

| 適用範囲                      |        | 最大荷重 t          |                            | 0.9~2.5 (ALESIS)                                       |                            | 3.0 (FB-VIII)  |           |
|---------------------------|--------|-----------------|----------------------------|--|----------------------------|--|-----------|
|                           |        | 型式              |                            | FB9P-80~FB(B)25P-80                                    |                            | FB30-8   |           |
|                           |        | 適用号機            |                            |  |                            |  |           |
| 区分                        | 検査箇所   | 適用項目 ※測定条件、方法   | 単位                         | 検査基準値  |                            |  |           |
| 原<br>動<br>機<br><br>(モーター) | モーター   | ブラシ寸法           | ドライブモーター                   | 基準値  | mm                         | —  | —         |
|                           |        |                 | 許容限度                       | mm   | —                          | —  |           |
|                           |        |                 | ポンプモーター                    | 基準値  | mm                         | —  | —         |
|                           |        | 許容限度            | mm                         | —  | —                          |  |           |
|                           |        | パワステモーター        | 基準値                        | mm   | —                          | 22   |           |
|                           |        | 許容限度            | mm                         | —  | 13                         |  |           |
|                           |        | ブラシのバネ力基準値      | ドライブモーター                   | N (kgf)  | —                          | —  |           |
|                           |        |                 | ポンプモーター                    | N (kgf)  | —                          | —  |           |
|                           |        |                 | パワステモーター                   | N (kgf)  | —                          | 11.8 (1.2)   |           |
|                           | バッテリー  | 各電槽の電圧 (充電後)    | V                          | 2以上  |                            | 2以上  |           |
|                           | 電流制御装置 | 走行用モーターの最大電流値   | A                          | 0.9~1.75t 430~530<br>2~2.5t 470~570                    |                            | —  |           |
|                           |        | 荷役用モーターの最大電流値   | A                          | 0.9~1.5t 230~330<br>1.75~2t 260~360<br>2.5t 280~380    |                            | —  |           |
|                           |        | P Sモーターの最大電流値   | A                          | 85~105   |                            | —  |           |
|                           | 充電装置   | 電圧検出リレーの作動電圧    | V                          | 58   | 87                         |  |           |
|                           | ヒューズ   | 走行主回路用          | A                          | 225  | 400                        |  |           |
|                           |        | 荷役主回路用          | A                          | 225  | 200                        |  |           |
|                           |        | パワステ回路用         | A                          | 100  | 40                         |  |           |
|                           |        | 充電器一次側          | A                          | —  | 40                         |  |           |
|                           |        | 充電器二次側          | A                          | 100  | 130                        |  |           |
|                           |        | 制御 (操作) 回路用     | A                          | 10   | 10                         |  |           |
|                           |        | 電装品回路用          | A                          | 10   | 10                         |  |           |
|                           | 走行装置   | タイヤ空気圧          | フロント                       | シングル   | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.9~1.75t 850 (8.5)<br>1.75t 900 (9.0)<br>2、2.5t 1000 (10) | 800 (8.0) |
|                           |        |                 |                            | ダブル  | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.9~1.75t 700 (7.0)<br>2、2.5t 850 (8.5)                    | 700 (7.0) |
| リヤ                        |        |                 | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.9~1.75t 800 (8.0)<br>2、2.5t 900 (9.0)                | 900 (9.0)                  |  |           |
