

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.8		2.0~2.5	
		型式			61FBR09~18N/S/SC/A/WXII		62FBR20~25S/SJE	
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値		
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ 寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	
				許容限度	mm	—	—	
			ポンプ モーター	基準値	mm	—	27	
				許容限度	mm	—	15	
			パワーステ モーター	基準値	mm	20	20	
				許容限度	mm	9	9	
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—		
			ポンプモーター	N (kgf)	—	12 (1.2)		
			パワステモーター	N (kgf)	7 (0.7)	7 (0.7)		
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)			V	2以上	2以上	
	電流制御装置	走行用モーター最大電流値			A	—	—	
		荷役用モーター最大電流値			A	—	460	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57~58	57~58	
	ヒューズ	走行・荷役主回路用			A	400	500	
		荷役主回路用			A	走行と兼用	走行と兼用	
		パワステ回路用			A	40	40	
		充電器一次側			A	20	20	
		充電器二次側			A	100	100	
		制御 (操作) 回路用			A	5	5	
		電装品回路用			A	10	10	
走行 装置	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	68~82 (6.9~8.4)	68~82 (6.9~8.4)		
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	88~108 (9~11)	106~127 (11~13)		
			キャスタ	Nm (kgf-m)	66~82.5 (6.7~8.4)	71~86 (7.3~8.8)		
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	25~55	35~70	
	かじ取り車輪	旋回半径			mm	<0.9-1.0t>1360-150 以上 <1.25-1.35t>1495-150 以上 <1.5t> 1580-150 以上 <1.8t> 1755-150 以上	<2.0t> 1780-150 以上 <2.5t> 1955-150 以上	
		タイヤ切れ角 (内輪=左旋回時)			deg	<0.9-1.0t>105+2 以下 <1.251.35t> 104+2 以下 <1.5t> 103+2 以下 <1.8t> 101+2 以下	<2.0t> 103+2 以下 <2.5t> 102+2 以下	
	パワステアリング 装置	リリーフセット圧			MPa (kg/cm ²)	—	—	

適用範囲		最大荷重 t			3.0			
型式		62FBR30S/SJE						
適用号機								
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値		
	モーター	ブラシ 寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	
				許容限度	mm	—	—	
			ポンプ モーター	基準値	mm	—	27	
				許容限度	mm	—	15	
			パワーステ モーター	基準値	mm	20	20	
				許容限度	mm	9	9	
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—		
			ポンプモーター	N (kgf)	—	12 (1.2)		
			パワステモーター	N (kgf)	7 (0.7)	7 (0.7)		
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)			V	2以上	2以上	
	電流制御装置	走行用モーター最大電流値			A	—	—	
		荷役用モーター最大電流値			A	—	460	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57~58	57~58	
	ヒューズ	走行・荷役主回路用			A	400	500	
		荷役主回路用			A	走行と兼用	走行と兼用	
		パワステ回路用			A	40	40	
		充電器一次側			A	20	20	
		充電器二次側			A	100	100	
		制御 (操作) 回路用			A	5	5	
		電装品回路用			A	10	10	
走行 装置	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	68~82 (6.9~8.4)	68~82 (6.9~8.4)		
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	88~108 (9~11)	106~127 (11~13)		
			キャスタ	Nm (kgf-m)	66~82.5 (6.7~8.4)	71~86 (7.3~8.8)		
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	25~55	35~70	
	かじ取り車輪	旋回半径			mm	<0.9-1.0t>1360-150 以上 <1.25-1.35t>1495-150 以上 <1.5t> 1580-150 以上 <1.8t> 1755-150 以上	<2.0t> 1780-150 以上 <2.5t> 1955-150 以上	
		タイヤ切れ角 (内輪=左旋回時)			deg	<0.9-1.0t>105+2 以下 <1.251.35t> 104+2 以下 <1.5t> 103+2 以下 <1.8t> 101+2 以下	<2.0t> 103+2 以下 <2.5t> 102+2 以下	
	パワステアリング 装置	リリーフセット圧			MPa (kg/cm ²)	—	—	

住友ナコフォークリフト

バッテリーリーチ式

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.8		2.0~2.5		
		型式			61FBR09~18N/S/SC/A/WX II		62FBR20~25S/SJE		
		適用号機							
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0		0		
		ブレーキペダル高さ		mm	64±5		99±5		
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5		5		
			負荷	m以下	2.5		2.5		
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	-		-		
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20以上		20以上		
			負荷	停止勾配%	-		-		
	フロント ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	-		-		
		ブレーキドラム	基準内径	mm	-		-		
			修正限度	mm	-		-		
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	-		-		
			許容限度	mm	-		-		
		ディスクブレーキ	カムとアジャスト スクリューのすき間		mm	0		0	
	パッドとディスク ホイールのすき間		mm	-		-			
	スプリング取付け長さ		mm	<0.9-1.0t> 83±1 <1.25-1.35t> 75±1 <1.5-1.8t> 114±1		<2.0t> 95±1 <2.5t> 91±1			
	ブレーキパッド		基準厚さ	mm	11		11		
			許容限度	mm	4		4		
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35		40	
			摩耗	許容限度	mm	<0.9-1.25t>31 <1.35-1.5t>32 <1.8t> 33		<2.0t> 36 <2.5t> 37	
先端の開き			許容限度	mm	15以内		15以内		
先端の高さの差			許容限度	mm	10以内		15以内		
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	286/15 (9-7)		286/15 (9-7)		
		伸び	許容限度	%	2		2		
油 圧 装 置		自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50以内/5		50以内/5	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの縮み量		mm/分	17.5以内/5		20以内/5		
	操作弁リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.7以下 (180)		17.7以下 (180)			
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)						
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	初回6ヵ月又は1200H 12ヵ月又は2400H		初回6ヵ月又は1200H 12ヵ月又は2400H		

		3.0					
		62FBR30S/SJE					
						検査基準値	
		0					
		99±5					
		5					
		2.5					
		-					
		20以上					
		-					
		-					
		-					
		-					
		0					
		-					
		91±1					
		11					
		4					
		45					
		40					
		15以内					
		15以内					
		381/15 (9-7)					
		2					
		50以内/5					
		25以内/5					
		17.7以下 (180)					
		6ヵ月又は1200H					
		初回6ヵ月又は1200H 12ヵ月又は2400H					