

住友ナコマテリアルハンドリング

ガソリン式

| 適用範囲            |               | 最大荷重 t        |   | 0.9~1.5                       | 1.75~2.0  | 2.0~2.5                     | 3.0                        |                    |
|-----------------|---------------|---------------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|----------------------------|--------------------|
|                 |               | 型式            |   | 03FG09~15XII                  | 03FG18~20XII  | 11FG20~25XII                | 13FG30XII                  |                    |
| 区分              | 検査箇所          | 適用項目          | ※測定条件、方法  | 単位                            | 検査基準値   |                             |                            |                    |
| エンジン            | エンジン本体        | エンジン回転速度      | ローアイドル  | min <sup>-1</sup>             | 700±50  | 700±50                      | 700±50                     | 700±50             |
|                 |               |               | ハイアイドル  | min <sup>-1</sup>             | 2700  | 2700                        | 2700                       | 2700               |
|                 |               | 弁すき間          | 吸気弁   | mm                            | 0.35  | 0.35                        | 0.35                       | 0.35               |
|                 |               |               | 排気弁   | mm                            | 0.35  | 0.35                        | 0.35                       | 0.35               |
|                 |               | 圧縮圧力 (基準値)    | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1.19/200<br>(12.1/200)        | 1.19/200<br>(12.1/200)                                    | 1.19/200<br>(12.1/200)      | 1.19/200<br>(12.1/200)     |                    |
|                 |               | 圧縮圧力 (限度)     | MPa/min <sup>-1</sup><br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 0.89/200<br>(9.1/200)         | 0.89/200<br>(9.1/200)                                     | 0.89/200<br>(9.1/200)       | 0.89/200<br>(9.1/200)      |                    |
|                 | 冷却装置          | ファン駆動ベルトの張り   | たわみ量<br>mm                                      | 11~13                         | 11~13   | 11~13                       | 11~13                      |                    |
|                 |               | ※ベルト押しつけ      | N<br>(kgf)                                      | 98<br>(10)                    | 98<br>(10)  | 98<br>(10)                  | 98<br>(10)                 |                    |
|                 | 点火装置          | 点火時期 (基準値)    | BTDC°/<br>min <sup>-1</sup>                     | 0/700                         | 0/700   | 0/700                       | 0/700                      |                    |
|                 | 動力装置          | クラッチ          | クラッチペダルの遊び                                      | mm                            | —   | —                           | —                          | —                  |
| トルコン及びトランスミッション |               | インテングペダルの遊び   | mm  | 3~8                           | 3~8   | 3~8                         | 3~8                        |                    |
| 走行装置            | タイヤ空気圧        | フロント          | シングル  | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 850<br>(8.5)  | 700<br>(7.0)                | 850<br>(8.5)               | 850<br>(8.5)       |
|                 |               |               | ダブル   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —   | —                           | 700<br>(7.0)               | 700<br>(7.0)       |
|                 |               | リヤ            | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 700<br>(7.0)                  | 700<br>(7.0)  | 700<br>(7.0)                | 700<br>(7.0)               |                    |
|                 | ハブナット         | フロント          | シングルタイヤ   | Nm<br>(kgf-m)                 | 196~216<br>(20~22)  | 196~216<br>(20~22)          | 294~343<br>(30~35)         | 397~485<br>(41~49) |
|                 |               |               | ダブルタイヤ  | Nm<br>(kgf-m)                 | 98~123<br>(10~12)   | 98~123<br>(10~12)           | 157~188<br>(16~19)         | 157~188<br>(16~19) |
|                 |               | リヤ            | 合せリム<br>サイドリングリム                                | Nm<br>(kgf-m)                 | 98~123<br>(10~12)   | 98~123<br>(10~12)           | 157~188<br>(16~19)         | 157~188<br>(16~19) |
|                 | ハブボルト         | Nm<br>(kgf-m) | —   | —                             | —   | —                           |                            |                    |
|                 | ドライブシャフト取付ボルト | Nm<br>(kgf-m) | 59~70<br>(6.0~7.1)                              | 59~70<br>(6.0~7.1)            | 90~108<br>(9.2~11.0)                                      | 90~108<br>(9.2~11.0)        |                            |                    |
|                 | リム合せボルト       | フロント          | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71~85<br>(7.2~8.7)            | —   | 177~212<br>(18.0~21.6)      | —                          |                    |
|                 |               | リヤ            | Nm<br>(kgf-m)                                   | 71~85<br>(7.2~8.7)            | 114~136<br>(11.6~13.9)                                    | 71~85<br>(7.2~8.7)          | 114~136<br>(11.6~13.9)     |                    |
| リヤアックスル         | センターピン        | 基準値           | mm  | 46×62(楕円)                     | 46×62(楕円)   | 46×62(楕円)                   | 46×62(楕円)                  |                    |
|                 |               | 許容限度          | mm  | —                             | —   | —                           | —                          |                    |
|                 |               | センターピンブッシュ    | 許容限度  | mm                            | —   | —                           | —                          | —                  |
| スラストすき間         | 許容限度          | mm            | —   | —                             | —   | —                           |                            |                    |
| 操縦装置            | ハンドル          | 回転方向の遊び       | mm  | 20~40                         | 20~40   | 20~40                       | 20~40                      |                    |
|                 | かじ取り車輪        | キャンバ          | deg   | 0                             | 0   | 0                           | 0                          |                    |
|                 |               | 旋回半径          |   | mm                            | <0.9t> 1930<br><1.0t> 1930<br><1.35t> 1960<br><1.5t> 1975 | <1.75t> 2010<br><2.0t> 2040 | <2.0t> 2150<br><2.5t> 2210 | 2305               |
|                 |               |               | 左右差   | mm                            | ±100  | ±100                        | ±100                       | ±100               |
|                 | パワーステアリング装置   | リリーフセット圧      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                   | 7.9~8.4<br>(81~86)            | 7.9~8.4<br>(81~86)  | 7.9~8.4<br>(81~86)          | 7.9~8.4<br>(81~86)         |                    |

