

住友ナコフォークリフト

ディーゼル式

適用範囲	最大荷重 t		2.0~2.5	3.0		
	型式		11FD20~25PXIII	13FD30PXIII		
	適用号機					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min <sup>-1</sup>	800±50	800±50
			無負荷最高回転数	min <sup>-1</sup>	2400+100以下	2400+100以下
		弁すき間	吸気弁	mm	0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 (冷間時)
			排気弁	mm	0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 (冷間時)
		圧縮圧力 (基準値)	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) / min <sup>-1</sup>	2.95~3.23 (30~33)/290	2.95~3.23 (30~33)/290	
		圧縮圧力 (限度)	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) / min <sup>-1</sup>	2.35 (24)/290 又は各気筒間差10%	2.35 (24)/290 又は各気筒間差10%	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たばみ量 mm	13.5~14.5	13.5~14.5	
		※ベルト押しつけ	N (kgf)	98±5 (10±0.5)	98±5 (10±0.5)	
		燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	電子制御	電子制御
			ノズルの噴射時期	BTDC°	電子制御	電子制御
連動装置伝	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	—	—	
	トルコン及びトランスミッション	インテングペダルの遊び	mm	2.5~7.5	2.5~7.5	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	850~900 (8.5~9.0)	850~900 (8.5~9.0)
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700~750 (7.0~7.5)	700~750 (7.0~7.5)
		リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700~750 (7.0~7.5)	700~750 (7.0~7.5)	
	ハブナット	フロント	シングル	Nm (kgf-m)	440~490 (45~49)	440~490 (45~49)
			ダブル	Nm (kgf-m)	440~490 (45~49)	440~490 (45~49)
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	157~188 (16~19)	157~188 (16~19)
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	—	—
	リム合せボルト	フロント	ドライブシャフト取付ボルト又はナット	Nm (kgf-m)	90~108 (9.2~11.0)	90~108 (9.2~11.0)
			フロント	Nm (kgf-m)	177~212 (18.0~21.6)	—
		リヤ	リヤ	Nm (kgf-m)	71~85 (7.2~8.7)	114~136 (11.6~13.9)
			センターピン	基準値 mm	46×62 (楕円)	46×62 (楕円)
		リヤアクスル	センターピン	許容限度 mm	—	—
			センターピンピシュ	許容限度 mm	—	—
スラストすき間	許容限度 mm		—	—		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~40	20~40	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0	0	
		旋回半径	mm	<2.0t> 2185-150 以上 <2.5t> 2245-150 以上	2365-150 以上	
		タイヤ切れ角	deg	84.5+2 以下	84.5+2 以下	
	バウステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	8.4以下 (86)	8.4以下 (86)	

3.5	4.0	3.5~4.0	4.5~5.0
13FD35PXIII	15FD40PXIII	22FD35~40PXIII	21FD45~50PXIII
検査基準値			
800±50	800±50	800±50	800±50
2400+100以下	2400+100以下	2200+100以下	2200+100以下
0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 (冷間時)	0.23~0.27 (冷間時)	0.23~0.27 (冷間時)
0.18~0.22 (冷間時)	0.18~0.22 (冷間時)	0.23~0.27 (冷間時)	0.23~0.27 (冷間時)
2.95~3.23 (30~33)/290	2.95~3.23 (30~33)/290	3.09~3.28 (32~33)/250	3.09~3.28 (32~33)/250
2.35 (24)/290 又は各気筒間差10%	2.35 (24)/290 又は各気筒間差10%	2.41 (25)/250	2.41 (25)/250
13.5~14.5	13.5~14.5	10~12	10~12
98±5 (10±0.5)	98±5 (10±0.5)	98±5 (10±0.5)	98±5 (10±0.5)
電子制御	電子制御	電子制御	電子制御
電子制御	電子制御	電子制御	電子制御
—	—	—	—
2.5~7.5	2.5~7.5	1.5~3.0	1.5~3.0
—	850~900 (8.5~9.0)	900~950 (9.0~9.5)	800~850 (8.0~8.5)
—	700~750 (7.0~7.5)	700~750 (7.0~7.5)	700~750 (7.0~7.5)
—	700~750 (7.0~7.5)	850~900 (8.5~9.0)	850~900 (8.5~9.0)
440~490 (45~49)	440~490 (45~50)	610~680 (62~69)	610~680 (62~69)
—	440~490 (45~50)	—	—
157~188 (16~19)	—	610~680 (62~69)	610~680 (62~69)
90~108 (9.2~11.0)	90~108 (9.2~11.0)	90~99 (9.2~10.0)	90~99 (9.2~10.0)
—	—	—	—
—	177~212 (18.0~21.6)	—	—
46×62 (楕円)	56×76 (楕円)	51×76 (楕円)	51×76 (楕円)
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
20~40	20~40	20~40	20~40
0	0	0	0
2415-150 以上	2495-200 以上	<3.5t> 2590-200 以上 <4.0t> 2630-200 以上	<4.5t> 2840-200 以上 <5.0t> 2885-200 以上
84.5+2 以下	84.5+2 以下	80+2 以下	80+2 以下
8.4以下 (86)	12.4以下 (126)	12.7以下 (130)	12.7以下 (130)

