

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.8	2.0~2.5	
		型式			61FBR09~18N/S/SC/A/WX II	62FBR20~25S/SJE	
		適用号機					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値		
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—	—
				許容限度	mm	—	—
			ポンプモーター	基準値	mm	—	27
				許容限度	mm	—	15
			パワーステモーター	基準値	mm	20	20
				許容限度	mm	9	9
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—	
			ポンプモーター	N (kgf)	—	12 (1.2)	
			パワステモーター	N (kgf)	7 (0.7)	7 (0.7)	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)			V	2以上	2以上
	電流制御装置	走行用モーター最大電流値			A	—	—
		荷役用モーター最大電流値			A	—	460
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57~58	57~58
	ヒューズ	走行・荷役主回路用			A	400	500
		荷役主回路用			A	走行と兼用	走行と兼用
		パワステ回路用			A	40	40
		充電器一次側			A	20	20
		充電器二次側			A	100	100
		制御 (操作) 回路用			A	5	5
		電装品回路用			A	10	10
	走行装置	クリップボルト ハブボルト ハブナットの 締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	68~82 (6.9~8.4)	68~82 (6.9~8.4)
リヤ			ドライブ	Nm (kgf-m)	88~108 (9~11)	106~127 (11~13)	
			キャスタ	Nm (kgf-m)	66~82.5 (6.7~8.4)	71~86 (7.3~8.8)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	25~55	35~70	
	かじ取り車輪	旋回半径		mm	<0.9-1.0t>1360-150 以上 <1.25-1.35t>1495-150 以上 <1.5t> 1580-150 以上 <1.8t> 1755-150 以上	<2.0t> 1780-150 以上 <2.5t> 1955-150 以上	
		タイヤ切れ角 (内輪-左旋回時)		deg	<0.9-1.0t>105+2 以下 <1.251.35t> 104+2 以下 <1.5t> 103+2 以下 <1.8t> 101+2 以下	<2.0t> 103+2 以下 <2.5t> 102+2 以下	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kg/cm ²)	—	—	

		3.0		
		62FBR30S/SJE		
		検査基準値		
		—		
		—		
		27		
		15		
		20		
		9		
		—		
		12 (1.2)		
		7 (0.7)		
		2以上		
		—		
		460		
		57~58		
		500		
		走行と兼用		
		40		
		20		
		100		
		5		
		10		
		68~82 (6.9~8.4)		
		106~127 (11~13)		
		71~86 (7.3~8.8)		
		35~70		
		2055-150 以上		
		101+2 以下		
		—		

