区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位		
適用範囲		最大荷重 t			2.0～2.5	2.75～3.5
適用範囲		型式			FDE20/FDE25（F18D） KFDE20/KFDE25E（KF18D）	FDE28（F37A） FDE30/FDE35A（F14F）
適用範囲		適用号機				
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min^{-1}	770	770
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	無負荷最高回転数	min^{-1}	2475	2475
エンジン	エンジン本体	弁すき間（冷間時）	吸気弁	mm	0.25	0.25
エンジン	エンジン本体	弁すき間（冷間時）	排気弁	mm	0.25	0.25
エンジン	エンジン本体	圧縮圧力（基準値）		MPa/min^{-1} (kgf/cm^2)	2.9（30）/300	2.9（30）/300
エンジン	エンジン本体	圧縮圧力（限度）		MPa/min^{-1} (kgf/cm^2)	2.6（27）/300	2.6（27）/300
エンジン	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	調整時 10～12 新品時 9～11	調整時 10～12 新品時 9～11
エンジン	冷却装置	※ベルト押しつけ		N（kgf）	98（10）	98（10）
エンジン	燃料装置（コモンレール）	開弁圧		MPa (kgf/cm^2)	—	—
エンジン	燃料装置（コモンレール）	噴射時期		BTDC°	電子制御	電子制御
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	乾 0～6 湿 0～6	乾 0～6 湿 0～6
動力伝達装置	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	7	7
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm^2)	700（7.1）	2.75～3t 700（7.1） 3.5t 850（8.7）
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	ダブル	kPa (kgf/cm^2)	700（7.1）	700（7.1）
走行装置	タイヤ空気圧	リヤ		kPa (kgf/cm^2)	700（7.1）	2.75～3t 700（7.1） 3.5t 900（9.2）
走行装置	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm（kgf-m）	340～415（35～42）	340～415（35～42）
走行装置	ハブナット	リヤ	2P	Nm（kgf-m）	210～256（22～26）	142～172（15～17）3.5t除く
走行装置	ハブナット	リヤ	4P	Nm（kgf-m）	210～256（22～26）	210～256（22～26）
走行装置	ハブナット	ドライブシャフト取付ボルト		Nm（kgf-m）	98（10）	98（10）
走行装置	リム合せボルト	フロント		Nm（kgf-m）	202（20.6）	2.75t 202（20.6） 除く 3.0、3.5t
走行装置	リム合せボルト	リヤ		Nm（kgf-m）	82～90（8.4～9.2）	82～90（8.4～9.2）
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	60	60
走行装置	リヤアクスル	センターピン	許容限度	mm	59.5	59.5
走行装置	リヤアクスル	センターピンブシュ	許容限度	mm	60.6	60.6
走行装置	リヤアクスル	スラストすき間	許容限度	mm	0.8	0.8
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30	15～30
操縦装置	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0	0
操縦装置	かじ取り車輪	旋回半径		mm	2.0t 2200 2.5t 2230	2.75t 2315 3.0t 2380 3.5t 2440
操縦装置	かじ取り車輪	旋回半径		左右差 mm	±100	±100
操縦装置	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm^2)	10.3（106）	10.3（106）

検査基準値			

適用範囲		最大荷重 t			2.0～2.5	2.75～3.5
		型式（フレームナンバー）			FDE20/FDE25（F18D） KFDE20/KFDE25E（KF18D）	FDE28（F37A） FDE30/FDE35A（F14F）
		適用号機				
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	7	7
		ペダルと床板のすき間（踏込み時）		mm	182～200	182～200
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5.0	5.0
			負荷	m以下	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N（kgf）	200～250（21～25）	200～250（21～25）
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ブレーキドラム	基準内径	mm	310	310
			修正限度	mm	312	312
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	5.7	5.7
			許容限度	mm	1.0	1.0
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm（kgf-m）	192～234（20～23）	192～234（20～23）
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40	50
		摩耗	許容限度	mm	35	45
		先端の開き	許容限度	mm	20	20
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	5
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	381/20	508/20
		伸び	許容限度	%	3	3
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/15	50/15
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	20/15	20/15
	操作弁リリーフ圧	リフト		Mpa（kgf/cm²）	18.1（185）	18.1（185）
		ティルト		Mpa（kgf/cm²）		
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン		月又は時間	3ヶ月　500h	3ヶ月　500h
		油圧装置		月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h
		トルコン		月又は時間	6ヶ月　1200h	6ヶ月　1200h
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速		月又は時間	6ヶ月　1200h	6ヶ月　1200h
		ブレーキ		月又は時間	12ヶ月　2400h	12ヶ月　2400h