

住友ナコフォークリフト

ガソリン式

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.5		1.75~2.0		
		型式		03FG/FL/FT09~15PXIII		03FG/FL/FT18~20PXIII		
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min <sup>-1</sup>	700±50		700±50	
			無負荷最高回転数	min <sup>-1</sup>	2700+100以下		2700+100以下	
		弁すき間	吸気弁	mm	0.38±0.03 (暖機時)		0.38±0.03 (暖機時)	
			排気弁	mm	0.38±0.03 (暖機時)		0.38±0.03 (暖機時)	
		圧縮圧力 (基準値)	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) /min <sup>-1</sup>	1.45(14.8)/250		1.45(14.8)/250		
		圧縮圧力 (限度)	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) /min <sup>-1</sup>	各気筒間差 0.1(1.0)/300以下		各気筒間差 0.1(1.0)/300以下		
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量 mm	11~13		11~13		
		※ベルト押しつけ	N (kgf)	98±5 (10±0.5)		98±5 (10±0.5)		
		点火装置	点火時期 (基準値)	BTDC° / min <sup>-1</sup>	0±2/700 電子制御		0±2/700 電子制御	
		クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	-		-	
達動装置伝	トルコン及びトランスミッション	インテングペダルの遊び	mm	2.5~7.5		2.5~7.5		
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	850~900 (8.5~9.0)		700~750 (7.0~7.5)	
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	-		-	
		リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700~750 (7.0~7.5)		700~750 (7.0~7.5)		
	ハブナット	フロント	シングル	Nm (kgf-m)	196~216 (20~22)		196~216 (45~49)	
			ダブル	Nm (kgf-m)	98~123 (10~12)		98~123 (10~12)	
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	-		-	
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	59~70 (6.0~7.1)		59~70 (6.0~7.1)	
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	71~85 (7.2~8.7)		-		
		リヤ	Nm (kgf-m)	71~85 (7.2~8.7)		114~136 (11.6~13.9)		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	46×62(楕円)		46×62(楕円)	
許容限度			mm	-		-		
センターピンブシュ		許容限度	mm	-		-		
スラストすき間		許容限度	mm	-		-		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~40		20~40		
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0		0		
		旋回半径	mm	<0.9t> 1915-150 以上 <1.0t> 1915-150 以上 <1.35t> 1950-150 以上 <1.5t> 1960-150 以上		<1.75t> 1995-150 以上 <2.0t> 2030-150 以上		
		タイヤ切れ角(内輪)	deg	84.5+2 以下		84.5+2 以下		
	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	8.4以下 (86)		8.4以下 (86)		

		2.0~2.5	3.0	3.5	3.5
		11FG/FL/FT20~25PXIII	13FG/FL/FT30PXIII	13FG/FL/FT35PXIII	21FL/FT35PXI
検査基準値					
		700±50	700±50	700±50	700±50
		2700+100以下	2700+100以下	2700+100以下	2450±50
		0.38±0.03 (暖機時)	0.38±0.03 (暖機時)	0.38±0.03 (暖機時)	0.35
		0.38±0.03 (暖機時)	0.38±0.03 (暖機時)	0.38±0.03 (暖機時)	0.35
		(K21/GK21) 1.45(14.8)/250 (K25/GK25) 1.51(15.4)/250	1.51(15.4)/250	1.51(15.4)/250	1.04(10.6)/200
		各気筒間差 0.1(1.0)/300以下	各気筒間差 0.1(1.0)/300以下	各気筒間差 0.1(1.0)/300以下	0.89(9.1)/200以下
		11~13	11~13	11~13	調整時:13~15 新品時:10~12
		98±5 (10±0.5)	98±5 (10±0.5)	98±5 (10±0.5)	98(10)
		0±2/700 電子制御	0±2/700 電子制御	0±2/700 電子制御	10±2/700
		-	-	-	-
		2.5~7.5	2.5~7.5	2.5~7.5	0~3
		850~900 (8.5~9.0)	850~900 (8.5~9.0)	-	標準:700(7.0) 7.1~8.0(8.0)
		700~750 (7.0~7.5)	700~750 (7.0~7.5)	-	700(7.0)
		700~750 (7.0~7.5)	700~750 (7.0~7.5)	-	700(7.0)
		440~490 (45~49)	440~490 (45~49)	440~490 (45~49)	539~627 (55~64)
		157~188 (16~19)	157~188 (16~19)	-	265~325 (27~33)
		-	-	157~188 (16~19)	-
		90~108 (9.2~11.0)	90~108 (9.2~11.0)	90~108 (9.2~11.0)	110~150(11.2~15.3)
		177~212 (18.0~21.6)	-	-	-
		71~85 (7.2~8.7)	114~136 (11.6~13.9)	-	157~196(16~20)
		46×62(楕円)	46×62(楕円)	46×62(楕円)	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		20~40	20~40	20~40	30以下
		0	0	0	0
		<2.0t> 2185-150 以上 <2.5t> 2245-150 以上	2365-150 以上	2415-150 以上	2720
		84.5+2 以下	84.5+2 以下	84.5+2 以下	-
		8.4以下 (86)	8.4以下 (86)	8.4以下 (86)	12.3(12)

