

ユニキャリア (TCM)

バッテリー式

適用範囲		最大荷重 t			1~1.5	2~2.5	3.0		
		型 式			FB10~15-8	FB20~25-8	FB30-8		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検 査 基 準 値			
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ 寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—		
		ポンプ モーター	基準値	mm	—	—	—		
			許容限度	mm	—	—	—		
		パワーステ モーター	基準値	mm	22	22	22		
			許容限度	mm	13	13	13		
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	Nm (kgf)	—	—	—		
	ポンプモーター		Nm (kgf)	—	—	—			
	パワステモーター		Nm (kgf)	11.8(1.2)	11.8(1.2)	11.8(1.2)			
	バッテリー	各電その電圧 (充電後)			V	2以上	2以上	2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値 (参考値：クランプテスタ交流 レンジで測定)			A	—	—	—	
		荷役用モーターの最大電流値 (参考値：クランプテスタ交流 レンジで測定)			A	—	—	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	58.8	58.8	87	
	ヒューズ	荷役・走行主回路用			A	400	500	400	
		荷役主回路用			A	225	225	200	
パワステ回路用			A	40	40	40			
充電器一次側			A	24	34	40			
充電器二次側			A	130	130	130			
制御 (操作) 回路用			A	10	10	10			
動伝 向達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り				—	—	—	
		タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	850(8.5)	1000(10.0)	800(8.0)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700(7.0)	850(8.5)	700(7.0)		
		リヤ	kPa (kgf/cm ²)	850(8.5)	900(9.0)	900(9.0)			
	走行 装 置	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	223~267 (23~27)	223~267 (23~27)	470~549 (48~56)		
		クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	リヤ	Nm (kgf-m)	127~190 (13~19)	127~190 (13~19)	127~190 (13~19)		
		リヤハブナット	Nm (kgf-m)	—	—	—			
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	96~111 (9.8~11.3)	96~111 (9.8~11.3)	96~111 (9.8~11.3)			
リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	61~90 (6.2~9.2)	—	—				
	リヤ	Nm (kgf-m)	30~45 (3.1~4.6)	61~90 (6.2~9.2)	61~90 (6.2~9.2)				

検 査 基 準 値							

ユニキャリア (TCM)

バッテリー式

適用範囲		最大荷重 t		単位	1~1.5	2~2.5	3.0
		型式			FB10~15-8	FB20~25-8	FB30-8
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値		
走行装置	リヤアックスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50
			許容限度	mm	—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	—	—	—
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	75	75	75
		キャンパ		deg	1	1	1
	かじ取り車輪	旋回半径		mm	1700	(2t) 1950 (2.5t) 1970	2140
				左右差mm	100	100	100
パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	—	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	10	10	10
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	60	60	60
		フートブレーキ制動能力	無負荷	m以内	2.5	2.5	2.5
	負荷		m以内	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf-m)	147~167 (15~17)	147~167 (15~17)	147~167 (15~17)
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	14.3	14.3	12.5
	負荷		停止勾配%	20	16.7	16.7	
	バックプレート	ブレーキドラム及びブレーキ湿式ブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.4	0.25~0.4
ブレーキドラム			基準内径	mm	254	280	314
			修正限度	mm	256	282	316
デスク			基準厚さ	mm	5	5.6	8
		許容限度	mm	2	2	2	
バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	118~137 (12~14)	206~226 (21~23)	206~226 (21~23)	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1t) 31 (1.5t) 35	40	45
		摩耗	許容限度	mm	(1t) 25 (1.5t) 30	35	38
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	19.05/1	19.05/1	25.4/1
伸び		許容限度	%	3	3	3	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	75以下/10	60以下/10	50以下/10
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25以下/10	20以下/10	20以下/10
	操作弁リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	14.2(145)	17.2(175)	17.2(175)	
テイルト		MPa (kgf/cm ²)					
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr	6ヶ月又は1200hr

検査基準値							