

適用範囲		最大荷重 t		0.9~2.0	1.5~2.0	0.9~2.0	
		型式		FB09H/10/14/15/18/ 20A-12	FB15G(F)/18G(F)/20A G-12	FB09M/10M/13M/15M/ 18M/20AM-12	
		適用号機		830001	830001	825001	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
原 動 機 (モ ト ー)	モーター	ブラシ 寸法	ドライブ モーター	基準値 mm	—	—	—
			許容限度 mm	—	—	—	
			ポンプ モーター	基準値 mm	—	—	—
			許容限度 mm	—	—	—	
			パワーステ モーター	基準値 mm	—	—	—
			許容限度 mm	—	—	—	
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—	—
			ポンプモーター	N (kgf)	—	—	—
			パワーステモーター	N (kgf)	—	—	—
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)	V	2 以上	2 以上	2 以上	
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	337 ~ 372	337 ~ 372	337 ~ 372	
		荷役用モーターの最大電流値	A	363 ~ 402	363 ~ 402	363 ~ 402	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御	
	ヒューズ	走行主回路用	A	400	400	400	
		荷役主回路用	A	(走行・荷役共通)	(走行・荷役共通)	(走行・荷役共通)	
		パワーステ回路用	A	—	—	—	
		充電器一次側	A	330~402AH: 19 470~565AH: 26 600~725AH: 33	330~402AH: 19 470~565AH: 26 600~725AH: 33	330~402AH: 19 470~565AH: 26 600~725AH: 33	
		充電器二次側	A	—	—	—	
		制御(操作)回路用	A	10	10	10	
		電装品回路用	A	15	15	15	
タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	980 (10) 2t 除く	980 (10) 2t 除く	980 (10) 2t 除く	
		ダブル	kPa (kgf/cm ²)	—	—	—	
	リヤ	kPa (kgf/cm ²)	830 (8.5) 2t 除く	830 (8.5) 2t 除く	980 (10) 2t 除く		
	クリップボルト ハブボルト ハブナットの 締付けトルク	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	
		リヤハブナット	Nm (kgf-m)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	—	—	—	
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	—	—	—	
		リヤ	Nm (kgf-m)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—
センターピンブッシュ		許容限度	mm	—	—	—	
スラストすき間		許容限度	mm	—	—	—	

1.5~2.0	1.5~1.8	1.5~2.0	2.0~3.0	2.5~3.0	3.5~4.0
FB15HB/18HB /20AHB-12	FE15/FE18-1	FB15XY/18XY /20XY-5	FB20/25/30-12	FE25/25H/30-1	FB35/40-3
830001	400001	1t系 222E00001 2t系 242E00001	100001	300001	3.5t B4A-10027 4.0t B4B-10003
検査基準値					
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	22	—	—	20
—	—	13	—	—	10
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	5.0 ~ 7.8 (0.5 ~ 0.8)	—	—	7.3 (0.74)
2 以上	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
337 ~ 372	337 ~ 372	350 ~ 410	2/2.5t: 432~529 3t: 572~700	FE25: 432~529 FE25H: 560~740 FE30: 572~700	—
363 ~ 402	363 ~ 402	1t系: 180~230 2t系: 210~260	2.5t: 280~342 3.0t: 394~482	2.5t: 280~342 3.0t: 394~482	—
マイコン制御	マイコン制御	58±0.3	マイコン制御	マイコン制御	86.4
400	400	325	2/2.5t: 275 3.0t: 350	FE25: 275 FE25H/30: 350	325
(走行・荷役共通)	(走行・荷役共通)	(走行・荷役共通)	2/2.5t: 225 3.0t: 350	FE25/25H: 225 FE30: 350	325
—	—	10	—	—	40
—	—	—	360AH: 26.4 450/470AH: 33 545AH: 42	—	440~565AH: 30 600~700AH: 40
80 (電源コントローラ)	315	48V6.5kVA: 80A 48V8.1kVA: 100A	200	315	275
10	10 / 3	10	15/3	30/15/10/3	10
15	15	10	30/15/4/3/2	30/15/10/4/3/2	10
980 (10) 2t 除く	980 (10)	900 (9.0)	2/2.5t 900 (9.0) 3.0t 800 (8.0)	2.5t 900 (9.0) 3.0t 800 (8.0)	3.5t: 850 (8.5) 4t: 900 (9.0)