| 3.5                    |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 13FG35XII              |  |  |  |  |  |  |  |
| 検査基準値                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 700±50                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2700                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.35                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.35                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.19/200<br>(12.1/200) |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.89/200<br>(9.1/200)  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11~13                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98<br>(10)             |  |  |  |  |  |  |  |
| 0/700                  |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 3~8                    |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 397~485<br>(41~49)     |  |  |  |  |  |  |  |
| 157~188<br>(16~19)     |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 90~108<br>(9.2~11.0)   |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 114~136<br>(11.6~13.9) |  |  |  |  |  |  |  |
| 46×62(楕円)              |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| —                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 20~40                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 2355                   |  |  |  |  |  |  |  |
| ±100                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.9~8.4<br>(81~86)     |  |  |  |  |  |  |  |

住友ナコマテリアルハンドリング

ガソリン式

| 適用範囲                            |                                 | 最大荷重 t                        |                        | 0.9~1.5                | 1.75~2.0                        | 2.0~2.5                 | 3.0                    |         |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|---------|
|                                 |                                 | 型式                            |                        | 03FG09~15XII           | 03FG18~20XII                    | 11FG20~25XII            | 13FG30XII              |         |
| 区分                              | 検査箇所                            | 適用項目 ※測定条件、方法                 | 単位                     | 検査基準値                  |                                 |                         |                        |         |
| 制<br>動<br>装<br>置                | ブレーキペダル                         | ブレーキペダルの遊び                    | mm                     | 3~5                    | 3~5                             | 3~5                     | 3~5                    |         |
|                                 |                                 | ペダルと床板のすき間<br>(踏込み時)          | mm                     | 28                     | 28                              | 28                      | 28                     |         |
|                                 |                                 | フットブレーキ<br>制動能力               | 無負荷                    | m以内                    | 5                               | 5                       | 5                      | 5       |
|                                 |                                 |                               | 負荷                     | m以内                    | 2.5                             | 2.5                     | 2.5                    | 2.5     |
|                                 | 駐車ブレーキ                          | レバー操作力                        | N<br>(kgf)             | 147~196<br>(15~20)     | 147~196<br>(15~20)              | 147~196<br>(15~20)      | 147~196<br>(15~20)     |         |
|                                 |                                 | 駐車ブレーキ<br>制動能力                | 無負荷                    | 停止勾配%                  | 20                              | 20                      | 20                     | 20      |
|                                 |                                 |                               | 負荷                     | 停止勾配%                  | 15                              | 15                      | 15                     | 15      |
|                                 |                                 | ブレーキドラム<br>及びブレーキ<br>シュー      | ドラムとライニングのすき間          | mm                     | 0.3~0.4                         | 0.3~0.4                 | 0.4~0.6                | 0.4~0.6 |
|                                 | ブレーキドラム                         |                               | 基準内径                   | mm                     | 254                             | 254                     | 310                    | 310     |
|                                 |                                 |                               | 修正限度                   | mm                     | 255.5                           | 255.5                   | 312                    | 312     |
| ブレーキ<br>ライニング                   | 基準厚さ                            |                               | mm                     | 5.7                    | 5.7                             | 5.7                     | 5.7                    |         |
|                                 | 許容限度                            | mm                            | 1.5                    | 1.5                    | 1.5                             | 1.5                     |                        |         |
