
| 30以上 (ペダル上面) | | 95以上(ペダル上面) | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 185~225 (19~23) | | 226~265 (23~27) | | | | 275~315 (28~32) | | 226~265 (23~27) | | | | 275~315 (28~32) | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | | | | | | | | | | | | | | | |
| 317.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 319.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6 | | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | | ライニング固定ピン上端から1.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 137~210 (14~21) | | 228~342 (23~35) | | | | 300~400 (31~41) | | | | | | | | | |
| — | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | 55 | | | | 63 | | | | 68 | | | | | |
| 39 | | 42 | | 45 | | 48 | | 49 | | 54 | | 58 | | 59 | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 279/11(リーフ) | | | | 286/9(リーフ) | | | | 267/7(リーフ) | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45mm以下/15分 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25mm以下/15分 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.7~20.4 (191~208) | | 18.1~19.8 (185~202) | | | | 20.9~22.6 (213~230) | | | | | | | | | |
| 14.7~16.4 (150~167) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ← | | 1FS_指定グレードオイル(AOI SN以上) : 500H / 1KD_指定グレードオイル(API CF以上) : 500H / その他(指定外使用時) : 1ヵ月又は200H | | | | | | | | | | | | | |
| 6ヵ月又は1200H | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6ヵ月又は1200H | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6ヵ月又は1200H | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12ヵ月又は2400H | | — | | | | | | | | | | | | | |