住友ナコフォークリフト

ディーゼル式

適用範囲		最大荷重 t		2.0~2.5		3.0		
		型式		11FD20~25PXIII		13FD30PXIII		
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	2.5~7.5		2.5~7.5		
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	24以上		24以上		
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5		5	
			負荷	m以下	2.5		2.5	
	駐車ブレーキ	トグル式:レバー ペダル式:ペダル レバー式:ノッチ数	N (kgf) /ツチ	193~500 (19.6~51)		241~500 (24.5~51)		
			無負荷 停止勾配%	20以上		20以上		
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷 停止勾配%	-		-		
			制動力	kgf	950以上		1260以上	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.4~0.6		0.4~0.6		
			ブレーキドラム	基準内径	mm	310		310
			修正限度	mm	312		312	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	5.7		5.7	
			許容限度	mm	1.5		1.5	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	255~306 (26.0~31.2)		255~306 (26.0~31.2)		
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	-		-	
許容限度			mm	-		-		
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40		45	
		摩擦	許容限度	mm	<2.0t> 36 <2.5t> 37		40	
		先端の開き	許容限度	mm	35以内		35以内	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内		15以内	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	286/15		381/15	
伸び		許容限度	%	2		2		
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50以内/5		50以内/5		
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	22.5以内/5		22.5以内/5		
	操作弁 リリーフ圧	リフト	Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.6以下 (190)		18.6以下 (190)		
ティルト		Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )						
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	初回1週間又は50H 2ヶ月又は400H		初回1週間又は50H 2ヶ月又は400H		
		油圧装置	月又は時間	6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		
		トルコン	月又は時間	6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速	月又は時間	初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H		初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H		
		ブレーキ	月又は時間	6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		

		3.5		4.0		3.5~4.0		4.5~5.0	
		13FD35PXIII		15FD40PXIII		22FD35~40PXIII		21FD45~50PXIII	
		検査基準値							
		2.5~7.5		2.5~7.5		1.5~3.0		1.5~3.0	
		24以上		46以上		16以上		16以上	
		5		5		5		5	
		2.5		2.5		2.5		2.5	
		275~500 (28~51)		324~500 (33~51)		310~500 (32~51)		310~500 (32~51)	
		20以上		20以上		20以上		20以上	
		-		-		-		-	
		1260以上		1490以上		1600以上		1600以上	
		0.4~0.6		0.4~0.6		-		-	
		310		317.5		-		-	
		312		319.5		-		-	
		5.7		5.62		-		-	
		1.5		1.5		-		-	
		255~306 (26.0~31.2)		255~306 (26.0~31.2)		-		-	
		-		-		5.70±0.05		5.70±0.05	
		-		-		-		-	
		50		50		50		60	
		46		47		<3.5t> 46 <4.0t> 47		<4.5t> 54 <5.0t> 55	
		35以内		35以内		35以内		35以内	
		15以内		15以内		15以内		15以内	
		381/15		381/15		381/15		381/15	
		2		2		2		2	
		50以内/5		50以内/5		50以内/5		50以内/5	
		22.5以内/5		22.5以内/5		20以内/5		20以内/5	
		21.1以下 (215)		21.1 以下 (215)		21.1以下 (215)		21.1以下 (215)	
		前傾 16.2(165) 以下 後傾 21.1(215)		前傾 16.2 (165)以下 後傾 21.1 (215)以下		18.1以下 (185)		18.1以下 (185)	
		初回1週間又は50H 2ヶ月又は400H		初回1週間又は50H 2ヶ月又は400H		初回1週間又は50H 2ヶ月又は500H		初回1週間又は50H 2ヶ月又は500H	
		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		12ヶ月又は2400H		12ヶ月又は2400H	
		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		12ヶ月又は2400H		12ヶ月又は2400H	
		初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H		初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H		12ヶ月又は2400H		12ヶ月又は2400H	
		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		12ヶ月又は2400H		12ヶ月又は2400H	