| ハブボルト<br>ハブナットの縮付けトルク     |        | フロントシングル        | Nm (kgf-m)                 | 0.9~1.75t 190~226 (20~23)<br>2.0、2.5t 400~440 (41~44)  | 470~549 (48~56)            |  |           |
|                           |        | フロントダブル (アウトター) | Nm (kgf-m)                 | 0.9~1.5t 230~280 (24~28)<br>2、2.5t 460~500 (47~50)     | —                          |  |           |
|                           |        | フロントダブルインナー     | Nm (kgf-m)                 | 0.9~1.75tのみ<br>290~310 (30~31)                         | —                          |  |           |
|                           |        | リヤハブナット         | Nm (kgf-m)                 | 142~172 (15~17)  | 127~190 (13~19)            |  |           |
|                           |        | アクスルシャフト取付ボルト   | Nm (kgf-m)                 | 0.9~1.75t 51~69 (5.2~7.0)<br>2、2.5t 8.8~13.2 (0.9~1.3) | 96~111 (9.8~11.3)          |  |           |
| リム合せボルト                   |        | フロント            | Nm (kgf-m)                 | 0.9~1.75tのみ<br>69~78 (7~8)                             | —                          |  |           |
|                           |        | リヤ              | Nm (kgf-m)                 | 0.9~1.75tのみ<br>47~51 (4.7~5.2)                         | 61~90 (6.2~9.2)            |  |           |

| 3.0~3.5 (TRANSE)                 |  | 3.0 (FORCEA)    |  | 0.5 (TRANSE)       |  | 3.5~6.0 (TRANSE)                         |  |
|----------------------------------|--|-----------------|--|--------------------|--|--|--|
| FB30P-77/FB35PJ-77               |  | FBC30P-70       |  | FB5P-50            |  | FB35P-70~FB45P-70<br>FB50PW-70/FB60PW-70 |  |
| 検査基準値                            |  |                 |  |                    |  |  |  |
| —                                |  | —               |  | 25                 |  | —  |  |
| —                                |  | —               |  | 17                 |  | —  |  |
| —                                |  | —               |  | 23                 |  | —  |  |
| —                                |  | —               |  | 15                 |  | —  |  |
| 25 (3.0t のみ)                     |  | 25              |  | —                  |  | —  |  |
| 15 (3.0t のみ)                     |  | 15              |  | —                  |  | —  |  |
| —                                |  | —               |  | 2.0~4.0 (0.2~0.4)  |  | —  |  |
| —                                |  | —               |  | 20~30 (2.0~3.0)    |  | —  |  |
| 5 (0.5) (3.0t のみ)                |  | 5 (0.5)         |  | —                  |  | —  |  |
| 2以上                              |  | 2以上             |  | 2以上                |  | 2以上                                      |  |
| 400~500                          |  | 400~500         |  | 160~180            |  | 375 3.5~4.5t<br>560 5.0、6.0t             |  |
| 250~330                          |  | —               |  | —                  |  | 360 3.5~4.5t<br>300 5.0、6.0t             |  |
| —                                |  | —               |  | —                  |  | —  |  |
| 87                               |  | 58              |  | 28.8               |  | 87 (72V バッテリー)<br>108 (96V バッテリー)        |  |
| 325                              |  | 275             |  | 100                |  | 500                                      |  |
| 325                              |  | 275             |  | 100                |  | (500)                                    |  |
| 40                               |  | 40              |  | —                  |  | (500)                                    |  |
| —                                |  | 20              |  | 15                 |  | 30                                       |  |
| 100                              |  | 275             |  | 100<br>(荷役主回路用と兼用) |  | 160                                      |  |
| 10                               |  | 10              |  | 10                 |  | 10                                       |  |
| 10                               |  | 10              |  | 10                 |  | 10                                       |  |
| 700 (7.0) 3.0t<br>800 (8.0) 3.5t |  | 800 (8.0)       |  | 686 (7)            |  | 1000 (10) 3.5、4.0t<br>4.5t 除く            |  |
| —                                |  | 800 (8.0)       |  | —                  |  | 700 (7.0) 5.0、6.0t                       |  |
| 700 (7.0) 3.0t<br>900 (9.0) 3.5t |  | 700 (7.0)       |  | 686 (7)            |  | 700 (7.0) 4.5t 除く                        |  |