—	—	—	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)
830 (8.5) 2t 除く	830 (8.5)	1t系: 800 (8.0) 2t系: 900 (9.0)	2/2.5t 1000 (10.0) 3.0t 625 (6.25)	2.5t 1000 (10.0) 3.0t 625 (6.25)	700 (7.0)
157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	1t系: 216~264 (22~27) 2t系: 315~385 (32~39)	S: 245~309(25~31.5) W: 157~245(16~25) 3t: 294~490(30~50)	S: 245~309(25~31.5) W: 157~245(16~25) 3t: 294~490(30~50)	440 ~ 528 (45 ~ 54)
157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	1t系: 78.4~98 (8~10) 2t系: 88.2~108 (9~11)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	440 ~ 528 (45 ~ 54)
—	—	—	—	—	90~108 (9.2~11.0)
—	—	—	196~294 (20~30) 3.0t 除く	196 ~ 294 (20~30) 3.0t 除く	—
157 ~ 245 (16 ~ 25)	157 ~ 245 (16 ~ 25)	68.5~78.5 (7 ~ 8) 2t車除く	157~245 (16~25) 3.0t 除く	157 ~ 245 (16~25) 3.0t 除く	175 ~ 212 (17.9 ~ 21.6)
—	—	50	50.0	50.0	56×76(楕円)
—	—	49.98	49.5	49.5	—
—	—	50.2	51.0	51.0	—
—	—	0.5	0.5	0.5	—

適用範囲		最大荷重 t		0.9~2.0	1.5~2.0	0.9~2.0	
		型 式		FB09H/10/14/15/18/ 20A-12	FB15G(F)/18G(F)/20A G-12	FB09M/10M/13M/15M/ 18M/20AM-12	
		適用号機		830001	830001	825001	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	10 ~ 30	10 ~ 30	10 ~ 30	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0	0	0	
		旋回半径	mm	~1.5t: 1750±5% 1.75t: 1785±5% 2.0t: 1850±5%	1.5t: 1930±5% 1.75t: 1930±5% 2.0t: 1970±5%	~1.25t: 1390±5% 1.5t: 1530±5% 1.75t: 1590±5% 2.0t: 1690±5%	
パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kg/cm ²)	12.3 (125)	12.3 (125)	12.3 (125)		
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	0 ~ 4	0 ~ 4	0 ~ 4	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)	mm	60 以上	60 以上	60 以上	
	フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	4.5	4.5	4.5	
		負 荷	m以下	2.0	2.0	2.0	
	駐車ブレーキ	トグル式:レバー操作力 ペダル式:ペダル操作力 レバー式:ノッチ数	N(kgf) ノッチ /N(kgf)	98 ~ 147 (10 ~ 15)	98 ~ 147 (10 ~ 15)	98 ~ 147 (10 ~ 15)	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷 停止勾配%	20	20	20	
	ブレーキドラム	ドラムとライニングの すき間	mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—
			修正限度	mm	—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	—
許容限度			mm	—	—	—	
バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	—	—	—			
湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	2.32~2.47	2.32~2.47	2.32~2.47	
		許容限度	mm	2.1	2.1	2.1	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ mm	0.9/1.0t: 31 1.35~1.75t: 35 2.0t: 36	1.5/1.75t: 35 2.0t: 36	0.9~1.25t: 31 1.5/1.75t: 38 2.0t(STD): 36	
		摩 耗	許容限度 mm	0.9/1.0t: 26 1.35/1.5t: 30 1.75t: 33 2.0t:32.5	1.5t: 30 1.75t: 33 2.0t: 32.5	0.9/1.25t: 26 1.5t: 30 1.75t: 33 2.0t:32.5	
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35	
	先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	15		
	チェーン	長さ	基準値 mm/リンク数	1t系: 270.0 / 17 2t車: 323.9 / 17	1t系: 270.0 / 17 2t車: 323.9 / 17	1t系: 270.0 / 17 2t車: 323.9 / 17	
伸び		許容限度 %	2	2	2		
