

| 適用範囲                              |                  | 最大荷重 t        |              |               | 1.5~1.75 (防爆仕様)             | 2.0~3.0 (防爆仕様)                                    |                     |
|-----------------------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|---|---------------------|
|                                   |                  | 型式            |              |               | FB15P-E70/FB18P-E70         | <b>FB20P-E70~FB30P-E70</b>                        |                     |
|                                   |                  | 適用号機          |              |               |                             |   |                     |
| 区分                                | 検査箇所             | 適用項目          | ※測定条件、方法     | 単位            | 検査基準値                       |   |                     |
| 原<br>動<br>機<br>(モ<br>ー<br>タ<br>ー) | モーター             | ブラシ寸法         | ドライブモーター     | 基準値           | mm                          | —   | —                   |
|                                   |                  |               |              | 許容限度          | mm                          | —   | —                   |
|                                   |                  |               | ポンプモーター      | 基準値           | mm                          | —   | —                   |
|                                   |                  |               |              | 許容限度          | mm                          | —   | —                   |
|                                   |                  | パワーステモーター     | 基準値          | mm            | 22                          | 22  | 2.0、2.5t<br>20 3.0t |
|                                   |                  |               | 許容限度         | mm            | 13                          | 13  | 2.0、2.5t<br>11 3.0t |
|                                   |                  | ブラシのバネ力基準値    | ドライブモーター     | N (kgf)       | —                           | —   |                     |
|                                   |                  |               | ポンプモーター      | N (kgf)       | —                           | —   |                     |
|                                   |                  |               | パワーステモーター    | N (kgf)       | 5.0~7.8 (0.5~0.8)           | 5.0~7.8 (0.5~0.8)                                 |                     |
|                                   |                  | バッテリー         | 各電槽の電圧 (充電後) |               | V                           | 2以上   | 2以上                 |
|                                   | 電流制御装置           | 走行用モーターの最大電流値 |              | A             | 350~410                     | 350~410 2.0、2.5t<br>310~370 3.0t                  |                     |
|                                   |                  | 荷役用モーターの最大電流値 |              | A             | 180~230                     | 210~260 2.0、2.5t<br>180~230 3.0t                  |                     |
|                                   | 充電装置             | 電圧検出リレーの作動電圧  |              | V             | 58                          | 58 2.0、2.5t<br>72 3.0t                            |                     |
|                                   | ヒューズ             | 走行主回路用        |              | A             | 325                         | 325   |                     |
|                                   |                  | 荷役主回路用        |              | A             | 325                         | 325   |                     |
|                                   |                  | パワーステ回路用      |              | A             | —                           | —   |                     |
|                                   |                  | 充電器一次側        |              | A             | —                           | —   |                     |
|                                   |                  | 充電器二次側        |              | A             | 80 (6.5kVA)<br>100 (8.1kVA) | 80 (6.5kVA)<br>100 (8.1kVA)/12kVA)<br>150 (16kVA) |                     |
|                                   |                  | 制御 (操作) 回路用   |              | A             | 10                          | 10  |                     |
|                                   |                  | 電装品回路用        |              | A             | 10                          | 10  |                     |
|                                   | 走<br>行<br>装<br>置 | タイヤ空気圧        | フロント         | シングル          | kPa (kgf/cm²)               | 900 (9.0)   | 900 (9.0)           |
|                                   |                  |               |              | ダブル           | kPa (kgf/cm²)               | —   | —                   |
|                                   |                  |               | リヤ           | kPa (kgf/cm²) | 800 (8.0)                   | 900 (9.0) 2.0、2.5t<br>700 (7.0) 3.0t              |                     |
|                                   |                  | ハブナットの締め付けトルク | フロントハブナット    |               | Nm (kgf-m)                  | 216~264 (22~27)                                   | 315~385 (32~39)     |
|                                   |                  |               | リヤハブナット      |               | Nm (kgf-m)                  | 79~98 (8~10)                                      | 89~108 (9~11)       |
| ドライブシャフト取付ボルト                     |                  |               | Nm (kgf-m)   | —             | —                           |   |                     |
| リム合せボルト                           |                  | フロント          |              | Nm (kgf-m)    | —                           | —   |                     |
|                                   |                  | リヤ            |              | Nm (kgf-m)    | 69~78 (7~8)                 | 69~78 (7~8) 3.0tのみ                                |                     |