| 318~385 (32~39)                  |  | 318~385 (32~39) |  | 24~28 (2.5~2.9)    |  | 600~740 (62~75) 3.5~4.5t                 |  |
| 318~385 (32~39)                  |  | 318~385 (32~39) |  | —                  |  | 340~420 (34~42) 5.0、6.0t                 |  |
| —                                |  | —               |  | —                  |  | —  |  |
| 89~108 (9~11)                    |  | 89~108 (9~11)   |  | 20~24 (2.0~2.5)    |  | 390~410 (40~41)                          |  |
| —                                |  | —               |  | 24~28 (2.5~2.9)    |  | 116~140 (12~14)                          |  |
| —                                |  | —               |  | 50~60 (5.1~6.1)    |  | —  |  |
| 69~78 (7~8)                      |  | 69~78 (7~8)     |  | 30~36 (3.6~3.7)    |  | —  |  |

三菱ロジスネクスト

バッテリーカウンター式

| 適用範囲           |            | 最大荷重 t                           |                               | 0.9~2.5 (ALESIS)  |  | 3.0 (FB-VIII) |  |  |
|----------------|------------|----------------------------------|-------------------------------|---|--|---------------|--|--|
|                |            | 型式                               |                               | FB9P-80~FB(B)25P-80   |  | FB30-8        |  |  |
|                |            | 適用号機                             |                               |   |  |               |  |  |
| 区分             | 検査箇所       | 適用項目 ※測定条件、方法                    |                               | 単位  | 検査基準値  |               |  |  |
| 走行装置           | リヤアクスル     | センターピン                           | 基準値                           | mm  | —  |               |  |  |
|                |            |                                  | 許容限度                          | mm  | —  |               |  |  |
|                |            | センターピンブシュ                        | 許容限度                          | mm  | —  |               |  |  |
|                |            | スラストすき間                          | 許容限度                          | mm  | 0.8以下  |               |  |  |
| 操縦装置           | ハンドル       | 回転方向の遊び                          |                               | mm  | 30以下   |               |  |  |
|                | かじ取り車輪     | キャンバ                             |                               | deg   | 0  |               |  |  |
|                |            | 旋回半径                             |                               | mm<br>左右差mm   | 0.9~1.5t 1850<br>1.75t 1880<br>2t 2030<br>2.5t 2080<br>2.5t 2215 |               |  |  |
| パワステアリング装置     | リリーフセット圧   |                                  | MPa<br>(kg/cm <sup>2</sup> )  | 8.8 (90)  |  |               |  |  |
| 制動装置           | ブレーキペダル    | ブレーキペダルの遊び                       |                               | mm  | 5  |               |  |  |
|                |            | ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)               |                               | mm  | 85~95  |               |  |  |
|                |            | フットブレーキ制動能力                      | 無負荷                           | m以下   | 5  |               |  |  |
|                | 負荷         |                                  | m以下                           | 2.5   |  |               |  |  |
|                | 駐車ブレーキ     | レバー操作力                           |                               | N(kgf)  | 175~200 (18~20)  |               |  |  |
|                |            | 駐車ブレーキ制動能力                       | 無負荷                           | 停止%配%   | 20   |               |  |  |
|                | ブレーキドラム    | ドラムとライニングのすき間                    |                               | mm  | 0.9~1.75t 0.25~0.5<br>2、2.5t 0.10~0.25                           |               |  |  |
|                |            | ブレーキドラム                          | 基準内径                          | mm  | 0.9~1.75t 254<br>2、2.5t 279.4                                    |               |  |  |
|                |            |                                  | 修正限度                          | mm  | 0.9~1.75t 256<br>2、2.5t 281.4                                    |               |  |  |
|                |            | ブレーキライニング                        | 基準厚さ                          | mm  | 0.9~1.75t 4.87<br>2、2.5t 5.1                                     |               |  |  |
| 許容限度           |            |                                  | mm                            | 0.9~1.75t 2.0<br>2、2.5t 1.0   |  |               |  |  |