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	30 / 15	30 / 15	30 / 15	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	23 / 15	23 / 15	23 / 15	
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置	月又は時間	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	
		ブレーキ	月又は時間	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	

1.5~2.0	1.5~1.8	1.5~2.0	2.0~3.0	2.5~3.0	3.5~4.0
FB15HB/18HB /20AHB-12	FE15/FE18-1	FB15XY/18XY /20XY-5	FB20/25/30-12	FE25/25H/30-1	FB35/40-3
830001	400001	1t系 222E00001 2t系 242E00001	100001	300001	3.5t B4A-10027 4.0t B4B-10003
検査基準値					
10 ~ 30	30 ~ 80	50 ~ 100	10 ~ 30	10 ~ 30	20 ~ 60
0	0	1	0	0	0
1.5t: 1750 ±5% 1.75t: 1785 ±5% 2.0t: 1850 ±5%	1.5t: 1750 ±5% 1.75t: 1785 ±5%	1.5t: 1845 ±5% 1.8t: 1890 ±5% 2.0t: 2080 ±5%	2.5t: 2120 ±5% 3.0t: 2300 ±5%	2.5t: 2120 ±5% 3.0t: 2300 ±5%	3.5t: 2170±100 4.0t: 2120±100
100以内	100以内	100以内	100以内	100以内	100以内
12.3 (125)	12.3 (125)	—	13.2 (135)	13.2 (135)	7.8 (80)
0 ~ 4	0 ~ 4	5	0 ~ 4	0 ~ 4	3 ~ 6
60 以上	60 以上	—	32 ~ 52	32 ~ 52	39 以上
4.5	4.5	5	5.0 (20km/h走行時)	5.0 (20km/h走行時)	5
2.0	2.0	2.5	2.5 (10km/h走行時)	2.5 (10km/h走行時)	2.5
98 ~ 147 (10 ~ 15)	98 ~ 147 (10 ~ 15)	1t系: 170-190 (17-19) 2t系: 140-160 (14-16)	2/2.5t 147~196 (15~20) 3.0t 196~245 (20~25)	2.5t 147~196 (15~20) 3.0t 196~245 (20~25)	285~500 (29~51)
20	20	20	20	20	20
—	—	—	—	—	0.3~0.4
—	—	1t系: 254.0 2t系: 279.4	2/2.5t: 279.4 3.0t: 317.5	2.5t: 279.4 3.0t: 317.5	317.5
—	—	1t系: 256.0 2t系: 281.4	2/2.5t 281.4 3.0t 319.5	2.5t 281.4 3.0t 319.5	319.0
—	—	1t系: 3.9 2t系: 5.1	2/2.5t: 5.1 3.0t: 5.7	2.5t: 5.1 3.0t: 5.7	5.6
—	—	1.5	2.0	2.0	1.0
—	—	1t系: 176~235 (18~24) 2t系: 157~206 (16~21)	157 ~ 196 (16 ~ 20)	157 ~ 196 (16 ~ 20)	255~306 (26.0~31.2)
2.32~2.47	2.32~2.47	—	—	—	—
2.1	2.1	—	—	—	—
1.5/1.75t: 35 2.0t: 36	1.5/1.75t: 35	1.5t(STD): 35 1.8t(STD): 38 2.0t(STD): 40	2/2.5t: 40.0 3.0t: 45.0	2.5t: 40.0 3.0t: 45.0	50
1.5t: 30 1.75t: 33 2.0t: 32.5	1.5t: 30 1.75t: 33	1.5t(STD): 32 1.8t(STD): 35 2.0t(STD): 37	2/2.5t: 36.0 3.0t: 39.5	2.5t: 36.0 3.0t: 39.5	3.5t: 46 4.0t: 47
35	35	15	35	35	35
15	15	10	15	15	15
1t系: 270.0 / 17 2t車: 323.9 / 17	270.0 / 17	1t系: 317.5 / 20 2t車: 381.0 / 20	2/2.5t: 323.9 / 17 3.0t: 539.8 / 17	2.5t: 323.9 / 17 3.0t: 539.8 / 17	508.0 / 20
2	2	2	2	2	2
30 / 15	30 / 15	50 / 10	30 / 15	30 / 15	50 / 5
23 / 15	23 / 15	15 / 5	26 / 15	26 / 15	22 / 5
17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	1.5t: 13.7 (140) 1.8/2t: 15.7 (160)	18.1 ~ 18.6 (185 ~ 190)	18.1 ~ 18.6 (185 ~ 190)	18.2 (185)
17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	17.1 ~ 18.1 (174 ~ 185)	1.5t: 13.7 (140) 1.8/2t: 15.7 (160)	18.1 ~ 18.6 (185 ~ 190)	18.1 ~ 18.6 (185 ~ 190)	16.2 (165)
6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H
6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	初回6か月又は1200H 12か月又は2400H
6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H	6か月又は1200H