| 走<br>行<br>装<br>置                  |                  | リヤアクスル        | センターピン       | 基準値           | mm                          | 50  | 50                  |
|                                   | 許容限度             |               |              | mm            | 49.984                      | 49.984  |                     |
|                                   | センターピンシュ         |               | 許容限度         | mm            | 50.2                        | 50.2  |                     |
|                                   | スラストすき間          |               | 許容限度         | mm            | 0.5                         | 0.5   |                     |

| 適用範囲                              |                  | 最大荷重 t        |              |               | 1.5~1.75 (防爆仕様)             | 2.0~3.0 (防爆仕様)                                    |                     |
|-----------------------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|---|---------------------|
|                                   |                  | 型式            |              |               | FB15P-E70/FB18P-E70         | <b>FB20P-E70~FB30P-E70</b>                        |                     |
|                                   |                  | 適用号機          |              |               |                             |   |                     |
| 区分                                | 検査箇所             | 適用項目          | ※測定条件、方法     | 単位            | 検査基準値                       |   |                     |
| 原<br>動<br>機<br>(モ<br>ー<br>タ<br>ー) | モーター             | ブラシ寸法         | ドライブモーター     | 基準値           | mm                          | —   | —                   |
|                                   |                  |               |              | 許容限度          | mm                          | —   | —                   |
|                                   |                  |               | ポンプモーター      | 基準値           | mm                          | —   | —                   |
|                                   |                  |               |              | 許容限度          | mm                          | —   | —                   |
|                                   |                  | パワーステモーター     | 基準値          | mm            | 22                          | 22  | 2.0、2.5t<br>20 3.0t |
|                                   |                  |               | 許容限度         | mm            | 13                          | 13  | 2.0、2.5t<br>11 3.0t |
|                                   |                  | ブラシのバネ力基準値    | ドライブモーター     | N (kgf)       | —                           | —   |                     |
|                                   |                  |               | ポンプモーター      | N (kgf)       | —                           | —   |                     |
|                                   |                  |               | パワーステモーター    | N (kgf)       | 5.0~7.8 (0.5~0.8)           | 5.0~7.8 (0.5~0.8)                                 |                     |
|                                   |                  | バッテリー         | 各電槽の電圧 (充電後) |               | V                           | 2以上   | 2以上                 |
|                                   | 電流制御装置           | 走行用モーターの最大電流値 |              | A             | 350~410                     | 350~410 2.0、2.5t<br>310~370 3.0t                  |                     |
|                                   |                  | 荷役用モーターの最大電流値 |              | A             | 180~230                     | 210~260 2.0、2.5t<br>180~230 3.0t                  |                     |
|                                   | 充電装置             | 電圧検出リレーの作動電圧  |              | V             | 58                          | 58 2.0、2.5t<br>72 3.0t                            |                     |
|                                   | ヒューズ             | 走行主回路用        |              | A             | 325                         | 325   |                     |
|                                   |                  | 荷役主回路用        |              | A             | 325                         | 325   |                     |
|                                   |                  | パワーステ回路用      |              | A             | —                           | —   |                     |
|                                   |                  | 充電器一次側        |              | A             | —                           | —   |                     |
|                                   |                  | 充電器二次側        |              | A             | 80 (6.5kVA)<br>100 (8.1kVA) | 80 (6.5kVA)<br>100 (8.1kVA)/12kVA)<br>150 (16kVA) |                     |
|                                   |                  | 制御 (操作) 回路用   |              | A             | 10                          | 10  |                     |
|                                   |                  | 電装品回路用        |              | A             | 10                          | 10  |                     |
|                                   | 走<br>行<br>装<br>置 | タイヤ空気圧        | フロント         | シングル          | kPa (kgf/cm²)               | 900 (9.0)   | 900 (9.0)           |
|                                   |                  |               |              | ダブル           | kPa (kgf/cm²)               | —   | —                   |
|                                   |                  |               | リヤ           | kPa (kgf/cm²) | 800 (8.0)                   | 900 (9.0) 2.0、2.5t<br>700 (7.0) 3.0t              |                     |