住友ナコフォークリフト

ガソリン式

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.5		1.75~2.0			
		型式		03FG/FL/FT09~15PXIII		03FG/FL/FT18~20PXIII			
		適用号機							
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値					
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	2.5~7.5		2.5~7.5			
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)	mm	46以上		24以上			
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5		5		
			負荷	m以下	2.5		2.5		
	駐車ブレーキ	トグル式:レバー操作力 ペダル式:ペダル操作力 レバー式:ノッチ数	N (kgf) /リチ	88~500 (8.9~51)		107~500 (10.9~51)			
			駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止% %	20以上		20以上	
				負荷	停止% %	-		-	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.3~0.4		0.3~0.4			
			ブレーキドラム	基準内径	mm	254		254	
		修正限度		mm	255.5		255.5		
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	5.7		5.7		
			許容限度	mm	1.5		1.5		
		バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	152~182 (15.5~18.6)		152~182 (15.5~18.6)		
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	-		-		
			許容限度	mm	-		-		
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35		<1.75t> 35 <2.0t> 40	
			摩擦	許容限度	mm	<0.9-1.0t> 31 <1.35-1.5t> 32		<1.75t> 33 <2.0t> 36	
			先端の開き	許容限度	mm	35以内		35以内	
先端の高さの差			許容限度	mm	15以内		15以内		
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	286/15		286/15		
		伸び	許容限度	%	2		2		
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50以内/5		50以内/5			
	自然前傾	テイルトシンジダーロッドの伸び量	mm/分	17.5以内/5		17.5以内/5			
	操作弁 リリーフ圧	リフト	Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.6以下 (190)		18.6以下 (190)			
テイルト		Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )							
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	初回1ヶ月又は200H 2ヶ月又は500H		初回1ヶ月又は200H 2ヶ月又は500H			
		油圧装置	月又は時間	6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H			
		トルコン	月又は時間	6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H			
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速	月又は時間	初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H		初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H			
		ブレーキ	月又は時間	6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H			

		2.0~2.5		3.0		3.5		3.5	
		11FG/FL/FT20~25PXIII		13FG/FL/FT30PXIII		13FG/FL/FT35PXIII		21FL/FT35PXI	
		検査基準値							
		2.5~7.5		2.5~7.5		2.5~7.5		3.0~5.9	
		24以上		24以上		24以上		イン칭ングペダルの高さ:120	
		5		5		5		5	
		2.5		2.5		2.5		2.5	
		193~500 (19.6~51)		241~500 (24.5~51)		275~500 (28~51)		245~295 (25~30)	
		20以上		20以上		20以上		20	
		-		-		-		15	
		950以上		1260以上		1260以上		-	
		0.4~0.6		0.4~0.6		0.4~0.6		0.25~0.4	
		310		310		310		317.5~317.7	
		312		312		312		318.5	
		5.7		5.7		5.7		6	
		1.5		1.5		1.5		3	
		255~306 (26.0~31.2)		255~306 (26.0~31.2)		255~306 (26.0~31.2)		98~118(10~12)	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		40		45		50		50	
		<2.0t> 36 <2.5t> 37		40		46		43	
		35以内		35以内		35以内		10以内	
		15以内		15以内		15以内		0±5	
		286/15		381/15		381/15		25.4	
		2		2		2		3	
		50以内/5		50以内/5		50以内/5		100以内/10	
		22.5以内/5		22.5以内/5		22.5以内/5		54以内/10	
		18.6以下 (190)		18.6以下 (190)		21.1以下 (215) 前傾 16.2 (165)以下 後傾 21.1 (215)以下		19.6(200)	
		初回1ヶ月又は200H 2ヶ月又は500H		初回1ヶ月又は200H 2ヶ月又は500H		初回1ヶ月又は200H 2ヶ月又は500H		1ヶ月又は200H	
		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		12ヶ月又は2400H	
		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H	
		初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H		初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H		初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H		12ヶ月又は2400H	
		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		6ヶ月又は1200H		12ヶ月又は2400H	