| バックプレート                         | バックプレートの締付け<br>トルク              | Nm<br>(kgf-m)                 | 152~182<br>(15.5~18.6) | 152~182<br>(15.5~18.6) | 255~306<br>(26.0~31.2)          | 255~306<br>(26.0~31.2)  |                        |         |
| 荷<br>役<br>装<br>置                | フォーク                            | 厚さ                            | 基準厚さ                   | mm                     | 35                              | <1.75t> 35<br><2.0t> 40 | 40                     | 45      |
|                                 |                                 | 摩擦                            | 許容限度                   | mm                     | <0.9-1.0t> 31<br><1.35-1.5t> 32 | <1.75t> 33<br><2.0t> 36 | <2.0t> 36<br><2.5t> 37 | 40      |
|                                 |                                 | 先端の開き                         | 許容限度                   | mm                     | 35以内                            | 35以内                    | 35以内                   | 35以内    |
|                                 |                                 | 先端の高さの差                       | 許容限度                   | mm                     | 15以内                            | 15以内                    | 15以内                   | 15以内    |
|                                 | チェーン                            | 長さ                            | 基準値                    | mm/リンク数                | 286/15                          | 286/15                  | 286/15                 | 381/15  |
|                                 |                                 | 伸び                            | 許容限度                   | %                      | 2                               | 2                       | 2                      | 2       |
| 油<br>圧<br>装<br>置                | 自然降下                            | 内マストの自然降下量                    | mm/分                   | 20以内/2                 | 20以内/2                          | 20以内/2                  | 20以内/2                 |         |
|                                 | 自然前傾                            | ティルトシリンダーロッドの伸び量              | mm/分                   | 10以内/2                 | 10以内/2                          | 10以内/2                  | 10以内/2                 |         |
| 操<br>作<br>弁<br>リ<br>リ<br>フ<br>圧 | リフト                             | Mpa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |                        | 18.1~18.6<br>(185~190) | 18.1~18.6<br>(185~190)          | 18.1~18.6<br>(185~190)  | 18.1~18.6<br>(185~190) |         |
|                                 | ティルト                            |                               |                        |                        |                                 |                         |                        |         |
| 給<br>油<br>脂                     | エンジン                            | 月又は時間                         | 2ヶ月又は500H              | 2ヶ月又は500H              | 2ヶ月又は500H                       | 2ヶ月又は500H               |                        |         |
|                                 | 油圧装置                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                      | 6ヶ月又は1200H              |                        |         |
|                                 | トルコン                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                      | 6ヶ月又は1200H              |                        |         |
|                                 | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング | 月又は時間                         | 12ヶ月又は2400H            | 12ヶ月又は2400H            | 12ヶ月又は2400H                     | 12ヶ月又は2400H             |                        |         |
|                                 | ブレーキ                            | 月又は時間                         | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H             | 6ヶ月又は1200H                      | 6ヶ月又は1200H              |                        |         |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3.5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13FG35XII  |  |  |  |  |  |  |  |
| 検査基準値  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3~5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28   |  |  |  |  |  |  |  |
| 5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147~196<br>(15~20)                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| 20   |  |  |  |  |  |  |  |
| 15   |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.4~0.6  |  |  |  |  |  |  |  |
| 310  |  |  |  |  |  |  |  |
| 312  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.7  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 255~306<br>(26.0~31.2)                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 50   |  |  |  |  |  |  |  |
| 45   |  |  |  |  |  |  |  |
| 35以内   |  |  |  |  |  |  |  |
| 15以内   |  |  |  |  |  |  |  |
| 381/15   |  |  |  |  |  |  |  |
| 2  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20以内/2   |  |  |  |  |  |  |  |
| 10以内/2   |  |  |  |  |  |  |  |
| 20.1~20.6<br>(205~210)                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 前傾 15.7~16.2<br>(160~165)<br>後傾 20.1~20.6<br>(205~210) |  |  |  |  |  |  |  |
| 2ヶ月又は500H  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H   |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H   |  |  |  |  |  |  |  |
| 12ヶ月又は2400H  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6ヶ月又は1200H   |  |  |  |  |  |  |  |