|                                   |                  | ハブナットの締め付けトルク | フロントハブナット    |               | Nm (kgf-m)                  | 216~264 (22~27)                                   | 315~385 (32~39)     |
|                                   |                  |               | リヤハブナット      |               | Nm (kgf-m)                  | 79~98 (8~10)                                      | 89~108 (9~11)       |
| ドライブシャフト取付ボルト                     |                  |               | Nm (kgf-m)   | —             | —                           |   |                     |
| リム合せボルト                           |                  | フロント          |              | Nm (kgf-m)    | —                           | —   |                     |
|                                   |                  | リヤ            |              | Nm (kgf-m)    | 69~78 (7~8)                 | 69~78 (7~8) 3.0tのみ                                |                     |
| 走<br>行<br>装<br>置                  |                  | リヤアクスル        | センターピン       | 基準値           | mm                          | 50  | 50                  |
|                                   | 許容限度             |               |              | mm            | 49.984                      | 49.984  |                     |
|                                   | センターピンシュ         |               | 許容限度         | mm            | 50.2                        | 50.2  |                     |
|                                   | スラストすき間          |               | 許容限度         | mm            | 0.5                         | 0.5   |                     |

三菱ロジスネクスト

| 適用範囲           | 最大荷重 t      |                                |                            | 1.5~1.75 (防爆仕様)         | 2.0~3.0 (防爆仕様)      |  |
|----------------|-------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|--|
|                | 型式          |                                |                            | FB15P-E70/FB18P-E70     | FB20P-E70~FB30P-E70 |  |
|                | 適用号機        |                                |                            |                         |                     |  |
| 区分             | 検査箇所        | 適用項目 ※測定条件、方法                  | 単位                         | 検査基準値                   |                     |  |
| 操縦装置           | ハンドル        | 回転方向の遊び                        | mm                         | 50~100                  |                     |  |
|                | かじ取り車輪      | キャンバ                           | deg                        | 1                       |                     |  |
|                |             | 旋回半径                           | mm                         | 1845 1.5t<br>1890 1.75t |                     |  |
|                | パワステアリング装置  | リリーフセット圧                       | MPa (kg/cm <sup>2</sup> )  | -                       |                     |  |
| 制動装置           | ブレーキペダル     | ブレーキペダルの遊び                     | mm                         | 5                       |                     |  |
|                |             | ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)             | mm                         | -                       |                     |  |
|                | フットブレーキ制動能力 | 無負荷                            | m以下                        | 5                       |                     |  |
|                |             | 負荷                             | m以下                        | 2.5                     |                     |  |
|                | 駐車ブレーキ      | レバー操作力                         | N(kgf)                     | 170~190 (17~19)         |                     |  |
|                |             | 駐車ブレーキ制動能力                     | 無負荷 停止効率%                  | 20                      |                     |  |
|                | ブレーキドラム     | ドラムとライニングのすき間                  |                            | mm                      | -                   |  |
|                |             | ブレーキドラム                        | 基準内径                       | mm                      | 254                 |  |
|                |             |                                | 修正限度                       | mm                      | 256                 |  |
|                |             | ブレーキライニング                      | 基準厚さ                       | mm                      | 3.9                 |  |
| 許容限度           |             |                                | mm                         | 1.5                     |                     |  |
| バックプレートの締付けトルク |             |                                | Nm (kgf-m)                 | 176~235 (18~24)         |                     |  |
| 荷役装置           | フォーク        | 厚さ                             | 基準厚さ mm                    | 35                      |                     |  |
|                |             | 摩耗                             | 許容限度 mm                    | 32                      |                     |  |
|                |             | 先端の開き                          | 許容限度 mm                    | 15                      |                     |  |
|                |             | 先端の高さの差                        | 許容限度 mm                    | 10                      |                     |  |
|                | チェーン        | 長さ                             | 基準値 mm/リンク数                | 317.5/20                |                     |  |
|                |             | 伸び                             | 許容限度 %                     | 2                       |                     |  |
| 油圧装置           | 自然降下        | 内マストの自然降下量                     | mm/分                       | 50/10                   |                     |  |
|                | 自然前傾        | テイルシリンダーロッドの伸び量                | mm/分                       | 15/5                    |                     |  |
