| 区分 | 検査箇所 | 適用項目 ※測定条件、方法 | | 単位 | 検査基準値 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | | 3.0～4.0 | |
| | | 型式 | | | 97SLD30～40 | |
| | | 適用号機 | | | | |
| エンジン | エンジン本体 | エンジン回転速度 | アイドル | $min^{-1}$ | 800±50 | |
| | | | 無負荷 最高回転数 | $min^{-1}$ | 2400+100以下 | |
| | | 弁すき間 | 吸気弁 | mm | 0.18～0.22（冷間時） | |
| | | | 排気弁 | mm | 0.18～0.22（冷間時） | |
| | | 圧縮圧力（基準値） | | MPa ($kgf/cm^2$) $/min^{-1}$ | 3.09～3.28(32～33)/250 | |
| | | 圧縮圧力（限度） | | MPa ($kgf/cm^2$) $/min^{-1}$ | 2.35(24)/290 又は各気筒間差10% | |
| | 冷却装置 | ファン駆動ベルトの張り | | たわみ量 mm | 13.5～14.5 | |
| | | ※ベルト押しつけ | | N (kgf) | 98±5 (10±0.5) | |
| | 燃料装置 | ノズルの噴射開始圧力 | | MPa ($kgf/cm^2$) | 電子制御 | |
| | | ノズルの噴射時期 | | BTDC° | 電子制御 | |
| 動力伝達装置 | クラッチ | クラッチペダルの遊び | | mm | － | |
| | トルコン及びトランスミッション | インチングペダルの遊び | | mm | － | |
| 走行装置 | タイヤ空気圧 | フロント | シングル | kPa ($kgf/cm^2$) | 700～750 (7.0～7.5) | |
| | | | ダブル | kPa ($kgf/cm^2$) | － | |
| | | リヤ | | kPa ($kgf/cm^2$) | 700～750 (7.0～7.5) | |
| | ハブナット | フロント | シングル ダブル | Nm (kgf-m) | 397～485 (40～49) | |
| | | リヤ | 合せリム | Nm (kgf-m) | － | |
| | | | サイドリングリム | Nm (kgf-m) | 397～485 (40～49) | |
| | | ドライブシャフト取付ボルト又はナット | | Nm (kgf-m) | 90～108 (9.2～11.0) | |
| | リム合せボルト | フロント | | Nm (kgf-m) | － | |
| | | リヤ | | Nm (kgf-m) | － | |
| | リヤアクスル | センターピン | 基準値 | mm | 70(フロント) | |
| | | | 許容限度 | mm | 69.5(フロント) | |
| | | センターピンブシュ | 許容限度 | mm | 71.5(フロント) | |
| | | スラストすき間 | 許容限度 | mm | 0.1～0.6(フロント) | |
| 操縦装置 | ハンドル | 回転方向の遊び | | mm | 20～40 | |
| | かじ取り車輪 | キャンバ | | deg | 0 | |
| | | 旋回半径 | | mm | 4100-200 以上 | |
| | | タイヤ切れ角(内輪) | | deg | 77+2 以下 | |
| | パワステアリング装置 | リリーフセット圧 | | MPa ($kgf/cm^2$) | 8.4以下 (86) | |



| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 検査基準値 | | | |

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | | 3.0〜4.0 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 型式 | | | 97SLD30〜40 | |
| | | 適用号機 | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 適用項目 ※測定条件、方法 | | 単位 | 検査基準値 | |
| 制動装置 | ブレーキペダル | ブレーキペダルの遊び | | mm | 3〜6 | |
| | | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時) | | mm | 30以上 | |
| | | フットブレーキ<br>制動能力 | 無負荷 | m以下 | 5 | |
| | | | 負荷 | m以下 | 2.5 | |
| | 駐車ブレーキ | トグル式:レバー操作力<br>ペダル式:ペダル操作力<br>レバー式:ノッチ数 | | N<br>(kgf)<br>ﾉｯﾁ | 305〜500<br>(31〜51) | |
| | | 駐車ブレーキ<br>制動能力 | 無負荷 | 停止勾配% | 20以上 | |
| | | | 負荷 | 停止勾配% | — | |
| | | | 制動力 | kgf | <3.0t>1490以上<br><4.0t>1560以上 | |
| | ブレーキドラム及びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間 | | mm | 0.4〜0.6 | |
| | | ブレーキドラム | 基準内径 | mm | 310 | |
| | | | 修正限度 | mm | 312 | |
| | | ブレーキ<br>ライニング | 基準厚さ | mm | 5.7 | |
| | | | 許容限度 | mm | 1.5 | |
| | バックプレート | バックプレートの締付け<br>トルク | | Nm<br>(kgf-m) | 255〜306<br>(26.0〜31.2) | |
| | 湿式ディスクブレーキ | ブレーキ<br>ディスク | 基準厚さ | mm | — | |
| | | | 許容限度 | mm | — | |
| 荷役装置 | フォーク | 厚さ | 基準厚さ | mm | 50 | |
| | | 摩耗 | 許容限度 | mm | <3.0t>45<br><4.0t>47 | |
| | | 先端の開き | 許容限度 | mm | 35以内 | |
| | | 先端の高さの差 | 許容限度 | mm | 15以内 | |
| | チェーン | 長さ | 基準値 | mm/リンク数 | 381/15 | |
| | | 伸び | 許容限度 | % | 2 | |
| 油圧装置 | 自然降下 | 内マストの自然降下量 | | mm/分 | 50以内/5 | |
| | 自然前傾 | ティルトシリンダーロッドの伸び量 | | mm/分 | 29以内/5 | |
| | 操作弁<br>リリーフ圧 | リフト | | Mpa<br>(kgf/cm²) | 21.1 以下<br>(215) | |
| | | ティルト | | Mpa<br>(kgf/cm²) | 21.1 以下<br>(215) | |
| 給油脂 | 給油脂及び<br>油の交換 | エンジン | | 月又は時間 | 初回1週間又は50H<br>2ケ月又は400H | |
| | | 油圧装置 | | 月又は時間 | 6ケ月又は1200H | |
| | | トルコン | | 月又は時間 | 6ケ月又は1200H | |
| | | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速 | | 月又は時間 | 初回6ケ月又は1200H<br>12ケ月又は2400H | |
| | | ブレーキ | | 月又は時間 | 6ケ月又は1200H | |



| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 検査基準値 | | | |