

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.5	1.75~2.0		
		型式		41FB09~15P/PJXIII	41FB18~20P/PJXIII		
		適用号機					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
原 動 機  ( モ ー タ ー )	モーター	ブラシ 寸法	ドライブ モーター	基準値 mm	—	—	
			許容限度 mm	—	—		
			ポンプ モーター	基準値 mm	—	—	
				許容限度 mm	—	—	
				パワーステ モーター	基準値 mm	—	—
					許容限度 mm	—	—
		ブラシの パネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—	
			ポンプモーター	N (kgf)	—	—	
			パワステモーター	N (kgf)	—	—	
	バッテリー	各電槽の電圧 (充電後)	V	2以上	2以上		
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	—	—		
		荷役用モーターの最大電流値	A	—	—		
		充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	57.6	57.6	
	ヒューズ	走行主回路用	A	325	325		
			荷役主回路用	A	275	275	
			パワステ回路用	A	275	275	
		充電器一次側	A	対応バッテリー 320~470AH:15 525AH:20 525AH(20A対応):15 2016/10頃から下記に変更 320~525AH:20 2019/9頃から下記に変更 320~470AH:20 525AH:30 525AH(20A対応):20	対応バッテリー 320~470AH:15 525AH:20 525AH(20A対応):15 2016/10頃から下記に変更 320~525AH:20 2019/9頃から下記に変更 320~470AH:20 525AH:30 525AH(20A対応):20		
			充電器二次側	A	100	100	
			制御 (操作) 回路用	A	10	10	
			電装品回路用	A	10	10	
走 行 装 置		タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	850~900 (8.5~9.0)	700~750 (7.0~7.5)
				ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	—	—
			リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700~750 (7.0~7.5)	900~950 (9.0~9.5)	
	クリップボルト ハブボルト ハブナットの 締付けトルク	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	196~216 (20~22)	440~490 (45~50)		
		リヤハブナット	Nm (kgf-m)	98~123 (10~12)	98~123 (10~12)		
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	59~70 (6.0~7.1)	59~70 (6.0~7.1)		
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	71~85 (7.2~8.7)	—		
		リヤ	Nm (kgf-m)	71~85 (7.2~8.7)	71~85 (7.2~8.7)		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	46×62(楕円)	46×62(楕円)	
			許容限度	mm	—	—	
センターピンシュ		許容限度	mm	—	—		
スラストすき間		許容限度	mm	—	—		

2.0~2.5	2.0~2.5	3.0	3.5
51FB20~25P/PJXIII	52FB20~25PG/PJXIII	52FB30P/PJXIII	52FB35P/PJXIII
検査基準値			
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
2以上	2以上	2以上	2以上
—	—	—	—
—	—	—	—
57.6	86.4	86.4	86.4
325	275	275	275
275	275	275	275
275	275	275	275
対応バッテリー 440~470AH:15 565AH:20 565AH(20A対応):15 700AH:30 2016/10頃から下記に変更 440~565AH:20 725AH:30 700~725AH:30 2019/9頃から下記に変更 440~470AH:20 565AH:30 565AH(20A対応):20 700AH:40	対応バッテリー 600AH:40 600AH:40 2019/9頃から下記に変更 600~725AH:40	対応バッテリー 440~525AH:30 600AH:40 2019/9頃から下記に変更 440~600AH:40	対応バッテリー 440~525AH:30 600AH:40 2019/9頃から下記に変更 440~600AH:40
100	100	100	100
10	10	10	10
10	10	10	10
850~900 (8.5~9.0)	850~900 (8.5~9.0)	800~850 (8.0~8.5)	—
700~750 (7.0~7.5)	700~750 (7.0~7.5)	700~750 (7.0~7.5)	—
700~750 (7.0~7.5)	900~950 (9.0~9.5)	900~950 (9.0~9.5)	—
440~490 (45~50)	440~490 (45~50)	397~485 (41~49)	397~485 (41~49)
157~188 (16~19)	157~188 (16~19)	157~188 (16~19)	157~188 (16~19)
90~108 (9.2~11.0)	90~108 (9.2~11.0)	90~108 (9.2~11.0)	90~108 (9.2~11.0)
177~212 (18.0~21.6)	177~212 (18.0~21.6)	—	—
114~136 (11.6~13.9)	114~136 (11.6~13.9)	114~136 (11.6~13.9)	114~136 (11.6~13.9)
46×62(楕円)	46×62(楕円)	46×62(楕円)	46×62(楕円)
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