|                | 操作弁リリーフ圧    | リフト                            | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 13.7 (140) 1.5t         |                     |  |
|                |             | テイルト                           | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 15.7 (160) 1.75t        |                     |  |
| 給油脂            | 給油脂および油の交換  | 油圧装置                           | 月又は時間                      | 6ヶ月 1200h               |                     |  |
|                |             | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | 月又は時間                      | 6ヶ月 1200h               |                     |  |
|                |             | ブレーキ                           | 月又は時間                      | 6ヶ月 1200h               |                     |  |

バッテリーカウンター式(防爆)

| 適用範囲           |             | 最大荷重 t                         |                            | 1.5~1.75 (防爆仕様)         | 2.0~3.0 (防爆仕様)      |  |
|----------------|-------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|--|
| 型式             |             | 適用号機                           |                            | FB15P-E70/FB18P-E70     | FB20P-E70~FB30P-E70 |  |
| 区分             | 検査箇所        | 適用項目 ※測定条件、方法                  | 単位                         | 検査基準値                   |                     |  |
| 操縦装置           | ハンドル        | 回転方向の遊び                        | mm                         | 50~100                  |                     |  |
| かじ取り車輪         | キャンバ        |                                | deg                        | 1                       |                     |  |
|                | 旋回半径        |                                | mm                         | 1845 1.5t<br>1890 1.75t |                     |  |
| パワステアリング装置     | リリーフセット圧    |                                | MPa (kg/cm <sup>2</sup> )  | -                       |                     |  |
| 制動装置           | ブレーキペダル     | ブレーキペダルの遊び                     | mm                         | 5                       |                     |  |
|                |             | ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)             | mm                         | -                       |                     |  |
|                | フットブレーキ制動能力 | 無負荷                            | m以下                        | 5                       |                     |  |
|                |             | 負荷                             | m以下                        | 2.5                     |                     |  |
|                | 駐車ブレーキ      | レバー操作力                         | N(kgf)                     | 170~190 (17~19)         |                     |  |
|                |             | 駐車ブレーキ制動能力                     | 無負荷 停止効率%                  | 20                      |                     |  |
|                | ブレーキドラム     | ドラムとライニングのすき間                  |                            | mm                      | -                   |  |
|                |             | ブレーキドラム                        | 基準内径                       | mm                      | 254                 |  |
|                |             |                                | 修正限度                       | mm                      | 256                 |  |
|                |             | ブレーキライニング                      | 基準厚さ                       | mm                      | 3.9                 |  |
| 許容限度           |             |                                | mm                         | 1.5                     |                     |  |
| バックプレートの締付けトルク |             |                                | Nm (kgf-m)                 | 176~235 (18~24)         |                     |  |
| 荷役装置           | フォーク        | 厚さ                             | 基準厚さ mm                    | 35                      |                     |  |
|                |             | 摩耗                             | 許容限度 mm                    | 32                      |                     |  |
|                |             | 先端の開き                          | 許容限度 mm                    | 15                      |                     |  |
|                |             | 先端の高さの差                        | 許容限度 mm                    | 10                      |                     |  |
|                | チェーン        | 長さ                             | 基準値 mm/リンク数                | 317.5/20                |                     |  |
|                |             | 伸び                             | 許容限度 %                     | 2                       |                     |  |
| 油圧装置           | 自然降下        | 内マストの自然降下量                     | mm/分                       | 50/10                   |                     |  |
|                | 自然前傾        | テイルシリンダーロッドの伸び量                | mm/分                       | 15/5                    |                     |  |
|                | 操作弁リリーフ圧    | リフト                            | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 13.7 (140) 1.5t         |                     |  |
|                |             | テイルト                           | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 15.7 (160) 1.75t        |                     |  |
| 給油脂            | 給油脂および油の交換  | 油圧装置                           | 月又は時間                      | 6ヶ月 1200h               |                     |  |
|                |             | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | 月又は時間                      | 6ヶ月 1200h               |                     |  |
|                |             | ブレーキ                           | 月又は時間                      | 6ヶ月 1200h               |                     |  |