| バックプレートの締付けトルク |            | Nm<br>(kgf-m)                    | 205~225 (21~22)               |   |  |               |  |  |
| 荷役装置           | フォーク       | 厚さ                               | 基準厚さ                          | mm  | 0.9~1.75t 35<br>2、2.5t 40  |               |  |  |
|                |            | 摩耗                               | 許容限度                          | mm  | 0.9~1.75t 32<br>2、2.5t 37  |               |  |  |
|                |            | 先端の開き                            | 許容限度                          | mm  | 15   |               |  |  |
|                |            | 先端の高さの差                          | 許容限度                          | mm  | 5  |               |  |  |
|                | チェーン       | 長さ                               | 基準値                           | mm/リンク数   | 0.9~1.75t 317.5/20<br>2、2.5t 381/20                              |               |  |  |
|                |            | 伸び                               | 許容限度                          | %   | 3  |               |  |  |
|                | 油圧装置       | 自然降下                             | 内マストの自然降下量                    |   | mm/分   | 100/10        |  |  |
|                |            | 自然前傾                             | テイルトシンジダーロッドの伸び量              |   | —  | 5度/10分        |  |  |
| 操作弁リリーフ圧       |            | リフト                              | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.9、1.0t 13.7 (140)<br>1.35、1.5t 15.7 (160)<br>1.75t 17.2 (175)<br>2t 15.7 (160)<br>2.5t 18.1 (185) |  |               |  |  |
|                |            | テイルト                             | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.2 (175)  |  |               |  |  |
| 給油脂            | 給油脂および油の交換 | 油圧装置                             |                               | 月又は時間   | 6ヶ月 1200h  |               |  |  |
|                |            | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速 (ステアリング) |                               | 月又は時間   | 6ヶ月 1200h  |               |  |  |
|                |            | ブレーキ                             |                               | 月又は時間   | 6ヶ月 1200h  |               |  |  |

| 3.0~3.5 (TRANSE)                    |                 | 3.0 (FORCEA)    |                 | 0.5 (TRANSE)   |  | 3.5~6.0 (TRANSE)                                       |  |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|
| FB30P-77/FB35PJ-77                  |                 | FBC30P-70       |                 | FB5P-50  |  | FB35P-70~FB45P-70<br>FB50PW-70/FB60PW-70               |  |
| 検査基準値                               |                 |                 |                 |  |  |  |  |
| 50                                  | 50              | —               | —               | —  | —  | —  | —  |
| —                                   | —               | —               | —               | —  | —  | —  | —  |
| 50.2                                | 50.2            | —               | —               | —  | —  | —  | —  |
| 0.5                                 | 0.5             | —               | —               | —  | —  | —  | —  |
| 50~100                              | 50~100          | 50~100          | 50~100          | 50~100   | 50~100   | 50~100   | 50~100   |
| —                                   | —               | —               | —               | —  | —  | —  | 1  |
| 2400                                | 2240            | 1200            | 1200            | 3.5、4.0 t 2510<br>4.5 t 2530<br>5.0、6.0 t 3050         | 3.5、4.0 t 2510<br>4.5 t 2530<br>5.0、6.0 t 3050         | 3.5、4.0 t 2510<br>4.5 t 2530<br>5.0、6.0 t 3050         | 3.5、4.0 t 2510<br>4.5 t 2530<br>5.0、6.0 t 3050         |
| —                                   | —               | —               | —               | 8.3~9.0 (85~92) 3.5~4.5 t<br>15.0 (150) 5.0、6.0 t      | 8.3~9.0 (85~92) 3.5~4.5 t<br>15.0 (150) 5.0、6.0 t      | 8.3~9.0 (85~92) 3.5~4.5 t<br>15.0 (150) 5.0、6.0 t      | 8.3~9.0 (85~92) 3.5~4.5 t<br>15.0 (150) 5.0、6.0 t      |
| 5                                   | 5               | 0               | 0               | 5  | 5  | 5  | 5  |
| —                                   | —               | 40以上            | 40以上            | —  | —  | —  | —  |
| 5                                   | 5               | 5               | 5               | 5  | 5  | 5  | 5  |
| 2.5                                 | 2.5             | 2.5             | 2.5             | 2.5  | 2.5  | 2.5  | 2.5  |
