

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.75		2.0		
		型式		FGE9T15~FGE18T15 FGE10T5~FGE18T5		FGE20T15S FGE20T5S		
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min <sup>-1</sup>	700		700	
			無負荷最高回転数	min <sup>-1</sup>	2700		2700	
		弁すき間 (温間時)	吸気弁	mm	0.38		0.38	
			排気弁	mm	0.38		0.38	
		圧縮圧力 (基準値)	MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	1.45 (14.8) /250		1.45 (14.8) /250		
		圧縮圧力 (限度)	MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	0.098 (1.0) /250 (気筒間)		0.098 (1.0) /250 (気筒間)		
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たねみ量 mm	調整時 11~13 新品時 10~12		調整時 11~13 新品時 10~12		
		※ベルト押しつけ	N (kgf)	98 (10)		98 (10)		
	点火装置	点火時期 (基準値)	BTDC <sup>o</sup> / min <sup>-1</sup>	0/700		0/700		
	連動装置伝	トルコン及びトランスミッション	インチャージペダルの遊び	mm	0~3		0~3	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700 (7.0)		900 (9.0)	
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700 (7.0)		700 (7.0)	
		リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	0.9~1.5t 700 (7.0) 1.75t 900 (9.0)		900 (9.0)		
	ハブナット	フロント	シングル	Nm (kgf-m)	167~226 (17~23)		245~294 (25~30)	
			ダブル	Nm (kgf-m)	167~226 (17~23)		167~226 (17~23)	
		リヤ	Nm (kgf-m)	167~226 (17~23)		167~226 (17~23)		
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	69~98 (7.0~9.9)		69~98 (7.0~9.9)		
		リヤ	Nm (kgf-m)	44~64 (4.5~6.5)		44~64 (4.5~6.5)		
	リヤアクスル	センターピンとセンターピンアッシュのすき間	許容限度	mm	1.2		1.2	
			スラストすき間	許容限度	mm	0.6		0.6
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30以下		30以下		
		キャンバ	deg	0		0		
	かじ取り車輪	旋回半径		mm	0.9/1.0t 2010 1.5t 2030 1.75t 2070		2.0 t 2100	
				MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	8.8 (88.7)		8.8 (88.7)	

2.0~2.5		3.0~3.5					
FHGE20T15, FHGE25T15 FGE20T5, FHGE25T5		FHGE30T15 FHGE35T5S					
検査基準値							
700		700					
2700		2700					
0.38		0.38					
0.38		0.38					
1.51 (15.4) /250		1.51 (15.4) /250					
0.098 (1.0) /250 (気筒間)		0.098 (1.0) /250 (気筒間)					
調整時 11~13 新品時 10~12		調整時 11~13 新品時 10~12					
98 (10)		98 (10)					
0/700		0/700					
0~3		0~3					
700 (7.0)		700 (7.0)					
700 (7.0)		700 (7.0)					
850 (8.51)		3.0t 700 (7.0) 3.5t 900 (9.0)					
245~294 (25~30)		441~584 (45~59)					
167~226 (17~23)		3.0t 167~226 (17~23) 3.5t 211~257 (22~26)					
88~108(9.0~11)		88~108(9.0~11)					
156~196 (16~20)		156~196 (16~20)					
69~98 (7.0~9.9)		69~98 (7.0~9.9)					
1.2		1.2					
0.6		0.6					
30		30					
0		0					
2.0t 2260 2.5t 2320		3.0t 2410 3.5t 2470					
11.0 (112.2)		11.0 (112.2)					

三菱ロジスネクスト

ガソリン式 (FOZE)

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.75		2.0		
		型式		FGE9T15~FGE18T15 FGE10T5~FGE18T5		FGE20T15S FGE20T5S		
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び	mm	1.5~6.5		1.5~6.5		
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0		5.0	
			負荷	m以下	2.5		2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	135 (13.8)		135 (13.8)	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20		20	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.5		0.1~0.35	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254		310	
			修正限度	mm	256		312	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.87		5.7	
	許容限度		mm	1.0		1.0		
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf·m)	141~180 (15~18)		245~300 (25~30)	
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35		40
摩耗			許容限度	mm	30		35	
先端の開き			許容限度	mm	10		10	
先端の高さの差			許容限度	mm	5		5	
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	15.875/1		15.875/1	
		伸び	許容限度	%	3		3	
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10		100/10	
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	33/10		33/10	
	操作弁 リリーフ圧	リフト			Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.1 (185)		18.1 (185)
テイルト				Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )				
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	2.5ヶ月 500 h		2.5ヶ月 500 h	
		油圧装置		月又は時間	12ヶ月 2400 h		12ヶ月 2400 h	
		トルコン		月又は時間	6ヶ月 1200 h		6ヶ月 1200 h	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月 1200 h		6ヶ月 1200 h	
		ブレーキ		月又は時間	12ヶ月 2400 h		12ヶ月 2400 h	

2.0~2.5		3.0~3.5					
FHGE20T15, FHGE25T15 FGE20T5, FHGE25T5		FHGE30T15 FHGE30T5, FHGE35T5S					
				検査基準値			
1.5~5.0		1.5~5.0					
5.0		5.0					
2.5		2.5					
135 (13.8)		135 (13.8)					
20		20					
0.1~0.35		0.1~0.35					
310		310					
312		312					
5.7		5.7					
1.0		1.0					
245~300 (25~30)		245~300 (25~30)					
40		3.0t 45 3.5t 50					
35		3.0t 40 3.5t 45					
10		10					
5		5					
19.05/1		25.4/1					
3		3					
100/10		100/10					
44/10		44/10					
18.1 (185)		18.1 (185)					
2.5ヶ月 500 h		2.5ヶ月 500 h					
12ヶ月 2400 h		12ヶ月 2400 h					
6ヶ月 1200 h		6ヶ月 1200 h					
6ヶ月 1200 h		6ヶ月 1200 h					
12ヶ月 2400 h		12ヶ月 2400 h					