

三菱ロジスネクスト

ディーゼル式 (FX)

適用範囲	最大荷重 t		3.5~5.0	3.5~5.0		
	型式		E1F4/EG1F4	D1F4/DG1F4		
	適用号機					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	780~820	720
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	2460~2500	2700
		弁すき間 (冷間時)	吸気弁	mm	0.25	0.30~0.40
			排気弁	mm	0.25	0.30~0.40
		圧縮圧力 (基準値)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.9 (30) /300	2.9 (30) /200	
	圧縮圧力 (限度)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.6 (27) /300	2.4 (25) /200		
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たおみ量 mm	調整時 10~12 新品時 9	調整時 17~18 新品時 13~14		
	※ベルト押しつけ	N (kgf)	98 (10)	98 (10)		
燃料装置 (コモンレール)	ノズルの噴射開始圧力	MPa (kgf/cm ²)	—	160 (1632)		
	噴射時期	BTDC°	電子制御	電子制御		
達動装力置伝	トルコン及びトランスミッション	インチャングペダルの遊び	mm	0~3	0~3	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	3.5tのみ シングル 700 (7.0) ワイドシングル 800 (8.0)	3.5tのみ シングル 700 (7.0) ワイドシングル 800 (8.0)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	700 (7.0)
		リヤ	kPa (kgf/cm ²)	3.5、4.0t 700 (7.0) 4.5、5.0t 1000 (10.0)	3.5、4.0t 700 (7.0) 4.5、5.0t 1000 (10.0)	
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	539~627 (55~64)	539~627 (55~64)
			リヤ	Nm (kgf-m)	265~325 (27~33)	265~325 (27~33)
			アクスルシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	110~150 (11.2~15.3)	110~150 (11.2~15.3)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	3.5、4.0tのみ 157~196 (16~20)	3.5、4.0tのみ 157~196 (16~20)
	リヤアクスル	スラストすき間	許容限度	mm	0.6	0.6
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30以下	30以下	
		キャンバ	deg	0	0	
	かじ取り車輪	旋回半径	mm	3.5t 2740 4.0t 2760 4.5t 2810 5.0t 2950	3.5t 2720 4.0t 2750 4.5t 2800 5.0t 2935	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	12.7 (124.5)	12.7 (124.5)	

検査基準値					

適用範囲	最大荷重 t		3.5~5.0		3.5~5.0			
	型式		E1F4/EG1F4		D1F4/DG1F4			
	適用号機							
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び	mm	3.0~5.9		3.0~5.9		
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5.0		5.0	
			負荷	m以下	2.5		2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N (kgf)	245~295 (25~30)		245~295 (25~30)		
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20		20	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	3.5, 4.0t 0.25~0.4 4.5, 5.0t 0.4~0.6		3.5, 4.0t 0.25~0.4 4.5, 5.0t 0.4~0.6	
			ブレーキドラム	基準内径	317.5		317.5	
		ブレーキライニング	修正限度	mm	318.5		318.5	
			基準厚さ	mm	3.5, 4.0t 6 4.5, 5.0t 10		3.5, 4.0t 6 4.5, 5.0t 10	
	バックプレート	バックプレートの縮付けトルク	Nm (kgf-m)	3.5, 4.0t 98~118 (10~12) 4.5, 5.0t 158~214 (16.1~21.8)		3.5, 4.0t 98~118 (10~12) 4.5, 5.0t 158~214 (16.1~21.8)		
	荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	3.5, 4.0t 50 4.5t 55 5.0t 60		3.5, 4.0t 50 4.5t 55 5.0t 60
摩耗			許容限度	mm	3.5t 43 4.0t 45 4.5t 48 5.0t 53		3.5t 43 4.0t 45 4.5t 48 5.0t 53	
先端の開き			許容限度	mm	10		10	
先端の高さの差			許容限度	mm	5		5	
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	3.5~4.5t 25.4/1 5.0t 31.75/1		3.5~4.5t 25.4/1 5.0t 31.75/1	
		伸び	許容限度	%	3		3	
油圧装置		自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	100/10		100/10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	54/10		54/10		
	操作弁 リリーフ圧	リフト	Mpa (kgf/cm ²)	19.6 (200)		19.6 (200)		
ティルト		Mpa (kgf/cm ²)						
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	2.5ヶ月 500h		2.5ヶ月 500h		
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月 2400h		12ヶ月 2400h		
		トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200h		6ヶ月 1200h		
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速	月又は時間	6ヶ月 1200h		6ヶ月 1200h		
		ブレーキ	月又は時間	12ヶ月 2400h		12ヶ月 2400h		

検査基準値			