| 137~156 (14~16)                     | 137~156 (14~16) | 147~245 (15~25) | 147~245 (15~25) | 147~245 (15~25)  | 147~245 (15~25)  | 147~245 (15~25)  | 147~245 (15~25)  |
| 20                                  | 20              | 20              | 20              | 20   | 20   | 20   | 20   |
| —                                   | —               | —               | —               | —  | —  | —  | 0.42~0.62 5.0、6.0 t                                    |
| 310                                 | 310             | 160             | 160             | 317.5  | 317.5  | 317.5  | 317.5  |
| 312                                 | 312             | 161             | 161             | 319.5 3.5~4.5 t<br>318.5 5.0、6.0 t                     | 319.5 3.5~4.5 t<br>318.5 5.0、6.0 t                     | 319.5 3.5~4.5 t<br>318.5 5.0、6.0 t                     | 319.5 3.5~4.5 t<br>318.5 5.0、6.0 t                     |
| 5.7                                 | 5.7             | —               | —               | 10.0 5.0、6.0 t   | 10.0 5.0、6.0 t   | 10.0 5.0、6.0 t   | 10.0 5.0、6.0 t   |
| 1.5                                 | 1.5             | 1.5             | 1.5             | 1.5 3.5~4.5 t<br>4.8 5.0、6.0 t                         | 1.5 3.5~4.5 t<br>4.8 5.0、6.0 t                         | 1.5 3.5~4.5 t<br>4.8 5.0、6.0 t                         | 1.5 3.5~4.5 t<br>4.8 5.0、6.0 t                         |
| 109~127 (11~13)                     | 109~127 (11~13) | 59~68 (6~7)     | 59~68 (6~7)     | 236~288 (24~29) 3.5~4.5 t<br>212~259 (22~26) 5.0、6.0 t | 236~288 (24~29) 3.5~4.5 t<br>212~259 (22~26) 5.0、6.0 t | 236~288 (24~29) 3.5~4.5 t<br>212~259 (22~26) 5.0、6.0 t | 236~288 (24~29) 3.5~4.5 t<br>212~259 (22~26) 5.0、6.0 t |
| 50                                  | 47              | 22/30           | 22/30           | 50 3.5~4.5 t<br>60 5.0、6.0 t                           | 50 3.5~4.5 t<br>60 5.0、6.0 t                           | 50 3.5~4.5 t<br>60 5.0、6.0 t                           | 50 3.5~4.5 t<br>60 5.0、6.0 t                           |
| 47                                  | 44              | 19/24           | 19/24           | 41 3.5 t<br>44 4.0 t<br>46 4.5 t<br>50 5.0、6.0 t       | 41 3.5 t<br>44 4.0 t<br>46 4.5 t<br>50 5.0、6.0 t       | 41 3.5 t<br>44 4.0 t<br>46 4.5 t<br>50 5.0、6.0 t       | 41 3.5 t<br>44 4.0 t<br>46 4.5 t<br>50 5.0、6.0 t       |
| 15                                  | 15              | 15              | 15              | 15   | 15   | 15   | 15   |
| 10                                  | 10              | 10              | 10              | 10   | 10   | 10   | 10   |
| 381/20                              | 381/20          | 254/20          | 254/20          | 508/20 3.5~4.5 t<br>635/20 5.0、6.0 t                   | 508/20 3.5~4.5 t<br>635/20 5.0、6.0 t                   | 508/20 3.5~4.5 t<br>635/20 5.0、6.0 t                   | 508/20 3.5~4.5 t<br>635/20 5.0、6.0 t                   |
| 2                                   | 2               | 2               | 2               | 2  | 2  | 2  | 2  |
| 65/10 3.0 t<br>31/10 3.5 t          | 65/10           | 65/10           | 65/10           | 50/10 3.5~4.5 t<br>55/10 5.0、6.0 t                     | 50/10 3.5~4.5 t<br>55/10 5.0、6.0 t                     | 50/10 3.5~4.5 t<br>55/10 5.0、6.0 t                     | 50/10 3.5~4.5 t<br>55/10 5.0、6.0 t                     |
| 10 mm/ 5 分 3.0 t<br>3 mm/ 5 分 3.5 t | 10 mm/ 5分       | 19 mm/ 5分       | 19 mm/ 5分       | 10 mm/ 5分 3.5~4.5 t<br>15 mm/ 15分 5.0、6.0 t            | 10 mm/ 5分 3.5~4.5 t<br>15 mm/ 15分 5.0、6.0 t            | 10 mm/ 5分 3.5~4.5 t<br>15 mm/ 15分 5.0、6.0 t            | 10 mm/ 5分 3.5~4.5 t<br>15 mm/ 15分 5.0、6.0 t            |
| 17.2 (175)                          | 17.2 (175)      | 9.8 (100)       | 9.8 (100)       | 15.7 (160) 3.5 t<br>17.2 (175) 4.0~6.0 t               | 15.7 (160) 3.5 t<br>17.2 (175) 4.0~6.0 t               | 15.7 (160) 3.5 t<br>17.2 (175) 4.0~6.0 t               | 15.7 (160) 3.5 t<br>17.2 (175) 4.0~6.0 t               |
| 6ヶ月 1200h                           | 6ヶ月 1200h       | 12ヶ月 1200h      | 12ヶ月 1200h      | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |
| 6ヶ月 1200h                           | 6ヶ月 1200h       | 1ヶ月 200h        | 1ヶ月 200h        | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |
| 6ヶ月 1200h                           | 6ヶ月 1200h       | 1ヶ月 200h        | 1ヶ月 200h        | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  | 6ヶ月 1200h  |