住友ナコフォークリフト

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.5		1.75~2.0		
		型式		41FB09~15P/PJXIII		41FB18~20P/PJXIII		
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~40		20~40		
		キャンバ	deg	0		0		
	かじ取り車輪	旋回半径	mm	1845-150 以上		<1.75t> 1875-150 以上 <2.0t> 1910-150 以上		
		タイヤ切れ角(内輪)	deg	84.5+2 以下		84.5+2以下		
パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kg/cm <sup>2</sup> )	8.4以下 (86)		8.4以下 (86)			
		単位						
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	2.5~7.5		2.5~7.5		
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)	mm	46以上		24以上		
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5		5	
	負荷		m以下	2.5		2.5		
	駐車ブレーキ	トグル式:レバー操作力 ペダル式:ペダル操作力 レバー式:ノッチ数	N(kgf) ノッチ/N(kgf)	88~500 (8.9~51)		107~500 (10.9~51)		
			無負荷	停止勾配%	20以上		20以上	
		負荷	停止勾配%	-		-		
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間	mm	0.3~0.4		0.3~0.4		
			ブレーキドラム	基準内径	mm	254		254
		修正限度		mm	255.5		255.5	
ブレーキライニング		基準厚さ	mm	5.7		5.7		
		許容限度	mm	1.5		1.5		
バックプレートとの締付けトルク		Nm (kgf-m)	152~182 (15.5~18.6)		152~182 (15.5~18.6)			
湿式ディスクブレーキ		ブレーキディスク	基準厚さ	mm	-		-	
	許容限度		mm	-		-		
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35		<1.75t> 35 <2.0t> 40	
		摩擦	許容限度	mm	<0.9-1.0t> 31 <1.35-1.5t>32		<1.75t> 33 <2.0t> 36	
		先端の開き	許容限度	mm	35以内		35以内	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内		15以内	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	286/15 (J-7)		286/15 (J-7)	
伸び		許容限度	%	2		2		
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50以内/5		50以内/5		
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	17.5以内/5		17.5以内/5		
操作弁リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.6以下 (190)		18.6以下 (190)			
		ティルト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )					
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		

		2.0~2.5		2.0~2.5		3.0		3.5	
		51FB20~25P/PJXIII		52FB20~25PG/PJXIII		52FB30P/PJXIII		52FB35P/PJXIII	
		検査基準値							
		20~40		20~40		20~40		20~40	
		0		0		0		0	
		<2.0t> 1990-150 以上 <2.5t> 2035-150 以上		2035-150 以上		2190-150 以上		2255-200 以上	
		84.5+2以下		84.5+2 以下		84.5+2 以下		84.5+2 以下	
		8.4以下 (86)		8.4以下 (86)		8.4以下 (86)		8.4以下 (86)	
		2.5~7.5		2.5~7.5		2.5~7.5		2.5~7.5	
		24以上		24以上		24以上		24以上	
		5		5		5		5	
		2.5		2.5		2.5		2.5	
		193~500 (19.6~51)		193~500 (19.6~51)		241~500 (24.5~51)		275~500 (28~51)	
		20以上		20以上		20以上		20以上	
		-		-		-		-	
		950以上		950以上		1260以上		1272以上	
		0.3~0.4		0.3~0.4		0.3~0.4		0.3~0.4	
		310		310		310		314	
		312		312		312		316	
		5.7		5.7		5.7		7.67	
		1.5		1.5		1.5		1.5	
		255~306 (26.0~31.2)		255~306 (26.0~31.2)		255~306 (26.0~31.2)		255~306 (26.0~31.2)	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		40		40		45		50	
		<2.0t> 36 <2.5t> 37		<2.0t> 36 <2.5t> 37		40		46	
		35以内		35以内		35以内		35以内	
		15以内		15以内		15以内		15以内	
		286/15 (J-7)		286/15 (J-7)		381/15 (J-7)		381/15 (J-7)	
		2		2		2		2	
		50以内/5		50以内/5		50以内/5		50以内/5	
		22.5以内/5		22.5以内/5		22.5以内/5		22.5以内/5	
		18.6以下 (190)		18.6以下 (190)		18.6以下 (190)		21.1以下 (215) 前傾 16.2 (165)以下 後傾 21.1 (215)以下	
		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H	
		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H	
		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H		6ヵ月又は1200H	